

สรุปผลการประมาณราคาบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงานก่อสร้างถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน วันที่ 1 กันยายน 2568

รหัส อบต.สรถ.136-03 ชื่อสายทาง บ้านโคกกะดวด - โคกขมิ้น

สถานที่ อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ ระยะทางตลอดสาย 1300.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง เมตร

ระยะทางงานซ่อมสร้างแบบ Asphaltic Concrete 1.300 กม.

ผิวทางกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ เมตร

จาก กม. ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 1+300

| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|--|------------------------------|-----------------|----------|-------------------|---|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 7,336,273.90 | 1.3387 | 9,821,069.87 | Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
| | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | | 9,821,069.87 | พื้นที่ฝนตก ปกติ |
| สรุป | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | | 9,821,000.00 | |
| (แก้ล้านแปดแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) | | | | | |

ความยาวถนน 1.300 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 7,554,615.38 บาท

ประมาณการโดย.....

(นายตระกูล จิมงาม)

ตรวจ.....

(นายเฉลิมพล เหลือถนอม)

เห็นชอบ.....

(นายณรงค์ เอ็บอ้ม)

อนุมัติ.....

(นายเลิศศักดิ์ บรรณัฐสุข)

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|--------------|--|--------|-------|-------------------------------|--------|--------|----------------------|-------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | |
| | <u>ก.งานทาง</u> | | | | | | | |
| 1 | <u>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</u> | | | | | | | |
| | 1.1 งาน Pavement In-Place Recycling | 10,400 | ตร.ม. | 42.45 | 43.77 | 86.22 | 896,688.00 | |
| | 1.2 งานดินถมบดอัดแน่น | 1,550 | ลบ.ม | 63.18 | 48.19 | 111.37 | 172,623.50 | |
| | 1.3 งานดินดัด | | ลบ.ม | - | - | - | - | |
| | 1.4 ขุดรื้อ (Scarify) ผิวทางเดิม | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.5 ขุดรื้อ (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น | | ตร.ม. | - | | | - | |
| | 1.6 ขุดรื้อ (Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น | - | ตร.ม. | - | | | - | |
| | 1.7 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ | | ตร.ม. | - | | | - | |
| | 1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะขนส่ง 40 กม.) | 2,080 | ลบ.ม | 297.00 | | 297.00 | 617,760.00 | (หนา ๓ ม.) |
| | 1.9 ลูกรับบดอัดแน่น | 2,080 | ลบ.ม | 239.33 | | 239.33 | 497,806.40 | (หนา ๓ ม.) |
| | 1.10 วัสดุคัดเลือกลูกบดอัดแน่น | | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.11 Skin Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.12 Deep Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 1.13 ผิวทางลูกรัง | - | ลบ.ม | - | - | - | - | |
| 2 | <u>งานผิวทาง</u> | | | | | | - | |
| | 2.1 Prime Coat | 10,400 | ตร.ม. | 28.23 | 7.17 | 35.40 | 368,160.00 | |
| | 2.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 2.3 ผิว Asphaltic Concrete | | | | | | - | |
| | - Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙ | 10,400 | ตร.ม. | 430.20 | 14.14 | 444.34 | 4,621,136.00 | (หนา 5 ซม.) |
| | - AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙ | | ตร.ม. | - | - | - | - | (หนา 5 ซม.) |
| | - Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | (หนา 5 ซม.) |
| | - AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙ | | ตร.ม. | - | - | - | - | (หนา 5 ซม.) |
| | 2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๙ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๙ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 2.6 ผิว Single Surface Treatement + Wid ๙ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| 3 | <u>งานผิวไหล่ทาง</u> | | | | | | - | |
| | 3.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | (หนา 5 ซม.) |
| | 3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | (หนา 5 ซม.) |
| | 3.5 ผิว Slurry Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 3.6 ผิว Cape Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | 3.7 ผิว Single Surface Treatement | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|--------------|--|-------|-------|-------------------------------|--------|-----------|----------------------|-------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | |
| 4 | งานเครื่องหมายจราจร | | | | | | - | |
| | 4.1 งานติดตั้ง | | | | | | | |
| | - หลักนำโค้ง คสล. | 30 | หลัก | | | 440.00 | 13,200.00 | |
| | - หลักกิโลเมตร | 1 | หลัก | | | 3,500.00 | 3,500.00 | |
| | - หลักเขตทาง คสล. | 2 | หลัก | | | 250.00 | 500.00 | |
| | - ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า) | - | ชุด | | | - | - | |
| | - งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic) | 384 | ตร.ม. | | | 270.00 | 103,680.00 | |
| | - งานสีพื้น (Hot Paint) | - | ตร.ม. | | | - | - | |
| | - TIMBER BARRICADE | - | ม. | | | - | - | |
| | - GUARD RAIL พร้อมอุปกรณ์ | - | ม. | | | - | - | |
| | - Rumble Strips | - | แห่ง | | | - | - | |
| | - ทางม้าลาย | - | แห่ง | | | - | - | |
| | - เส้นเตือนทางรถไฟ | - | แห่ง | | | - | - | |
| | - เป้าสะท้อนแสง | - | ชุด | | | - | - | |
| | - งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ) | - | แห่ง | | | - | - | ขนาด 30 ซม. |
| | 4.2 งานปรับปรุง | | | | | | | |
| | - หลักนำโค้ง คสล. | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | - หลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | - GUARD RAIL | - | เมตร | - | - | - | - | |
| | - ปรับปรุงป้ายจราจร | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | 4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร | | | | | | | |
| | - ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม. | 2 | ชุด | - | - | 10,840.00 | 21,680.00 | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ1. | 1 | ชุด | - | - | 1,880.00 | 1,880.00 | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ2. | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจร บ37 - บ54 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75 | 8 | ชุด | - | - | 1,800.00 | 14,400.00 | |
| | - ป้ายจราจร ต61 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต69 | - | ชุด | - | - | - | - | |

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อกหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|--------------|--|-------|-------|--------------------------------|--------|----------|----------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต70 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต74 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต76 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต77 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต78 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น1 | 1 | ชุด | - | - | 3,260.00 | 3,260.00 | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น2 | | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ 2-น2 | | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ 3-น2 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น3 | | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น4 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น5 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ ต1-ต61 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต62 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต64,ต67 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต69 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต76 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| 5 | <u>งานอาคารระบายน้ำ</u> | | | | | | | |
| | <u>5.1 งานท่อลอดคกม ค.ส.ล.</u> | | | | | | | |
| | 5.1.1 ขนาด ϕ 0.80 ม. | - | เมตร | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 ขนาด ϕ 1.00 ม. | | เมตร | - | - | - | - | |
| 6 | <u>งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)</u> | | | | | | | |
| | 6.1 ขนาด 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 1) | - | จุด | - | - | - | - | |
| | 6.2 ขนาด 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 1) | | จุด | - | - | - | - | |

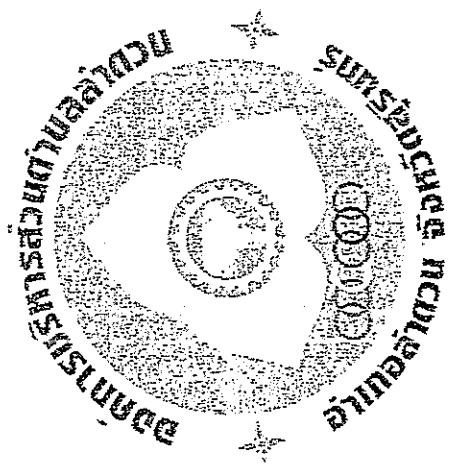
รหัส อบต.สรถ.136-07

บ้านตาเมาะ- บ้านตะมาดปวง

ตำบลลำดวน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร

| ลำดับ ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|--------------|--|-------|-------|-------------------------------|--------|-----|----------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | |
| | 6.3 ขนาด 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 1) | - | จุด | - | - | - | - | |
| | รวมค่างานต้นทุนงานทาง | | | | | | 7,336,273.90 | |



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE

(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

ชื่อสายทาง สร.ถ.136-03 บ.โคกขมิ้น-โคกกะดวด

สถานที่ ต.ลำดวน อ.ลำดวน จ.สุรินทร์

ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

(นายศักดิ์เทพ ชัยวัฒน์นะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายศักดิ์เทพ ชัยวัฒน์นะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน
กระทรวงมหาดไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน

(นายศักดิ์เทพ ชัยวัฒน์นะ)

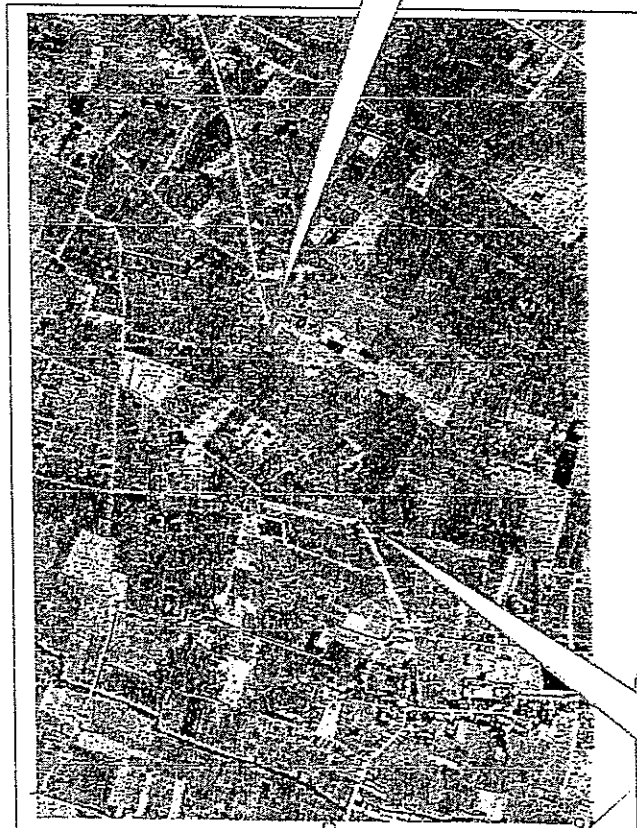
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน

สร.ด.136-03 บ.โคกขมิ้น-โคกกระดวด

สถานที่ ต.ลำดวน อ.ลำดวน จ.สุรินทร์

ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ
ถนน 136-03
พิกัด
162308.40 N
1025240.80 E

แผนที่สังเขป

ด้านนอกของ

ด้านนอกของ ด้านในของ

(นายหัตเทพ ช้วยวัฒนะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

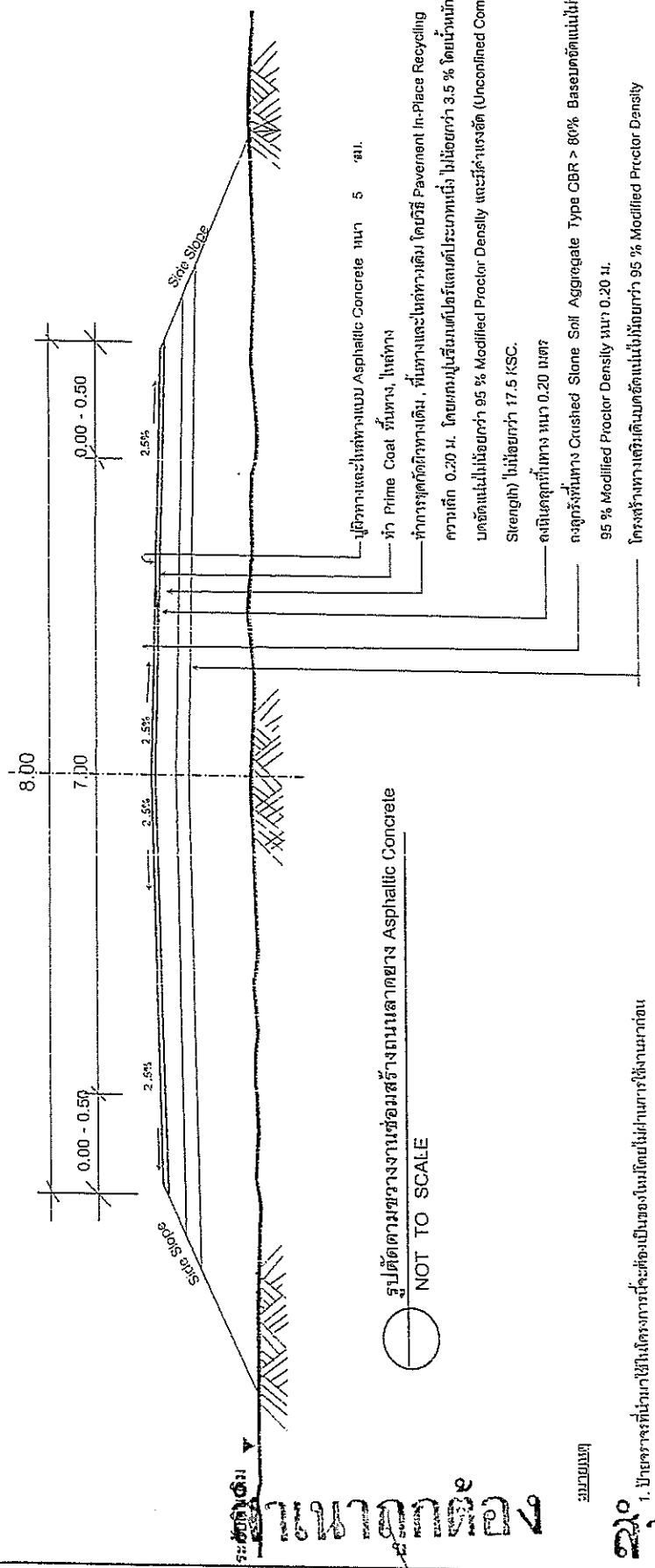
(นายหัตเทพ ช้วยวัฒนะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

| สารบัญ | | |
|--------|---|----------|
| แผนที่ | รายการ | หมายเหตุ |
| 1 | แผนที่สังเขป | 1 แผ่น |
| 2 | แบบแปลนรูปตัดขวางของสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก Asphallic Concrete | 1 แผ่น |

องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| รหัสโครงการ 136-23 | ค่าทางโยธา |
| บ.โคกขมิ้น-โคกกระดวด | ออกแบบ |
| สถานที่ : ต.ลำดวน อ.ลำดวน จ.สุรินทร์ | เขียนแบบ |
| แบบแปลน | นายช่างโยธา |
| | ผอ.กองช่าง |
| แผนที่ 1 | จำนวน 3 แผ่น |
| | 1 ในวาคม 2555 |

บ.โคกขลิบ-โคกกระดวด
ต.ลำดวน อ.ลำดวน จ.สุรินทร์



รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. ป้ายจราจรที่นำมาใช้ในโครงการนี้จะต้องเป็นของใหม่โดยไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน
2. ด้านแฉ่งป้ายจราจรทุกแผ่นจะต้องทาสีสัญญาณจราจรและสีอื่นให้สวยงามของโครงการนี้
3. ส่วนถนนที่ดำเนินการทำการเสริมผิวและในทาง Asphaltic Concrete สามารถเปลี่ยนแปลงโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างเรื่องทั่วไปได้
4. ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง Asphaltic Concrete ให้ชัดเจนและเพียงพอเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของส่วนควบคุมงาน


สำหรับเอกสาร

| | | | |
|-----------------------------|--|-------------------|--------------------|
| โครงการบริหารส่วนตำบลลำดวน | | สำรวจ | สำรวจ |
| ผู้จัดทำ: 136-03 | | ออกแบบ | ออกแบบ |
| น. โสภณ น. โสภณ | | เขียนแบบ | เขียนแบบ |
| สถานที่: อ.ลำดวน จ.สุรินทร์ | | นำส่ง: 10/10/2565 | อนุมัติ |
| แบบแปลน: 1 | | หน้า: 3 | หน้า: 3 |
| รูปตัดตามขวาง | | แผ่นที่: 2 | จำนวน: 3 |
| | | วันที่: 2 | วันที่: 25/05/2565 |

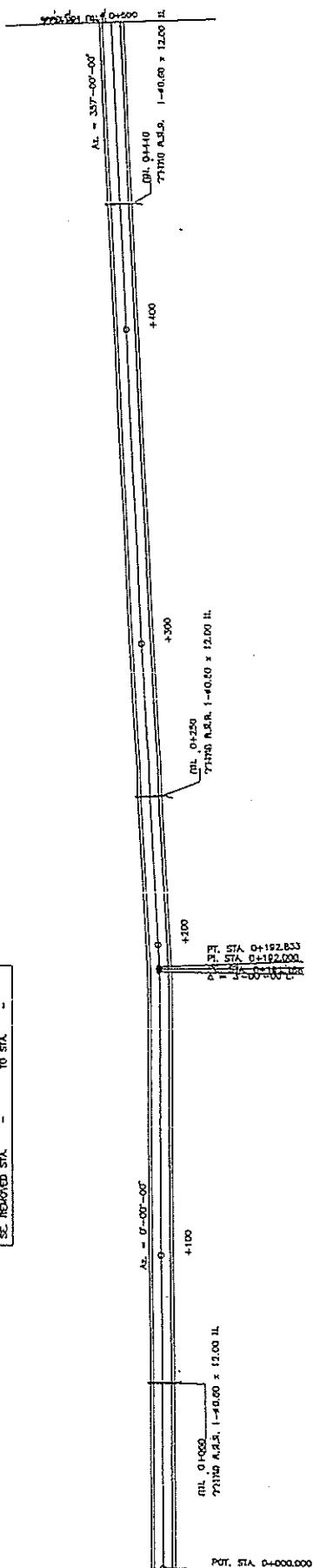
สำหรับเอกสาร

(นายทศพร ชัยวัฒน์)

(นายทศพร ชัยวัฒน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง


 EIT. 100 FT.

| PL | STA. | 0+192.000 |
|------|------|------------------------------------|
| PM-1 | 4/1 | 187'-00"-00" 2335 10.00 11.114 (1) |
| PM-2 | 4/1 | 187'-00"-00" 2335 11.00 11.114 (1) |
| PM-3 | 4/1 | 187'-00"-00" 2335 20.00 11.114 (1) |



๑๑ ๒๗๑/ ๑/๗๗ หัวตะพานใต้ "คนเมือง" กบ.ที่ ๐๔๐๐๐
ทางจากถนนหัวตะพานไปทางขวา ๔๐.๐๐ ม. คำนวณ ๑๐๐.๐๐ ม.

