



เทศบาลตำบลกุตุลัม

โครงการ ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์กคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง ถนนหนองไขว่ขวาน - คลองสงน้ำ (จากสะพานห้วยลี - สุดถนน)
บ้านหนองแขวงคำ หมู่ 10 ตำบลกุตุลัม อำเภอกุตุลัม จังหวัดอุดรธานี

ประจำปีงบประมาณ 2569

สารบัญแบบ			
ลำดับที่	ชื่อแบบแสดง	แผ่นที่	จำนวน
1	ใบปะหน้าโครงการ	-	1
2	แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ	1	1
3	รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง	2	1
4	แบบป้ายโครงการ	3	1
รวม			4 แผ่น

อนุมัติ

ลงชื่อ

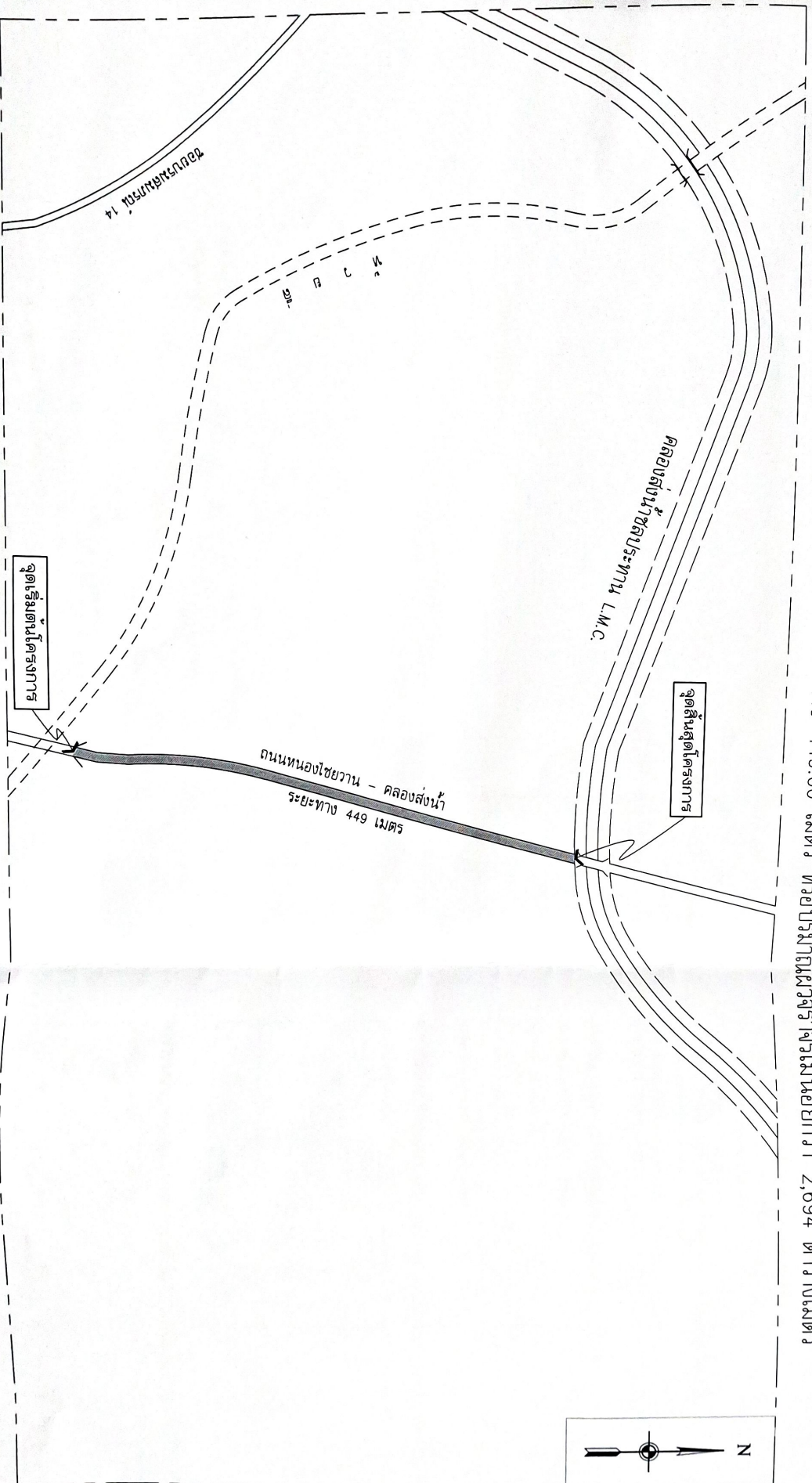
วิ.พ.ม.

