



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

"วิศวกรงานทาง"

วัสดุถมคันทาง หมายถึง วัสดุดินทั่วไปหรือทรายที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง
ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทที่ มล 201-2550

คุณสมบัติวัสดุดินถมทั่วไป (Soil)

- เป็นวัสดุที่ปราศจากรากไม้ ใบไม้ หรือวัสดุอินทรีย์ ซึ่งเป็นสารฟุ้งปนอยู่
อันอาจทำให้เกิดการยุบตัวเสียหายในอนาคต

ค่าความแน่นแห้งสูงสุดแบบมาตรฐานไม่น้อยกว่า 1.440 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

- มีค่า ซีบีอาร์ (C.B.R.) จากห้องทดลองไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ที่ร้อยละ 95 ของค่าความแน่นแห้ง
สูงสุดแบบมาตรฐาน (Standard Proctor Density) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทที่ มล (ท) 503
หรือ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- มีค่าการพองตัว (Swelling) ไม่มากกว่าร้อยละ 4 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทที่ มล (ท) 503
- มีคุณสมบัติอื่นๆ ตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

คุณสมบัติวัสดุประเภททราย (Sand)

- เป็นวัสดุที่มีค่าดัชนีความเป็นพลาสติกเท่ากับศูนย์ (Non Plasticity Index) ปราศจาก
ก้อนดินเหนียว (Clay Lump) หน้าดิน (Top Soil) รากไม้ ใบไม้ หรือวัสดุอินทรีย์
ซึ่งเป็นสารฟุ้งปนอยู่ อันอาจทำให้เกิดการยุบตัวเสียหายในอนาคต


- ขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 9.5 มิลลิเมตร ($\frac{3}{8}$ นิ้ว)

- ส่วนละเอียดผ่านตะแกรงขนาด 0.075 มิลลิเมตร (เบอร์ 200) ไม่มากกว่าร้อยละ 20

โดยน้ำหนักตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทที่ มล (ท) 508

- ค่า ซีบีอาร์ (C.B.R.) จากห้องทดลองไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ที่ร้อยละ 95 ของค่าความแน่นแห้งสูงสุด
แบบสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Proctor Density) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มล (ท) 503
หรือ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

- คุณสมบัติอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง


 <p>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี</p>	<p>แสดงแบบ</p> <p>แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติวัสดุถมคันทาง</p>			<p>แบบครุฑ</p> <p>อบจ.ชน 60-043</p>	
	<p>สำรวจ นายสมชาย งามบุญ นายสมชาย งามบุญ นายสมชาย งามบุญ</p>	<p>วิศวกรโยธา นายสมชาย งามบุญ นายสมชาย งามบุญ</p>	<p>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี นายสมชาย งามบุญ</p>	<p>วัน/เดือน/ปี</p>	
	<p>เขียนแบบ นายสมชาย งามบุญ นายสมชาย งามบุญ</p>	<p>หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายสมชาย งามบุญ</p>	<p>นางพนัสกรรณ์ นิสิตกรรณ นายสมชาย งามบุญ</p>	<p>มาตรฐาน NOT TO SCALE</p>	
	<p>ออกแบบ นายสมชาย งามบุญ นายสมชาย งามบุญ</p>	<p>ผู้อำนวยการกองช่าง นายสมชาย งามบุญ</p>	<p>นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี นายสมชาย งามบุญ</p>	<p>หน้า 1</p>	<p>จำนวนแผ่น 7</p>

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึง วัสดุลูกรัง หรือวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate) ที่ใช้ในการก่อสร้างทางเป็นวัสดุเสริมบนชั้นคันทาง หรือชั้นพื้นทางของถนนชนิดที่มีผิวจราจรเป็นลูกรัง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มท.202-2550

คุณสมบัติวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

- เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ดีผสมอยู่
- ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) วัสดุพวกเชล (Shale) รากไม้หรือวัชพืชอื่นๆ
- ขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
- ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 35 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มท.(ท)505
- ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 11 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มท.(ท)506
- ค่าความสึกหรอ (Percentage of Wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 60 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มท.(ท)509
- ค่า ซีบีอาร์ (C.B.R.) จากห้องทดลองไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 หรือร้อยละ 95 ของค่าความแน่นแห้งสูงสุดแบบสุญญากาศ (Modified Proctor Density) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มท.(ท)503 หรือ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- มีขนาดคลื่นผ่านตะแกรง ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก	ชนิด ข	ชนิด ค	ชนิด ง	ชนิด จ
2"	100	100			
1"	-	75-95	100	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	-
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-15	10-25	6-20


