

เพื่อพัฒนาระบบและปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ

มัลลิกาพรณางานและวิศุการต้งน

1. งานวางท่อกลึง

1.1. เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งของลวดลายที่กำหนดในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในพื้นที่นั้น

1.2 ในที่อยู่อาศัยของบุคคลในชุมชน โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการสวัสดิภาพ

1.2.1 เพิ่มหรือลดจำนวนแถวที่ออกผล

1.2.2 เพิ่มหรือลดตำแหน่งของกล่ม

2. งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ

นางสาวสุภาวดี งามคำ

2.1 เพิ่มหรือลดความยาวของเหลี่ยม และปรับสีของพื้นทรงกึ่งวงรีตามความต้องการที่กำหนดไว้ในแบบ

2.2 เปรียบเทียบการกระจายหรืออสมมาตร (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของเทอเลสโอม

3. งานนอกห้องเรียน

การปรับเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมูลนิธิยง (SKEW) ระหว่าง 0 – 30 องศาของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพบนจริงให้ทางควบคุมงานเสนอ ขอความเห็นชอบจากผู้จ้าง

4. การปรับปรุงทางด้านเศรษฐกิจในทาง

การดำเนินงานตามโครงการวิจัยเพื่อพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพของประชาชนในเขตเมืองและชนบทในประเทศไทย

๕๖. ความจำเป็นการรวมการตรวจบัญชี

5. งานส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้และงานป้องกันผลกระทบที่จะ
 ให้อยู่ไม่ถูกละทิ้งของชุมชนฐาน เพื่อให้เกิดตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบจริยปฏิบัติ ดังนี้

5.1 ปริมณฑลของบ่อพัก(MANHOLE) หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแบบลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)

5.2 ปรัชญาความยาวของช่วงที่จะดำเนินการทดสอบระหว่างระยะภายในต่าง ๆ และทดสอบภายในช่วงยาว (LONGITUDINAL DRAIN)

5.3. หรือหากกำหนด (กรณีแบบแผนกำหนด) ของเขตของงานใด ๆ กับการกำหนดพิเศษต่าง ๆ

6. งานสืบเสาะหาความรู้ไปภาค

ทางหลวงขุดลงงาน สามารถเปิดใช้ได้ตามหนึ่ง ของสิ่งสาธารณะอื่นๆ ในภาคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ เป็นต้น และปะปาพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นของภาคเอกชนการจราจรที่คับคั่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภาคอื่นๆ

งานอุทิศงานฉลองครบรอบ ๗๕ ปี การสถาปนาโรงเรียน

ผู้ดูแลด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

7.1.1.1 ประสิทธิภาพของเครื่องมือการทดลอง (การวัดที่แม่นยำ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

7.2 ประเด็นแห่งหนึ่งหรือการนัดหมายและ ประสิทธิภาพการจ่ายรางวัลและ สวัสดิการเป็นปัญหาทางความสามารถในการจ่ายรางวัล

หรือศาลากลางมาดำเนินการตามคำสั่งหรือป.อ.ป. หรือคำสั่งของกองทัพบก โดยความเห็นชอบจากทางศาลากลางมา

7.4 แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและการขนส่ง การเกิดความเสี่ยงภัยเนื่องจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้สภาพในงานได้ตามเดิม

นอกจากการทาสี และติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงใหม่
ยังแบ่งงบประมาณอีกกว่าร้อยละ ๖๐ มาใช้ในการปรับปรุง/ตัดต่อ อุปกรณ์เพิ่มเติม โดยการจัดตั้งให้ คณะวางแผนระดับคณะ

3. งานก่อสร้างทางรถไฟ

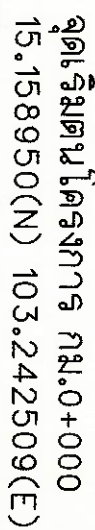
อย่างไรก็ตามงานด้านนี้สามารถทำได้ทั้งแบบฟรีแลนซ์และขอไปขอของงานภาคธุรกิจทางธุรกิจและสามารถพัฒนาความสามารถเป็นธุรกิจได้ในอนาคต

9. งานก่อสร้าง / อุปกรณ์ / ออสมสรางถน

9.1 หากมีปัญหาในเรื่องของพื้นที่ดินการเช่า ความกว้าง ของถนนในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสม กับสภาพความจริง ให้สามารถเปลี่ยนแปลงตำแหน่ง เพิ่มหรือลดความ กว้าง-ยาว แต่ต้องอยู่ในสายทางเดิม ไม่เปลี่ยนแปลงสถานที่ หมู่บ้าน ตำบล อำเภอ โดยปริิมาณงานพื้นที่ที่ปรับเปลี่ยนต้องไม่น้อยกว่าสี่เฮกตาร์จากกำหนด

9.2 ให้อยู่ในแต่ละขงพื้นที่ของทางควบคุมงาน โดยทำหน้าที่ป้องกันที่รบกวนการเปลี่ยนแปลงเสนอ ฝ่ายคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ ให้ควมเห็นชอบและรายงานนายกองคลังการบริหารส่วนตำบลเองสภาทราบโดยเร็ว ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงลักษณะงานดังกล่าวขงตน ให้ยึดถือปริมาณงานคงเดิม ที่กำหนดไว้แต่สามารถขงเป็นกรณีข้

	กรมการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลระ่อนพอง โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต วันออกให้ใช้: ม.ค. ๖๖ - วันหมดอายุ: ๓๑ ธ.ค. ๖๖	วันที่ ๖๖ - ๖๖ นายสมพร สุ่มพันธ์ นายก อบจ.ระบือ
หลักฐานการขออนุญาต แบบและโครงการงาน ที่เสนอเป็นเอกสาร ต้องเป็นฉบับจริง	วันที่ ๖๖ - ๖๖ นายสมพร สุ่มพันธ์ นายก อบจ.ระบือ	วันที่ ๖๖ - ๖๖ นายสมพร สุ่มพันธ์ นายก อบจ.ระบือ	วันที่ ๖๖ - ๖๖ นายสมพร สุ่มพันธ์ นายก อบจ.ระบือ
วันที่ ๖๖ - ๖๖ นายสมพร สุ่มพันธ์ นายก อบจ.ระบือ	วันที่ ๖๖ - ๖๖ นายสมพร สุ่มพันธ์ นายก อบจ.ระบือ	วันที่ ๖๖ - ๖๖ นายสมพร สุ่มพันธ์ นายก อบจ.ระบือ	วันที่ ๖๖ - ๖๖ นายสมพร สุ่มพันธ์ นายก อบจ.ระบือ
วันที่ ๖๖ - ๖๖ นายสมพร สุ่มพันธ์ นายก อบจ.ระบือ	วันที่ ๖๖ - ๖๖ นายสมพร สุ่มพันธ์ นายก อบจ.ระบือ	วันที่ ๖๖ - ๖๖ นายสมพร สุ่มพันธ์ นายก อบจ.ระบือ	วันที่ ๖๖ - ๖๖ นายสมพร สุ่มพันธ์ นายก อบจ.ระบือ



จุดตั้งขลุ่ยเครื่องการ กม.1+970
15.156984(N) 103.260836(E)

~~ငါးပုလ ၅၀၀၀၀၀~~
ခွဲများ နေပြီ

๓๓๖
โครงการ

โรงเรียนบ้านปรางค์กู่

(นายวิชาญ ฤกษ์บุญครอง)

วัตถุประสงค์

၆၆၅၂၁၃၇၈၉



၆၆၇၁၂၃၄၅၆၇၈

[illegible]

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนอง
ไทรงาม ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกาคอนกรีต

11th November 2019

(นายสุนทร นิลสมพงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนอง


 Director

၆၆၆၆၆၆၆ ၄	၅၅၅၅၅၅၅ ၂၄	၆၆၆၆၆၆၆
-----------	------------	---------

Chen
Liu, Y. & J. H. Chen
2018

សមាជិកទី១ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

71425017E4

1	งานถางป่าตัดโค(CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	11,820
2	งานดินตัด(EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	950
3	งานดินถม(EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,326
4	งานลูกรังรองพื้นทาง(SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	3,590
5	งานหินแตกฟุ้งทาง(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,506
6	PRIME COAT(CSS-1)	ตร.ม.	16,090
7	งานผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICKON PRIME COAT)	ตร.ม.	15,760
8	R.C.P. Ø 0.60 M. CLASS 3	ม.	13
9	R.C.P. Ø 0.80 M. CLASS 3	ม.	65
10	งานกำแพงปากท่อ คสล. 1-0.60 ม.	เมตร	1
11	งานกำแพงปากท่อ คสล. 1-0.80 ม.	เมตร	3
12	งานกำแพงปากท่อ คสล. 2-0.80 ม.	เมตร	1
13	งานสีตีเส้น THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)	ตร.ม.	443
14	ป้ายจราจรสี่เหลี่ยมผืนผ้าจราจรทางก่อสร้าง	ชุด	2
15	ป้ายจราจรสี่เหลี่ยมผืนผ้าจราจร	ชุด	2

ข้อมูลผล												
ที่	ดินเหนียว กม	Ø 1.00 ม.		Ø 0.80 ม.		Ø 0.60 ม.		Ø 0.40 ม.				
		จำนวน แถว	แถว ม	จำนวน ม	จำนวน แถว	แถว ม	จำนวน แถว	แถว ม	จำนวน แถว	แถว ม	จำนวน แถว	
1	0+510	-	-	-	1	13	13	-	-	-	-	
2	0+560	-	-	-	2	13	26	-	-	-	-	
3	1+000	-	-	-	1	13	13	-	-	-	-	
4	1+450	-	-	-	1	13	13	-	-	-	-	
5	1+700	-	-	-	-	-	-	1	13	13	-	
รวม		-	-	-	5	13	65	1	13	13	-	

หมายเหตุ

ขอสงวน สิทธิของข้าพเจ้าและครอบครัวในการนำผลิตภัณฑ์จากสมุนไพรเหล่านี้ไปใช้ในการรักษาโรคอื่น ๆ ได้โดยไม่ต้องขออนุญาตล่วงหน้า

ขอขอบคุณที่ส่งมอบหลักฐานรับงานระยะปานกลาง มอก 128/2528 ซึ่งคุณภาพ คสท.3

(นายวิมล คุ้มบุญ บัญชีกรอช)

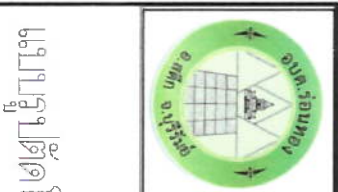
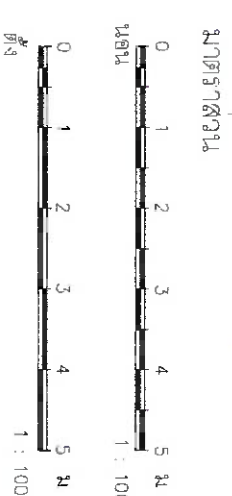
	Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող	Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող	Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող
Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող	Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող	Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող	Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող
Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող	Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող	Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող	Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող
Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող	Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող	Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող	Գրանցում Գրանցված է Գրանցվող Գրանցող

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทพ.201-2562 ถึง มทพ.246-2562 หรือ มทพ.201 ถึง มทพ.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. อัตราส่วนในตาราง เป็นระยะในแนวราบ : แนวตั้ง
4. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดขึ้นทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
5. ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดขึ้นทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการหรือนายช่างควบคุมงานก่อสร้าง
6. ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดขึ้นทางบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
7. ในงานดินตัดหรือดินถม ความลึกของลูกระบายน้ำข้างทาง " ห " ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
8. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากงานขุดตัดทางไปแล้วให้ทำเสาเข็มดินแล้ว ที่ซึ่งความสูงดินถมคันทางน้อยกว่าหรือมากกว่า 1 เมตร ให้ทำการรื้อแต่เดิมเดิมทิ้งไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY.
9. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่ทางหรือบนทางลาด ก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดเอาชั้นดินเดิมที่ไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตรเพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและบดอัดดินถมคันทาง ในการนี้ให้ส่วนรองรับได้ดังกล่าวนี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
10. ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทางต้องทำการบดอัดไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY. ในการนี้งานดินตัด เมื่อทำการตัดดินจนถึงระดับ บนสุดของงานดินถมคันทางแล้ว ให้ทำการคราดเอาดินที่ไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY.
11. งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึง หนอง หรือในที่อื่นๆ ในรูปแบบแบบหรือรูปตัดตามยาว จะต้องมีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเสนอวิธีการก่อสร้างว่าจะเป็นการขุดหรือการถมดิน และถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใด ต่อวิศวกรโครงการหรือนายช่างควบคุมงานก่อสร้างจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อวิศวกรโครงการหรือนายช่างควบคุมงานก่อสร้างอนุมัติการก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทางนอกจากนี้วิศวกรโครงการหรือนายช่างควบคุมงานก่อสร้าง จะเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ต่ำกว่า ค่าก่อสร้างในรายการนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง
12. ความกว้างคันทางและไหล่ทางอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงได้ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ

ตารางที่ 2 แสดงค่าความลาดชันสูงสุดสำหรับการตัดและการถม

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	การถม SIDE SLOPE (H : V)		การตัด BACK SLOPE (H : V)	
	ดิน	หิน	ดิน	หิน
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	0.25 : 1
มากกว่า 3.00	1.5 : 1	1 : 1	0.5 : 1	0.25 : 1