(นายกิตติศักดิ์ ปลัดกอง)
นายกเทศมนตรีตำบลกุตุลัม

สภานิติบัญญัติ

โครงการปรับปรุงถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการจราจร

ตาราง ถนนหนทางไปยังชยางวณ-คลองส่งนา (จากสะพานห้วยลิ-สุดถนน) ไปนหนองนาคำ หมู่ 10 ตำบลกุดจับ อำเภอกุดจับ จังหวัดอุดรธานี
 ปริมาณงาน ควบคุมทางผิวจราจร 6.00 เมตร ระยะทาง 449.00 เมตร หรือปริมาณผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,694 ตารางเมตร



๒๒ ให้นิยามตัวเลขเป็นหลัก

๕๕. ตำแหน่งสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมแต่ไม่ทำให้ปริมาณงานลดลงให้อยู่ในดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน

การดำเนินงาน



โครงการ

ฉบับปรับปรุงตามหนังสือที่กระทรวงมหาดไทย
 อนุญาตให้ใช้งาน - คลองส่งน้ำ
 (จากสะพานข้ามลำน้ำ - สัตตนา)
 น.๑๐ คลองลำน้ำ อ.ลำน้ำ จ.อุตรดิตถ์

เขียนแบบ

นายจางเจี๊หวู วงศ์สิริธรรมพงศ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ନିମ୍ନଲିଖିତ

นายสิทธิพงษ์ น้อยนิรันดร์
ผู้อำนวยการสำนักงานเขต

ନିମ୍ନଲିଖିତ

นายเนตร ใจกรม
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

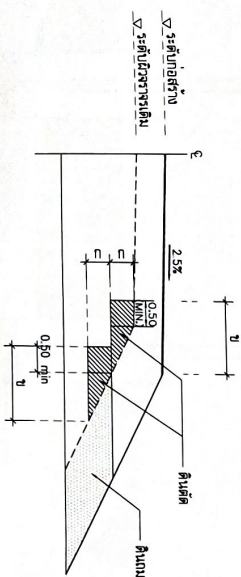
นายประธาน ศรีพิบูลย์
ปลัดเทศบาลตำบลสาครบุรี

อนเมต

๕-๖/๓๕
นายกิตติวัฒน์ ปลัดกอง
มหาดเทศาภิบาล

แผนภาพ

(1)



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด โล่แก้ว (งานฉัลดิน . งานตัดหินผุ . งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

1. ผู้จัดทำบทความเป็นอาสาสมัครที่ปฏิบัติงานอยู่เป็นแบบ ไม่เป็นไปตาม
2. บุคลากรที่ออกสำรวจหรือทางสร้าง นักเทคโนโลยีสารสนเทศ นักวิชาการด้าน
การดูแลสุขภาพ นักวิทยาศาสตร์ (นัก) เจ้าหน้าที่ด้านเทคโนโลยีของ
3. เจ้าหน้าที่ในด้านการดูแลสุขภาพของชนบทในชนบทในถิ่นที่ว่างขององค์กรทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างอาคารทางชนบทใหม่ในถิ่นที่ว่างขององค์กรทางเดิม