 <p>กองช่าง</p> <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี</p>	<p>แสดงแบบ</p> <p>แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติวัสดุรองพื้นทาง</p>			<p>แบบเลขที่</p> <p>รพ.ร.น. 60-043</p>					
	<p>สำรวจ นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p>	<p>วิศวกรในราชการ นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p>	<p>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p>	<p>วัน / เดือน / ปี</p> <p>..... / /</p>					
	<p>เขียนแบบ นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p>	<p>หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p>	<p>นางสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นางสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นางสมชาย ธรรมะวงษ์</p>	<p>ขนาดส่วน NOT TO SCALE</p>					
	<p>ออกแบบ นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p>	<p>ผู้อำนวยการกองช่าง</p> <p>ท.ท. อ.ค.</p> <p>ท.ท. อ.ค.</p>	<p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p> <p>นายสมชาย ธรรมะวงษ์</p>	<table border="1"> <tr> <td>แผ่นที่</td> <td>จำนวนแผ่น</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7</td> </tr> </table>	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	2	2	7
แผ่นที่	จำนวนแผ่น								
2	2								
7									

วัสดุพื้นทางหินคลุก หมายถึง วัสดุหินคลุกซึ่งมีขนาดคละกันสม่ำเสมอ ใช้ในการก่อสร้างทาง เสริมบนชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นคันทาง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่มถ203-2550

คุณสมบัติวัสดุพื้นทาง

- ปรากฏจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) วัสดุพวกเชล (Shale) รากไม้หรือวัชพืชอื่น ๆ
- มีอัตราส่วนคละสม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด ส่วนหยาบต้องเป็นหินไม่ ส่วนละเอียดต้องเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบ หากจำเป็นต้องใช้วัสดุส่วนละเอียดชนิดอื่นเจือปนเพื่อปรับปรุงคุณภาพ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีก่อน
- ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่าร้อยละ 25 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท)505
- ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 6 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท)506
- ค่าความสึกหรอ (Percentage of Wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท)509
- ค่า ซีบี อาร์.(C.B.R.)จากห้องทดลองไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ที่ร้อยละ 95 ของค่าความแน่นแห้งสูงสุดแบบสูงกว่ามาตรฐาน(Modified Proctor Density) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ(ท)503
- มีขนาดคละผ่านตะแกรง ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ		
	ชนิด ก	ชนิด ข	ชนิด ค
2"	100	100	
1"	-	75-95	100
3/8"	30-65	40-75	50-85
เบอร์ 4	25-55	30-60	35-65
เบอร์ 10	15-40	20-45	25-50
เบอร์ 40	8-20	15-30	15-30
เบอร์ 200	2-8	5-20	5-25

 <p>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</p>	<p>แสดงแบบ</p> <p>แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติวัสดุพื้นทาง</p>			<p>แบบเลขที่</p> <p>อบจ.อน. 60-043</p>	
	<p>สำรวจ นายสมเดช แซ่จัน</p> <p>นายสมเดช แซ่จัน</p> <p>นายสมเดช แซ่จัน</p>	<p>วิศวกรโยธาชำนาญการ</p> <p>นายเอกสิทธิ์ สอน</p>	<p>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</p> <p>อ.หม่อม</p>	<p>วัน / เดือน / ปี</p>	
	<p>เขียนแบบ นายสมเดช แซ่จัน</p> <p>นายสมเดช แซ่จัน</p>	<p>หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ</p> <p>นายเอกสิทธิ์ สอน</p> <p>วิศวกรโยธาชำนาญการ</p>	<p>นางนภัสกรณี นิธิวรรณกุล</p>	<p>มาตรฐาน NOT TO SCALE</p>	
	<p>ออกแบบ นายสมเดช แซ่จัน</p> <p>นายสมเดช แซ่จัน</p> <p>นายสมเดช แซ่จัน</p>	<p>ผู้อำนวยการกองช่าง</p> <p>ว.ที่ 2.ค</p> <p>พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง</p>	<p>นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</p> <p>อ.ประที</p> <p>นายเสด็จ นุ่มบัว</p>	<p>แผ่นที่</p> <p>3</p>	<p>จำนวนแผ่น</p> <p>3</p>
				<p>3</p>	<p>7</p>

วัดบูรณาราม หมายเป็น วัดบูรณารามที่ใช้ระบอบการปกครองทาง เป็นวัดบูรณารามทำพิธีกรรมตามแบบธรรมเนียม
กรมการศาสนาฉบับที่ ๒๐๒-๒๕๕๐