[illegible]

1. การปรับปรุงคุณภาพชีวิตของประชาชน
2. การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
3. การส่งเสริมการศึกษาและวัฒนธรรม
4. การอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
5. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
6. การส่งเสริมการค้าและการลงทุน
7. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
8. การส่งเสริมการเกษตรและปศุสัตว์
9. การพัฒนาพลังงานและไฟฟ้า
10. การส่งเสริมการท่องเที่ยว

[illegible]

1. What is the purpose of the study?
 2. What are the research objectives?
 3. What is the research methodology?
 4. What are the results of the study?
 5. What are the conclusions of the study?
 6. What are the limitations of the study?
 7. What are the implications of the study?
 8. What are the future research directions?
 9. What are the contributions of the study?
 10. What are the key findings of the study?
 11. What are the main results of the study?
 12. What are the primary outcomes of the study?
 13. What are the secondary outcomes of the study?
 14. What are the tertiary outcomes of the study?
 15. What are the quaternary outcomes of the study?
 16. What are the quinary outcomes of the study?
 17. What are the senary outcomes of the study?
 18. What are the septenary outcomes of the study?
 19. What are the octenary outcomes of the study?
 20. What are the nonary outcomes of the study?
 21. What are the decenary outcomes of the study?
 22. What are the undecenary outcomes of the study?
 23. What are the duodecenary outcomes of the study?
 24. What are the tredecenary outcomes of the study?
 25. What are the quattuordecenary outcomes of the study?
 26. What are the quindecenary outcomes of the study?
 27. What are the sexdecenary outcomes of the study?
 28. What are the septendecenary outcomes of the study?
 29. What are the octodecenary outcomes of the study?
 30. What are the nonodecenary outcomes of the study?
 31. What are the vigintenary outcomes of the study?
 32. What are the unvigintenary outcomes of the study?
 33. What are the bivigintenary outcomes of the study?
 34. What are the trivigintenary outcomes of the study?
 35. What are the quadvigintenary outcomes of the study?
 36. What are the quinvigintenary outcomes of the study?
 37. What are the sexvigintenary outcomes of the study?
 38. What are the septenvigintenary outcomes of the study?
 39. What are the octovigintenary outcomes of the study?
 40. What are the nonavigintenary outcomes of the study?
 41. What are the vigintigintenary outcomes of the study?
 42. What are the unvigintigintenary outcomes of the study?
 43. What are the bivigintigintenary outcomes of the study?
 44. What are the trivigintigintenary outcomes of the study?
 45. What are the quadvigintigintenary outcomes of the study?
 46. What are the quinvigintigintenary outcomes of the study?
 47. What are the sexvigintigintenary outcomes of the study?
 48. What are the septenvigintigintenary outcomes of the study?
 49. What are the octovigintigintenary outcomes of the study?
 50. What are the nonavigintigintenary outcomes of the study?
 51. What are the vigintigintigintenary outcomes of the study?
 52. What are the unvigintigintigintenary outcomes of the study?
 53. What are the bivigintigintigintenary outcomes of the study?
 54. What are the trivigintigintigintenary outcomes of the study?
 55. What are the quadvigintigintigintenary outcomes of the study?
 56. What are the quinvigintigintigintenary outcomes of the study?
 57. What are the sexvigintigintigintenary outcomes of the study?
 58. What are the septenvigintigintigintenary outcomes of the study?
 59. What are the octovigintigintigintenary outcomes of the study?
 60. What are the nonavigintigintigintenary outcomes of the study?
 61. What are the vigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 62. What are the unvigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 63. What are the bivigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 64. What are the trivigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 65. What are the quadvigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 66. What are the quinvigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 67. What are the sexvigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 68. What are the septenvigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 69. What are the octovigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 70. What are the nonavigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 71. What are the vigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 72. What are the unvigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 73. What are the bivigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 74. What are the trivigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 75. What are the quadvigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 76. What are the quinvigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 77. What are the sexvigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 78. What are the septenvigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 79. What are the octovigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 80. What are the nonavigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 81. What are the vigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 82. What are the unvigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 83. What are the bivigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 84. What are the trivigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 85. What are the quadvigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 86. What are the quinvigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 87. What are the sexvigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 88. What are the septenvigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 89. What are the octovigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 90. What are the nonavigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 91. What are the vigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 92. What are the unvigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 93. What are the bivigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 94. What are the trivigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 95. What are the quadvigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 96. What are the quinvigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 97. What are the sexvigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 98. What are the septenvigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 99. What are the octovigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?
 100. What are the nonavigintigintigintigintigintigintigintenary outcomes of the study?

1. What is the purpose of the study?
 2. What are the research objectives?
 3. What is the research design?
 4. What are the variables?
 5. What is the sample size?
 6. What are the data sources?
 7. What are the data collection methods?
 8. What are the data analysis methods?
 9. What are the results?
 10. What are the conclusions?
 11. What are the limitations?
 12. What are the recommendations?

[illegible]

๕๖๖

1. What is the purpose of the study?
 2. What are the research objectives?
 3. What is the research methodology?
 4. What are the results of the study?
 5. What are the conclusions of the study?
 6. What are the limitations of the study?
 7. What are the implications of the study?
 8. What are the future research directions?
 9. What are the references of the study?
 10. What are the appendices of the study?

[illegible]

9

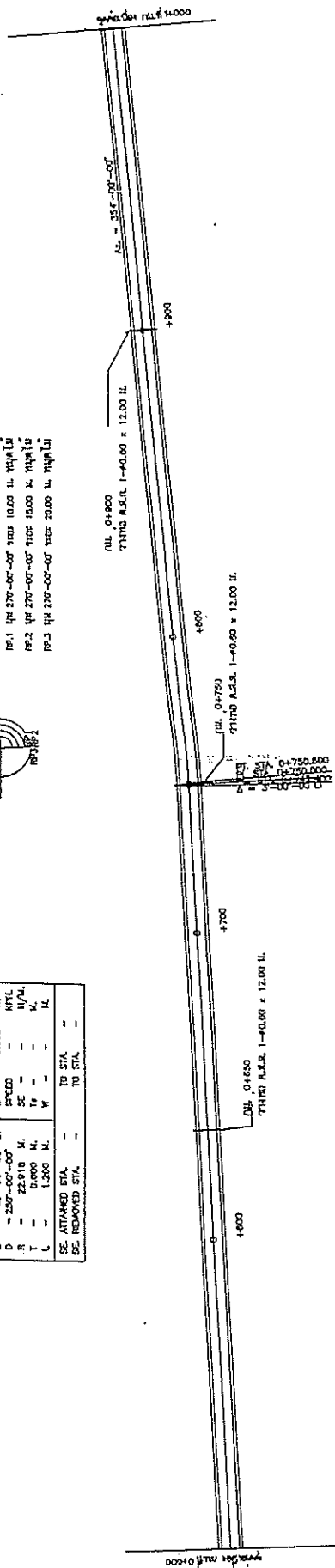
THE UNIVERSITY OF CHICAGO

| | |
|---------|--------------------|
| | <i>[Signature]</i> |
| Nazarko | |

| | |
|------|------|
| 1970 | 1971 |
| 1972 | 1973 |

[illegible]

Downloaded At: 11:52 11 September 2009

[illegible]

๑๐ ๐๙.๐/๒ รัฐบาลญี่ปุ่นคืนตรา กน.ที่ ๐-45๐
ทางราชการนำจิวเวลไปทางยาว ๓๐.๐๐ มม. ครึ่งป ๑๑.๑3 น

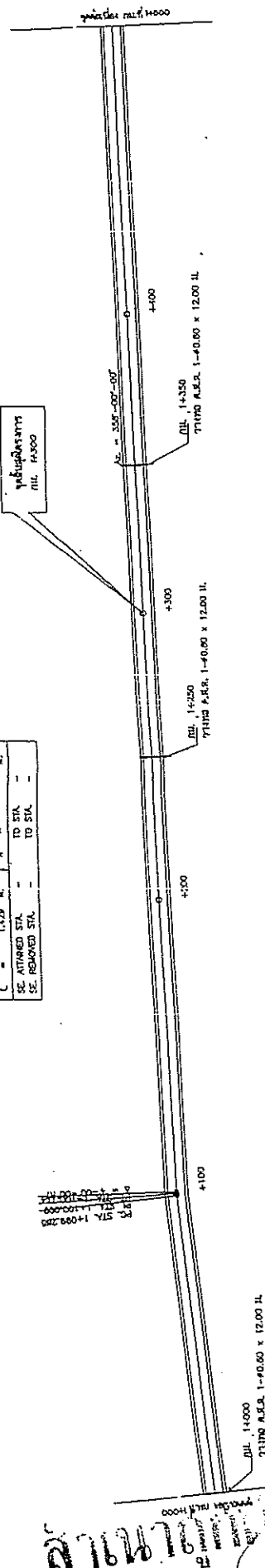
[illegible][illegible]

๑. การปฏิบัติหน้าที่ราชการ

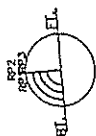
[illegible]

Wittigmann

| CURVE DATA NO. 1 | | | | PL STA. 1+100.000 | | | |
|------------------|--------------|------|------|-------------------|-----|--|--|
| A | 04'-00"-00" | 11' | E | 0.012 | M | | |
| B | 250'-00"-00" | 100' | SPED | | MPH | | |
| R | 20,463 | M | SE | | M | | |
| T | 0.715 | M | Tg | | M | | |
| L | 1.129 | M | W | | M | | |
| SE ATTACHED STA. | | | | TO STA. | | | |
| SE REMOVED STA. | | | | FROM STA. | | | |



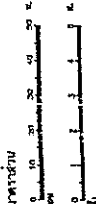
PL STA. 1+100.000
 RP.1 STA. 90'-00"-00" TIME 10.00 H. 11.45 H.
 RP.2 STA. 90'-00"-00" TIME 15.00 H. 11.45 H.
 RP.3 STA. 90'-00"-00" TIME 20.00 H. 11.45 H.



- BM.1/1 วัตถุประสงค์: ควบคุมระดับถนน 1:1000
- BM.1/2 วัตถุประสงค์: ควบคุมระดับถนน 1:1000
- BM.1/3 วัตถุประสงค์: ควบคุมระดับถนน 1:1000

| STATION | ELEV. | REMARKS |
|---------|---------|--------------------|
| 1+000 | 100.000 | PVI STA. 1+100.000 |
| 1+100 | 100.000 | PVI STA. 1+100.000 |
| 1+200 | 100.000 | PVI STA. 1+100.000 |
| 1+300 | 100.000 | PVI STA. 1+100.000 |
| 1+400 | 100.000 | PVI STA. 1+100.000 |
| 1+500 | 100.000 | PVI STA. 1+100.000 |

| | |
|--------------------|----------------------|
| โครงการปรับปรุงถนน | |
| ชื่อโครงการ | ปรับปรุงถนน |
| ชื่อผู้จัดทำ | นาย 1234 |
| ชื่อผู้ตรวจสอบ | นาย 5678 |
| ชื่อผู้อนุมัติ | นาย 9012 |
| วันที่อนุมัติ | 14/05/2564 |
| สถานที่ | ถนน 14.000 ม. 14.000 |
| มาตราส่วน | 1:1000 |