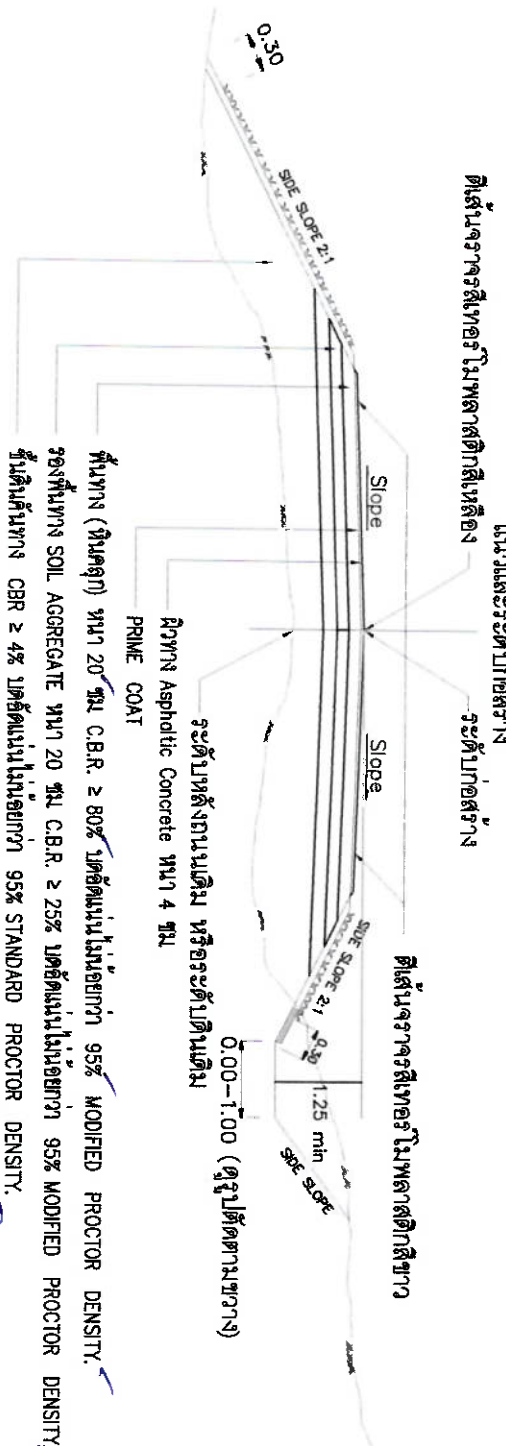
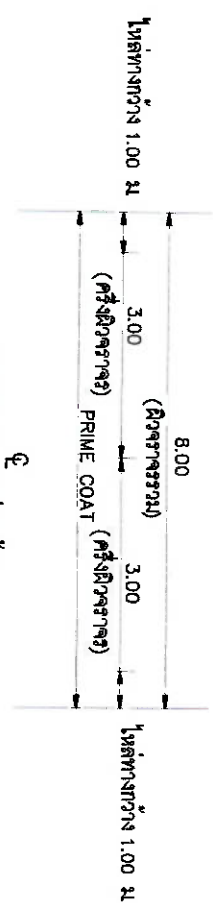
กองช่าง อำนวยการบริหารส่วนตำบล
โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง 2 ช่องจราจรแบบ 2 ช่องจราจร
บ้านโคกสะอาด หมู่ 6 - บ้านโคกสะอาด หมู่ 6 ต.โคกสะอาด อ.โคกสะอาด จ.บุรีรัมย์

ผู้ควบคุมงาน
นายสุรินทร์ สัมพันธ์

ผู้ตรวจสอบ
นายสุรินทร์ สัมพันธ์

ผู้ควบคุมงาน
นายสุรินทร์ สัมพันธ์

ผู้ตรวจสอบ
นายสุรินทร์ สัมพันธ์



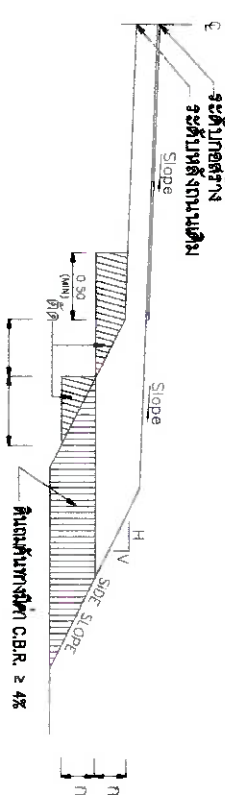
รูปตัดโครงสร้างทาง กม.0+000 - กม.1+970

NOT TO SCALE

ที่	กม. - กม.	ผิวทางกว้าง (ม.)	ไหล่ทางกว้าง (ม.)	หมายเหตุ
1	0+000 - 1+970	6.00	1.00	

- ถ้าไม่ได้ออกแบบในรูปตัดตามยาว BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางที่ 2
- ในการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง 2 ช่องจราจรแบบ 2 ช่องจราจร ความยาวของ การปลูกหญ้า
- ตามพื้นที่ของถนนลาดยางผิวทาง 2 ช่องจราจรแบบ 2 ช่องจราจร ความยาวของ การปลูกหญ้า
- สำหรับงานดินถมคันทางในบึง หนอง หรือในที่อื่นๆ ในรูปแบบแบบหรือรูปตัดตามยาว
- สำหรับงานดินถมคันทางในบึง หนอง หรือในที่อื่นๆ ในรูปแบบแบบหรือรูปตัดตามยาว

ตารางที่ 1 แสดงการลดความกว้างคันทาง



(ในการนี้ให้ทำการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างควบคุมงานและไม่เกี่ยวข้องกับการกำหนดแบบก่อสร้าง)

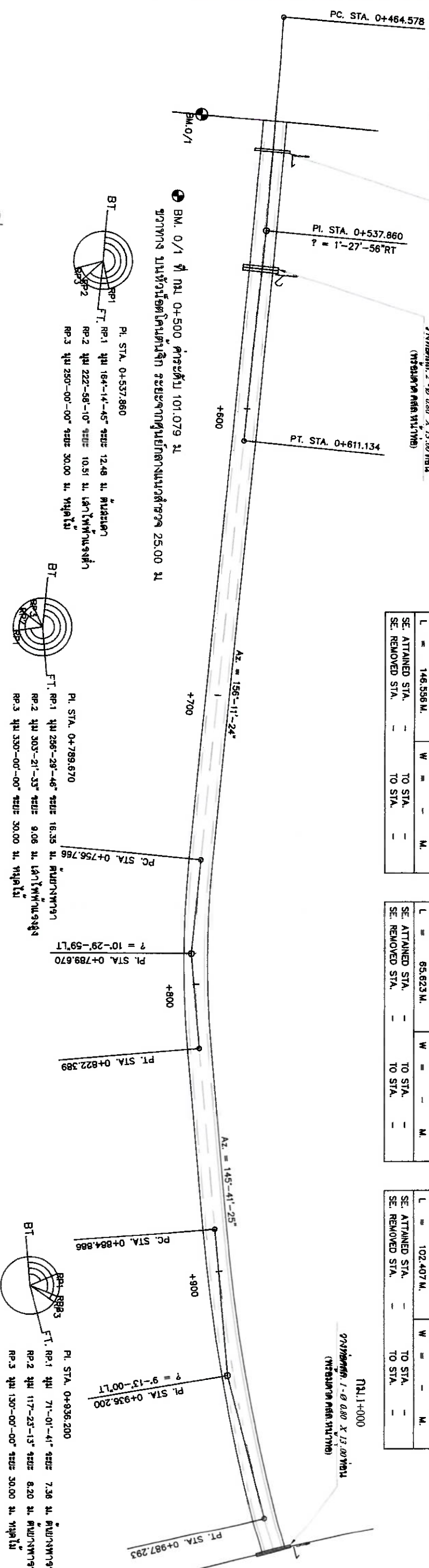
รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

NOT TO SCALE

CURE DATA NO. 3		PI. STA. 0+537.860	
P	= 01'-27"-56" RT	E	= 0.469 M.
D	= 1'-00"-00"	SPEED	30 KPH.
R	= 5729.578 M.	SE	NC M/M.
T	= 73.282 M.	Ts	= M.
L	= 146.556 M.	W	= M.
SE. ATTAINED STA.	-	TO STA. TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	-		

CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 0+789.670	
P	10'-29'-59" LT	E	1,508 M.
D	16'-00'-00"	SPEED	30 KPH.
R	358.089 M.	SE	NC
T	32.804 M.	Ta	-
L	65.823 M.	W	-
SE. ATTAINED STA.	-	TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	-	TO STA.	-

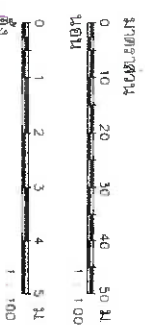
CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 0+936.200	
P = 09-13'-00" LT	E = 2.065 M.		
D = 9-00'-00"	SPD = 30 KPH.		
R = 636.620 M.	SE = NC M./M.		
T = 51.314 M.	Ta = M.		
L = 102.407 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA.	-	TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	-	TO STA.	-

[illegible]

အမေရိကန်

- [illegible]

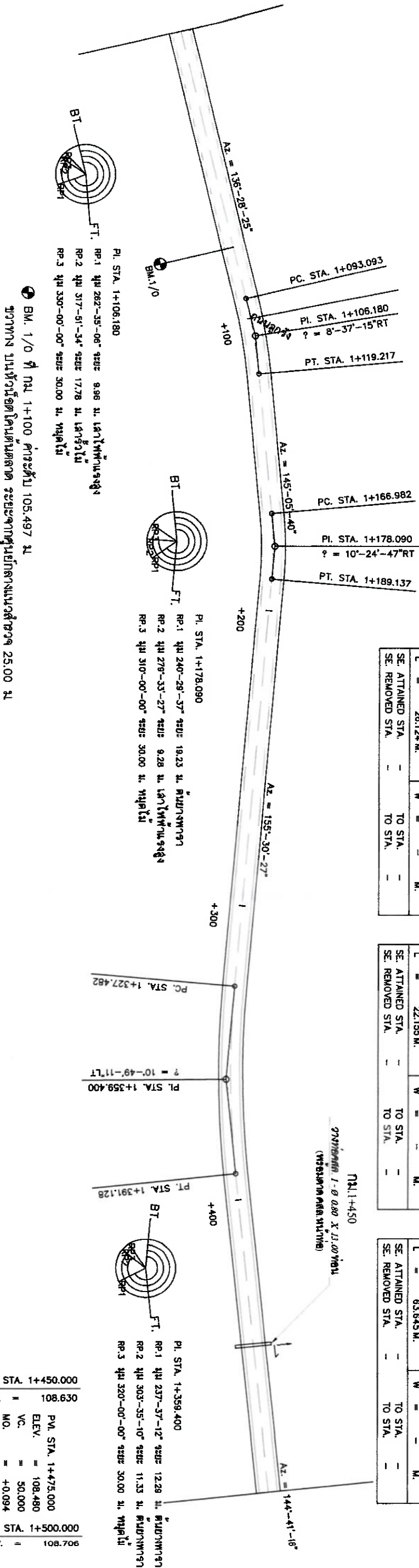
เครื่องหนัง

[illegible]

CURVE DATA NO. 6				PI. STA. 1+106.180			
?	=	08'-37'-15" RT	E	=	0.492	M.	
D	=	33'-00'-00"	R	=	173.624	M.	
R	=	173.624	SE	=	NC	M/M.	
T	=	13.087	Ts	=	-	M.	
L	=	26.124	W	=	-	M.	
SE. ATTAINED STA.	-	-	TO STA.	-	-	-	
SE. REMOVED STA.	-	-	TO STA.	-	-	-	

CURVE DATA NO. 7				PI. STA. 1+178.090			
?	=	10'-24'-47" RT	E	=	0.505	M.	
D	=	47'-00'-00"	R	=	121.906	M.	
R	=	121.906	SE	=	NC	M/M.	
T	=	11.108	Ts	=	-	M.	
L	=	22.155	W	=	-	M.	
SE. ATTAINED STA.	-	-	TO STA.	-	-	-	
SE. REMOVED STA.	-	-	TO STA.	-	-	-	

CURVE DATA NO. 8				PI. STA. 1+359.400			
?	=	10'-49'-11" LT	E	=	1.508	M.	
D	=	17'-00'-00"	R	=	337.034	M.	
R	=	337.034	SE	=	NC	M/M.	
T	=	31.918	Ts	=	-	M.	
L	=	63.645	W	=	-	M.	
SE. ATTAINED STA.	-	-	TO STA.	-	-	-	
SE. REMOVED STA.	-	-	TO STA.	-	-	-	



STATION	ELEV.	VC. ELEV.	MO.	VC. ELEV.	MO.
1+000	104.973 (103.889) (103.484)				
1+100	105.978 (105.332) (105.391)				
1+200	106.622 (106.206) (106.546)				
1+300	109.230 (108.706) (108.631)				
1+400	108.780 (108.218) (107.363)				
1+500	108.706 (108.183) (107.483)				