- สะอาด ปราศจากฝุ่น ดิน หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ใดๆ
- แข็ง คงทน และมีค่าความสึกหรอ (Percentage of Wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 35 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มฉ.(ท)509
- ค่าการหลุดลอก (Stripping) ของยางแอสฟัลต์ โดยวิธี Plate Test ไม่มากกว่าร้อยละ 20 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มฉ.(ท)516
- ค่าดัชนีความความแน่น (Fickness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 35 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มฉ.(ท)513
- ค่าของส่วนที่ไม่คงทน (Loss) โดยใช้โซเดียมซัลเฟต จำนวน 5 รอบแล้ว ไม่มากกว่าร้อยละ 5 หรือ ไม่มากกว่าร้อยละ 10 เมื่อใช้แมกนีเซียมซัลเฟต ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มฉ.(ท)515
- มีขนาดและพื้นที่เหมาะสม ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ						
	1"	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16
3/4"	100	90-100	0-30	0-8	-	0-2	0-0.5
1/2"	-	100	90-100	0-30	0-4	0-2	0-0.5



กองช่าง

‘บริหารงานจังหวัดสุพรรณบุรี’

แสดงแบบ		แบบเลขที่
แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติวัสดุหินย้อย		ธปช. ธน. 60-043
เจ้าภาพ นายสมชาย ทรัพย์ นางสาวสุวิมล ทรัพย์ นางสาววิมล ทรัพย์	สถานที่ บ้านเลขที่ ๑๑๑ หมู่ ๑๑ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง	วันที่ เดือน ปี
ผู้มีผลประโยชน์ นายสมชาย ทรัพย์ นางสาวสุวิมล ทรัพย์ นางสาววิมล ทรัพย์	ผู้มีอำนาจ นายสมชาย ทรัพย์ นางสาวสุวิมล ทรัพย์ นางสาววิมล ทรัพย์	จำนวนเงิน
เจ้าพนักงาน นายสมชาย ทรัพย์ นางสาวสุวิมล ทรัพย์ นางสาววิมล ทรัพย์	ผู้มีอำนาจ นายสมชาย ทรัพย์ นางสาวสุวิมล ทรัพย์ นางสาววิมล ทรัพย์	จำนวนเงิน

วัสดุหินฝุ่นที่ใช้ก่อสร้างต้องมีขนาดสม่ำเสมอตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ.315-2550

คุณสมบัติวัสดุหินฝุ่น

- ต้องสะอาด ปราศจากวัสดุไม่พึงประสงค์ปะปนอยู่ ซึ่งอาจทำให้วัสดุมีคุณภาพด้อยลง
- มวลรวม(Aggregate)ต้องเป็นหินไม่ ถ้าจำเป็นอาจใช้หินไม่ผสมทราย แต่จะใช้ได้ไม่เกินร้อยละ 50 ของน้ำหนักมวลรวมทั้งหมด และทรายจะต้องมีค่าดูดซึมน้ำไม่เกินร้อยละ 1.25 ของมวลรวม
- มีค่าสมมูลย์ของทราย(Sand Equivalent) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ.(ท)512
- หินไม่ ต้องมีค่าของความสึกหรอ(Percentage of Wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 35 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ที่ มถ.(ท)509
- ขนาดกะละของมวลรวม ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	ผ่านตะแกรงร่อนเป็นร้อยละ			
	1	2	3	4
1/2"	—	—	—	100
3/8"	—	100	100	85-100
เบอร์ 4	100	90-100	70-90	60-87
เบอร์ 8	90-100	65-90	45-70	40-60
เบอร์ 16	65-90	45-70	28-50	28-45
เบอร์ 30	40-60	30-50	19-34	19-34
เบอร์ 50	25-42	18-30	12-25	14-25
เบอร์ 100	15-30	10-21	7-18	8-17
เบอร์ 200	10-20	5-15	5-15	4-8



กองช่าง

กองการบริบาลส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

แสดงแบบ

แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติวัสดุหินฝุ่น

สำรวจ นายสมชาย ชุ่มชื่น นายสมชาย ชุ่มชื่น นายสมชาย ชุ่มชื่น	วิศวกรโยธาชำนาญการ นายสมชาย ชุ่มชื่น	ปลัดกองการบริบาลส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี นายสมชาย ชุ่มชื่น
เขียนแบบ นายสมชาย ชุ่มชื่น นายสมชาย ชุ่มชื่น	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายสมชาย ชุ่มชื่น	นางสมชาย ชุ่มชื่น
ออกแบบ นายสมชาย ชุ่มชื่น นายสมชาย ชุ่มชื่น	ผู้จำหน่ายการก่อสร้าง นายสมชาย ชุ่มชื่น	นายสมชาย ชุ่มชื่น


แบบเลขที่ อบจ.อน. 60-043	
วัน / เดือน / ปี	
มาตราส่วน NOT TO SCALE	
แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 5
7	

ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
มอก.15: มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ซึ่งแบ่งเป็นประเภทต่างๆ ดังนี้

- ประเภท 1 เป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ธรรมดา สำหรับใช้ในการก่อสร้างทั่วไป
- ประเภท 2 เป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่ให้ความร้อนเพียงปานกลาง และมีความต้านทานต่อซัลเฟตปานกลาง
- ประเภท 3 เป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทเกิดแรงสูงเร็ว (High Early Strength Portland Cement) สำหรับใช้ในงานคอนกรีตที่ต้องการให้น้ำหนักได้เร็ว
- ประเภท 4 เป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทให้ความร้อนต่ำ
- ประเภท 5 เป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภททนซัลเฟตได้สูง

โดยจะต้องมีลักษณะดังนี้

1. ปูนซีเมนต์ต้องบรรจุถุงเรียบร้อย หรือเป็นปูนซีเมนต์ที่เก็บในภาชนะบรรจุของบริษัทผู้ผลิต
2. ปูนซีเมนต์ต้องไม่เสื่อมคุณภาพ เช่น ปูนซีเมนต์แข็งตัวจับเป็นก้อน เป็นต้น

 <p>กองช่าง</p> <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี</p>	<p>แสดงแบบ</p> <p>แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์</p>			<p>เลขที่</p> <p>อบจ.อน. 60-043</p>
	<p>สำรวจ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>วัน / เดือน / ปี</p>
	<p>เขียนแบบ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>นางสมชาย ใจดี</p>	<p>มาตรฐาน NOT TO SCALE</p>
	<p>ออกแบบ</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>ผู้อำนวยการกองช่าง</p> <p>วันที่ 2.ก</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี</p> <p>นายสมชาย ใจดี</p>	<p>หน้า / จำนวนหน้า</p> <p>6 / 6</p> <p>7</p>

คุณสมบัติแคตไอออนิกแอสฟัลต์อิมัลชัน

วัสดุแคตไอออนิกแอสฟัลต์อิมัลชัน ชนิด CRS-1, CRS-2, CMS-2, CMS-2h, CSS-1 และ CSS-1h ที่ใช้จะต้องผ่านมาตรฐานการทดสอบตามมาตรฐานแต่ละประเภท และผลิตในประเทศไทย ซึ่งได้รับอนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ต้องมีคุณลักษณะตาม มอก.371-2530 และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน มอก.9001 หรือดีกว่า และต้องแนบหลักฐานดังกล่าวพร้อมใบเสนอราคา โดยจะต้องดำเนินการดังนี้

1. เมื่อนำแอสฟัลต์ไปส่งมอบตามสัญญา ต้องมีหนังสือรับรองการตรวจสอบคุณลักษณะของทางราชการกำกับ
2. การตรวจรับแอสฟัลต์ต้องบรรจุในถัง มีปริมาณน้ำหนักสุทธิไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม
3. ในการนำแอสฟัลต์ไปส่ง ณ ที่ส่งมอบตามสัญญา ให้ส่งในวันและเวลาราชการ ยกเว้นจะแจ้งการส่งมอบเป็นอย่างอื่น
4. การตรวจสอบคุณลักษณะ ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุว่าจะทำการสุ่มเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบหรือไม่ก็ได้ กรณีสุ่มเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

แสดงแบบ

แบบแสดงรายละเอียดคุณสมบัติแคตไอออนิกแอสฟัลต์อิมัลชัน

สำรวจ นายสมชาย ธรรม
นายสมชาย ธรรม
นายสมชาย ธรรม

เขียนแบบ นายสมชาย ธรรม
นายสมชาย ธรรม
นายสมชาย ธรรม

ตรวจแบบ นายสมชาย ธรรม
นายสมชาย ธรรม
นายสมชาย ธรรม

วิศวกรโยธาชำนาญการ นายสมชาย ธรรม

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายสมชาย ธรรม

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายสมชาย ธรรม

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี นายสมชาย ธรรม

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี นายสมชาย ธรรม

นายสมชาย ธรรม

แบบเลขที่

อบจ.ชน. 60-043

วัน/เดือน/ปี

มาตราส่วน NOT TO SCALE

แผ่นที่

7

จำนวนแผ่น

7

7