(ร่าง)

ขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Term Of Reference : TOR)
รถกระเช้าเอนกประสงค์ แบบไฮโดรลิค
เทศบาลตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม
****

๑.ความเป็นมา

เทศบาลตำบลยางสีสุราช มีหมู่บ้านในความรับผิดชอบทั้งหมด ๑๓ หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะ เป็นจำนวนมาก ประกอบกับสภาพของชุมชนที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้เทศบาลตำบลยางสีสุราชต้องขยายการ ให้บริการไฟฟ้าแสงสว่างตามถนนเพิ่มเติม ซึ่งระบบไฟฟ้าแสงสว่างมีความจำเป็นต้องดูแลรักษาซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องมีรถกระเช้าอเนกประสงค์สำหรับช่วยปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ และ ใช้ปฏิบัติหน้าที่ในที่สูงให้แก่เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงาน การตัดแต่งกิ่งไม้ต้นไม้ ที่อยู่บริเวณไฟฟ้าส่องทาง ทั้งนี้เพื่อประชาชนที่สัญจรไปมาในเวลากลางคืนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่อื่นในการจัดทำบริการสาธารณะ ประกอบสภาเทศบาลตำบลยางสีสุราช ในการประชุมสภาเทศบาลตำบลยางสีสุราช อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจัดซื้อได้ เทศบาลตำบลยางสีสุราชจึงมีความประสงค์จะจัดซื้อรถกระเช้าเอนกประสงค์ แบบไฮโดรลิค เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๓ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ตอนท้ายติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดัมพ์ ทำงานการยกเทด้วยระบบไฮโดรลิค จำนวน ๑ คัน

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ภายในเขตเทศบาลตำบลยางสีสุราช

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินและสนับสนุนกิจกรรมในที่สูงที่ต้องการใช้รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮโดรลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า

๒.๔ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่อื่นในการจัดทำบริการสาธารณะ หรือสนับสนุนหน่วยงานอื่นเพื่อประโยชน์ของประชาชน

๓.คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

(นายจักรพงษ์ นิกรแสน)	(นางสาวรุ่งตะวัน ดวงลิดี)	(อนันต์สิทธิ์ รบรัมย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน	เจ้าพนักงานธุรการ	นายช่างไฟฟ้า

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ หน่วยงานของรัฐ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศเชิญชวน

๑๐.๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

๑๐.๒ กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะ

๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

(นายจักรพงษ์ นิกรแสน)	(นางสาวรุ่งตะวัน ดวงลิดี)	(อนันต์สิทธิ์ รบรัมย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน	เจ้าพนักงานธุรการ	นายช่างไฟฟ้า

๔. คุณลักษณะเฉพาะ

รถกระเช้าเอนกประสงค์ แบบไฮโดรลิค

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๓ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดั๊มพ์ ทำงานการยกเทด้วยระบบไฮโดรลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๗๗(๑), ๗๗(๒),๙๕(๑)

๔.๒ รถยนต์บรรทุก

- เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ขนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์)
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๓ แรงม้า
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร ๕ (เลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓)
- คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮโดรลิค
- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์
- ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮโดรลิค
- มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกไอเสียช่วย
- ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah โดยขนาดและความจุมาตรฐานจำนวน ๒ ชุด มี โคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๓ ชุดกระบะเทท้าย

- ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กแผ่นชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โดยเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนโดยวิธีการ Salt spray test ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ โดยมีเอกสารรายงานผลการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ มาแสดงในวันที่เสนอราคา ทั้งนี้ บริษัทผู้ขอทำการทดสอบเหล็กชุบซิงค์ ต้องเป็นบริษัทที่มีมาตรฐาน ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายเหล็กชุบซิงค์ดังกล่าว โดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันวันที่เสนอราคา
- แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- แผงข้างสามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน

(นายจักรพงษ์ นิกรแสน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นางสาวรุ่งตะวัน ดวงลิดี)
เจ้าพนักงานธุรการ

(อนันต์สิทธิ์ รบรัมย์)
นายช่างไฟฟ้า

๔.๔ ระบบการยกเท

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮโดรลิค ดันใต้ท้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ พี.ที.โอ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๔.๕ ระบบเครนไฮโดรลิคและกระเช้า

