

(นางสาววิวรรณ ไชยประเสริฐ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

**เทศบาลตำบลวังแดด
อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร**

เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สาย บ้านนางเสริญ - บ้านนางดวง

บ้านนาคำ หมู่ที่ ๕ ตำบลวังแดด อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 275.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 1,100.00 ตารางเมตร

เทศบาลตำบลวังแสง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

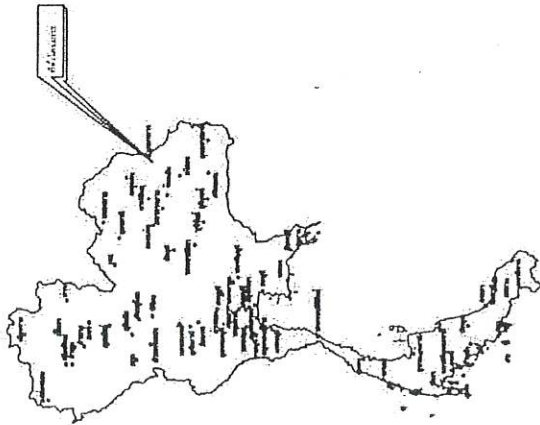
เสริมสร้างแนวเขตสิ่งปลูกสร้าง

สาย บ้านบางสำราญ - บ้านบางนาง

บ้านเก่า หมู่ที่ 5 ตำบลวังแสง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

กว้าง 4.00 ม. หน้า 0.05 เมตร

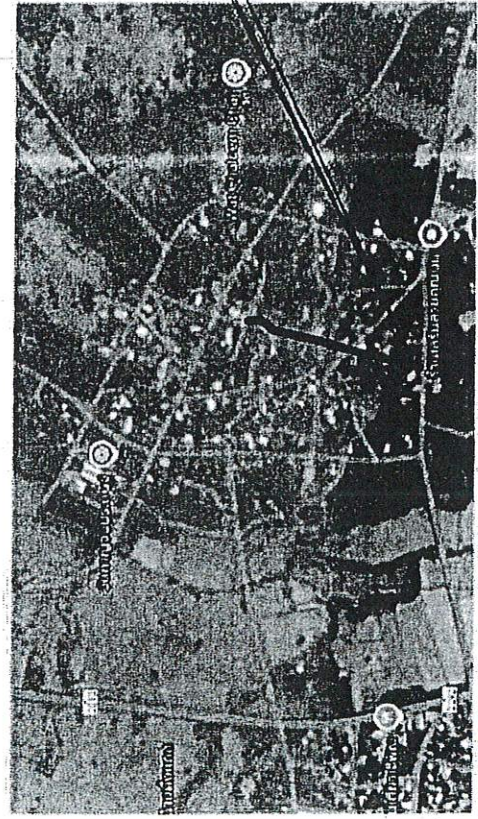
ระยะทาง 275 เมตร ชريطพื้นที่ 1,100.00 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, บึง
- ภูเขา
- ต้นไม้
- วัด, ศาลา, โรงเรียน
- สิ่งปลูกสร้าง



สถานที่ดำเนินการ

(นางสาววิพรรณ ไชยประเสริฐ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เทศบาลตำบลวังแสง				
แบบ	เสริมสร้างแนวเขตสิ่งปลูกสร้าง	สำรวจ	หน้าดิน	หน้าดิน
ส่วน	บ้านบางสำราญ - บ้านบางนาง	แปลน	หน้าดิน	หน้าดิน
บ้านเก่า หมู่ที่ 5		ตัด	หน้าดิน	หน้าดิน
แสดง	แนวเขต	หน้าดิน	หน้าดิน	หน้าดิน
หน้าดิน	หน้าดิน	หน้าดิน	หน้าดิน	หน้าดิน

