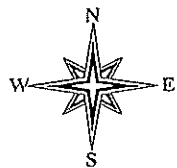




โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 บ้านโนนสมบูรณ์ ตำบลไพรขลา อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์



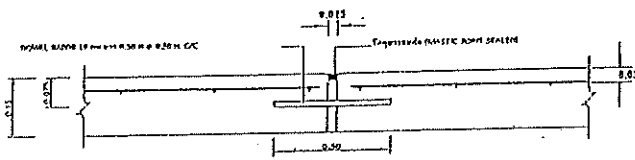
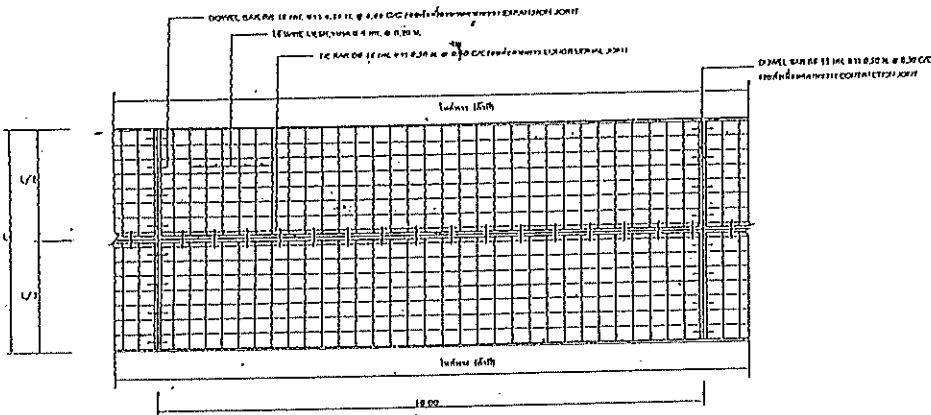
แผนผังโดยพอสังเขปแสดงจุดที่ตั้งโครงการ



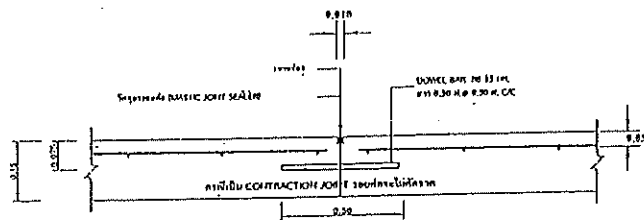
หมายเหตุ

จาก ดบน สร.ถ. 125-04 - บ้านโนนสมบูรณ์
กว้าง 6 เมตร ระยะทางยาว 249 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร มีพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 1,494 ตารางเมตร

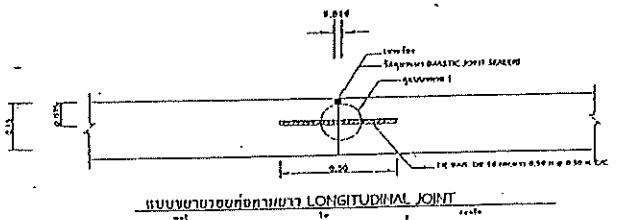
| องค์การบริหารส่วนตำบลไพรขลา อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดสุรินทร์ | | | |
|--|---|---|--|
| สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 บ้านโนนสมบูรณ์ ตำบลไพรขลา อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดสุรินทร์ | สำรวจและออกแบบ | เห็นชอบ | |
| | นายสุนทร สีดา นายช่างโยธาชำนาญงาน | นายไพฑูรย์ ปัญญาเกษมทรัพย์ รองปลัด อบต. รก.ปลัด อบต.ไพรขลา | |
| แสดงแบบแปลน แผนผังโดยพอสังเขปบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | ตรวจสอบ | อนุมัติ | |
| | นายบรรพต ธีรดี ผู้ช่วยกรรมการกองช่าง | นายเฉลิมชัย คารศรี นายก อบต.ไพรขลา | |
| แบบเลขที่ อบต. ไพรขลา | มาตราส่วน | / / | แผ่นที่ 1 / 10 |



รอยต่อแบบขยายตัว (EXPANSION JOINT)



รอยต่อแบบหดตัว (CONTRACTION JOINT)



แบบขยายตัวรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

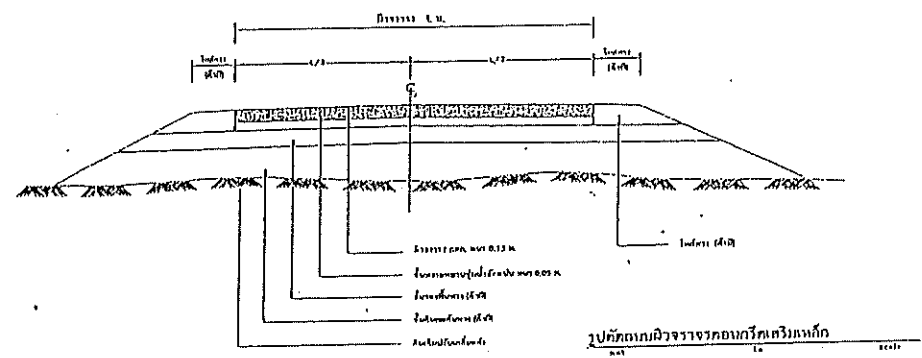
แบบขยายตัว 1

การวางผังก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. (รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม.)
2. ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. (รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม.)
3. ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. (รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม.)
4. ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. (รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม.)
5. ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. (รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม.)
6. ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. (รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม.)
7. ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. (รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม.)
8. ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. (รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม.)
9. ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. (รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม.)
10. ขนาดพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. (รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม. รวมพื้นที่ก่อสร้าง 100 ม. x 100 ม.)