- เครนทำงานด้วยระบบไฮโดรลิคสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน โดยยืดออกที่ละท่อนและยืดออกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดออกจนสุดแล้วจะทำการล็อคตัวเองโดยอัตโนมัติ สามารถยืดออกได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง
- เครนสามารถควบคุมการทำงานได้จากอุปกรณ์การทำงานทั้ง ๒ ด้านของตัวรถ
- แขนของเครนมีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยมหรือห้าเหลี่ยม
- เครนไฮโดรลิคผลิตภายในประเทศ และสามารถหมุนรอบตัวไม่จำกัดองศา
- มีอุปกรณ์เครื่องค้ำยันหรือเท้าช้างไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวา
- มีระบบโรยสลิงขึ้น ลงได้ โดยการควบคุมของระบบบโฮโดรลิคประกอบอยู่ในเครน
- เครนสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะยก ๒ เมตร
    - ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร / ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
    - ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร / ๒,๑๐๐ กิโลกรัม
    - ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร / ๑,๓๕๐ กิโลกรัม
    - ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร / ๑,๐๐๐ กิโลกรัม
    - ที่ระยะ ๖.๐๐ เมตร / ๗๐๐ กิโลกรัม
- เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน
- ปั๊มโฮโดรลิค ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของปั๊มไฮดรอลิค จากหน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ โดยมีผลการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๕ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- โคมไฟชนิดแผงสั้น ขนาด ๔๒๐ มิลลิเมตร x ๒๐๗ มิลลิเมตร x ๑๔๙ มิลลิเมตร
- แผงไฟสัญญาณฉุกเฉินประกอบด้วยหลอด LED กระพริบแบบแฟลช
- ตรงกลางมีแผนสะท้อนแสง
- ฝาครอบทำจากวัสดุทนความร้อน (POLYCARBONATE)
- ฐานของไฟทำด้วยพลาสติก ABS
- สามารถใช้ไฟขนาด ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ได้
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ หากผู้เสนอราคาไม่ใช่โรงงานผู้ผลิต จะต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต โดยแนบเอกสารแต่งตั้งจากโรงงานผลิตระบุให้จำหน่ายกับหน่วยงานราชการอย่างชัดเจน พร้อมเอกการรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

(นายจักรพงษ์ นิกรแสน)	(นางสาวรุ่งตะวัน ดวงลิดี)	(อนันต์สิทธิ์ รบรัมย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน	เจ้าพนักงานธุรการ	นายช่างไฟฟ้า

๔.๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่เสนอราคา
- สีรองพื้น ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb , Cadmium , Mercury , Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่เสนอราคา
- สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่เสนอราคา
- สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันวันที่เสนอราคา
- โดยบริษัทผู้ผลิตสีต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่เสนอราคา
- ผู้เข้าเสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารแสดงหลักฐานหนังสือแต่งตั้งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี มาแสดงในวันที่เสนอราคา
- ทำการพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง
- เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด

๔.๗ เครื่องมือและอุปกรณ์

- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
- ที่อัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด

๔.๘ ข้อกำหนดเพิ่มเติม และเงื่อนไขการรับประกัน

- โรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้ายขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเครนกระเช้าสูง ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (เครนสลิง) ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๗๗(๑),๗๗(๒), ๙๕(๑) โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าว และแนบหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายโดยระบุถึงชื่อหน่วยงานราชการอย่างชัดเจน มาแสดงในวันที่เสนอราคา
- ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(นายจักรพงษ์ นิกรแสน)	(นางสาวรุ่งตะวัน ดวงลิดี)	(อนันต์สิทธิ์ รบรัมย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน	เจ้าพนักงานธุรการ	นายช่างไฟฟ้า

๕. กำหนดแล้วเสร็จ และส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดส่งมอบพัสดุ รถกระเช้า ณ เทศบาลตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๕.๒.๑ ทำประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) ในนามเทศบาลตำบลยางสีสุราช กับ บริษัทประกันภัย เป็นระยะเวลา ๑ ปี และถูกต้องตามที่กรมการขนส่งกำหนด โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจัดทำประกันภัยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๕.๒.๒ ในการส่งมอบจะต้องทดสอบการทำงานของรถกระเช้า และจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยที่เทศบาลตำบลยางสีสุราชไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๕.๒.๓ กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ หลักเกณฑ์ราคา (Price)

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ จำนวน ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านแปดแสนบาทถ้วน-)

ราคากลาง จำนวน ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านแปดแสนบาทถ้วน-)

๘. การจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลยางสีสุราช กำหนดส่งมอบ จำนวน ๑ งวดงาน และจะจ่ายเงิน จำนวน ๑ งวด จะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ไว้ถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ และส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์และใบคู่มือจดทะเบียนเรียบร้อยแล้ว เท่านั้น

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกัน รับประกันความชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็น ระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและ ระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้การได้ตามปกติโดยเร็ว โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลา พร้อมประกันความชำรุดบกพร่อง โดยแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือ

(นายจักรพงษ์ นิกรแสน)	(นางสาวรุ่งตะวัน ดวงลิดี)	(อนันต์สิทธิ์ รบรัมย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน	เจ้าพนักงานธุรการ	นายช่างไฟฟ้า

ผู้ขายจะต้องวางหลักประกันชำรุดบกพร่องในวงเงินร้อยละ ๕ ของวงเงินที่ทำสัญญาและจะดำเนินการคืนหลักประกันสัญญาให้เมื่อผู้ขายได้พ้นจากภาระผูกพันตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๑๕ วัน โดยไม่มีดอกเบี้ย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายจักรพงษ์ นิกรแสน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวรุ่งตะวัน ดวงลิดี)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ว่าที่ ร.ต. กรรมการ
(อนันต์สิทธิ์ รบรัมย์)
นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน