

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทุ่งใหญ่ไปทางแยกบ้านโดนเอว บ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 4 ตำบลทุ่งใหญ่ อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 239.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,195.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.30 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วยx F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,338.40	1.88	2,516.19	1.3642	2.56	3,432.59
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	59.75	388.22	23,196.15	1.3642	529.61	31,644.19
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	1,195.00	371.00	443,345.00	1.3642	506.12	604,811.25
4	Expansion Joint	ม.	20.00	174.94	3,498.80	1.3642	238.65	4,773.06
5	Contraction Joint	ม.	95.00	119.95	11,395.25	1.3642	163.64	15,545.40
6	Longitudinal Joint	ม.	239.00	67.83	16,211.37	1.3642	92.53	22,115.55
7	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	28.68	585.73	16,798.74	1.3642	799.05	22,916.84
					516,961.50	รวม		705,238.88
ตัวอักษร (-เจ็ดแสนห้าพันสองร้อยสามสิบแปดบาทแปดสิบแปดสตางค์-)								705,238.88

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	516,961.50
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642

(ลงชื่อ)

  
(นางสไบทิพย์ โภมลตรี)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

  
(นางสาวเสาวณีย์ บุญเลิศ)

นักจัดการงานช่างชำนาญการ

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

  
(นางสาวอัญญานุช แสงสุกุล)  
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง  
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านทุ่งใหญ่ไปทางแยกบ้านโดนเอว บ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 4 ตำบลทุ่งใหญ่ อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ  
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งใหญ่ เลขที่

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	239.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.30 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดคปริมาณวัสดุ

1.งานปรับแก้คันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{5.00 + (0.30 \times 2.00)\} \times 239.00 = 1,338.40 \text{ ตร.ม. } [6]=([1]+([5] \times 2.00)) \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 5.00 \times 239.00 \times 0.05 = 59.75 \text{ ลบ.ม. } [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 5.00 \times 239.00 = 1,195.00 \text{ ตร.ม. } [8]=[1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.50 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\text{...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม. } [11]=[9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรงที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m. \#} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม. } [12]=[9] \times [10]$$

4.1.2 กรงที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

$$\text{ระยะห่างเหล็กตามขวาง @} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [13]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [14]= [10]/[13]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [15]=[9]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [16]=[14] \times [15]$$

- เหล็กตามยาว

$$\text{ระยะเหล็กตามยาว @} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [17]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [18]= [9]/[17]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [19]=[10]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [20]=[18] \times [19]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [21]=[16]+[20]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [22]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [23]=[21] \times [22]$$

- ลวดผูกเหล็ก

$$\text{ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH} = - \text{ กก. } [24]=([23] \times 25)/1,000$$

#### 4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)

= 50.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT =  $(239.00/50.00) - 1$

= 4.00 ช่วง [26]=([2]/[25])-1

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT =  $5.00 \times 4.00$

= 20.00 ม. [27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)

= 2.50 ม. [28]=[9]

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด

= 19.00 มม. [29]

- ระยะห่างเหล็ก

= 0.50 ม. [30]

- หาจำนวนเหล็ก =  $2.50 / 0.50$

= 5.00 ท่อน [31]=[27]/[30]

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว

= 0.50 ม. [32]

- หาความยาวเหล็ก Dowel bar =  $5.00 \times 0.50$

= 2.50 ม. [33]=[31]x[32]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. ท่อน

= 2.23 กก. [34]

...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ท่อน =  $2.50 \times 2.23$

= 5.58 กก. [35]=[33]x[34]

METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar

= 5.00 ชุด [36]=[31]

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= 0.0250 ม. [37]

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= 0.0250 ม. [38]

- พื้นที่ Joint Fillter =  $2.5 \times (0.15 - 0.025)$

= 0.31 ตร.ม. [39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler =  $2.5 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$

= 1.56 ลิตร [40]

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ =  $2.5 \times 0.15$

= 0.38 ตร.ม. [41]

#### 4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT

= 10.00 ม. [42]

- จำนวน CONTRACTION JOINT =  $[(239.00 / 10.00) - 1] - 4.00$

= 19.00 ช่วง [43]=([2]/[42]) - 1 - [26]

- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT =  $5.00 \times 19.00$

= 95.00 ม. [44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)

= 2.50 ม. [45]

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด

= 19.00 มม. [46]

- ระยะห่างเหล็ก

= 0.50 ม. [47]

- หาจำนวนเหล็ก =  $2.50 / 0.50$

= 5.00 ท่อน [48]=[44]/[47]

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว

= 0.50 ม. [49]

- หาความยาวเหล็ก Dowel bar =  $5.00 \times 0.50$

= 2.50 ม. [50]=[48]x[49]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. ท่อน

= 2.23 กก. [51]

...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ท่อน =  $2.50 \times 2.23$

= 5.58 กก. [52]=[50]x[51]

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต

= 2.50 ม. [53]=[45]

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar

= 5.00 ชุด [54]=[48]

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= 0.0100 ม. [55]

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= 0.0375 ม. [56]

- ปริมาณ Joint Sealler =  $2.5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

= 0.94 ลิตร [57]=[55]x[56] x 1,000

#### 4.2 LONGITUDINAL JOINT

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT

$$= 239.00 \text{ ม.} \quad [58]=[2]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)

$$= 10.00 \text{ ม.} \quad [59]$$

- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด

$$= 12.00 \text{ มม.} \quad [60]$$

- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)

$$= 0.50 \text{ ม.} \quad [61]$$

- หาจำนวนเหล็ก =  $10.00 / 0.50$

$$= 20.00 \text{ ท่อน} \quad [62]=[58]/[61]$$

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)

$$= 0.50 \text{ ม.} \quad [63]$$

- หาความยาวเหล็ก Tie bar =  $20.00 \times 0.50$

$$= 10.00 \text{ ม.} \quad [64]=[62] \times [63]$$

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม.หนัก

$$= 0.888 \text{ กก.} \quad [65]$$

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม.หนัก =  $10.00 \times 0.888$

$$= 8.88 \text{ กก.} \quad [66]=[64] \times [65]$$

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

$$= 0.0100 \text{ ม.} \quad [67]$$

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

$$= 0.0375 \text{ ม.} \quad [68]$$

- ปริมาณ Joint Sealler =  $10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

$$= 3.75 \text{ ลิตร} \quad [69]=[67] \times [68] \times 1,000$$

#### 5. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน =  $(0.15+0.05) \times 0.30 \times 239.00 \times 2.00$

$$= 28.68 \text{ ลบ.ม.} \quad [70]=([3]+[4]) \times [2] \times [5] \times 2.00$$

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 42.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทุ่งใหญ่ไปทางแยกบ้านโดนเอาจี บ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 4 ตำบลทุ่งใหญ่ อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ  
ตามแบบ

งานกางป่าและขุดต่อ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ฝังป่าขุดต่อขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.88 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.88 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานฝังป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการฝังกิ่งวัชพืชเท่านั้น

งานฝังป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการฝังกิ่งวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานฝังป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ฝังกิ่งวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินฝังวัชพืชน้ำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้คำนวณค่าดำเนินการ งานฝังป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.88 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.88 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 150.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 35.72 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 39.00 กม.

= 204.77 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 390.49 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุบตัว 390.49 x 1.50

= 585.73 บาท/ลบ.ม [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= - บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 585.73 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 150.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 24 กม.

= 127.30 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 277.30 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 277.30 x 1.40

= 388.22 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

= - บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%

ค่างานต้นทุน = 388.22 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 1,195.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00

= - บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 1,820.05 + 236.90

= 2,056.95 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 25.00 ตร.ม.

[1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 25.00 x -

= - บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.75 ลบ.ม. @ 2,056.95

= 7,713.56 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.06 กม. 3.75 x 0.06 x 17.94

= 4.04 บาท [4]

ค่าตะแกรงเหล็ก (เหล็กเสริม) 25.00 ตร.ม. @ 30.47

= 761.75 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

= - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 10.00

= 206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×10

ค่า ปูผิวคอนกรีต 12.69 x 25.00

= 317.25 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]

ค่าบ่ม 10.90 x 25.00

= 272.50 บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]

ค่าใช้จ่ายรวม 9,275.10 / 25.00

= 371.00 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 9,275.10 / 25.00

= 371.00 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]



หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก. @	25.41 บาท	=	141.78 บาท		[2]
CAP : ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด @	7.31 บาท	=	36.55 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม. @	173.61 บาท	=	53.81 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.56 ลิตร @	45.00 บาท	=	70.20 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	2.50 ม. @	17.23 บาท	=	43.07 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.00 ม. @	10.00 บาท	=	30.00 บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม. @	163.00 บาท	=	61.94 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	437.35 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	437.35 /	2.50	=	174.94 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.51	0.56	0.44	0.50	0.56	0.65	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.31 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	173.61 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	<u>2.50</u> ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	<u>5.58</u> กก. @ <u>25.41</u> บาท	=	<u>141.78</u> บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	<u>2.50</u> ม. @ <u>26.32</u> บาท	=	<u>65.80</u> บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	<u>5.00</u> ชุด @ <u>4.00</u> บาท	=	<u>20.00</u> บาท			[4]
JOINT SEALER	<u>0.94</u> ลิตร @ <u>45.00</u> บาท	=	<u>42.30</u> บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	<u>3.00</u> ม. @ <u>10.00</u> บาท	=	<u>30.00</u> บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>299.88</u> บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	<u>299.88</u> / <u>2.50</u>	=	<u>119.95</u> บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT สลัก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	<u>10.00</u>	ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 12	<u>8.88</u>	กก. @	<u>27.75</u>	บาท	=	<u>246.42</u> บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	<u>10.00</u>	ม. @	<u>26.32</u>	บาท	=	<u>263.20</u> บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	<u>3.75</u>	ลิตร @	<u>45.00</u>	บาท	=	<u>168.75</u> บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>678.37</u> บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>678.37</u>	/	<u>10.00</u>		=	<u>67.83</u> บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT สลัก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