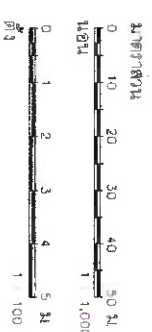
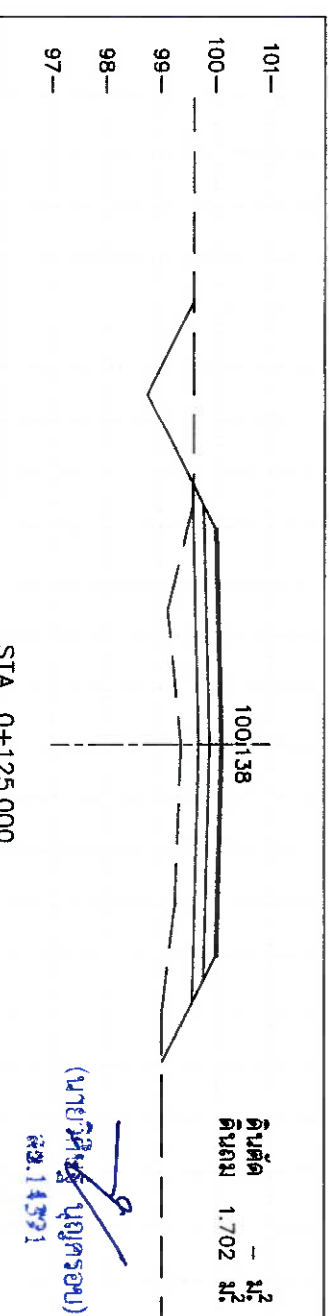
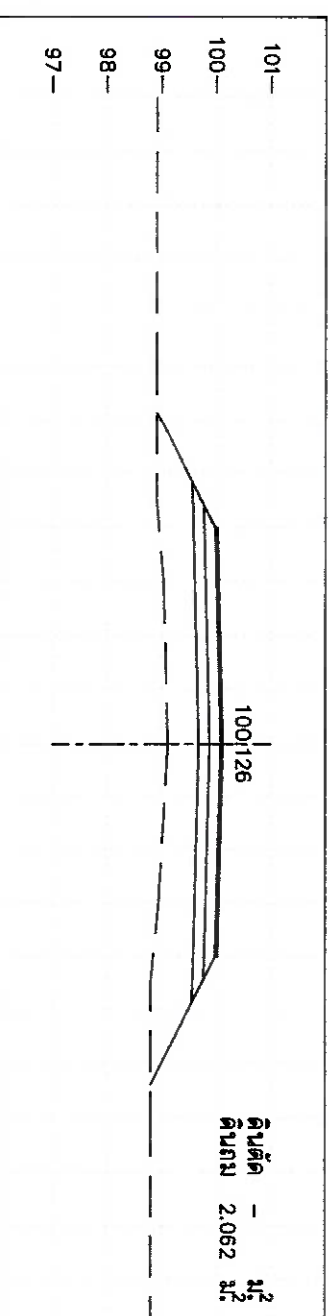
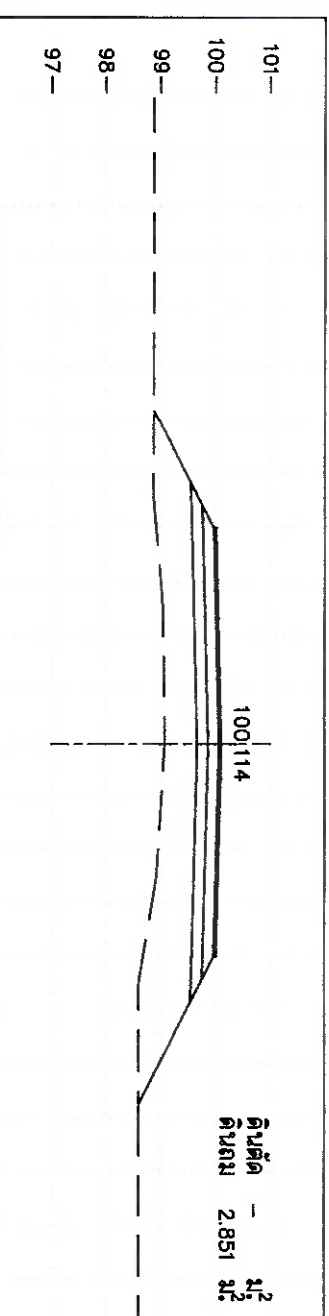
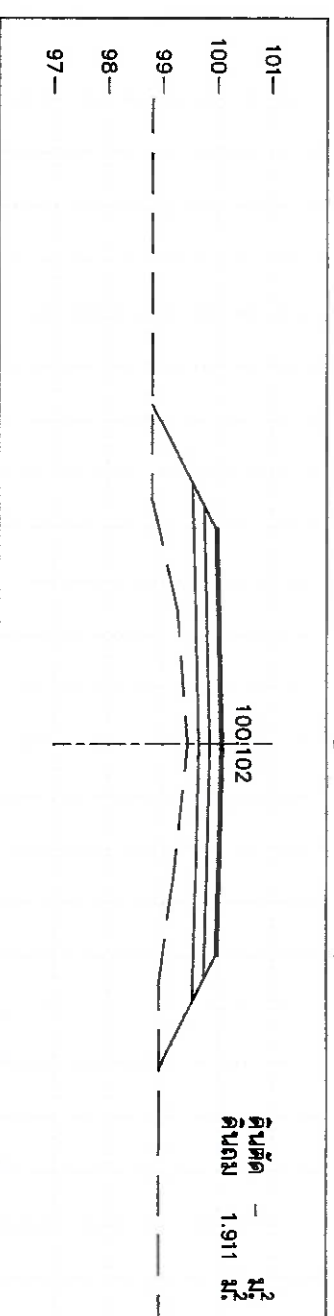
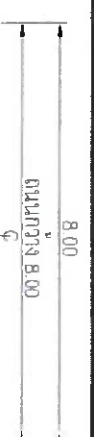
โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย 1-0.00 X 13.00 ฟุต

นายสุรินทร์ สิมะพันธ์

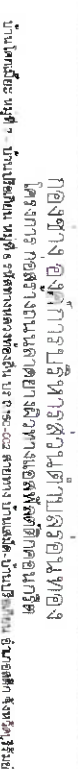
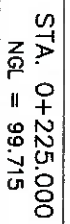
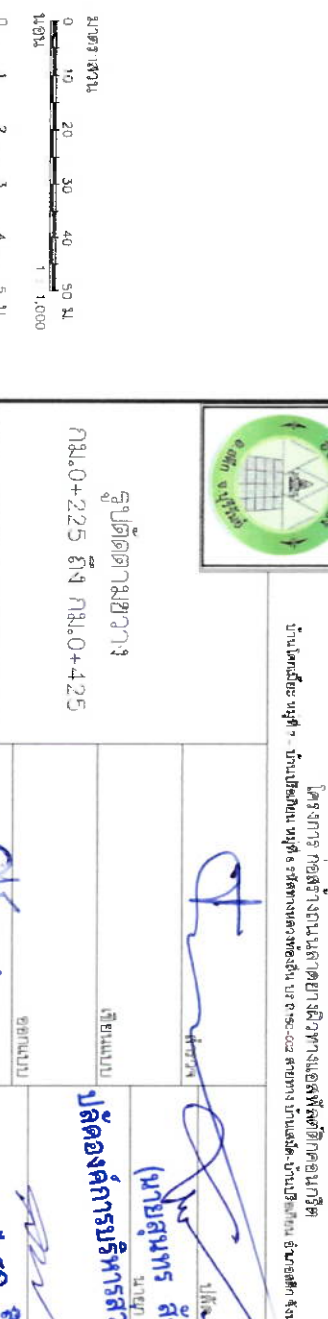
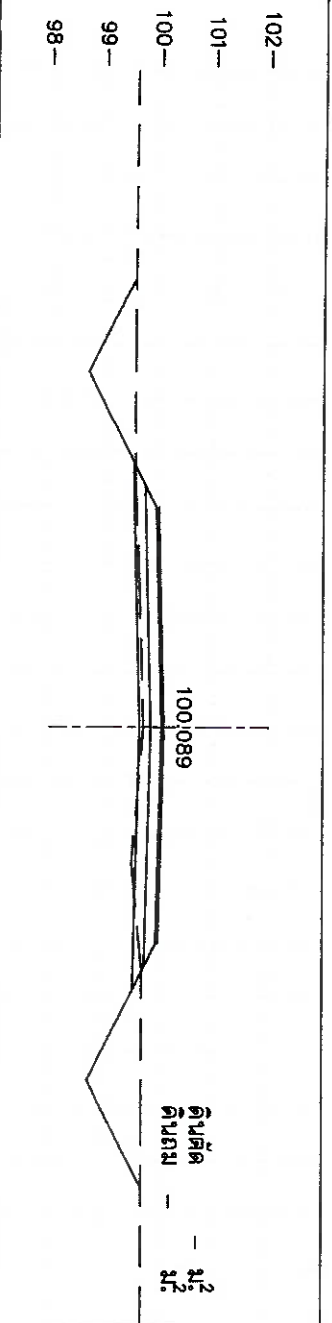
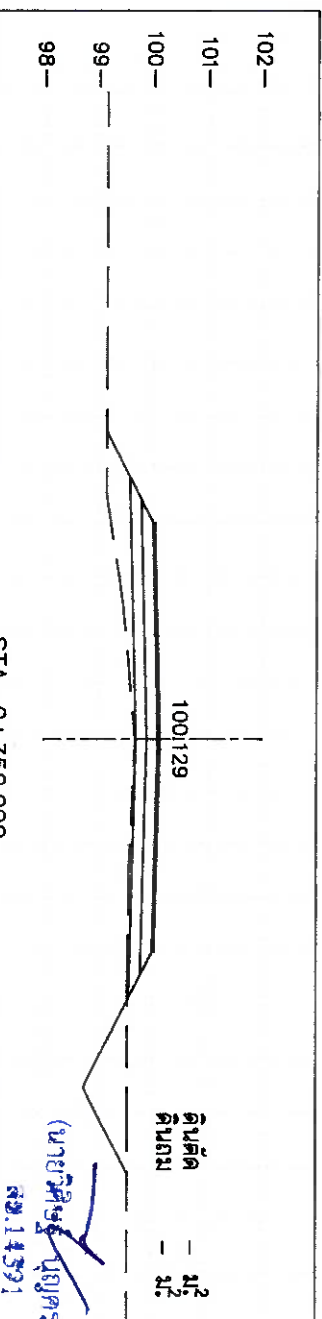
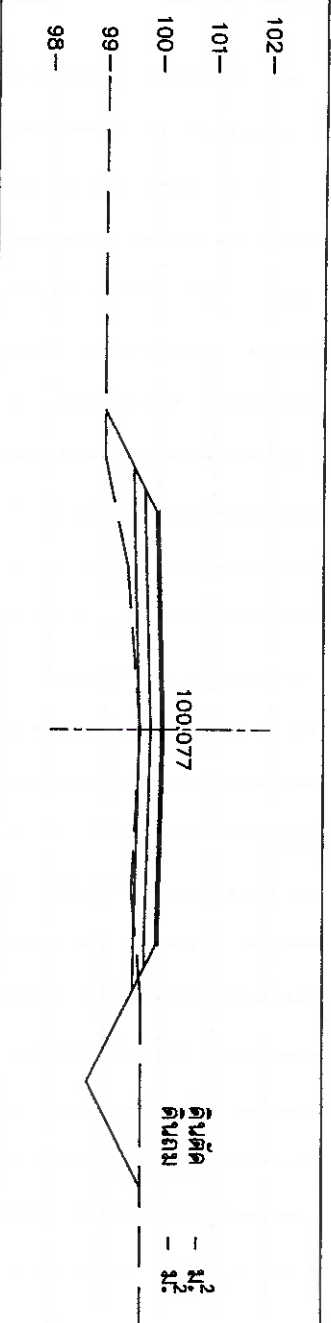
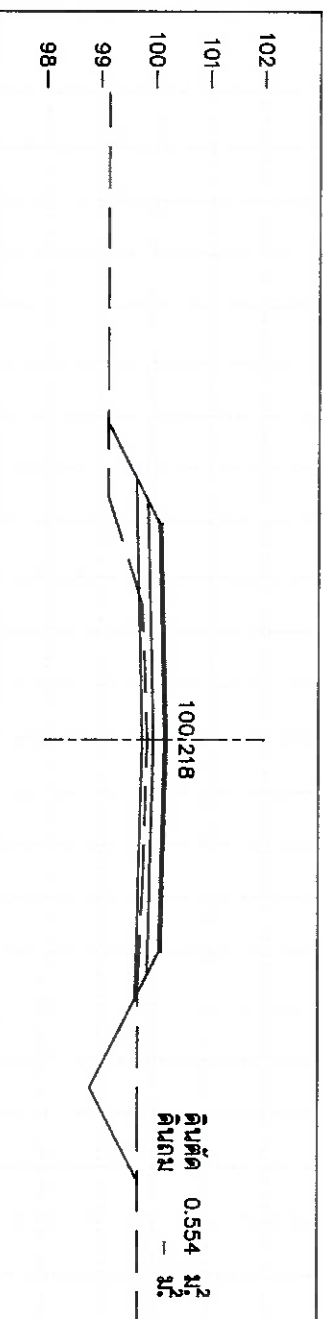
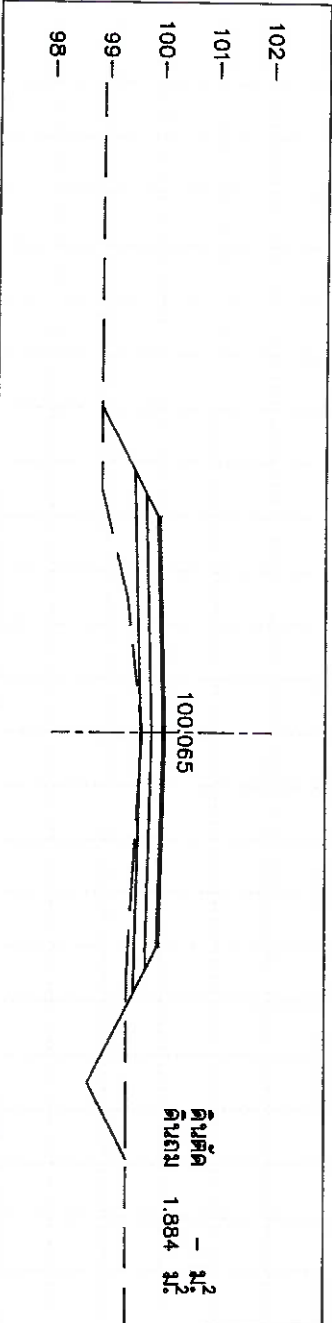
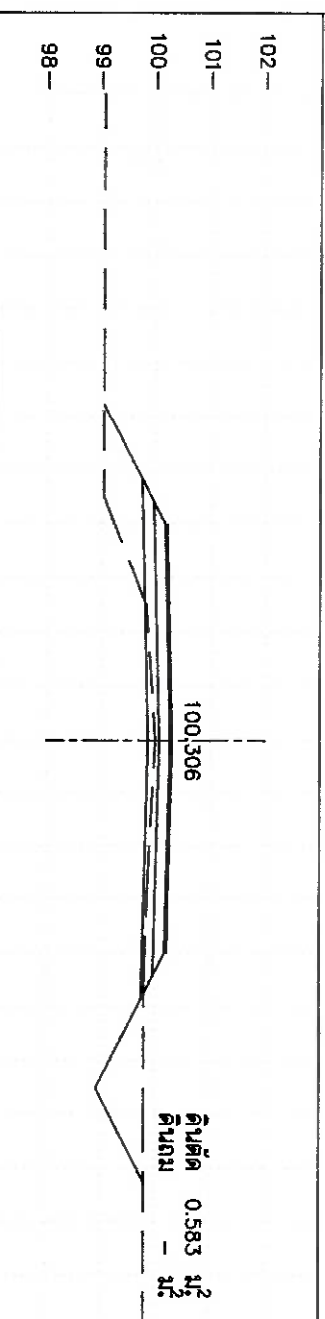
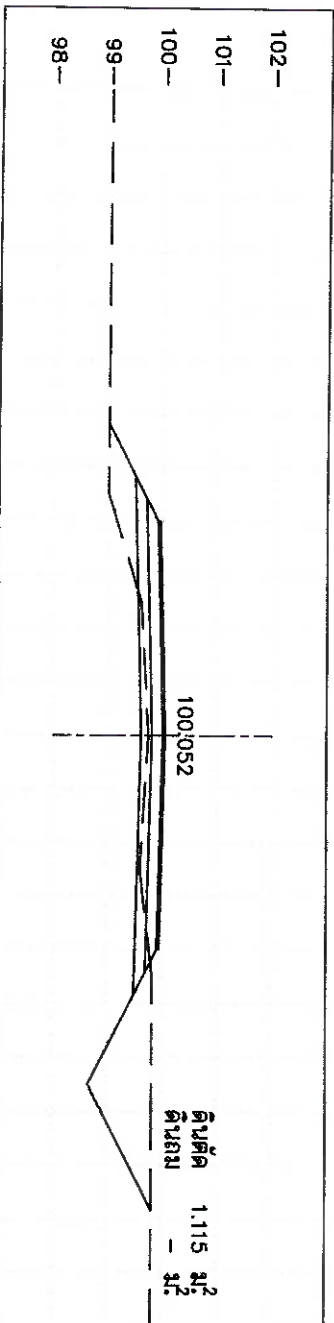
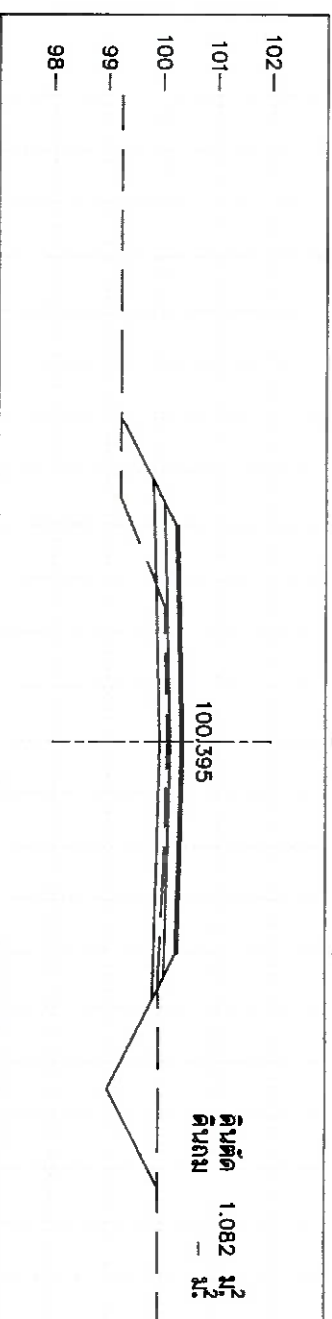
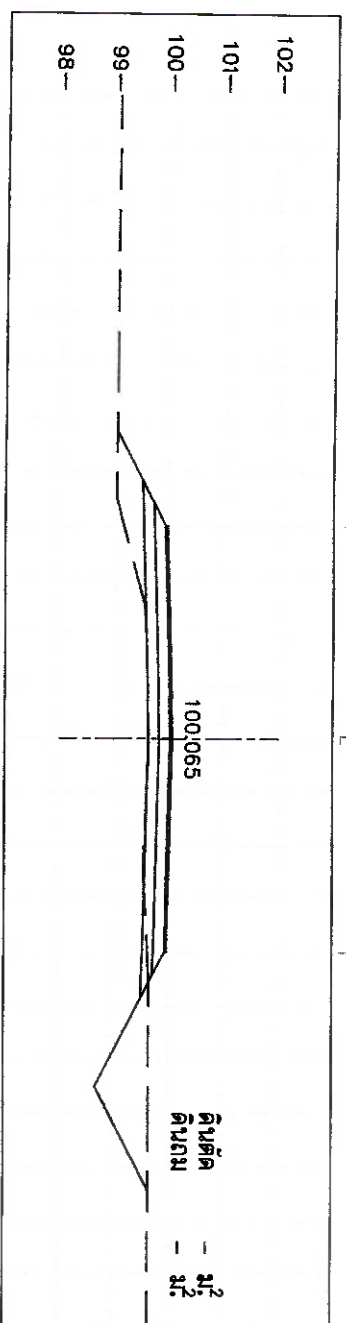
นายสุรินทร์ สิมะพันธ์

