

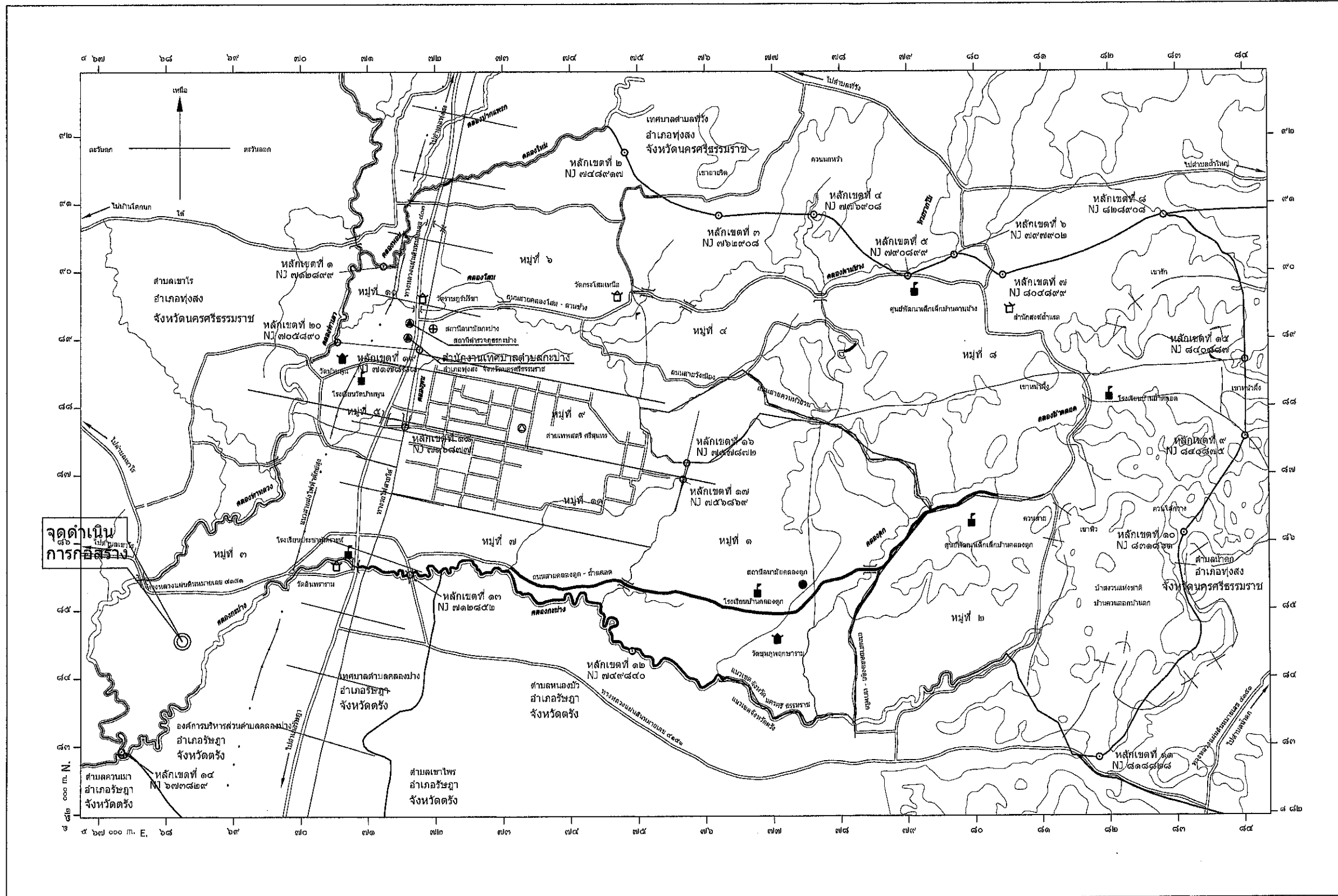
# โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนางเขียว - มัสยิด

101



หมู่ที่ 3 ตำบล กะปาง

อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช



แผนที่สังเขป

รายการประกอบแนบทั่วไป

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งหนังสือขอเข้าทำงาน แลขอแจ้งข้อมูล  
ศุขงานหรือแบบแผนการทำงานก่อนลงมือทำการก่อสร้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการสำรวจพื้นที่ เครื่องมือ  
การวัดและเครื่องมือวัดก่อสร้าง ให้มีคุณภาพและแม่นยำ
3. ผู้รับจ้างจะต้อง จัดแสดงป้ายบอกชื่อสถานที่ก่อสร้าง ระยะ  
เวลา รับเริ่มดำเนินการและวันสิ้นสุดสัญญา งบประมาณก่อสร้าง  
พร้อมทั้งผู้ควบคุมงาน ขนาด 1.20 X 2.40 เมตร จำนวน  
1 ป้าย ณ สถานที่ก่อสร้าง
4. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขออนุญาต ขุดเจาะที่ดินและขุด  
ทางไว้ก่อนทำการก่อสร้าง และทำแนวเขตที่ดิน ในแบบแปลนใด ๆ  
ไม่ชัดเจน แต่เพื่อความปลอดภัยของแรงงาน และความปลอดภัย  
และไม่มีอุปสรรคและอันตราย ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุด  
ดินในลักษณะใด ๆ ให้เป็น
5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดดินในลักษณะใด ๆ ให้เป็น  
ไปทั้ง ฝั่งกลางที่ปลอดภัย
6. ก่อนทำการขุดดิน ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงาน  
ให้ไป ทำการตรวจสอบความถูกต้องก่อนขุด
7. เมื่อขุดดินเสร็จแล้วผู้รับจ้างจะต้องทำการ  
และจะต้องไม่เป็นอันตราย ไม่ก่อมลพิษหรือเสียง  
8. การขุดดินและการเคลื่อนย้ายดิน การขุดดิน ผู้รับจ้างจะ  
ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการขุด ความเสียหาย  
สาธารณะ เช่น ถนน รางรถไฟ รางน้ำ ฯลฯ และ  
หาความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ  
ซ่อมแซม แก้ไข ให้เป็นเหมือนเดิม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ  
ที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี



นางเลอแบบเขตคลอง  
กองช่าง เทศบาลตำบลกระบี่

โครงการ

เรื่องแบบ

*Signature*

นางสาววรลักษณ์ รัตนโสด  
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจ

*Signature*

นายธีรภัทร จามจุรี  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

*Signature*

นายชวลิต ไททอง  
ปลัดเทศบาล

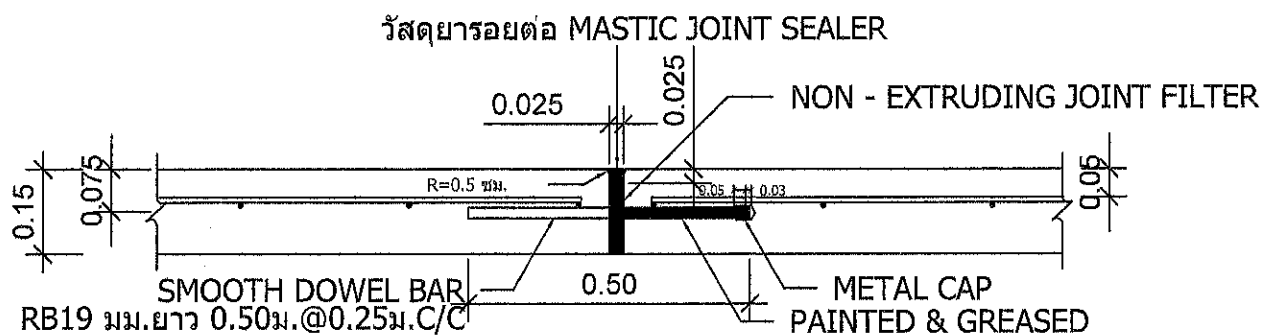
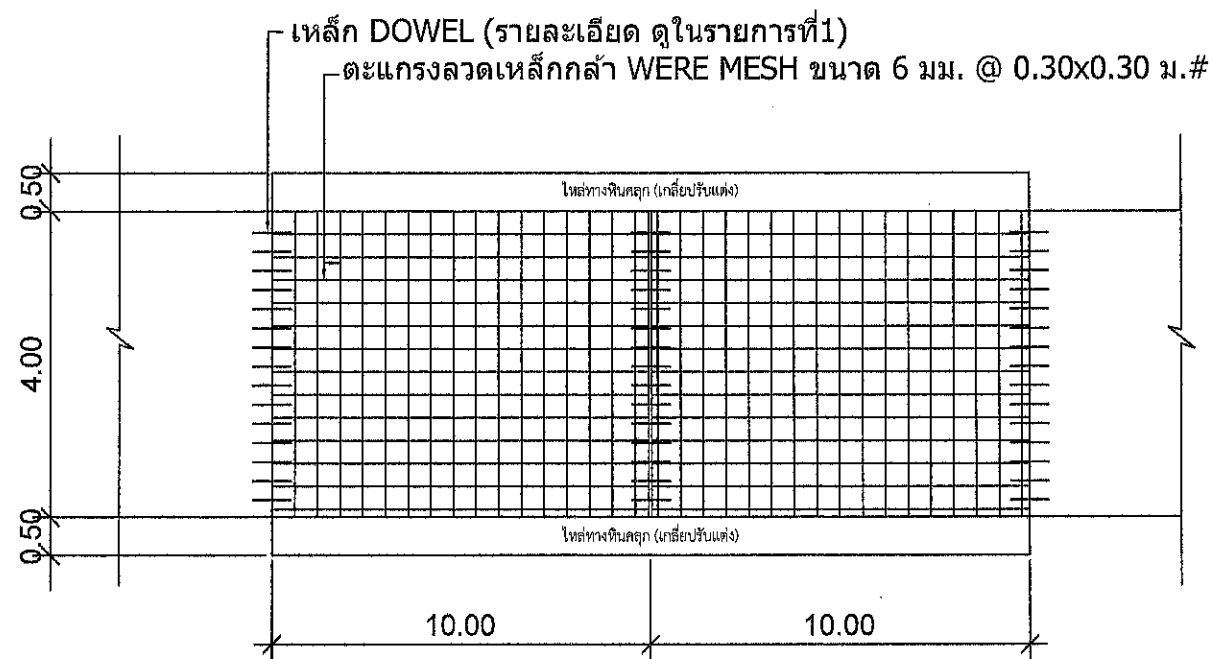
อนุมัติ

*Signature*

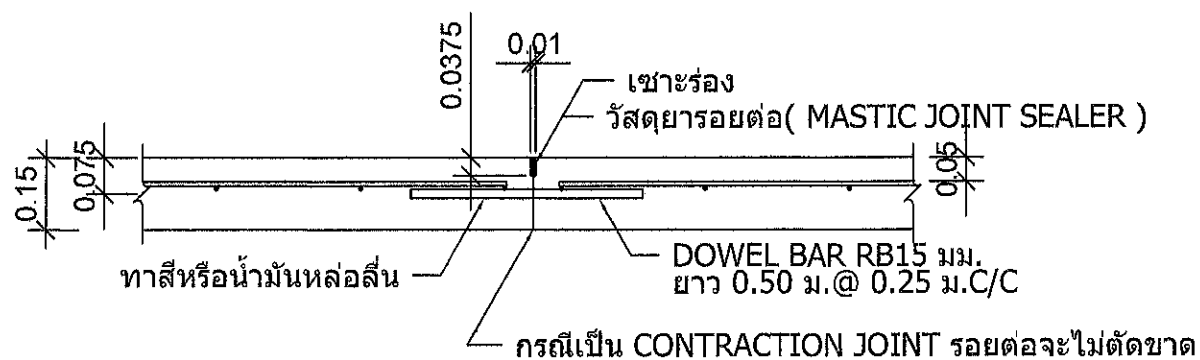
นายอภิรักษ์ ขนแก้ว  
นายกเทศมนตรีตำบลกระบี่

แบบตอนที่	แผ่นที่
วันที่	จำนวนแผ่น

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนางเขียว - มัสยิด  
ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ระยะทาง 255.00 เมตร หิน 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า  
1020.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกให้สีทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร และ ตามแบบเทศบาลตำบลกะปาง



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 100.00 เมตร)  
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT , CONTRACTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 10.00 เมตร)  
NOT TO SCALE

## รายการประกอบแบบก่อสร้างถนน คสล.

1. วัสดุเป็น "เบตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น มท.231-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงดันคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. โดยคอนกรีตจะต้องมีส่วนผสมของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (PORTLAND CEMENT) ไม่น้อยกว่า 240 กก./ลบ.ม. จะต้องใช้ W/C ไม่เกิน 0.55 คอนกรีตต้องมีความหนาแน่นที่พอเหมาะ สามารถเทพและแต่งผิวได้ตามที่แบบกำหนด และค่ามอดุลัสต้องอยู่ระหว่าง 3 - 7 เมกะนิวตัน กำลังอัดคอนกรีตของค่ากำลังอัดที่ออกแบบ  
กำลังอัดคอนกรีตที่ 7 วัน = 60%  
กำลังอัดคอนกรีตที่ 14 วัน = 87%  
กำลังอัดคอนกรีตที่ 28 วัน = 100%
4. ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเพื่อพิจารณาตรวจสอบ หรือส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ออกแบบส่วนผสมให้ก็ได้ ทั้งนี้ส่วนผสมคอนกรีตดังกล่าว ไม่เป็นการทำให้ผู้รับจ้างต้องพึ่งพาความรู้หรือประสบการณ์ในการใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยต่ำกว่าที่แบบกำหนด
5. ให้ใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้มีความเหมาะสมก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่น ๆ นอกเหนือไปจากตาราง ขึ้นที่หน้าตัดเหล็กแต่ละแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่ต่ำกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
6. WELDED WIRE MESH ที่ใช้จะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. รอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 ม. และในกรณีถนนคอนกรีตผิวจราจรเท่ากับหรือต่ำกว่า 4.00 เมตร ให้ใช้ผิวจราจรต่อเนื่องโดยไม่มี LONGITUDINAL JOINT
9. วัสดุยารอยต่อ (Mastic Joint Sealer) ต้องเป็นวัสดุประเภทยืดหยุ่นชนิดเพร่อนที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.479
10. วัสดุแผ่นกันรอยต่อ (Joint Filler) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.1041 และ มอก.1079
11. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
12. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยจากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่จะเกิดรอยต่อไม่เกิน 2 มม.
13. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน
14. การพิจารณาผลการทดสอบ  
คอนกรีตที่หล่อแล้วจะยอมรับได้เมื่อ ผลการทดสอบกำลังอัดตาม มท. (ท) 105.1 : มาตรฐานการทดสอบหาความต้านแรงอัดของแรงดันคอนกรีต (Compressive Strength of Concrete) เป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้  
14.1 กำลังอัดประลัยของแรงดันตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ถ้าแรงดันตัวอย่างคอนกรีตใดมีกำลังอัดต่ำกว่าที่กำหนด กำลังอัดเฉลี่ยทั้ง 3 ของตัวอย่างต้องสูงกว่าที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 และผลต่างของกำลังอัดที่มีกำลังต่ำสุดกับค่าที่กำหนดต้องไม่เกินร้อยละ 10  
14.2 การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแรงดันตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในงานซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของค่ากำลังอัดประลัย 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้อง ไม่น้อยกว่า 7 วัน  
14.3 หากปรากฏว่าค่ากำลังอัดประลัยของแรงดันตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวต่ำกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ผู้รับจ้างมีสิทธิ์ที่จะขอให้ทำการตรวจสอบค่าความต้านแรงอัดของคอนกรีตในช่วงงานนั้น ๆ เพิ่มเติม โดยการเจาะเก็บตัวอย่างขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร และมีอัตราส่วนระหว่างความสูงและเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 2 : 1 มาทดสอบในห้องปฏิบัติการ มท. (ท) 105.1 : มาตรฐานการทดสอบหาความต้านแรงอัดของแรงดันคอนกรีต (Compressive Strength of Concrete) การเจาะเก็บตัวอย่างทดสอบจะต้องดำเนินการภายใน 60 วัน นับจากวันที่เทคอนกรีตนั้น ๆ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้น สำหรับตำแหน่งที่เจาะและจำนวนตัวอย่างที่ต้องการผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด  
14.4 การทดสอบหาค่ากำลังอัดของตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพหรือที่ผู้แทนผู้รับจ้างสามารถร่วมทำการทดสอบได้เป็นผู้ทดสอบโดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

## รายการประกอบแบบทั่วไป

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งพิมพ์เขียวเข้าทาง และแนบข้อมูลผู้ควบคุมงานหรือผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดและยื่นสัญญาจ้างให้ชัดเจนก่อนการก่อสร้าง
3. ผู้รับจ้างจะต้อง จัดแสดงป้ายบอกชื่องานก่อสร้าง ระยะ เวลา รับมอบสัญญาและรับสัญญาสัญญา งบประมาณก่อสร้าง พร้อมที่อยู่ผู้ควบคุมงาน ขนาด 1.20 X 2.40 เมตร จำนวน 1 ด้าน ณ สถานที่ก่อสร้าง
4. ผู้รับจ้างจะต้องทำการจัดทำบัญชีรายการวัสดุและค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง และทำการลงชื่อในแบบแปลนได้ ๆ ให้ชัดเจน แต่เพื่อความถูกต้องและรวดเร็ว ตามหลักวิชาการที่ แต่ยังมีรูปแบบและการ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้ โดยไม่ต้องมีค่าใช้จ่าย ๆ ที่คิด
5. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบผู้ควบคุมงาน 1 ด้านจากการก่อสร้าง
6. ก่อนทำการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานรับไป ทำการตรวจสอบความถูกต้องก่อนทุกครั้ง
7. เบื้องต้นผู้รับจ้างจะต้องให้วิศวกรตรวจสอบก่อนการก่อสร้าง และจะต้องไม่มีข้อบกพร่อง ไม่ให้ก่อสร้างต่อไป
8. การขุดดินหรือการขุดดินที่เกิดจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบไม่ให้เกิดความเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้าง
9. หากมีความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ
10. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบผู้ควบคุมงาน



นางสาววิมลรัตน์ รัตนโชติ  
กองช่าง เทศบาลตำบลบึง

โครงการ

เขียนแบบ

นางสาววิมลรัตน์ รัตนโชติ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติ

ตรวจ

นายวิมลรัตน์ รัตนโชติ  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
๒๕ ๖/๖๖

เขียนแบบ

นายวิมลรัตน์ รัตนโชติ  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายวิมลรัตน์ รัตนโชติ  
นายกเทศมนตรีตำบลบึง