แผนที่สังเขป

รายงานประกอบแบบประเมินประสิทธิภาพและข้อผิดพลาดกิจกรรม

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักงานวิสาหกิจ เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานจัดซื้อวัสดุจากทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบวิธีการตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- งานเตรียมพื้นที่ทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทพ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดจะต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำความชื้นตามที่ต้องการ ใช้เครื่องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
 - งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บดอัดรองพื้นทาง หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาถมด้วยแผ่นบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแบบแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
 - งานชั้นหินทาง
 - วัสดุในงานหินทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินทาง ชนิดหินบด (มทพ.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริษัท ให้หรือส่งมอบหินบดหินทางชนิดหินบด (Sieve Analysis) จากการเปลี่ยนแผ่นบดจะต้องมีชุด (Sieve) ออกและผสมดินเคล้าให้เข้ากันให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้จนกว่าจะมีความชื้นในดินอยู่ตามความชื้นที่กำหนด และต้องนำวัสดุนี้ไปอัดแน่นและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัดและเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยว่าวัสดุแต่ละแห่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในเบื้องต้น
 - งาน Prime Coat มทพ.225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าหินทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและบำบัดเศษวัสดุออก
 - งาน Tack Coat มทพ. 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องพ่นน้ำพ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นคันต่อไป
 - งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทพ.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ.227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นๆ
 - พื้นทางเดิมที่เก่าแก่การยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ฝังร่วนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกแยะได้เมื่อปรับระดับหน้าดินหรือระดับผิวหน้าหรือระดับผิวหน้า (Soffi Spot) การปูหินทางแอสฟัลต์คอนกรีตได้โดยให้ใช้วัสดุที่บดอัดแน่นตามความหนาแน่นที่กำหนดไว้ที่จะบดอัดไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องมีค่าเฉลี่ยเมื่อปรับระดับหน้าดินหรือระดับผิวหน้าเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปรับระดับหน้าดินหรือระดับหน้าดินก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวที่จะทำการบดอัดจะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องใช้วัสดุแบบรองและรองด้วยส่วนที่ติดอยู่ใต้ชั้นคอนกรีตหรือให้หมดจากที่ความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องพ่นน้ำพ่นออกให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักงานวิสาหกิจ เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานจัดซื้อวัสดุจากทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบวิธีการตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- งานเตรียมพื้นที่ทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทพ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดจะต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำความชื้นตามที่ต้องการ ใช้เครื่องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
 - งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บดอัดรองพื้นทาง หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาถมด้วยแผ่นบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแบบแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
 - งานชั้นหินทาง
 - วัสดุในงานหินทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินทาง ชนิดหินบด (มทพ.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริษัท ให้หรือส่งมอบหินบดหินทางชนิดหินบด (Sieve Analysis) จากการเปลี่ยนแผ่นบดจะต้องมีชุด (Sieve) ออกและผสมดินเคล้าให้เข้ากันให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้จนกว่าจะมีความชื้นในดินอยู่ตามความชื้นที่กำหนด และต้องนำวัสดุนี้ไปอัดแน่นและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัดและเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยว่าวัสดุแต่ละแห่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในเบื้องต้น
 - งาน Prime Coat มทพ.225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าหินทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและบำบัดเศษวัสดุออก
 - งาน Tack Coat มทพ. 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องพ่นน้ำพ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นคันต่อไป
 - งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทพ.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ.227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นๆ
 - พื้นทางเดิมที่เก่าแก่การยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ฝังร่วนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกแยะได้เมื่อปรับระดับหน้าดินหรือระดับผิวหน้าหรือระดับผิวหน้า (Soffi Spot) การปูหินทางแอสฟัลต์คอนกรีตได้โดยให้ใช้วัสดุที่บดอัดแน่นตามความหนาแน่นที่กำหนดไว้ที่จะบดอัดไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องมีค่าเฉลี่ยเมื่อปรับระดับหน้าดินหรือระดับผิวหน้าเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปรับระดับหน้าดินหรือระดับหน้าดินก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวที่จะทำการบดอัดจะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องใช้วัสดุแบบรองและรองด้วยส่วนที่ติดอยู่ใต้ชั้นคอนกรีตหรือให้หมดจากที่ความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องพ่นน้ำพ่นออกให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบประเมินผลการปฏิบัติงาน

แบบ	ประเมินงานเสร็จสิ้นโดย	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมิน
แบบ	ประเมินงานเสร็จสิ้นโดย	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมิน
แบบ	ประเมินงานเสร็จสิ้นโดย	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมิน
แบบ	ประเมินงานเสร็จสิ้นโดย	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมิน
แบบ	ประเมินงานเสร็จสิ้นโดย	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมิน
แบบ	ประเมินงานเสร็จสิ้นโดย	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมิน
แบบ	ประเมินงานเสร็จสิ้นโดย	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมิน
แบบ	ประเมินงานเสร็จสิ้นโดย	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมิน
แบบ	ประเมินงานเสร็จสิ้นโดย	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมิน
แบบ	ประเมินงานเสร็จสิ้นโดย	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมิน

(นางสาววิมลวรรณ หิวงษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย

ชื่อสายทาง : บ้านนาสงสร้อย - บ้านนาหวาง หมู่ที่ 5 บ้านนาคำ
ตำบลวังแดง อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
ระยะทาง 0.275 กิโลเมตร

รายละเอียดประกอบพิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

1. เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

วันที่ 1 ก.พ. 0+000 ถึง ก.พ. 0+275 ระยะทาง 0.275 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ไหลทาง 0.00 ม.

ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยสภาพพื้นที่
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง



จุดตัดเป็นทางตรงที่ 1

ผังบริเวณก่อสร้าง
NOT TO SCALE

[Signature]

(นาย) *[Signature]* ผู้อำนวยการกองช่าง

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	1 แผ่น
2	รายการประกอบแบบ	1 แผ่น
3	ผังบริเวณก่อสร้าง	1 แผ่น
4	แบบแสดงรูปตัดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	1 แผ่น
5	เครื่องหมายจราจรจากงานผิวทาง	1 แผ่น

เทศบาลตำบลวังแดง			
แบบ เสร็จสิ้นงานก่อสร้าง	✓	สำรวจแบบ	<i>[Signature]</i>
สาย บ้านนาหวาง - บ้านนาสงสร้อย หมู่ที่ 5		เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
แบบ		ออกแบบ	<i>[Signature]</i>
ผัง		ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>
ผังบริเวณก่อสร้าง		ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>
เครื่องหมายจราจร		ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>
เครื่องหมายจราจร		ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>
เครื่องหมายจราจร		ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>
เครื่องหมายจราจร		ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>

1. ผู้ศึกษา มีบทบาทเป็นบรรณารักษ์ปฏิบัติงาน
2. ระบบวิถีชีวิตทางราชการ ไม่เอื้ออำนวย

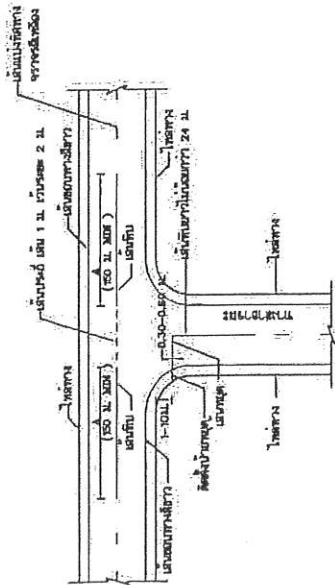
2.1 เสนอแนะเป็นแผนผังและแบบที่ทางของราชการบนภาพที่ 2 ดังแสดง

ไปแสดงที่มุมใต้ภาพที่แนบมาซึ่งมีโครงสร้างดังต่อไปนี้

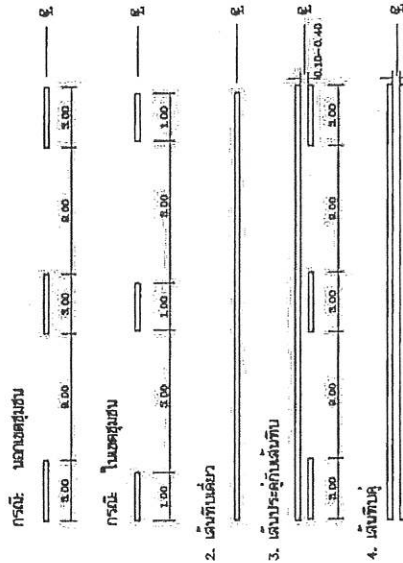
- [illegible]

[illegible]

กรมศิลปากรได้ดำเนินการขุดแต่งและบูรณะโบราณสถานในเขตทางขึ้นวัด
เพื่อให้ได้ทราบถึงสภาพเดิมของวัดและโบราณสถานในเขตทางขึ้นวัด

[illegible]

การตีเส้นจราจรทางแยก
(ทางสาธารณะ)



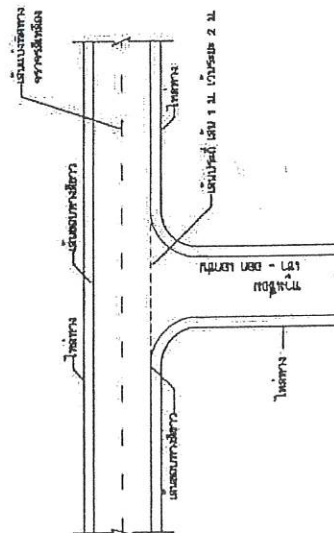
๒) เสนอแบบร่าง

ถนน

สนามหญ้า

(นางสาววิมล ไชยประเสริฐ)