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
2. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
3. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
4. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
5. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
6. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
7. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
8. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
9. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
10. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
11. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
12. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
13. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)
14. วัสดุที่ใช้ก่อสร้าง (วัสดุ)



รูปตัดตามแนวการจราจรของถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลไพรขลา อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์

| | | | |
|---|------------------------|-------------|-----------------------|
| สถานที่ก่อสร้าง | นายศักดิ์ชัย ทราบรัมย์ | สำรวจ | เห็นชอบ |
| ส่วนตำบลไพรขลา อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ | นายศักดิ์ชัย ทราบรัมย์ | ออกแบบ | นางสาวรณกฤติ จงกิต |
| | นายศักดิ์ชัย ทราบรัมย์ | วิศวกร | รองปลัด รก. ปลัด อบต. |
| แสดงแบบแปลน | นายมีชัย พุฒูปก | นายช่างโยธา | อนุมัติ |
| ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) | นายสุพทว สีคา | นายช่างโยธา | นายทศนันท์ จันทน์งาม |
| | นายสุพทว สีคา | ผอ. กองช่าง | นายก อบต.ไพรขลา |
| แบบแปลนที่ ขบต. ไทรขลา | นายสุพทว สีคา | แผ่นที่ | |

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 100 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 0 - 100 ม.
3. วัสดุขยารอยต่อคอนกรีตแบบอีพ็อกซีชนิดเทรอน (ยางมะตอย)
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต ใช้แผ่นโฟม หนา 0.02 ม. หรือวัสดุเทียบเท่า
5. คอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่ได้จากการผสมวัสดุปูนซีเมนต์เข้ากับวัสดุมวลรวมและน้ำ โดยอัตราส่วนผสมต้องได้ค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตเป็นไปตามที่ออกแบบไว้หรือความระบุไว้ในแบบก่อสร้าง ซึ่งการผสมคอนกรีตต้องเป็นการผสมคอนกรีตโดยที่ผสมคอนกรีตแล้วเสร็จสมบูรณ์จากโรงงานผลิตคอนกรีตแล้วขนานำส่งมางานก่อสร้างด้วยรถผสมคอนกรีต
คอนกรีตผสมเสร็จที่นำส่งมางานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องใช้คอนกรีตผสมเสร็จสมบูรณ์ที่โรงงาน ซึ่งโรงงานผู้ผลิตคอนกรีตต้องได้รับมาตรฐาน มอก. โดยที่ผู้รับจ้างต้องนำหนังสือใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมเสร็จของผู้ผลิต เสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนนำคอนกรีตผสมเสร็จมาใช้ในหน้างานก่อสร้าง
6. ส่วนขยตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่น้อยกว่า 5 ซม. และไม่เกินกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 / ตร.ซม. การเก็บตัวอย่างคอนกรีตให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตอย่างน้อย 3 ก้อน ขนาด 15x15x15 ซม. เพื่อนำไปทดสอบ หากค่ากำลังอัดคอนกรีตหากไม่มีการกำหนดในแบบ หรือรายการประกอบแบบเฉพาะงาน ให้ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีตทุกๆ 50 ลบ.ม. ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงาน
7. เหล็กเสริมใช้มาตรฐาน มอก. 20 มอก. 24
8. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH มอก. 737
9. วัสดุก่อสร้างที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดประกอบแบบ
10. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
11. ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่

ก. รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดรื้อพื้นทางเดิม (บนที่)
2. ทำการปรับแต่งคันทางให้คงรูป
3. รองพื้นทางด้วยทรายหยาบ
4. ก่อสร้างผิวจราจรเสริมเหล็ก
5. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเลขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงาน
6. ให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหรือทำการเพิ่มปริมาณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงาน
7. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตร ที่กำหนดในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงาน
8. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 5, 6 และ 7 จะต้องให้ได้ตามปริมาณงานที่กำหนดไว้ในแบบ
9. ความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กและไหลทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
10. กรณีผิวจราจร กว้างตั้งแต่ 5.00 เมตร ให้ดำเนินการก่อสร้างทาง LONGITUDINAL JOINT ในตำแหน่งกึ่งกลางผิวจราจร
11. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง (ถ้ามี)
12. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและป้ายจราจร อปท. กำหนด จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
13. ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการทดสอบความหนา (CORING) โดยทำการทดสอบความหนาทุกระยะ 250 เมตร / ตัวอย่าง โดยวิธีการสุ่มตัวอย่าง ในกรณีที่ทดสอบไม่ผ่าน ผู้รับจ้างต้องทำการรื้อและเทคอนกรีตใหม่ เพื่อระยะความยาวรอยต่อ CONSTRUCTOIN JOINT
14. กรณีระยะทางไม่ถึง 250 เมตร ต้องดำเนินการทดสอบความหนา (CORING) ไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง โดยวิธีการสุ่มตัวอย่าง ในกรณีที่ทดสอบไม่ผ่าน ผู้รับจ้างต้องทำการรื้อและเทคอนกรีตใหม่ เพื่อระยะความยาวรอยต่อ CONSTRUCTOIN JOINT