แบบร่าง

วันที่

จำนวน



รายการประกอบแบบทั่วไป

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งหนังสือขอเข้าทำงาน และแจ้งชื่อผู้ควบคุมงานพร้อมแผนการทำงานก่อนลงมือทำการก่อสร้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดแสดงป้ายสัญญาณไฟ เครื่องหมาย จราจรติดตั้งในบริเวณก่อสร้าง ให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และเวลากลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จากการก่อสร้าง
3. ผู้รับจ้างจะต้อง จัดแสดงป้ายบอกชื่องานก่อสร้าง ระยะเวลา วันเริ่มต้นสัญญาและวันสิ้นสุดสัญญา งบประมาณก่อสร้าง พร้อมชื่อผู้ควบคุมงาน ขนาด 1.20 X 2.40 เมตร จำนวน1 ป้าย ณสถานที่ก่อสร้าง
4. ผู้รับจ้างจะต้องทำการจัดหารั้วสุด อุปกรณ์ที่ดีและมีคุณภาพ มาใช้ในงานก่อสร้าง และถ้ารายละเอียด ในแบบแปลนใด ๆ ไม่ชัดเจน แต่เพื่อความมั่นคงแข็งแรง ตามหลักวิชาช่างที่ดี และไม่มีรูปแบบและรายการ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
5. ผู้รับจ้างจะต้องขนดินหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้จากการรื้อถอน ไปทิ้ง ยังสถานที่ที่เทศบาลกำหนดไว้
6. ก่อนทำการเทคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงาน ให้ไป ทำการตรวจสอบความถูกต้องก่อนทุกครั้ง
7. เหล็กโครงสร้างจะต้องให้ได้ ขนาดรูปร่างตามที่กำหนด และจะต้องไม่เป็นสนิม ไม่หักงอหรือเสียรูป
8. การป้องกันความเสียหายอันเกิดแก่สาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบไม่ให้งานที่ทำ เกิดความเสียหายต่อสาธารณะ เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ และ หากมีความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม แก้ไข ให้เรียบร้อยโดยเร็ว และค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี



ตามออกแบบและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลตำบลบาง

โครงการ

เขียนแบบ

*[Signature]*

นางสาววรลักษณ์ รัตนโชติ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ

*[Signature]*

นายรัตนเศรษฐ์ จามจุรี  
ผู้อำนวยการกองช่าง

27/7/66

เก็บแบบ

*[Signature]*

นายขลิต ไทยทอง  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

*[Signature]*

นายอภิรักษ์ ษณะชัย  
นายกเทศมนตรีตำบลบาง

แบบเลขที่

แผ่นที่

วันที่

จำนวนแผ่น



1.20

2.40



## โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลกะปำ

ชื่อโครงการ.....	
ปริมาณงาน.....	
งบประมาณ.....	คณะกรรมการตรวจการจ้าง
วันเริ่มสัญญา.....	1.....
วันสิ้นสุดสัญญา.....	2.....
ผู้รับจ้าง.....	3.....
ผู้ควบคุมงาน.....	4.....
ผู้ควบคุมงาน (ผู้รับจ้าง).....	5.....

### แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลกะปำ

- 1.เสา,พื้น ป้ายให้ทำสี่เหลี่ยมทั้งสองข้าง ใช้สีน้ำมันก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว ขนาดตัวหนังสือตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
- 3.ใช้แผ่นป้ายไว้นิลปิดทับแผ่นเหล็กอีกชั้น พร้อมมีรายละเอียดตามแบบ
- 4.แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 ม.
- 5.จุดที่ต้องการก่อสร้างป้าย กำหนดตามความเหมาะสม มองเห็นได้ชัดเจน

หมายเหตุ การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้ทำการติดตั้งที่จุดเริ่มต้น โครงการฯ หรือสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

#### รายการประกอบแบบทั่วไป

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งวันขึ้นชื่อของป้ายทำงาน และแจ้งวิธีติดตั้ง
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดแสดงป้ายสัญลักษณ์ให้เรียบร้อยก่อน
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดแสดงป้ายแบบที่ส่งมาพร้อมกัน
4. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบที่ส่งมาพร้อมกัน
5. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบที่ส่งมาพร้อมกัน
6. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบที่ส่งมาพร้อมกัน
7. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบที่ส่งมาพร้อมกัน
8. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบที่ส่งมาพร้อมกัน
9. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบที่ส่งมาพร้อมกัน
10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบที่ส่งมาพร้อมกัน



งานออกแบบและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลตำบลกะปำ

โครงการ

เขียนแบบ

*[Signature]*

นางสาววรวิมล รัตนโชติ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ

*[Signature]*

นายวิชาญ ศรีบุญ จามจุรี  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
๒๕๖๖

เห็นชอบ

*[Signature]*

นายชิต ไชยทอง  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

*[Signature]*

นายอภิรักษ์ ขนเหล็ก  
นายกเทศมนตรีตำบลกะปำ

แบบเลขที่

วันที่

จำนวนแผ่น