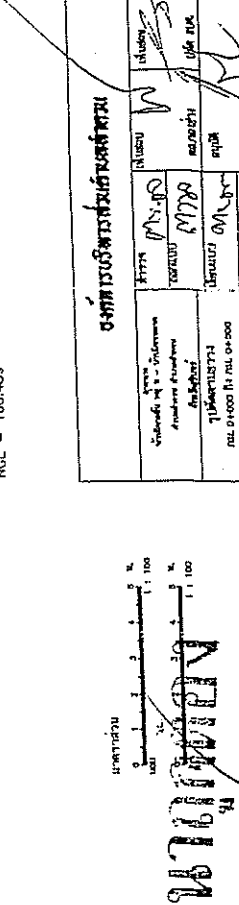
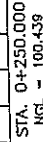
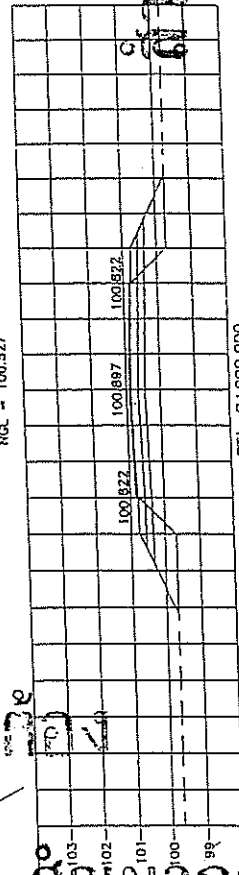
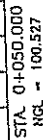
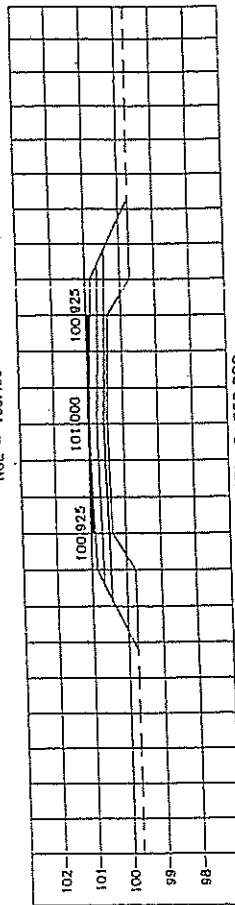
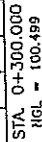
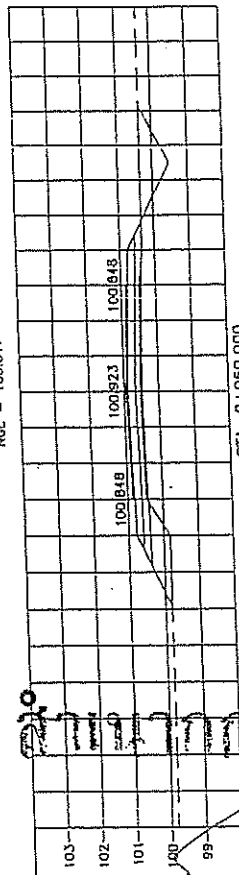
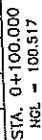
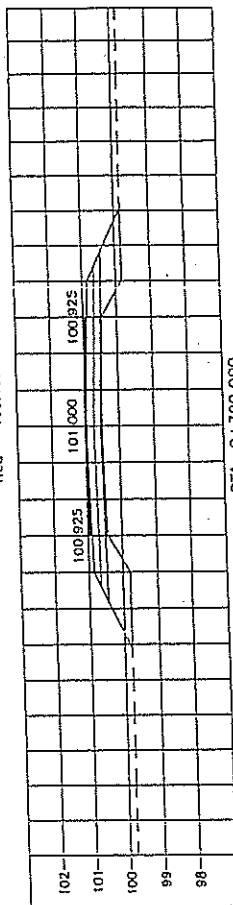
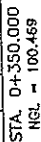
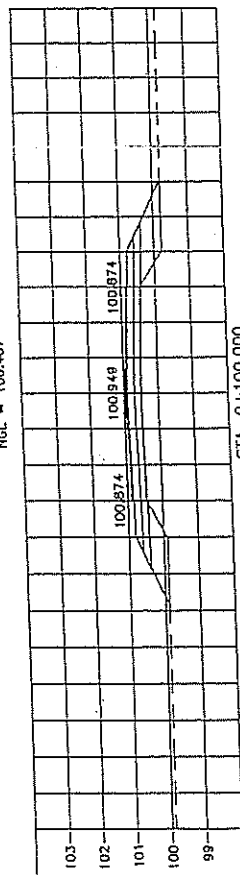
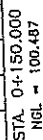
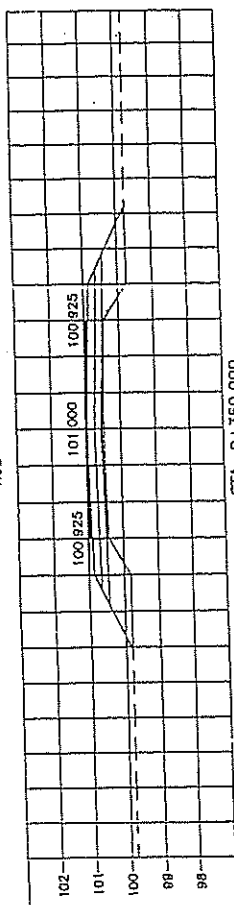
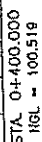
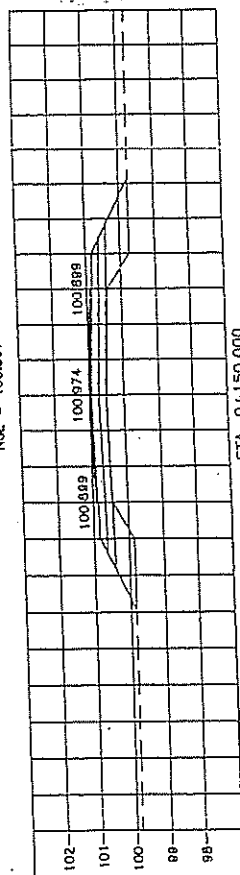
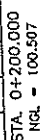
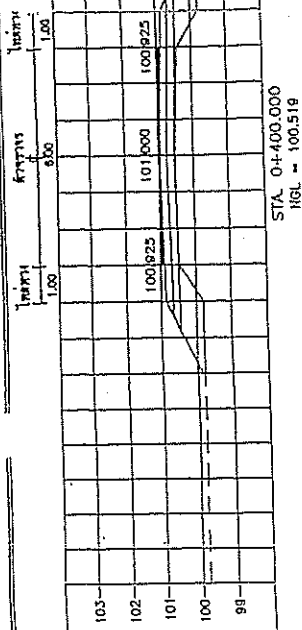


นาย 1234

(นาย 1234 วิศวกร)

โครงการปรับปรุงถนน
 วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยและสวยงาม
 1. วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยและสวยงาม
 2. วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยและสวยงาม
 3. วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยและสวยงาม
 4. วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยและสวยงาม
 5. วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยและสวยงาม
 6. วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยและสวยงาม
 7. วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยและสวยงาม
 8. วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยและสวยงาม
 9. วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยและสวยงาม
 10. วัตถุประสงค์: เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยและสวยงาม

(นาย 1234 วิศวกร)
 ผู้อำนวยการกองช่าง



นายศักดิ์ชัย ชื่นชู...

(นายทีศเทพ ขวัญวัฒน)

ខ្ញុំសូមអរគុណដល់អ្នកបោះឆ្នោត

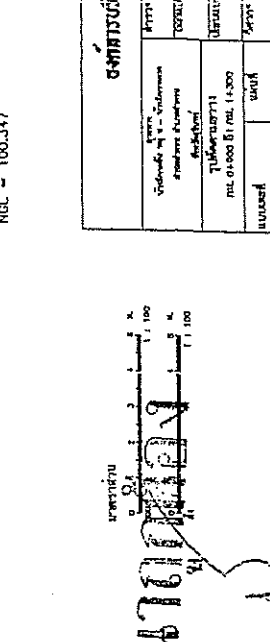
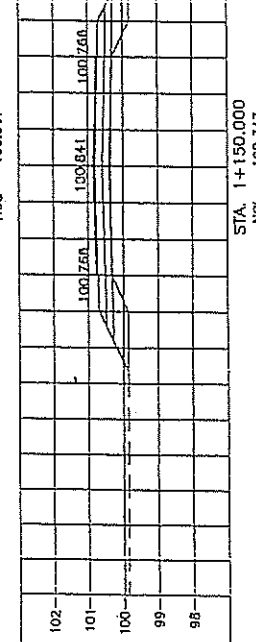
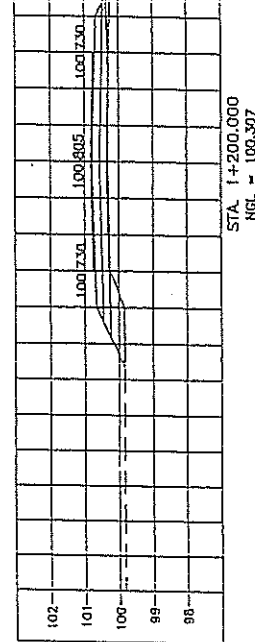
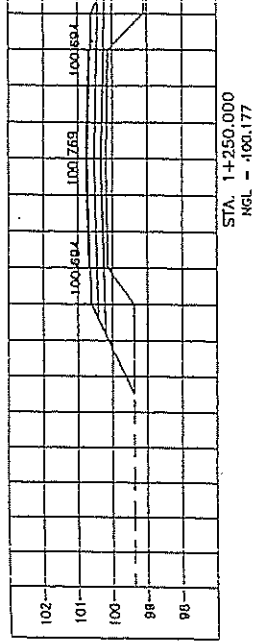
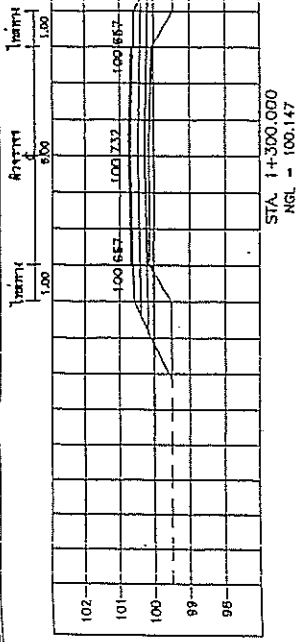
၁၈၈၇ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁၅ ရက်နေ့

| Year | Population (millions) |
|------|-----------------------|
| 1950 | 1.5 |
| 1955 | 2.0 |
| 1960 | 2.5 |
| 1965 | 3.0 |
| 1970 | 3.5 |
| 1975 | 4.0 |
| 1980 | 4.5 |
| 1985 | 5.0 |
| 1990 | 6.5 |