นายสุรินทร์ สิมะพันธ์

นายสุรินทร์ สิมะพันธ์



	นางสาวณิศา บุญชู 1 นางสาวณิศา บุญชู 1	นางสาวณิศา บุญชู 1 นางสาวณิศา บุญชู 1
นางสาวณิศา บุญชู 1 นางสาวณิศา บุญชู 1	นางสาวณิศา บุญชู 1 นางสาวณิศา บุญชู 1	นางสาวณิศา บุญชู 1 นางสาวณิศา บุญชู 1
นางสาวณิศา บุญชู 1 นางสาวณิศา บุญชู 1	นางสาวณิศา บุญชู 1 นางสาวณิศา บุญชู 1	นางสาวณิศา บุญชู 1 นางสาวณิศา บุญชู 1
นางสาวณิศา บุญชู 1 นางสาวณิศา บุญชู 1	นางสาวณิศา บุญชู 1 นางสาวณิศา บุญชู 1	นางสาวณิศา บุญชู 1 นางสาวณิศา บุญชู 1



88 184.0+225 184.0+425

24 11/19/16

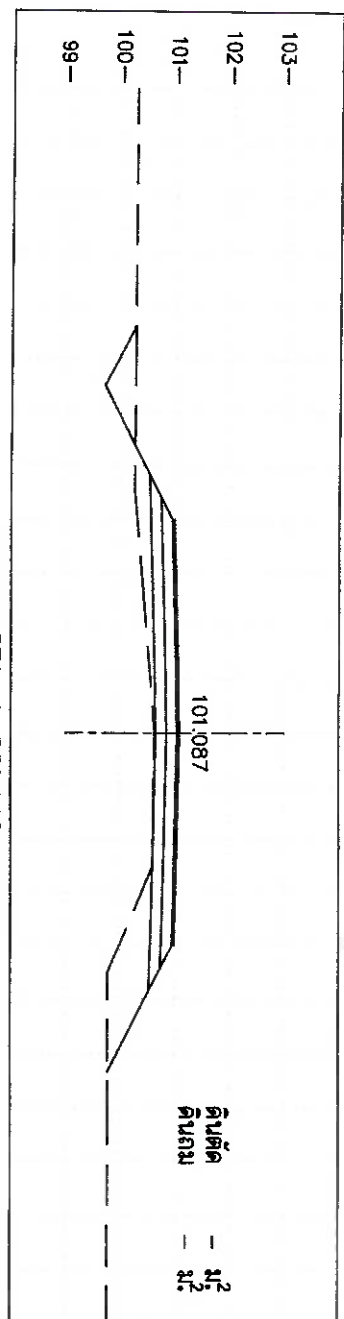
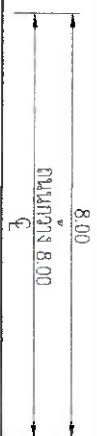
Oh, I've never read, I've never

အထွေထွေအချက်အလက်

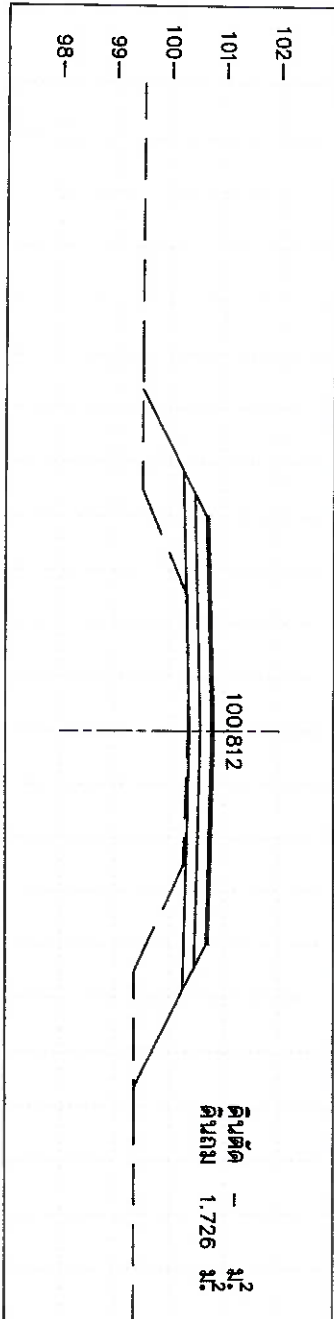
2019/05/25
2019/05/25

นายสุทัศน์ นพคุณ

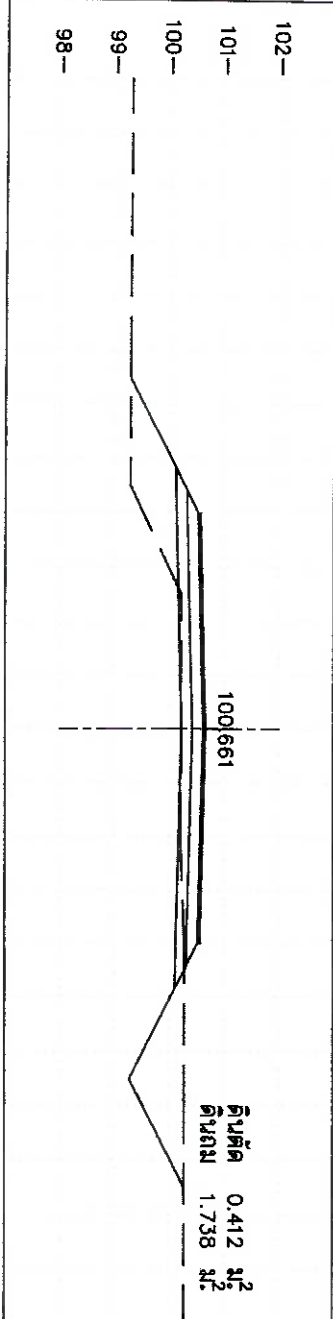
นางสาวสุภาวดี
นางสาวสุภาวดี



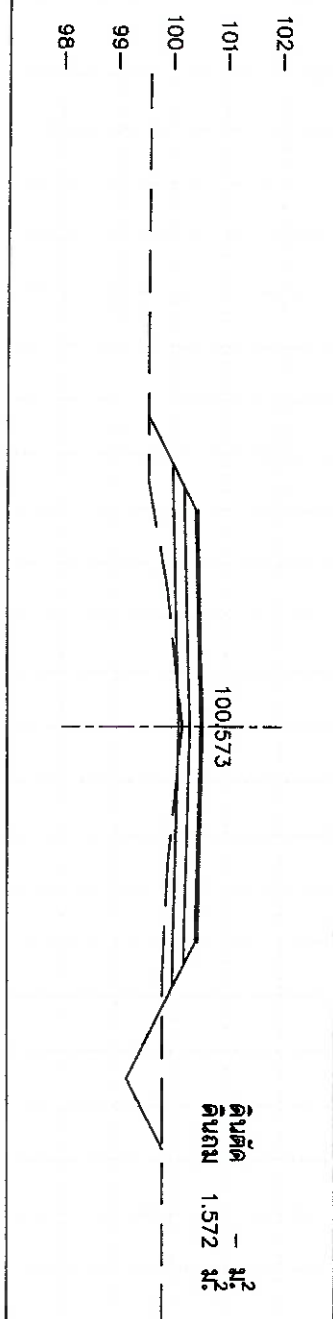
STA. 0+550.000
NGL = 100.629



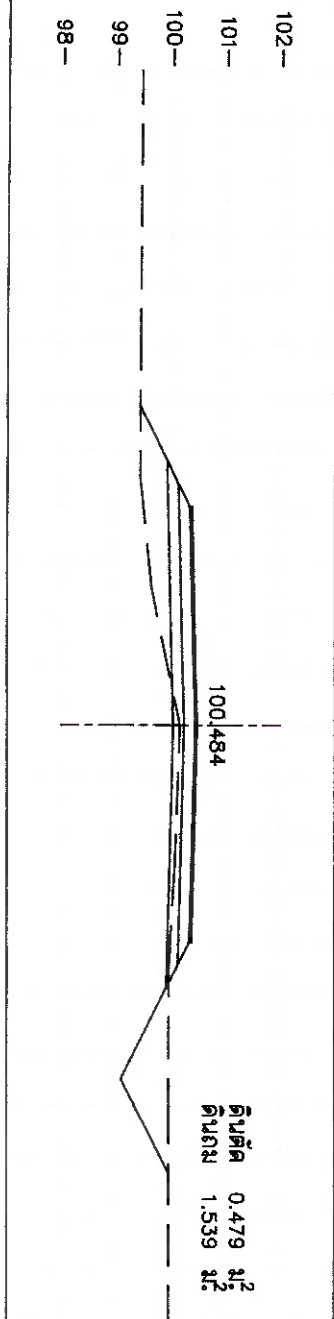
STA. 0+525.000
NGL = 100.349



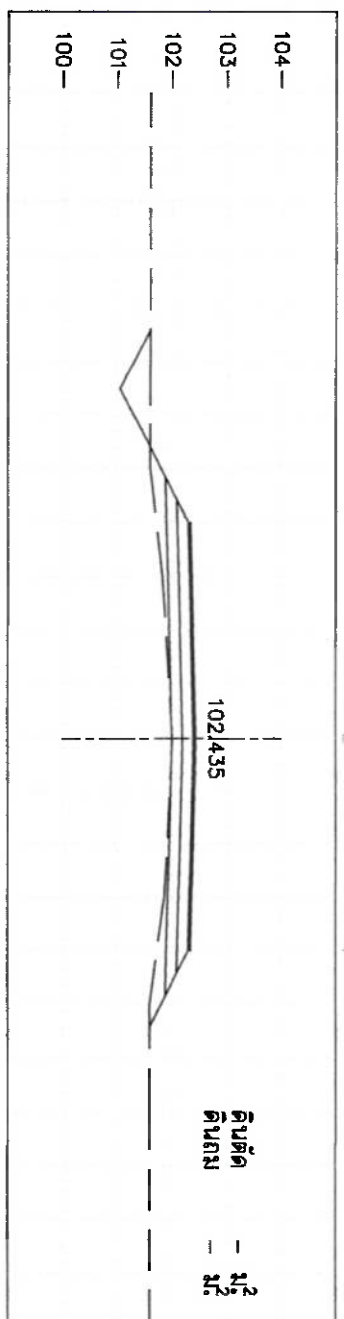
STA. 0+500.000
NGL = 100.219



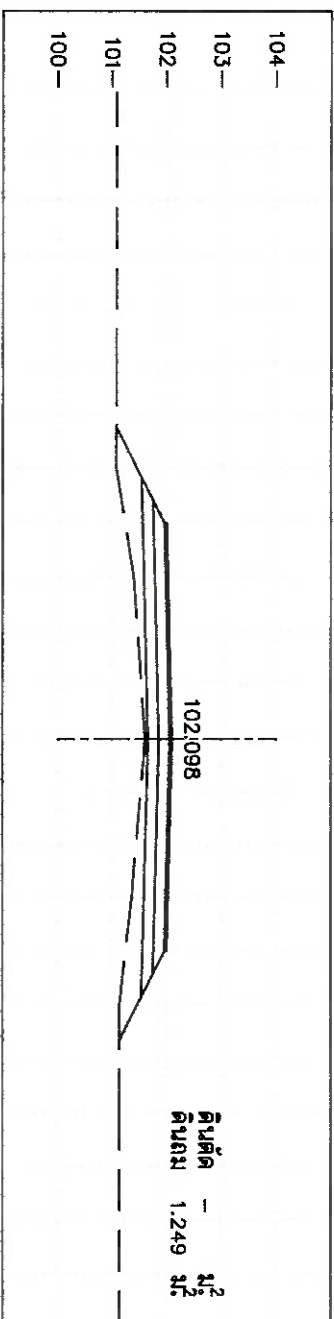
STA. 0+475.000
NGL = 100.197



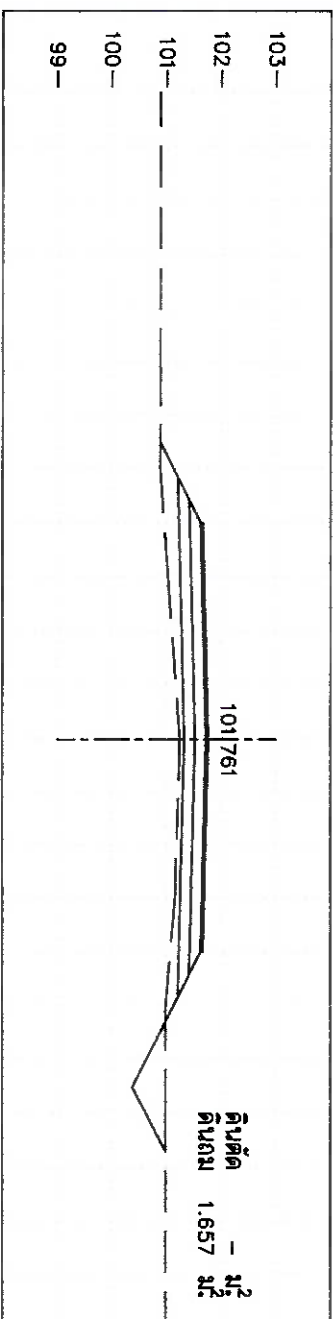
STA. 0+450.000
NGL = 100.167



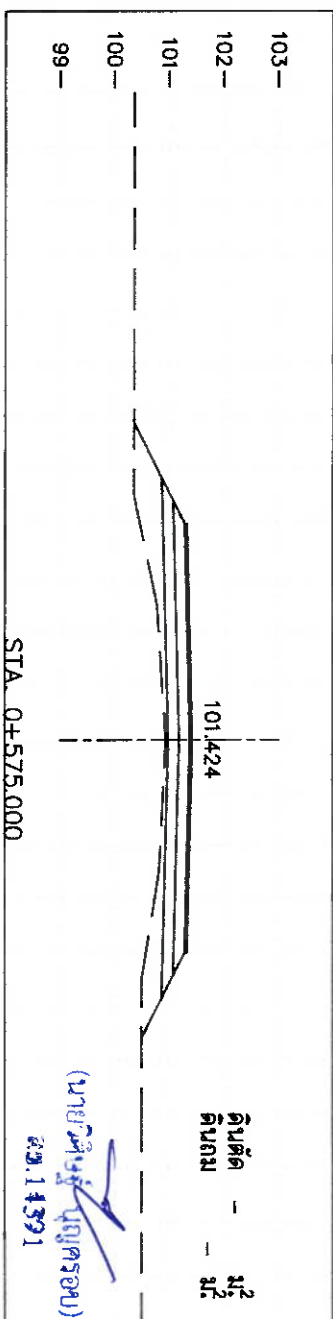
STA. 0+650.000
NGL = 102.009



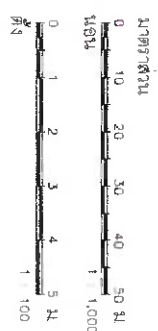
STA. 0+625.000
NGL = 101.609



STA. 0+600.000
NGL = 101.239



STA. 0+575.000
NGL = 100.939



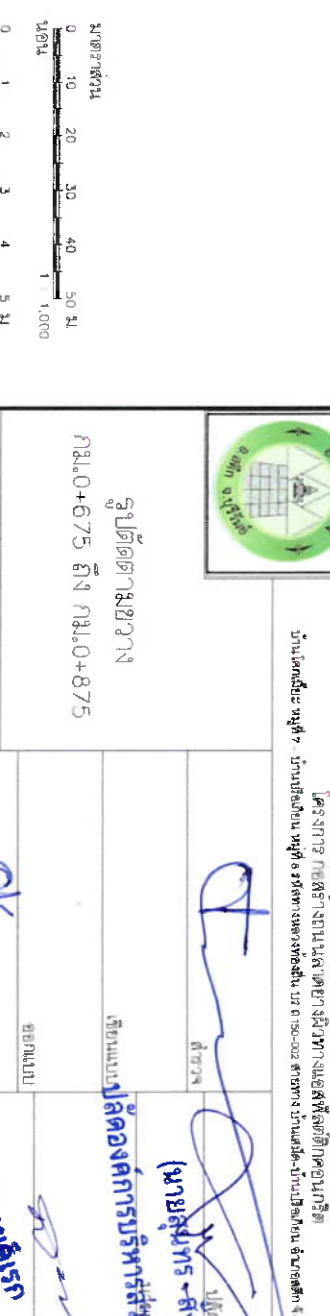
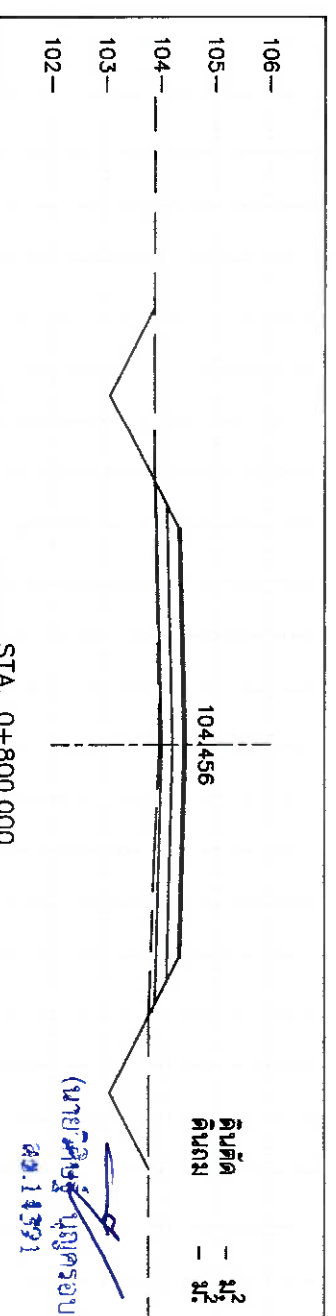
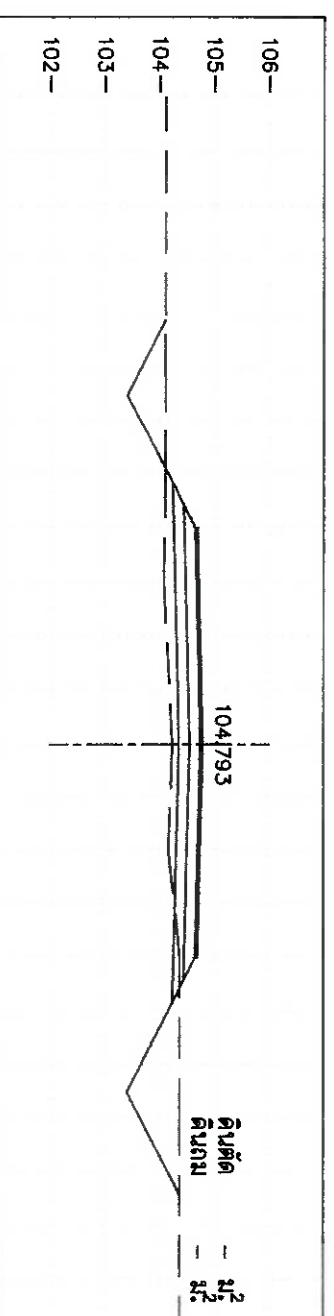
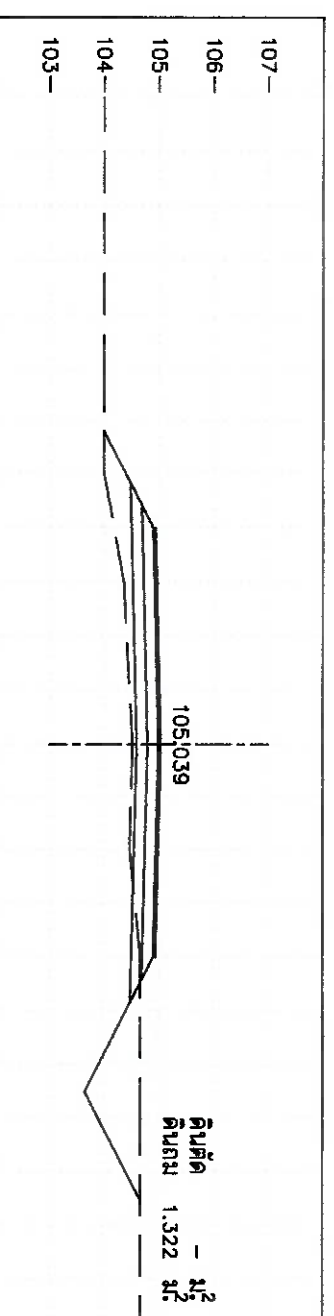
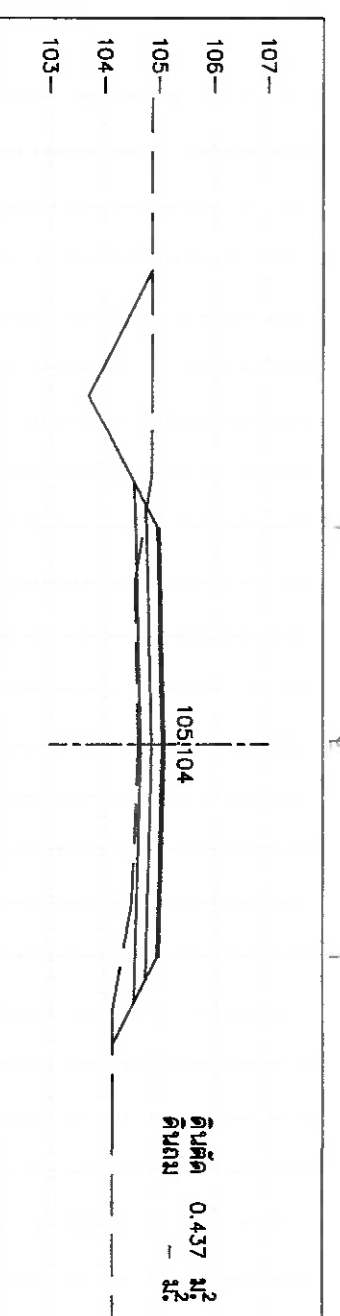
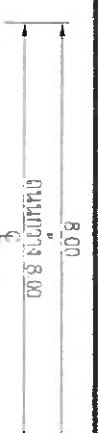
กองช่าง อำนวยการบริหารงานด้านโยธาธิการ
กองช่าง อำนวยการบริหารงานด้านโยธาธิการ
กองช่าง อำนวยการบริหารงานด้านโยธาธิการ
กองช่าง อำนวยการบริหารงานด้านโยธาธิการ

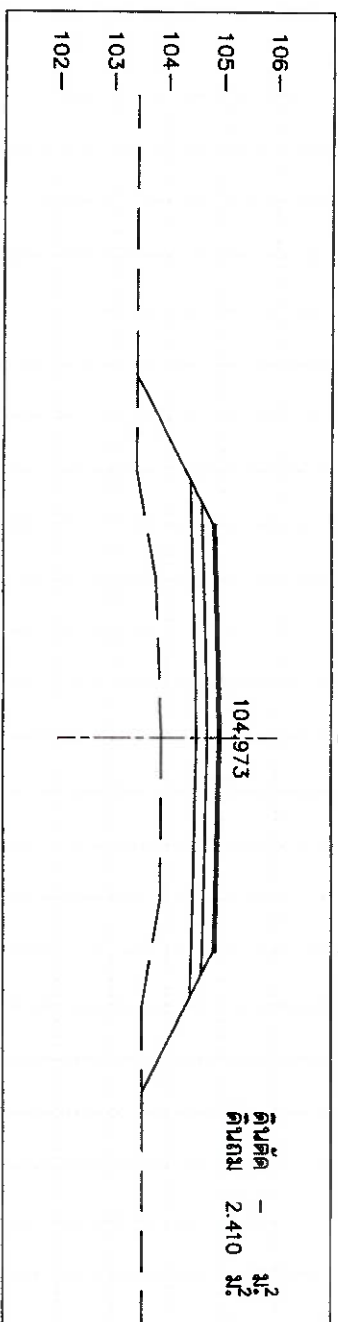
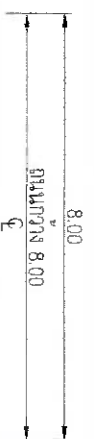
ผู้ควบคุมงาน
(นายสุเมธ สารสิน)

จุดตัดทางหลวง
กม.0+450 ถึง กม.0+650

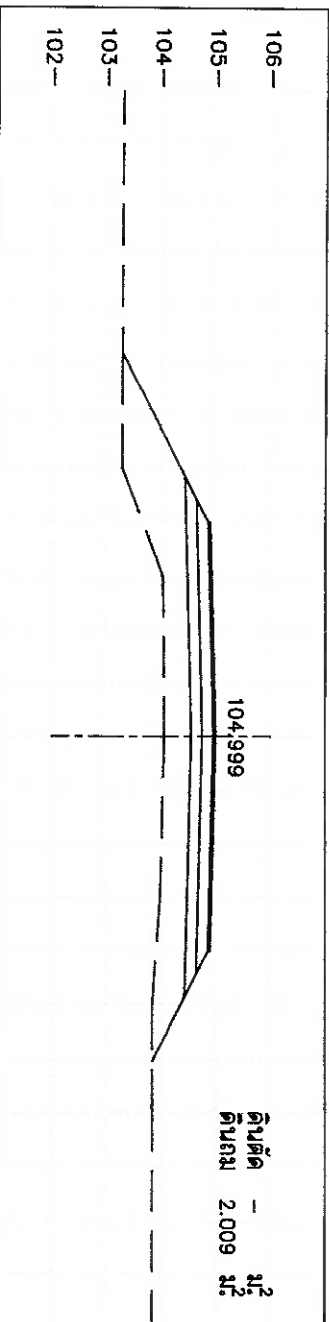
แผ่นที่ 13 จำนวน 24 แผ่น

นายสุเมธ สารสิน
นายสุเมธ สารสิน
นายสุเมธ สารสิน
นายสุเมธ สารสิน

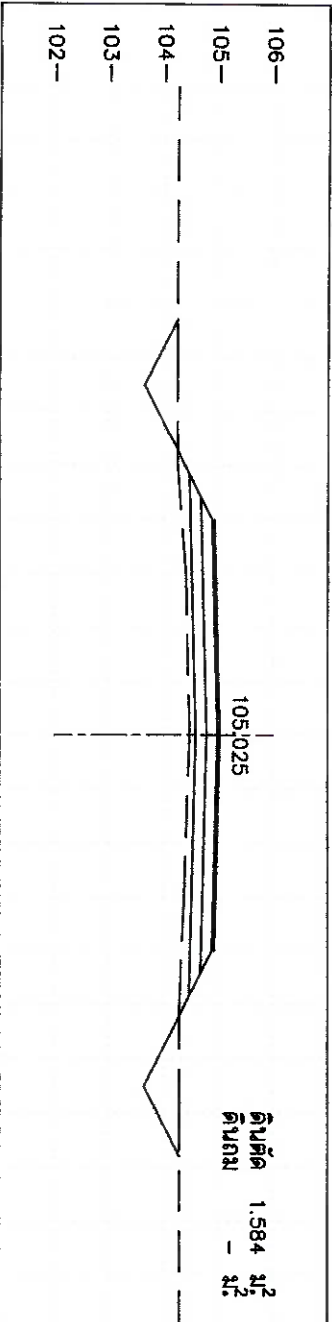
[illegible]



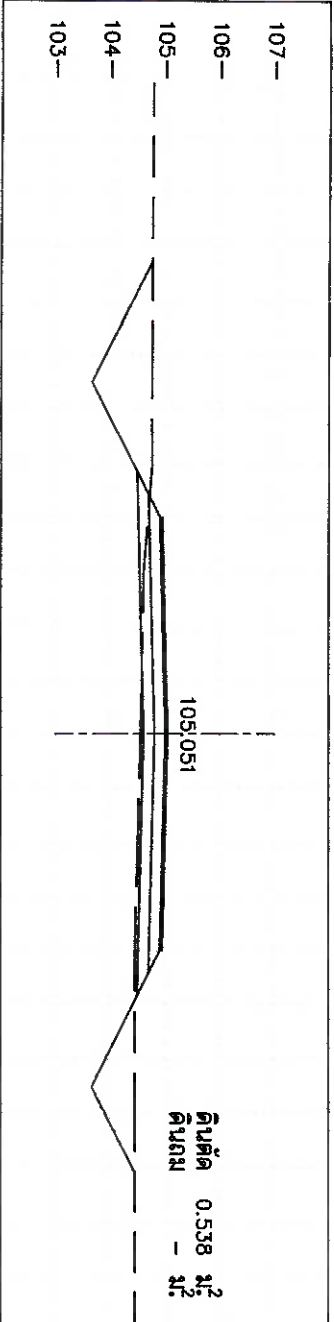
STA. 1+000.000
NGL = 103.889



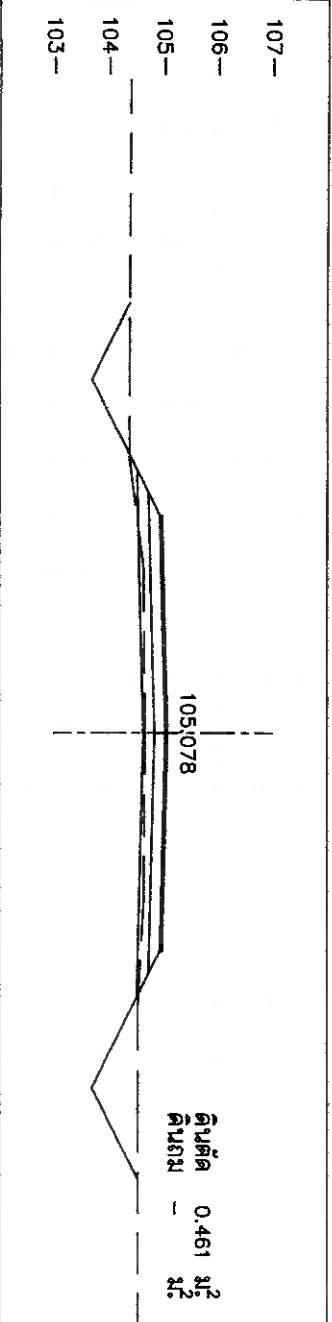
STA. 0+975.000
NGL = 104.064



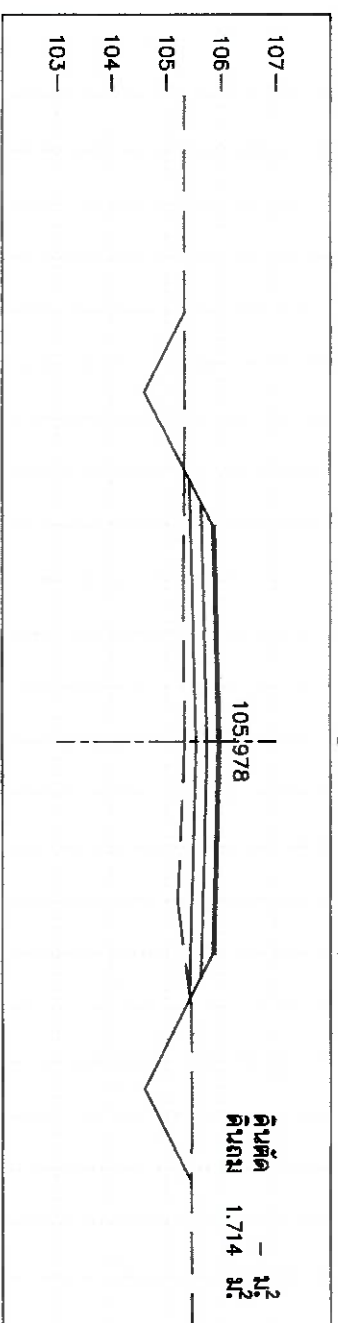
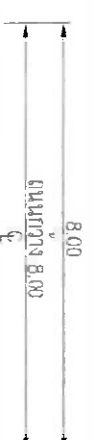
STA. 0+950.000
NGL = 104.474



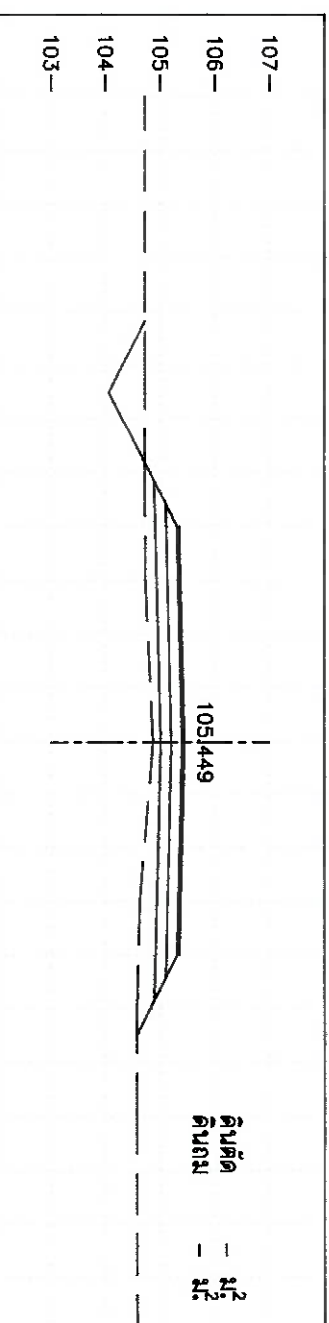
STA. 0+925.000
NGL = 104.554



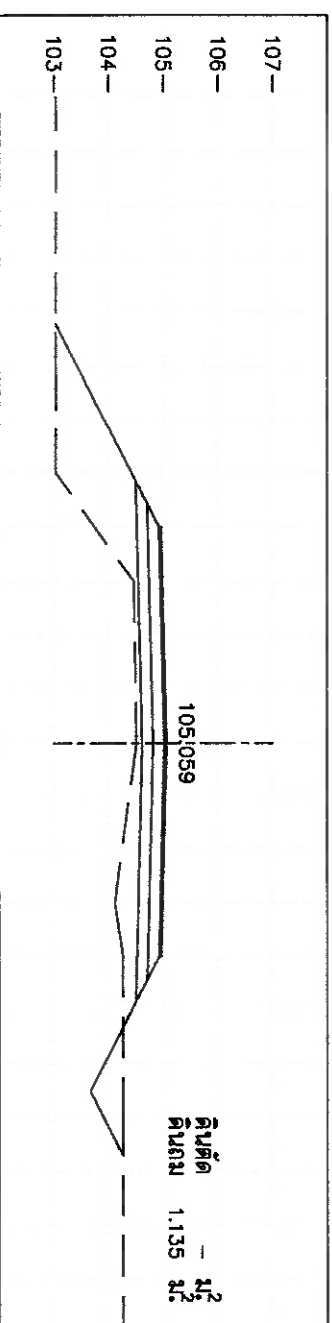
STA. 0+900.000
NGL = 104.664



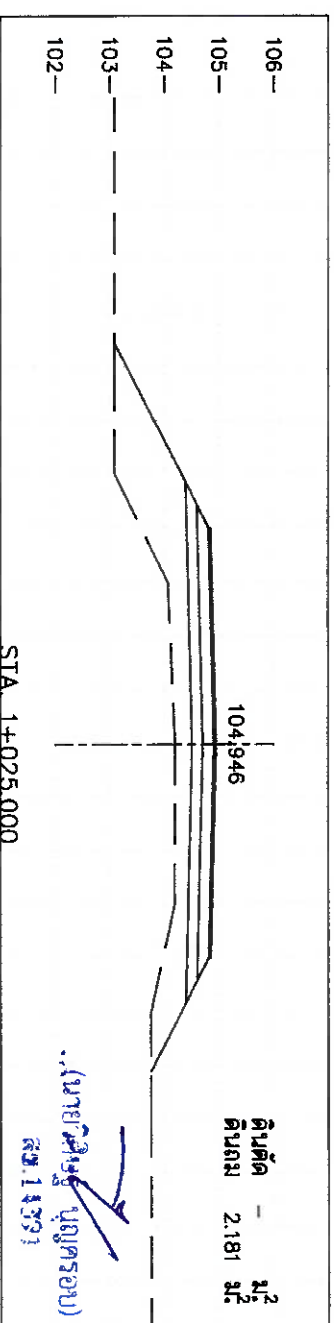
STA. 1+100.000
NGL = 105.332



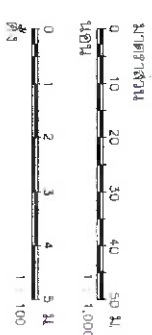
STA. 1+075.000
NGL = 104.872



STA. 1+050.000
NGL = 104.514



STA. 1+025.000
NGL = 104.194



กองช่าง อำนวยการบริหารงานด้านวิศวกรรม
โครงการก่อสร้างถนนสาย 102 (สาย 102) ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร
บ้านโคกเคียน หมู่ 7 - บ้านโคกเคียน หมู่ 8 ตำบลโคกเคียน อำเภอโคกเคียน จังหวัดบุรีรัมย์

นายสุเมธ สารพันธ์
(นายสุเมธ สารพันธ์)

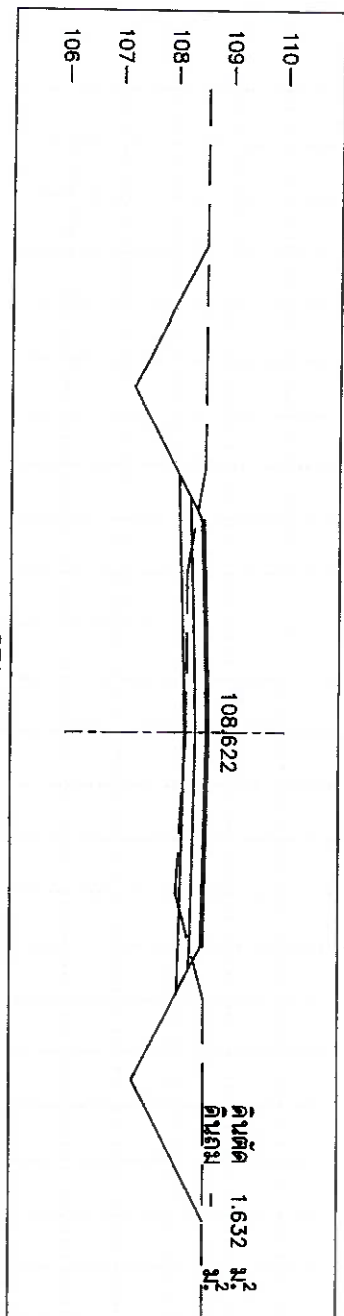
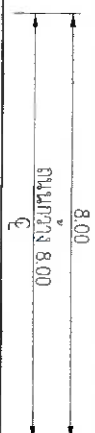
ปลัดกองการบริหารส่วนกลาง

รูปตัดตามขวาง
จาก 0+900 ถึง 0+1+100

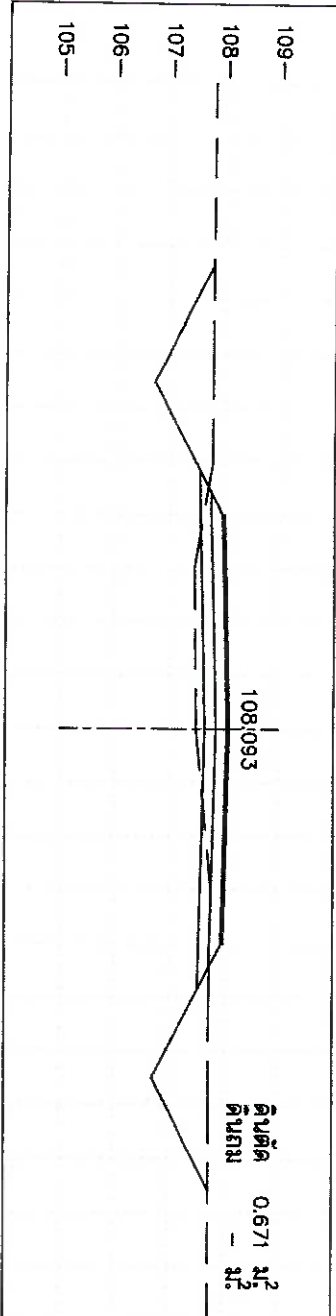
แผ่นที่ 15 จำนวน 24 แผ่น

นายสุเมธ สารพันธ์
(นายสุเมธ สารพันธ์)

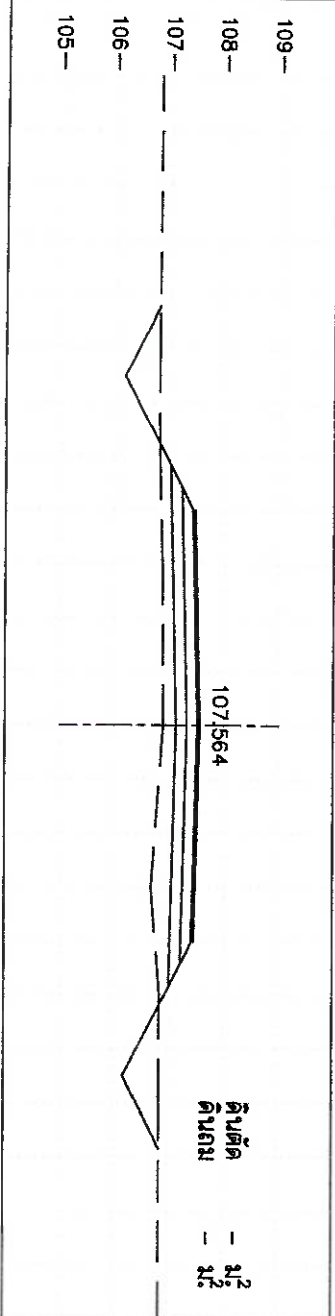
นายสุเมธ สารพันธ์
(นายสุเมธ สารพันธ์)



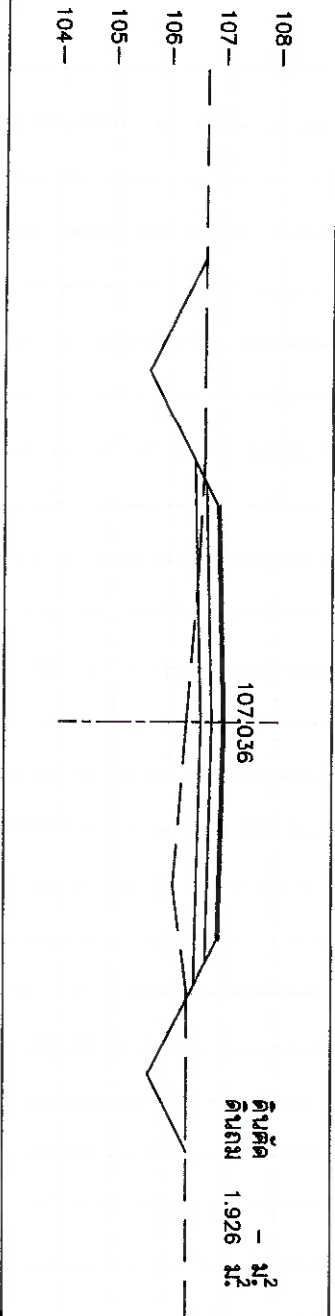
STA. 1+225.000
NGL = 108.206



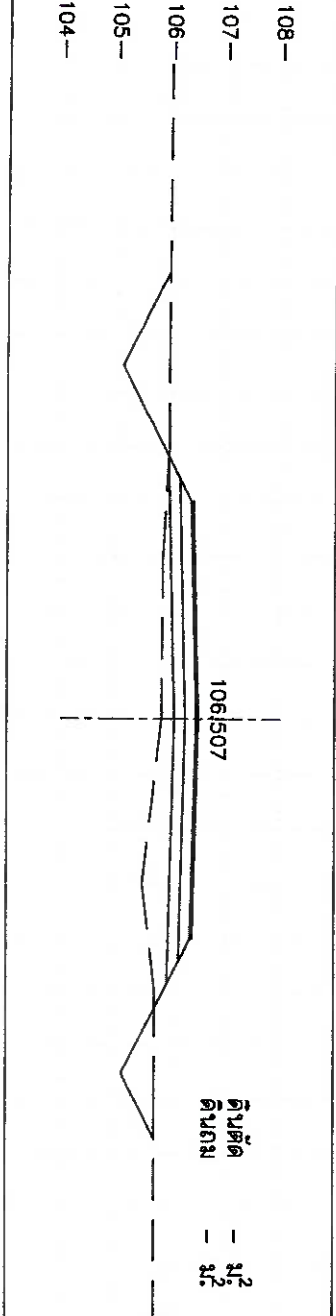
STA. 1+200.000
NGL = 107.496



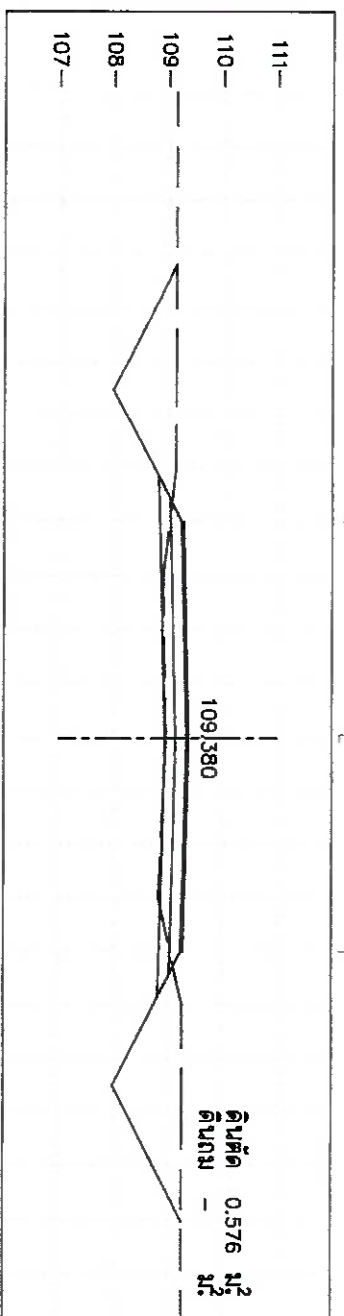
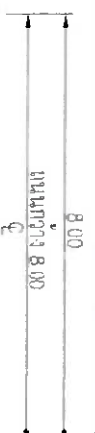
STA. 1+175.000
NGL = 106.892



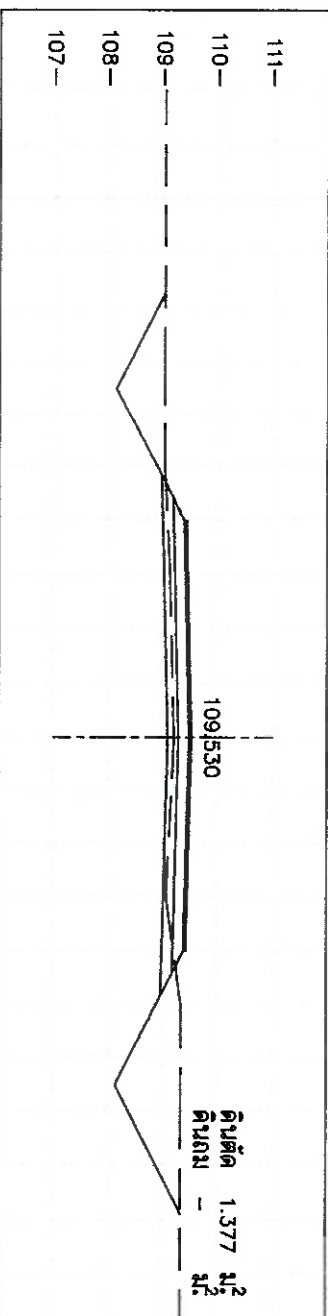
STA. 1+150.000
NGL = 106.332



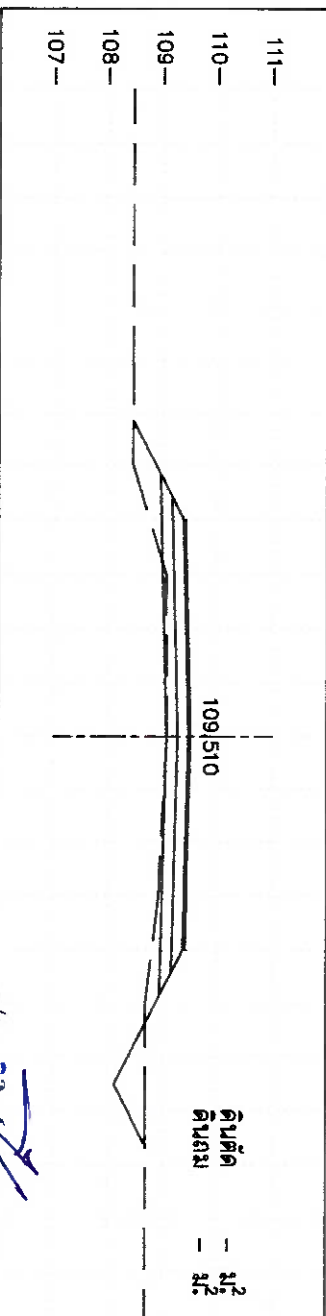
STA. 1+125.000
NGL = 105.832



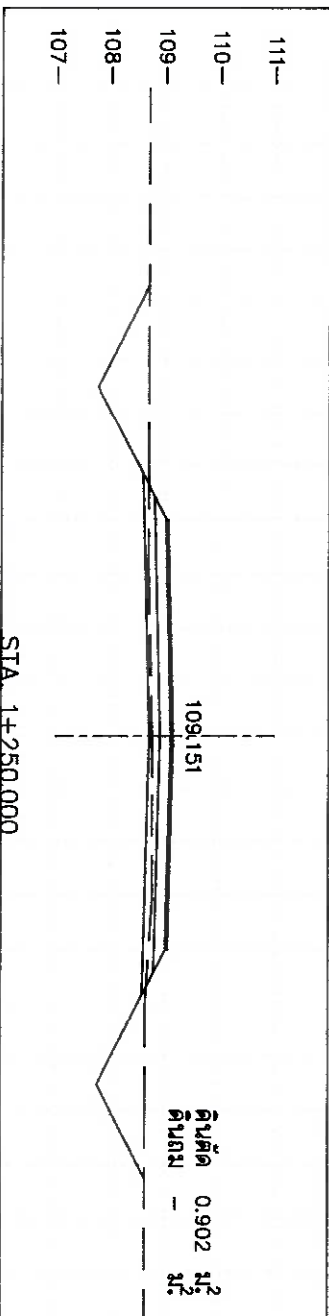
STA. 1+325.000
NGL = 108.956



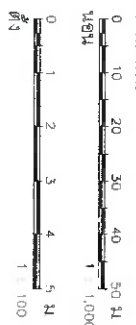
STA. 1+300.000
NGL = 109.206



STA. 1+275.000
NGL = 109.076



STA. 1+250.000
NGL = 108.766



กองช่าง อำนวยการบริหารส่วนตำบลของ
โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางและฟุตปาธ
บ้านโคกเคียน หมู่ 7 บ้านโคกเคียน หมู่ 8 องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโคกเคียน อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว

นาย ชัยวัฒน์ ชื่นชูชัยกิจ
นายก อบต.บ้านโคกเคียน

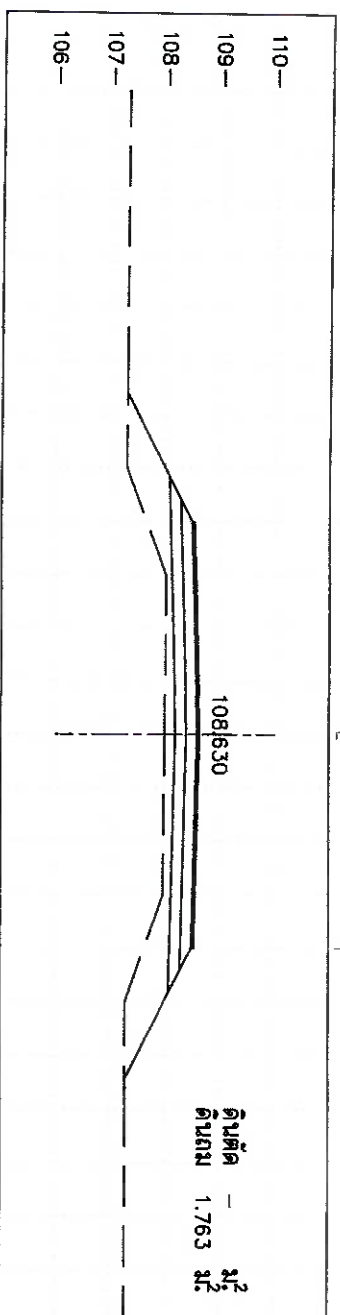
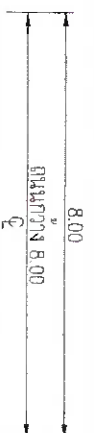
นาย ชัยวัฒน์ ชื่นชูชัยกิจ
นายก อบต.บ้านโคกเคียน

รูปตัดตามขวาง
กม. 1+125 ถึง กม. 1+325

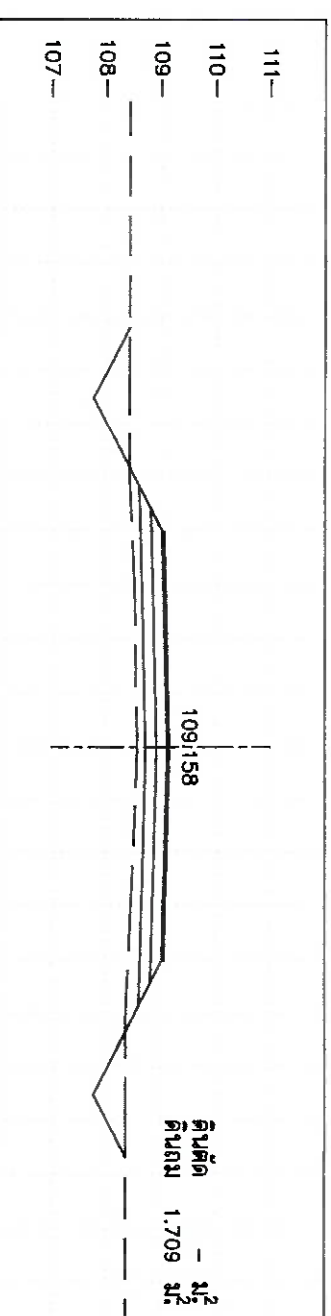
แผ่นที่ 16 จำนวน 24 แผ่น

นาย ชัยวัฒน์ ชื่นชูชัยกิจ
นายก อบต.บ้านโคกเคียน

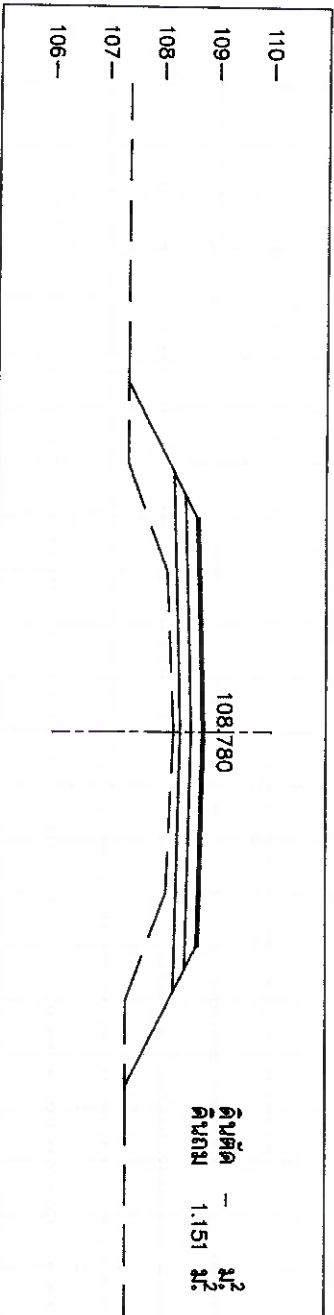
นาย ชัยวัฒน์ ชื่นชูชัยกิจ
นายก อบต.บ้านโคกเคียน