**ข้อมูลงานคอนกรีต**  
**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท**

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต					400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:520:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์	1.05	x	3,366.66 = 3,534.99	1,414.00	1,237.25	1,131.20	1,025.15	848.40
2	ทราย	1.20	x	277.30 = 332.76	174.37	190.34	198.32	173.04	173.04
3	หิน	1.15	x	558.31 = 642.05	467.41	472.55	490.53	465.49	558.58
4	ค่าแรงผสม - เท				-	-	-	-	-
รวม					2,055.77	1,900.13	1,820.05	1,663.67	1,580.02

**หมายเหตุ**

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ขึ้นต่ำในชั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 16 - 1 ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ ตุลาคม 2560



แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย/ทางบ้านทุ่งใหญ่ไปทางแยกบ้านโคกนอว บ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 4 ตำบลทุ่งใหญ่ อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 239.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,195.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.30 ม.  
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท  
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ  
วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง  
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินลงทุนจ่าย 0%  
เงินประกันผลงาน 1% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน (บาท)	ค่า มัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ/ตัน	21,700.93	73.00	136.66	80.00	3,500.00	25,417.59	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดศรีสะเกษ
2	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ/ตัน	23,641.79	73.00	136.66	80.00	3,900.00	27,758.45	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดศรีสะเกษ
3	เหล็ก Wire /esh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ/ตร.ม.	30.47	-	-	-	-	30.47	-	สืบจากร้านค้าเหล็ก อ.กันทรลักษ์
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ/ตัน	3,180.00	73.00	136.66	50.00	-	3,366.66	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดศรีสะเกษ
5	หินผสมคอนกรีต	บ/ลูกบ.ม.	493.00	12.00	65.31	-	-	558.31	รถ 6 ล้อ	สืบจากแหล่ง โรงไม่หินศิริน อ.ขุนหาญ
6	ทรายหยาบ	บ/ลูกบ.ม.	150.00	24.00	127.30	-	-	277.30	รถ 6 ล้อ	สืบจากแหล่ง ทำทรายมาทวิทรายของ อ.เบญจลักษ์
7	ลูกรัง	บ/ลูกบ.ม.	150.00	39.00	204.77	-	-	354.77	รถ 6 ล้อ	สืบจากแหล่ง ป่อลูกรังบ้านเหล่าแก้ว อ.โนนคูณ
8	แผ่นโพน	แผ่น	125.00	-	-	-	-	125.00	-	สืบจากแหล่ง หอกลไม้ตรีรัตน์มตอ อ.กันทรลักษ์
9	ท่อ พิวซี	ท่อน	53.00	-	-	-	-	53.00	-	สืบจากแหล่ง ไกลบอลบัว สาขา อ.กันทรลักษ์

- หมายเหตุ
- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
  - ค่าขนส่ง-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 91
  - เปรียบเทียบวัสดุทุกชนิดที่ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีค่าวัสดุเหล็ก

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุอุปกรณ์  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านทุ่งใหญ่ไปทางแยกบ้านโคกมะนาว บ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 4 ตำบลทุ่งใหญ่ อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	วันที่สืบราคา	แหล่งวัสดุ	เหตุผลการสืบราคา
แผ่นโพลี (อุดรอยต่อ)	แผ่น	125.00	21 เมษายน 2569	ราคาสืบจากร้านไมตรีจิตต์เซ้นเตอร์	ไม่มีประกาศใ้พยานยืนยันจังหวัด
ท่อ พีวีซี ขนาด 1/2 นิ้ว (Cap)	ท่อ	53.00	21 เมษายน 2569	สืบจากร้านโกลบอลเฮ้าส์ สาขากันทรลักษ์	ไม่มีประกาศใ้พยานยืนยันจังหวัด
เหล็ก WIRE MESH 4 mm. ขนาด 2.5 x 50 เมตร (จัวม)	ตร.ม.	30.47	21 เมษายน 2569	สืบจากร้านคลังเหล็ก อ.กันทรลักษ์	ไม่มีประกาศใ้พยานยืนยันจังหวัด