~~SECRET~~

၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့

1

[illegible]

(นายพิชิต วัฒนวิเศษ)

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
องค์การบริหารส่วนตำบลลำควน องค์การบริหารส่วนตำบลลำควน
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้าง **ในสายทาง อบต.สรภ.136-03 บ้านโคกขมิ้น - โคกกะดวด**
สถานที่ตั้ง ตำบลลำควน อำเภอลำควน จังหวัดสุรินทร์

แหล่งวัสดุ

| | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-----------|-----------------|-----------|------------------|-----------------|
| 1 ในสายทาง | ดินคัด | - | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 1 กม. = | 11.65 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อ |
| 2 ในสายทาง | ดินถม | 5.00 | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 1 กม. = | 11.65 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อ |
| 3 บ้านตาเฒ่า | วัสดุคัดเลือก | 10.00 | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 15 กม. = | 57.95 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อ |
| 4 เขาสวาย จ.สร. | ลูกรัง | 20.83 | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 40 กม. = | 95.16 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อ |
| 5 เขาสวาย จ.สร. | หินกลุ่ | 523.37 | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 40 กม. = | 95.16 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 6 เขาสวาย จ.สร. | หินปูน | 514.02 | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 40 กม. = | 95.16 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 7 เขาสวาย จ.สร. | หิน 3/4" | 644.86 | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 40 กม. = | 95.16 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 8 เขาสวาย จ.สร. | หิน 1.2" | 610.00 | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 40 กม. = | 95.16 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 9 เขาสวาย จ.สร. | หิน 3/8" | 629.00 | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 40 กม. = | 95.16 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 10 เขาสวาย จ.สร. | หินผสมก้อนกรั๊ | 644.00 | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 40 กม. = | 95.16 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 11 เขาสวาย จ.สร. | หินผสม AC | 629.00 | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 40 กม. = | 95.16 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 12 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | ยาง Ccs - 1 | 27,403.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 489 กม. = | 826.00 บาท/ตัน | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 13 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | ยาง Ccs - 1h | 30,265.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 489 กม. = | 826.00 บาท/ตัน | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 14 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | ยาง Ccs - 2 | 27,236.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 489 กม. = | 826.00 บาท/ตัน | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 15 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | ยาง Cms - 2h | 27,590.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 489 กม. = | 826.00 บาท/ตัน | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 16 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | ยาง MC -70 | 41,450.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 489 กม. = | 826.00 บาท/ตัน | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 17 อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | ยาง AC 60-70 | 30,976.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 489 กม. = | 826.00 บาท/ตัน | รถสิบล้อลากพ่วง |
| 18 อ.เมือง จ.สร. | Hot Mix | 2,719.71 | บาท/ตัน ขนส่ง | 40 กม. = | 826.00 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 19 | ทรายถม | 411.21 | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 80 กม. = | 189.00 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อ |
| 20 อ.ท่าตูม | ทรายหยาบ | 411.21 | บาท/ลบ.ม. ขนส่ง | 80 กม. = | 189.00 บาท/ลบ.ม. | รถสิบล้อ |
| 21 อ.เมือง จ.สร. | ปูนซีเมนต์ | 2,593.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 22 อ.เมือง จ.สร. | เหล็กเสริม Ø 6 มม. | 25,233.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 23 อ.เมือง จ.สร. | เหล็กเสริม Ø 8 มม. | 23,769.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 24 อ.เมือง จ.สร. | เหล็กเสริม Ø 12 มม. | 25,037.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 25 อ.เมือง จ.สร. | เหล็กเสริม Ø 15 มม. | 23,506.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 26 อ.เมือง จ.สร. | เหล็กเสริม Ø 16 มม. | 19,070.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 27 อ.เมือง จ.สร. | เหล็กเสริม Ø 19 มม. | 25,457.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 28 อ.เมือง จ.สร. | เหล็กเสริม Ø 20 มม. | 19,100.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 29 อ.เมือง จ.สร. | เหล็กเสริม Ø 25 มม. | 19,219.00 | บาท/ตัน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 30 อ.เมือง จ.สร. | ท่อ คล. Ø 0.40 ม. | 299.00 | บาท/ท่อน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 31 อ.เมือง จ.สร. | ท่อ คล. Ø 0.60 ม. | 467.00 | บาท/ท่อน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 32 อ.เมือง จ.สร. | ท่อ คล. Ø 0.80 ม. | 906.00 | บาท/ท่อน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 33 อ.เมือง จ.สร. | ท่อ คล. Ø 1.00 ม. | 1,523.00 | บาท/ท่อน ขนส่ง | 24 กม. = | 91.67 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 34 อ.เมือง จ.สร. | ท่อ คล. Ø 1.20 ม. | 2,300.00 | บาท/ท่อน ขนส่ง | 100 กม. = | 185.00 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |
| 35 อ.เมือง จ.สร. | ท่อ คล. Ø 1.50 ม. | 3,750.00 | บาท/ท่อน ขนส่ง | 100 กม. = | 185.00 บาท/ตัน | รถสิบล้อ |

สำเนาถูกต้อง

(นาย พิศาล งามสุกใส)

ผู้อำนวยการ อบต.ลำควน

แบบก่อสร้างชุดนี้ได้รับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นาย พิศาล งามสุกใส)

ผู้อำนวยการ อบต.ลำควน

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ ๑.เมือง 35 - 35.99 บาท)

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ค่างาน ตร.ม. ละ = 1.790 บาท

2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

... ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ค่างาน ตร.ม. ละ = 57.250 บาท

3. งาน Benching

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (งานถมกึ่งขึ้นบันได) ค่างาน ลบ.ม. ละ = 8.470 บาท

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานบดทับ ค่างาน ลบ.ม. ละ = 91.210 บาท

... รวมค่างานคันถม Benching ค่างาน ลบ.ม. ละ = 99.680 บาท

4. งานดินตัด

4.1 งานดินตัด ขุดลึกจากผิวชั้น

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ปกติ) ค่างาน ลบ.ม. ละ = 8.690 บาท

ค่าขนส่งวัสดุไปถึง ระยะทางขนส่ง 1 กม. = 11.650 บาท

... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน 20.340 บาท

... รวมค่างานคันถม $(...1+2) \times 1.25$ 25.430 บาท

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ค่างาน ลบ.ม. ละ = 22.410 บาท

... รวมค่างานคันถม ค่างาน ลบ.ม. ละ = 47.840 บาท

4.2 งานตัดหินผุ

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ปกติ) ค่างาน ลบ.ม. ละ = 34.610 บาท

ค่าขนส่งวัสดุ ระยะทางขนส่ง 1 กม. = 11.650 บาท

... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน 46.260 บาท

... รวมค่างานคันถม $(...1+2) \times 1.60$ 74.020 บาท

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ค่างาน ลบ.ม. ละ = 33.140 บาท

... รวมค่างานคันถม ค่างาน ลบ.ม. ละ = 107.160 บาท

4.3 งานตัดหินแข็ง

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ปกติ) ค่างาน ลบ.ม. ละ = 80.270 บาท

ค่าขนส่งวัสดุ ระยะทางขนส่ง 1 กม. = 11.650 บาท

... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน 91.920 บาท

... รวมค่างานคันถม $(.....) \times 1.70$ 156.260 บาท

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ค่างาน ลบ.ม. ละ = 52.660 บาท

... รวมค่างานคันถม ค่างาน ลบ.ม. ละ = 208.920 บาท

5. งานดินถมและทรายถม

5.1 งานทรายถม (Sand Embankment)

ค่าวัสดุที่แหล่ง ค่างาน ลบ.ม. ละ = 411.210 บาท

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน ค่างาน ลบ.ม. ละ = 22.840 บาท

ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 80 กม. = 189.000 บาท

... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน 623.050 บาท

อัตราส่วนการยุบตัวของดิน (.....) $\times 1.4$ = 872.270 บาท

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อสร้างคันถม = 48.190 บาท

... รวมค่างานคันถม ค่างาน ลบ.ม. ละ = 920.460 บาท

5.2 งานดินถม(จากภาวชนสง)

ขุดลึกจากผิวชั้น

ค่าวัสดุที่แหล่ง ค่างาน ลบ.ม. ละ = 5.000 บาท

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน ค่างาน ลบ.ม. ละ = 22.840 บาท

ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 80 กม. = 11.650 บาท

... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน 39.490 บาท

อัตราส่วนการยุบตัวของดิน (.....) $\times 1.6$ 63.180 บาท

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

(นายทัศนัย ตรีชัย)

สำเนาถูกต้อง

(นายทัศนัย ตรีชัย)

