



หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงกับสภาพที่ระดับการขุดดินและดินโดยจริงซึ่งได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่ระดับการขุดดินโดยที่ขุดจริงอยู่ข้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้การขุดดินได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเสริมบริเวณทางเชื่อมเข้าสู่สถานีราชการอาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินสองทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีผู้ออกมาดำเนินการ และรับผิดชอบของหลักพื้นที่ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ เนื้ออยู่ในเขตที่ดินของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความหมายของจรรยาบรรณวิศวกรรมเหล็กและไม้เหล็ก จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- คสล. ใช้คอนกรีตผสมสำเร็จกำลังอัดระดับไม่น้อยกว่า 280 Ksc ที่อายุ 28 วันเทียบที่ 7 วัน 14 วันได้

รูปตัดโครงสร้างทาง

(นายณัฐพงษ์ ศรีวรสาร)
 สย.9899

SVN

ปรับแก้โดยตั้ง พื้นทางเดิม และเดดเอดิต
 ทรายรองพื้นหนา 0.05 ม.
 ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 ม. 280 Ksc

หมายเหตุ

เกิดปัญหาใด ๆ ในงานก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
 ห้ามวัดตามแบบ ให้ใช้สิ่งที่กำหนดเป็นเกณฑ์

ออกแบบ	(นายณัฐพงษ์ ศรีวรสาร) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	(นายอรรถพร เอี่ยมวิลิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สัญญา	(นางสาวอุทุมภ์ ภูคำเหนือ) ผู้อำนวยการกองคลัง(รักษาการ/สายงาน)
อนุมัติ	ปลัด อบต.หนองแสง
ดำเนินการ	(นายสมเกียรติ คุ้มอยู่) นายก อบต.หนองแสง
แผ่นที่	1