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างอาคารทางชนบทเดิมที่อาจต้องใช้อุปกรณ์ก่อสร้าง

สำหรับการดำเนินการก่อสร้างต้องดำเนินการในแบบไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4. H คือ ความสูงของปีกวัดจากหาง
- รอบโคนหาง สูงน้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีมีนางสีดติด
- ก้นหรือโคนหาง สูงน้อยกว่า 0.50 ม.
ทั้งนี้ ต้องวัดความถี่ในเขตก้นสู่โคนหาง
5. - รอบโคนหางคาดโคนสูงน้อยกว่า 0.50 ม.
- ความหนาแน่นของลำตัวมีความถี่ของขนและหัวขนตามที่กำหนดบนปีกและลำตัว
6. ความยาวปีกบนและหัวขนตามปีกบนและปีกล่าง
7. ในกรณีที่มีการรวมหัวขนคือสูงกว่า 3.00 ม. ใช้ความถี่ตามแบบ ๓๗-50 (ทางที่สั้นหรือคด)

ตารางแนะนำค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และ
ลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความถี่การตัด หรือ 0m (เมตร)	คืน		หินขุ		หินแข็ง	
	ตัด	0m	ตัด	0m	ตัด	0m
0.00 - 3.00	≥ 2:1	≥ 2:1	≥ 1:1	≥ 1.5:1	≥ 0.25:1	> 1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ : แนวตั้ง

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(อายุใช้งาน 7 ปี

ชนิดวัสดุโครงสร้าง	ชนิดวัสดุโครงสร้าง (cm)	ชนิดวัสดุโครงสร้าง CONCRETE (ชนิดพิเศษ)	ขนาดพื้นที่ (m ²)	วัสดุที่ผลิต (ตัน)	วัสดุที่ผลิต (ตัน)	วัสดุที่ผลิต (ตัน)
4%	4	1001 - 1750	0.20	0.20	0.20	0.20
	5	1751 - 2500	0.20	0.20	0.25	0.25
	5	2501 - 3500	0.20	0.20	0.20	0.20
	4	1001 - 1750	0.10	0.20	0.20	0.25
	5	1751 - 2500	0.10	0.20	0.25	0.20
6%	5	2501 - 3500	0.10	0.20	0.20	0.20
	4	1001 - 1750	-	-	0.20	0.20
	5	1751 - 2500	-	-	0.20	0.20
	4	1001 - 1750	-	-	0.25	0.25
	5	2501 - 3500	-	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(อายุใช้งาน 10 ปี)

ค่าปรับค่าปรับพื้นที่ (บาท)	ค่าปรับค่าปรับพื้นที่ (บาท)	ค่าปรับค่าปรับพื้นที่ (บาท)	ค่าปรับค่าปรับพื้นที่ (บาท)	ค่าปรับค่าปรับพื้นที่ (บาท)
4%	5001 - 5000	0.20	0.25	0.25
6%	5001 - 7000	0.10	0.25	0.25
8%	5001 - 5000	0.10	0.25	0.25
10	5001 - 7000	0.10	0.25	0.25
6%	5001 - 5000	-	0.25	0.25
8	5001 - 7000	-	0.25	0.25
10	5001 - 7000	-	0.25	0.25

วันที่ ๑๐ เดือน ๑๐ ปี ๒๕๖๓

- ADI คือ ปริมาณการบริโภคอันปลอดภัยต่อสุขภาพ

โครงการ

อ้างอิงแบบมาตรฐาน

เลขที่ ทบ-2-303 แผนก 23

เวียงจันทน์

นายจงบเจริญ วงศ์ศิริธรรมโชติ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

အနာဂတ်

นายสิทธิพงษ์ น้อยนิรันดร์
วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิทยาลัยราชบัณฑิตยสภา

ဘာသာပြန်

นายเนตร ใจธรรม
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้อำนวยการกองช่าง