๓. องค์ประกอบของช่าง



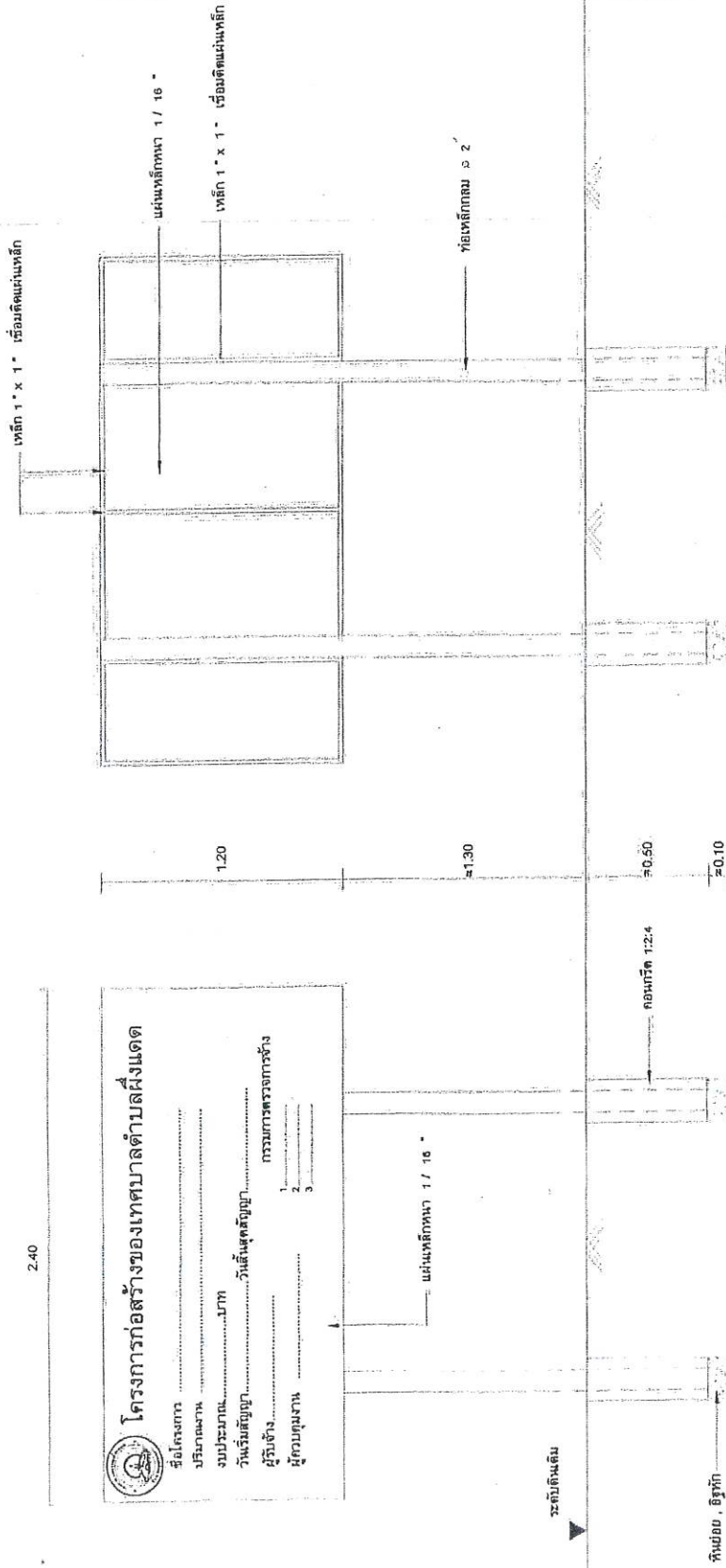
การตีพิมพ์วารสารทางเชื่อม
ทางเชื่อมเข้า - ออก เขื่อน

2.40

โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลฝาง

ชื่อโครงการ
 งบประมาณบาท
 วันเริ่มสัญญาวันสิ้นสุดสัญญา
 ผู้รับจ้าง
 ผู้ควบคุมงาน
 1.
 2.
 3.

(นายนิพนธ์ มงคล ปริสิทธิ์)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา



รูปด้านหน้า
 Scale 1 : 25

0.80 ม. หรือ ตามความเหมาะสม

ท่อเหล็กกลม ๑ 2"



แปลนแบบป้ายโครงการ
 Scale 1 : 25

รูปด้านหลัง
 Scale 1 : 25

หมายเหตุ

1. จุดติดตั้งป้ายโครงการกำหนดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
2. รายละเอียดแบบแปลนไม่สมบูรณ์ อยู่ในดุลยพินิจช่างควบคุมงาน และแบบมีจุดแก้ไข BOQ

รูปด้านข้าง
 Scale 1 : 25

(นางสาวอรรุณห์ มงคลเกตุ)
 หัวหน้าสำนักงานปัสสั
 (นางสาวอรรุณห์ มงคลเกตุ) หัวหน้าสำนักงานปัสสั
 (นางสาวอรรุณห์ มงคลเกตุ) หัวหน้าสำนักงานปัสสั

รายการประกอบแบบ

1. เสา, พื้นป้าย ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน (สีน้ำมัน) และก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
2. พื้นหน้าสื่อขาว
3. ขนาคั่วหัวหนังสือ กำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

(นางสาววิรุณ ไชยประเสริฐ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสุทัศน์ สุพร)
 นายกเทศมนตรีตำบลฝาง