สำเนาถูกต้อง

| | | | |
|--|-----------------|-----------|------------|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อปิดท้าย | = | 48.190 | บาท |
| ... รวมค่างานต้นทุน | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 111.370 | บาท |
| 5.3 งานดินถม (จากงานดินตัด) (ขนส่งมาจากงานดินตัด) | | | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อปิดท้าย | = | 38.690 | บาท |
| ... รวมค่างานต้นทุน | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 38.690 | บาท |
| 6. งานวัสดุคัดเลือก ขนส่งภายในโครงการ | | | |
| ค่าวัสดุที่ขนส่ง | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 10.000 | บาท (หลวม) |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด-ขน | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 33.590 | บาท |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 15 กม. | = 57.950 | บาท |
| ... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน | = | 101.540 | บาท |
| อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อปิดท้าย (.....) x 1.6 | = | 162.460 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อปิดท้าย | = | 57.830 | บาท |
| ... รวมค่างานต้นทุน | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 220.290 | บาท (แน่น) |
| 7. งานรองพื้นทางลูกรัง ขนส่งภายในโครงการ | | | |
| 7.1 งานรองพื้นทางลูกรัง | | | |
| ค่าวัสดุที่ขนส่ง | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 20.830 | บาท (หลวม) |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด-ขน | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 33.590 | บาท |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 40 กม. | = 95.160 | บาท |
| ... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน | = | 149.580 | บาท |
| อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อปิดท้าย (... x 1.6) | = | 239.330 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อปิดท้าย | = | 57.830 | บาท |
| ... รวมค่างานต้นทุน | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 297.160 | บาท (แน่น) |
| 7.2 งานรองพื้นทางลูกรัง (กรณีมีการผสมกับวัสดุทราย) | | | |
| 7.2.1 วัสดุลูกรัง | | | |
| ค่าวัสดุที่ขนส่ง (ลูกรัง) | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 20.830 | บาท (หลวม) |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด-ขน | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 33.590 | บาท |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 40 กม. | = 95.160 | บาท |
| ... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน | = | 149.580 | บาท |
| อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อปิดท้าย (... x 1.6) | = | 239.330 | บาท |
| 1 อัตราส่วนผสมที่ใช้..... | 30 เปอร์เซ็นต์ | = 191.460 | บาท |
| 7.2.2 วัสดุทราย | | | |
| ค่าวัสดุที่ขนส่ง (ทราย) | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 411.210 | บาท (หลวม) |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด-ขน | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 22.480 | บาท |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 24 กม. | = 189.000 | บาท |
| ... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน | = | 622.690 | บาท |
| อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อปิดท้าย (... x 1.4) | = | 871.770 | บาท |
| 2 อัตราส่วนผสมที่ใช้..... | 30 เปอร์เซ็นต์ | = 174.350 | บาท |
| ... รวมค่างานต้นทุน...1+2 | = | 365.810 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เบสค์) | = | 45.050 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เบดท์) | = | 46.420 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เบมัส) | = | 40.410 | บาท |
| ... รวมค่างานต้นทุน... | = | 497.700 | บาท |
| 7.3 งานรองพื้นทางลูกรัง (กรณีมีการผสมกับวัสดุซีเมนต์) | | | |
| ค่าวัสดุที่ขนส่ง (ลูกรัง) | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 20.830 | บาท (หลวม) |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด-ขน | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = 30.390 | บาท |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 1 กม. | = 11.650 | บาท |
| ... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน | = | 62.870 | บาท |

สำเนาถูกต้อง

(นายพิเชษฐ ชื่นชูวงษ์)

ผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายพิเชษฐ ชื่นชูวงษ์)

ผู้ควบคุมงาน

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

| | | | | |
|---|---------------|---|-----------|------------|
| อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อคืบ (... x 1.6) | | = | 100.590 | บาท |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุ | | = | 2,000.000 | กก./ลบ.ม. |
| ปูนซีเมนต์ | 5 เปอร์เซ็นต์ | = | 100.000 | กก./ลบ.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ | | = | 268.470 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสมและค่าขนย้ายอุปกรณ์ | | = | | บาท (หลวม) |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) | | = | 45.060 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 46.420 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เป่าวัสดุ) | | = | 40.410 | บาท |
| ... รวมค่างานกันทุน... | | = | 500.950 | บาท |

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก

หมายเหตุ: ค่าวัสดุคือจากค่า

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

| | | | | |
|--|-----------------|---|-----------|------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่งปากน้ำ (รวมค่าตัด) | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = | 523.370 | บาท (หลวม) |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 40 กม. | = | 95.160 | บาท |
| ... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน | | = | 618.530 | บาท |
| อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อคืบ (.....) x 1.5 | | = | 927.800 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (BLEND) | | = | 12.790 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 91.210 | บาท |
| ... รวมค่างานกันทุน | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = | 1,031.800 | บาท (แน่น) |

8.2 งานพื้นทางลูกรัง (กรณีมีการผสมกับวัสดุซีเมนต์)

| | | | | |
|---|-----------------|---|-----------|------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = | 20.830 | บาท (หลวม) |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคากองวัสดุ-ขน | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = | 33.590 | บาท |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | 1 กม. | = | 11.650 | บาท |
| ... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน | | = | 66.070 | บาท |
| อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อคืบ (... x 1.6) | | = | 105.710 | บาท |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุ | | = | 2,000.000 | กก./ลบ.ม. |
| ปูนซีเมนต์ | 5 เปอร์เซ็นต์ | = | 100.000 | กก./ลบ.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ | | = | 268.470 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสมและค่าขนย้ายอุปกรณ์ | | = | | บาท (หลวม) |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) | | = | 45.060 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 46.420 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เป่าวัสดุ) | | = | 40.410 | บาท |
| ... รวมค่างานกันทุน... | | = | 506.070 | บาท |

สำเนาถูกต้อง



นายทศเทพ ชั่วชัยวัฒน์
วิศวกรโยธา

คำอธิบาย

| | | | | |
|--|----------|---|------------|-----------------|
| F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง | | = | 1.013 | |
| Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง | คันละ | = | 28,062.000 | บาท (Y) |
| Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง | คันละ | = | 28,229.000 | บาท (Y1) |
| Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง | คันละ | = | 31,091.000 | บาท (Y2) |
| Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง | คันละ | = | 31,802.000 | บาท (Y3) |
| H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง | คันละ | = | 28,416.000 | บาท (H) |
| ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง | คันละ | = | 42,276.000 | บาท |
| X = ราคาหิน 1:2 * ที่ปากน้ำรวมค่าขนส่ง | ลบ.ม. ละ | = | 705.160 | บาท (X) |
| X1 = ราคาหินปูน ที่ปากน้ำรวมค่าขนส่ง | ลบ.ม. ละ | = | 609.180 | บาท (X1) |
| X2 = ราคาหิน 3/8 * ที่ปากน้ำรวมค่าขนส่ง | | = | 724.160 | บาท (X2) |
| X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากน้ำรวมค่าขนส่ง | ลบ.ม. ละ | = | 724.160 | บาท (X3) |
| D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการงานผิว : เสริมผิว เกิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4 | ลบ.ม. ละ | = | 7.660 | บาท / ลบ.ม. (D) |

สำเนาถูกต้อง

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

(นายทศเทพ ชั่วชัยวัฒน์)

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

| | | | |
|-------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000) | = | 28.230 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 7.170 | บาท/ตร.ม. |
| ... รวมค่างานต้นทุน | = | 35.400 | บาท/ตร.ม. |

9.2 งาน PRIME COAT บนพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์

| | | | |
|-------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่ายาง CSS-1 (0.8 x Y1 /1000) | = | 22.580 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 7.170 | บาท/ตร.ม. |
| ... รวมค่างานต้นทุน | = | 29.750 | บาท/ตร.ม. |

9.3 งาน TACK COAT

| | | | |
|------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่ายาง CRS-2 (0.3 x Y /1000) | = | 8.420 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 6.800 | บาท/ตร.ม. |
| ... รวมค่างานต้นทุน | = | 15.220 | บาท/ตร.ม. |

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

| พื้นที่ | A (ssi.) | B (Fog) | C (Slurry) |
|---------|----------|---------|------------|
| ปกติ | 16.04 | 2.75 | 12.17 |
| ฝนตกชุก | | | |

| | | | |
|--|---------|------------|-----------|
| ระยะทางที่ปูผิวทาง | = | 1.000 | กม. (L) |
| ระยะทางขนส่งให้ L/4 | = | 1.000 | กม. |
| ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D) | = | 7.660 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P) | = | 7.660 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน CHIP SEAL | | | |
| ค่าหิน + ค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 28.757.160 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | ปกติ A= | 16.040 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D | = | 43.680 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง | = | 59.720 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน FOG SPRAY | | | |
| ค่ายาง+ค่าขนส่ง | = | 28.229.000 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | ปกติ B= | 2.750 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าวัสดุ=0.00031Y1 | = | 8.750 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง | = | 11.500 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL | | | |
| ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง | = | 31.700.180 | บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | ปกติ C= | 12.170 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าวัสดุ = (527.70+1.21550X1+0.25779Y2+1.65P)*1.185 | = | 50.260 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง | = | 62.430 | บาท/ตร.ม. |
| ... ค่างานต้นทุน CAPE SEAL | = | 133.650 | บาท/ตร.ม. |

สำเนาถูกต้อง

(นายทัศนเทพ ช่วยวิริยะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

11. งานไฟฟ้าทาง

11.1 ให้อักรากค้ำยันกับถนนผิวจราจร

12. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ปริมาณมากกว่า 10,000 ตัน

- Asphaltic Concrete = $f_1(0.0538Y3 + 0.7445X3 - \text{ค่าเสื่อมราคา})$

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.7445

(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.0538

- ค่าดำเนินการ + ค่าผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ค่าวัสดุ (Asphaltic Concrete)

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายทัศนเทพ ช่วยวิริยะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

| | | |
|---|-----------|---------|
| = | 539.140 | บาท/คัน |
| = | 1,710.950 | บาท/คัน |
| = | 434.720 | บาท/คัน |
| = | 2,719.710 | บาท/คัน |

| | | | | | |
|----------------------|----|-----|---|-----------|-------------|
| ค่าขนส่ง | 40 | กม. | = | 826.000 | บาท/ตัน |
| รวมค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง | | | = | 3,545.710 | บาท/ตัน |
| ความหนา | 5 | ซม. | = | 425.480 | บาท / ตร.ม. |

13. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน

| | | | | | |
|--|---------------|------------------|---|-------------|-----------------------|
| - ปริมาณแอสฟัลท์ทั้งโครงการ | | | = | 1,247.990 | ตัน |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.(คิด 200 กม.) | | | = | 35,416.000 | บาท 1 |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม,ค่าขนอนุภาคร้อนไม่เผาไหม้,แม่พิมพ์ | | | = | 250,000.000 | บาท 2 |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสมและค่าขนย้ายอุปกรณ์ | | | = | 28,540 | บาท/ตัน 3=(1+2)/10000 |
| - ค่าวัสดุท้องถิ่น | | | | | |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) × 0.7445 | | | = | 539.140 | บาท/ตัน 4 |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) × 0.0538 | | | = | 1,710.950 | บาท/ตัน 5 |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าผสมแอสฟัลติกคอนกรีต | | | = | 434.720 | บาท/ตัน 6 |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง | 40 | กม. | = | 826.000 | บาท/ตัน 7 |
| รวมค่าวัสดุและค่าผสม | | | = | 3,556.451 | บาท/ตัน 8=4+5+6+7 |
| รวมค่างาน HOT MIX | | | = | 3,584.991 | บาท/ตัน 9=8+3 |
| ความหนา | 5 ซม. ไปได้ (| 8.33 ตร.ม./ตัน) | = | 430.200 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat) | | | = | 14.140 | บาท / ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ (บน Tack Coat) | | | = | 10.930 | บาท / ตร.ม. |
| ราคาแอสฟัลติกเลือกใช้ที่มีปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน | | | = | 430.200 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างาน Premix | | | | 163.460 | บาท/ตร.ม. |

14. งาน Pavement In-Place Recycling

14.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = F1 (\text{ค่าเชื่อมราคา} + AY + SC)$$

$$N = \text{ค่างาน Pavement In-Place Recycling}$$

$$F1 = \text{Traffic Factor}$$

$$A = \text{ปริมาณยางแอสฟัลท์}$$

$$Y = \text{ราคายางแอสฟัลท์บาทค่าขนส่ง}$$

$$S = \text{ปริมาณปูนซีเมนต์}$$

$$C = \text{ราคาปูนซีเมนต์บาทค่าขนส่ง}$$

สำเนาถูกต้อง

W

นายพิเชษฐ ชื่นชูธรรม

ผู้ควบคุมงาน

14.2 ข้อมูลประกอบการคิดงาน

| | | |
|---------------------------------------|---|---------------------|
| ความลึกในการขุด | = | 0.200 ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) | = | 1.500 % |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุด | = | 2,200.000 กก./ลบ.ม. |
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | = | 2,684.670 บาท/ตัน |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร | = | 0.015 ตัน/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาค่าขุด | = | 43.770 บาท / ตร.ม. |
| รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling | = | 86.220 บาท/ตร.ม. |

สำเนาถูกต้อง

W

(นายพิเชษฐ ชื่นชูธรรม)

ผู้ควบคุมงาน

15. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานขุดทิ้งชั้นทางเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง (ชนทั้ง)

หินเกล็ด

- ค่าวัสดุหินเกล็ด

- ค่าวัสดุ Prime Coat

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคายางผสม (หินเกล็ด)

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาคบดทับ (หินเกล็ด)

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาลาดยาง Prime Coat

รวมราคาค่าเชื่อมราคา

แบบก่อสร้างขุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

9.500 บาท / ตร.ม.

11.800 บาท / ตร.ม.

92.780 บาท / ตร.ม.

26.230 บาท / ตร.ม.

1.820 บาท / ตร.ม.

7.280 บาท / ตร.ม.

7.170 บาท / ตร.ม.

16.270 บาท / ตร.ม.

| | | |
|---|-------------|-------------------------------|
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานที่ใช้ในการแก้ Soft | = | 114.080 บาท / ตร.ม. |
| 16. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) | | |
| - Tack Coat | = | 15.220 บาท / ตร.ม. |
| - Cold Mix | | |
| = F [A1 + 0.73357X2 + 0.02183X1 + 0.06150+D] | = | 2,391.480 บาท / ตร.ม. |
| ความหนา 5 ซม. (6.333 ตร.ม./คัน) | = | 286.980 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุ | = | 302.200 บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปลูกและบดทับ | = | 10.930 บาท / ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 302.200 บาท / ตร.ม. |
| 17. งานคอนกรีตเสริมเหล็ก | | |
| ค่าทรายถมที่ ที่แหล่งรวมค่าขนส่ง | = | 600.210 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าทรายหยาบที่แหล่งรวมค่าขนส่ง | = | 600.210 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าหินย่อย ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง | = | 739.160 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน | = | 2,684.670 บาท/คัน |
| - กั้นทุบเทริน (ปูนซีเมนต์ 252 กก. ทราย 0.624 ลบ.ม. หิน 1.000 ลบ.ม.) | เทริน = | 1,161.010 บาท/ลบ.ม. |
| - ค่างานกั้นทุบคอนกรีต (ปูนซีเมนต์ 304 กก. ทราย 0.744 ลบ.ม. หิน 0.833 ลบ.ม.) | ก1 = | 1,878.420 บาท/ลบ.ม. |
| - ค่างานกั้นทุบคอนกรีต (ปูนซีเมนต์ 336 กก. ทราย 0.715 ลบ.ม. หิน 0.878 ลบ.ม.) | ก2 = | 1,980.180 บาท/ลบ.ม. |
| - ค่างานกั้นทุบคอนกรีต (ปูนซีเมนต์ 397 กก. ทราย 0.636 ลบ.ม. หิน 0.846 ลบ.ม.) | ก3 = | 2,022.350 บาท/ลบ.ม. |
| - ค่างานกั้นทุบคอนกรีต (ปูนซีเมนต์ 420 กก. ทราย 0.629 ลบ.ม. หิน 0.837 ลบ.ม.) | ก4 = | 2,123.770 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าเหล็กเสริม ฝั 6 มม. รวมค่าขนส่ง | = | 25,324.670 บาท/คัน |
| ค่าเหล็กเสริม ฝั 9 มม. รวมค่าขนส่ง | = | 23,860.670 บาท/คัน |
| ค่าเหล็กเสริม ฝั 12 มม. รวมค่าขนส่ง | = | 25,126.670 บาท/คัน |
| ค่าเหล็กเสริม ฝั 15 มม. รวมค่าขนส่ง | = | 23,597.670 บาท/คัน |
| ค่าเหล็กเสริม ฝั 16 มม. รวมค่าขนส่ง | = | 19,161.670 บาท/คัน |
| ค่าเหล็กเสริม ฝั 19 มม. รวมค่าขนส่ง | = | 25,548.670 บาท/คัน |
| ค่าเหล็กเสริม ฝั 20 มม. รวมค่าขนส่ง | = | 19,191.670 บาท/คัน |
| ค่าเหล็กเสริม ฝั 25 มม. รวมค่าขนส่ง | = | 19,310.670 บาท/คัน |
| 18. งานวางท่อ คสล. | | |
| 18.1 ท่อ คสล. ขนาด ฝั 0.40 ม. x 1.00 ม. | | |
| - ค่าขุดดิน | = | 2.78 ลบ.ม. = 222.400 บาท/ฟ่อน |
| - ค่าท่อ คสล. | = | 289.000 บาท/ฟ่อน |
| - ค่าขนส่งถึงหน้างาน | = | 32.783 บาท/ฟ่อน |
| - ค่าวางและกลบกลับ | = | 140.000 บาท/ฟ่อน |
| - ค่าคอนกรีตหยาบ | = | 0.18 ลบ.ม. = 208.982 บาท |
| | ราคาต่อเมตร | = 893.165 บาท |
| ... ค่างานกั้นทุบวางท่อ ฝั 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร | = | 890.000 บาท |
| 18.2 ท่อ คสล. ขนาด ฝั 0.60 ม. x 1.00 ม. | | |
| - ค่าขุดดิน | = | 3.13 ลบ.ม. = 250.000 บาท/ฟ่อน |
| - ค่าท่อ คสล. | = | 443.000 บาท/ฟ่อน |
| - ค่าขนส่งถึงหน้างาน | = | 43.711 บาท/ฟ่อน |
| - ค่าวางและกลบกลับ | = | 345.000 บาท/ฟ่อน |
| - ค่าคอนกรีตหยาบ | = | 0.32 ลบ.ม. = 371.523 บาท |
| | ราคาต่อเมตร | = 1,453.234 บาท |
| ... ค่างานกั้นทุบวางท่อ ฝั 0.60 ม. ต่อ 1 เมตร | = | 1,450.000 บาท |
| 18.3 ท่อ คสล. ขนาด ฝั 0.80 ม. x 1.00 ม. | | |
| - ค่าขุดดิน | = | 3.49 ลบ.ม. = 278.800 บาท/ฟ่อน |
| - ค่าท่อ คสล. | = | 817.000 บาท/ฟ่อน |

สำเนาถูกต้อง

(นายทศพร ช่างเขียน)
ผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายทศพร ช่างเขียน)
ผู้ควบคุมงาน

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

| | | | |
|--|-----------------------|------------|------------------|
| - ค่าขนส่งถึงหน้างาน | = | 58.281 | บาท/ห้อง |
| - ค่าวางและกลบกลับ | = | 421.000 | บาท/ห้อง |
| - ค่าคอนกรีตหยาบ | = | 0.5 ลบ.ม. | บาท |
| | ราคาต่อเมตร | = | 2.155.586 บาท |
| ... ค่างานคั่นคานวางท่อ f 0.80 ม. ต่อ 1 เมตร | = | 2.150.000 | บาท |
| 18.4 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 1.00 ม. x 1.00 ม. | = | | |
| - ค่าขุดดิน | = | 3.83 ลบ.ม. | บาท/ห้อง |
| - ค่าท่อ คสล. | = | 1.261.000 | บาท/ห้อง |
| - ค่าขนส่งถึงหน้างาน | = | 104.906 | บาท/ห้อง |
| - ค่าวางและกลบกลับ | = | 510.000 | บาท/ห้อง |
| - ค่าคอนกรีตหยาบ | = | 0.75 ลบ.ม. | บาท |
| | ราคาต่อเมตร | = | 3.053.054 บาท |
| ... ค่างานคั่นคานวางท่อ f 1.00 ม. ต่อ 1 เมตร | = | 3.050.000 | บาท |
| 18.4 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 1.20 ม. x 1.00 ม. | = | | |
| - ค่าขุดดิน | = | 4.18 ลบ.ม. | บาท/ห้อง |
| - ค่าท่อ คสล. | = | 2.300.000 | บาท/ห้อง |
| - ค่าขนส่งถึงหน้างาน | = | 391.766 | บาท/ห้อง |
| - ค่าวางและกลบกลับ | = | 575.000 | บาท/ห้อง |
| - ค่าคอนกรีตหยาบ | = | 1 ลบ.ม. | บาท |
| | ราคาต่อเมตร | = | 4.761.776 บาท |
| ... ค่างานคั่นคานวางท่อ f 1.20 ม. ต่อ 1 เมตร | = | 4.760.000 | บาท |
| 18.5 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 1.50 ม. x 1.00 ม. | = | | |
| - ค่าขุดดิน | = | 4.70 ลบ.ม. | บาท/ห้อง |
| - ค่าท่อ คสล. | = | 3.750.000 | บาท/ห้อง |
| - ค่าขนส่งถึงหน้างาน | = | 626.826 | บาท/ห้อง |
| - ค่าวางและกลบกลับ | = | 635.000 | บาท/ห้อง |
| - ค่าคอนกรีตหยาบ | = | 1.45 ลบ.ม. | บาท |
| | ราคาต่อเมตร | = | 8.111.535 บาท |
| ... ค่างานคั่นคานวางท่อ f 1.50 ม. ต่อ 1 เมตร | = | 8.110.000 | บาท |
| 19 งานกำแพงปากท่อ | = | | |
| 19.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1-f 0.60 | = | | |
| คอนกรีต | นายทศพร ช่างวิวัฒน์ | 2.37 ลบ.ม. | = 4,694.117 บาท |
| เหล็ก | ศิริวรรณ ช่าง | 0.06 ตัน | = 147.356 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | | 1.24 กก. | = 40.759 บาท |
| แบบ | | 4.20 ตร.ม. | = 1,549.800 บาท |
| ค่าแรงงาน | | | = 432.600 บาท |
| รวมค่างาน | | | = 13,729.266 บาท |
| ... ค่างานคั่นคาน กำแพงปากท่อ ขนาด 1-f 0.60 | = | 13,720.000 | บาท |
| ... ค่างานคั่นคาน กำแพงปากท่อ ขนาด 2-f 0.90 | = | 19,340.000 | บาท |
| ... ค่างานคั่นคาน กำแพงปากท่อ ขนาด 3-f 0.60 | = | 23,320.000 | บาท |
| 19.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 1-f 0.90 | = | | |
| คอนกรีต | | 2.96 ลบ.ม. | = 5,853.473 บาท |
| เหล็ก | | 0.08 ตัน | = 185.738 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | (นายทศพร ช่างวิวัฒน์) | 1.56 กก. | = 51.376 บาท |
| แบบ | ศิริวรรณ ช่าง | 5.10 ตร.ม. | = 1,881.900 บาท |
| ค่าแรงงาน | | | = 525.300 บาท |
| แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท | ค่าจ้างงาน | | 16,995.576 บาท |

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

| | | | |
|---|---|------------|-----|
| ... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 0.80 | = | 16.990.000 | บาท |
| ... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 2- f 0.80 | = | 23.780.000 | บาท |
| ... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 3- f 0.80 | = | 29.900.000 | บาท |

19.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 1.00

| | | | | |
|-------------|------------|---|-----------|-----|
| คอนกรีต | 3.58 ลบ.ม. | = | 7.094.234 | บาท |
| เหล็ก | 0.10 ตัน | = | 227.809 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.91 กก. | = | 63.013 | บาท |
| แบบ | 5.10 ตร.ม. | = | 1.881.900 | บาท |
| ค่าแรงงาน | | = | 525.300 | บาท |

รวมค่างาน

| | | | |
|---|---|------------|-----|
| ... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 1.00 | = | 19.580.000 | บาท |
| ... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 2- f 1.00 | = | 29.950.000 | บาท |
| ... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 3- f 1.00 | = | 40.920.000 | บาท |

19.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 1.20

| | | | | |
|-------------|------------|---|-----------|-----|
| คอนกรีต | 4.11 ลบ.ม. | = | 8.130.720 | บาท |
| เหล็ก | 0.11 ตัน | = | 268.852 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.25 กก. | = | 74.366 | บาท |
| แบบ | 6.00 ตร.ม. | = | 2.214.000 | บาท |
| ค่าแรงงาน | | = | 618.000 | บาท |

รวมค่างาน

| | | | |
|---|---|------------|-----|
| ... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 1.20 | = | 22.610.000 | บาท |
| ... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 2- f 1.20 | = | 35.270.000 | บาท |
| ... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 3- f 1.20 | = | 49.950.000 | บาท |

19.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 1.50

| | | | | |
|-------------|------------|---|-----------|-----|
| คอนกรีต | 4.84 ลบ.ม. | = | 9.586.489 | บาท |
| เหล็ก | 0.15 ตัน | = | 352.324 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.95 กก. | = | 97.455 | บาท |
| แบบ | 6.00 ตร.ม. | = | 2.214.000 | บาท |
| ค่าแรงงาน | | = | 618.000 | บาท |

รวมค่างาน

| | | | |
|---|---|------------|-----|
| ... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 1.50 | = | 25.730.000 | บาท |
| ... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 2- f 1.50 | = | 42.960.000 | บาท |
| ... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 3- f 1.50 | = | 58.920.000 | บาท |

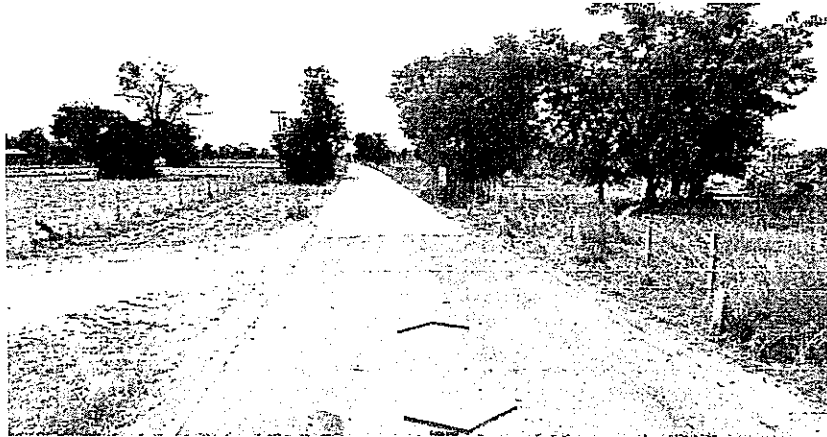
สำเนาถูกต้อง สำเนาถูกต้อง

(นายหัตถเทพ ช่างวิวัฒน์)
ผู้จัดทำแบบก่อสร้าง

(นายหัตถเทพ ช่างวิวัฒน์)
ผู้จัดทำแบบก่อสร้าง

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

ภาพถ่ายโครงการงานก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง แบบ Asphaltic Concrete บ้านโคกขมิ้น -โคกกะหวด
ตำบลลำควน อำเภอลำควน จังหวัดสุรินทร์



สำเนาถูกต้อง

นายทศพร ช่างใหม่
ผู้อำนวยการงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายทศพร ช่างใหม่)
ผู้อำนวยการงาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.2566-2570) องค์การบริหารส่วนตำบลลำคานว เพิ่มเดิมครั้งที่ 2

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 ด้านการพัฒนาสังคมสังคมให้ร่วมเย็นและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ (4.1) ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีคุณธรรมจริยธรรม มีความรู้ มีสุขภาพ

6) ยุทธศาสตร์การพัฒนาพัฒนาด้านกาการพัฒนา

6.1 แผนงานทะเลและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | | ตัวชี้วัด KPI | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|-----|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | 2566 (บาท) | 2567 (บาท) | 2568 (บาท) | 2569 (บาท) | 2570 (บาท) | | | |
| 52 | ซ่อมแซมถนนลาดยางสาย | เพื่อให้การคมนาคมสะดวก | กว้าง 6/8 ยาว 2000 ม. | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | ถนนลาดยาง | การคมนาคมสะดวกมากขึ้น | กองช่าง |
| | ตามเกาะ-จราย | มากขึ้น | หนา 0.10 ม. | | | | | | | | |
| 53 | ก่อสร้างถนนลาดยางสาย | เพื่อให้การคมนาคมสะดวก | กว้าง 8 ยาว 2000 ม. | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | ถนนลาดยาง | การคมนาคมสะดวกมากขึ้น | กองช่าง |
| | บ้านตามเกาะ (คุ้มสำโรง-) | มากขึ้น | หนา 0.10 ม. | | | | | | | | |
| | บ้านตะมาตป่อง | | | | | | | | | | |
| 54 | โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง | เพื่อให้การคมนาคมสะดวก | กว้าง 6/8 ยาว 2000 ม. | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 1,000,000 | ถนนลาดยาง | การคมนาคมสะดวกมากขึ้น | กองช่าง |
| | แบบ ASPHALTIC CONCRETE | มากขึ้น | หนา 0.10 ม. | | | | | | | | |
| | เส้นทางบ้านโคกขมิ้น - บ้านโคกยะดวด | | | | | | | | | | |
| 55 | ก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้าน | เพื่อให้การคมนาคมสะดวก | กว้าง 6/8 ยาว 2000 ม. | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | ถนนลาดยาง | การคมนาคมสะดวกมากขึ้น | กองช่าง |
| | โคกยาง -บ้านตามเกาะ(หลังอบต.) | มากขึ้น | หนา 0.10 ม. | | | | | | | | |
| 56 | ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้าน | เพื่อให้การคมนาคมสะดวก | กว้าง 6/8 ยาว 2000 ม. | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | ถนนลาดยาง | การคมนาคมสะดวกมากขึ้น | กองช่าง |
| | ตามเกาะ(คุ้มคู๊ะ-ตระเบียงกู | มากขึ้น | หนา 0.10 ม. | | | | | | | | |
| | | | | 30,000,000 | 30,000,000 | 30,000,000 | 30,000,000 | 21,000,000 | | บาท | |