00000

นายประธาน ศรีพาส
ปลัดเทศบาลตำบลกุสุมา

ปลัดเทศบาลตำบล

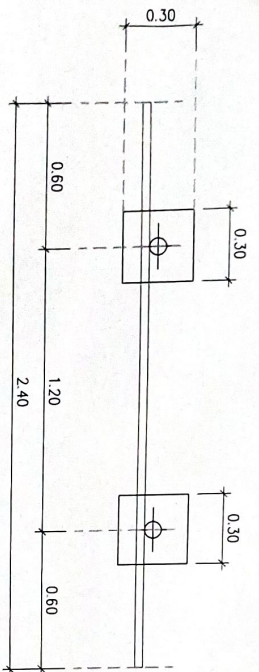
14

นายกิตติพันธ์ ปลื้มอกอง
นายกเทศมนตรีตำบลจันทบุรี

นายกเทศมนตรีตำบล

แผนที่

1177



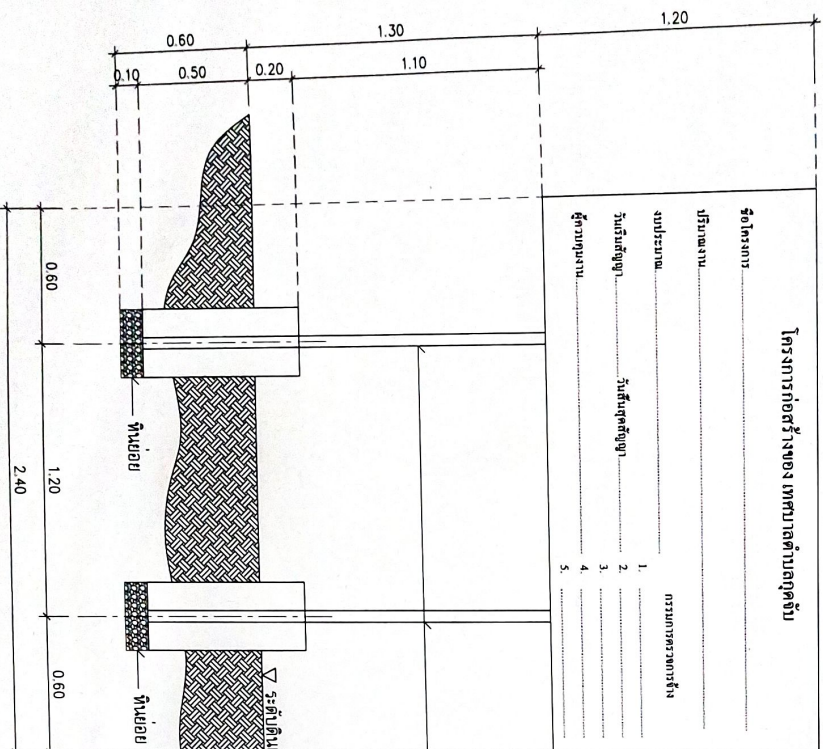
รูปตัดปายโครงสร้าง

SCALE

1:25

รายละเอียดประกอบแบบปายมาตรฐาน
สำหรับโครงสร้างของเทศบาลตำบลจันทบุรี

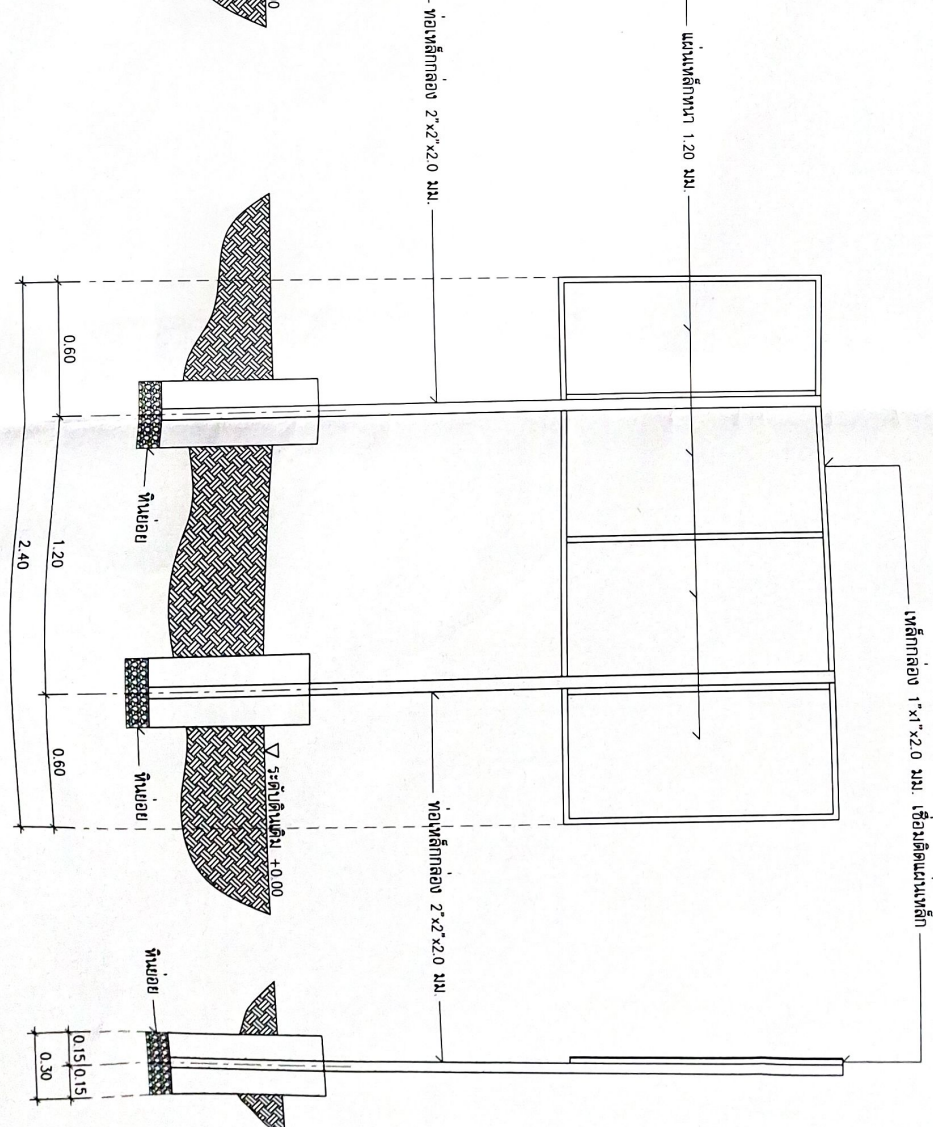
1. เสา ทาสีเขียว ใช้น้ำมัน ก่อนทาสีจึงให้เหล็กเส้น 2 ครั้ง
2. ป้าย ด้านหน้าพื้นหลังสีเขียวด้านหลังสีเทา ด้านหลังทาสีเขียว ใช้น้ำมัน
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



รูปด้านหน้าปายโครงสร้าง

SCALE

1:25



รูปด้านหลังปายโครงสร้าง

SCALE

1:25



โครงการ

ป้ายโครงการ

เขียนแบบ

นายจตุรนต์ วงศ์ศิริธรรม
นายก อบจ.จันทบุรี

ตรวจสอบ

นายสิทธิพงษ์ น้อยรัมย์
วิศวกรชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายเนตร ใจธรรม
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายประจักษ์ ศรีทูล
ปลัดเทศบาลตำบลจันทบุรี

อนุมัติ

นายกิตติศักดิ์ ปะเลื่อง
นายกเทศมนตรีตำบลจันทบุรี

แผ่นที่

3