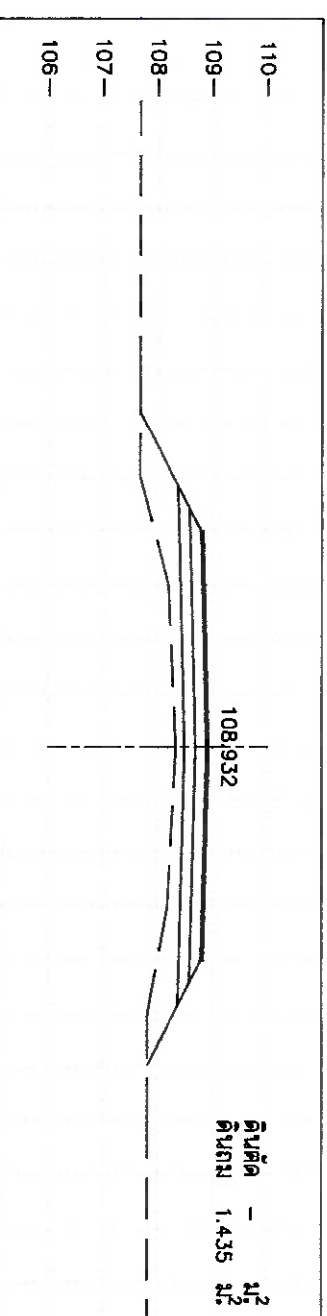
STA. 1+450.000
NGL = 107.998



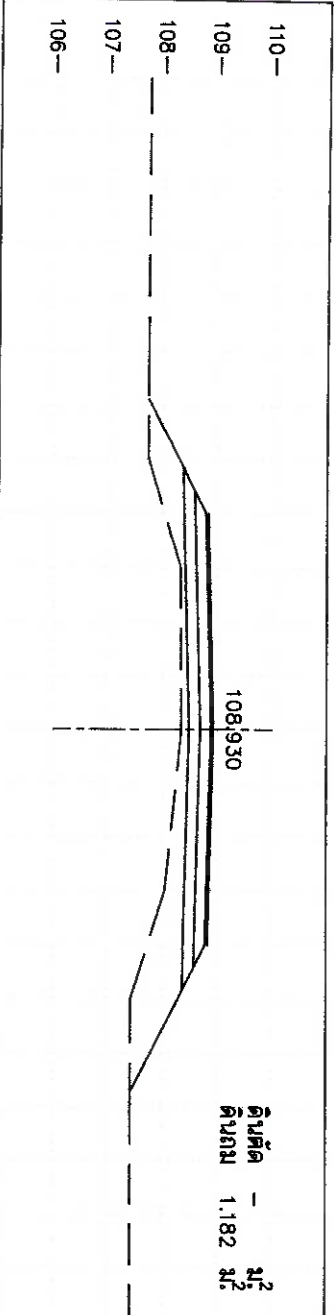
STA. 1+550.000
NGL = 108.568



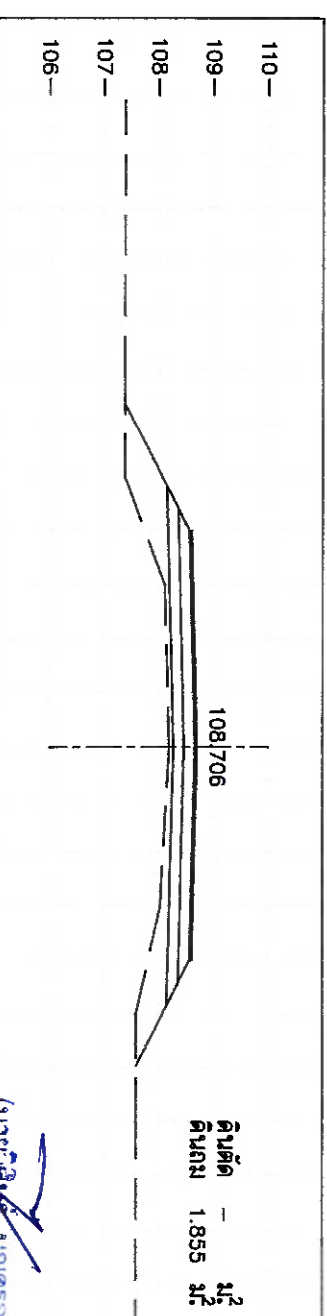
STA. 1+425.000
NGL = 108.218



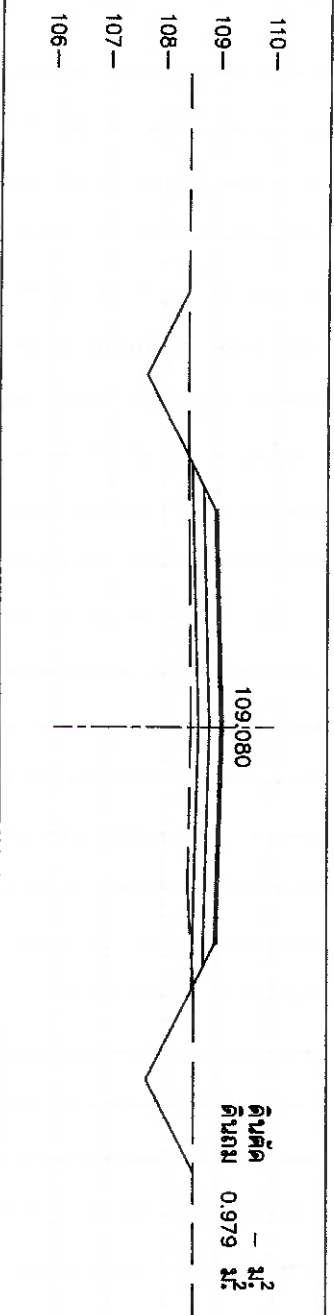
STA. 1+525.000
NGL = 108.338



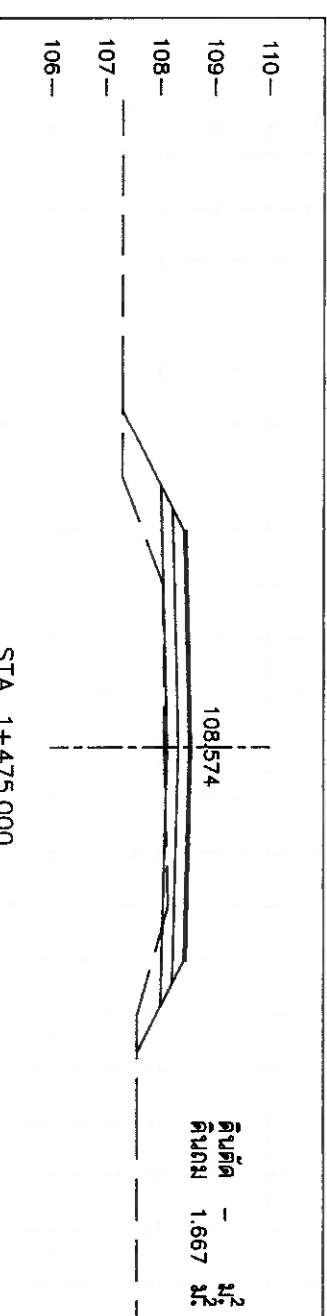
STA. 1+400.000
NGL = 108.348



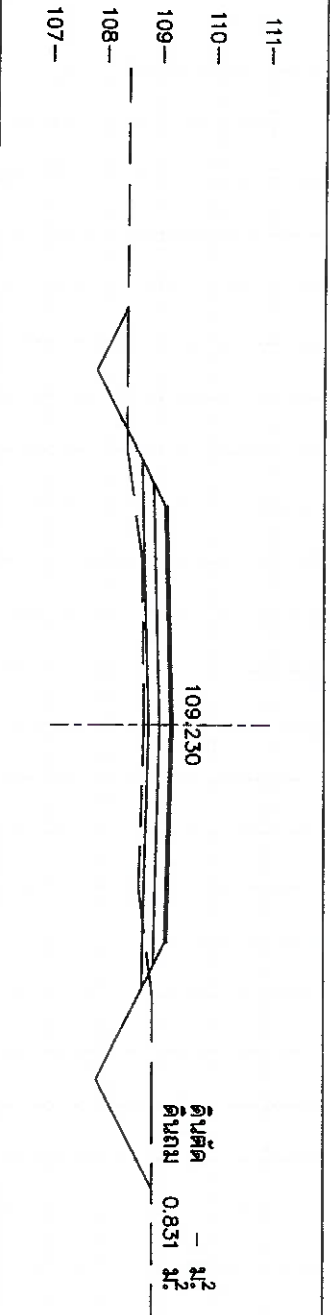
STA. 1+500.000
NGL = 108.188



STA. 1+375.000
NGL = 108.496



STA. 1+475.000
NGL = 108.078



STA. 1+350.000
NGL = 108.706



STA. 1+350.000
NGL = 108.706



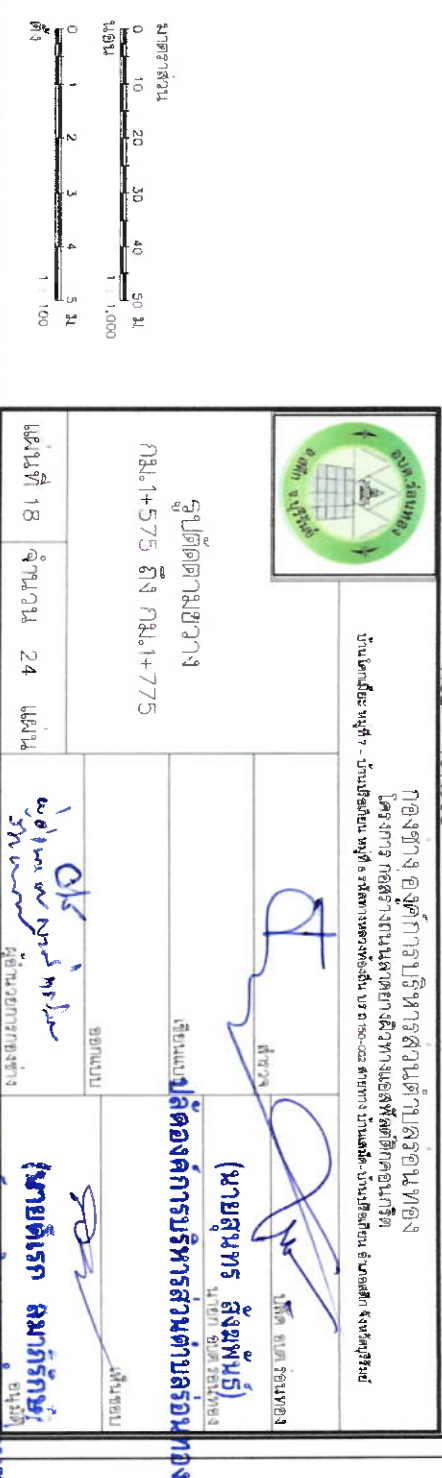
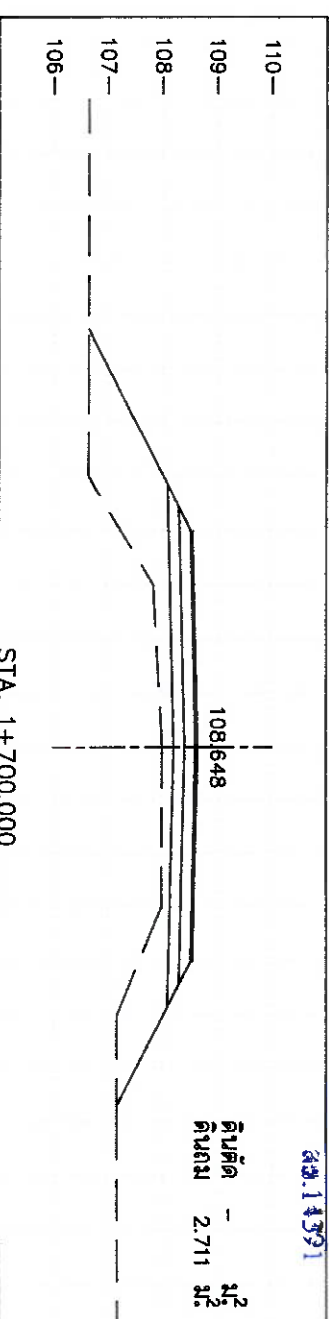
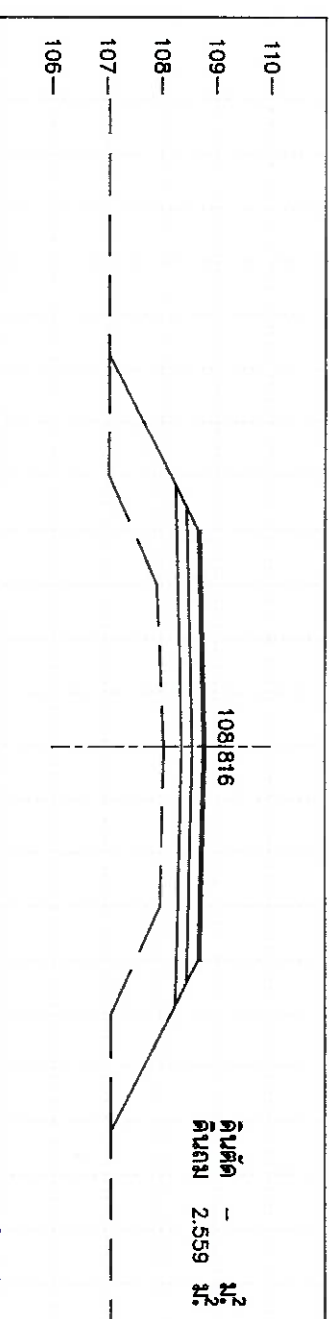
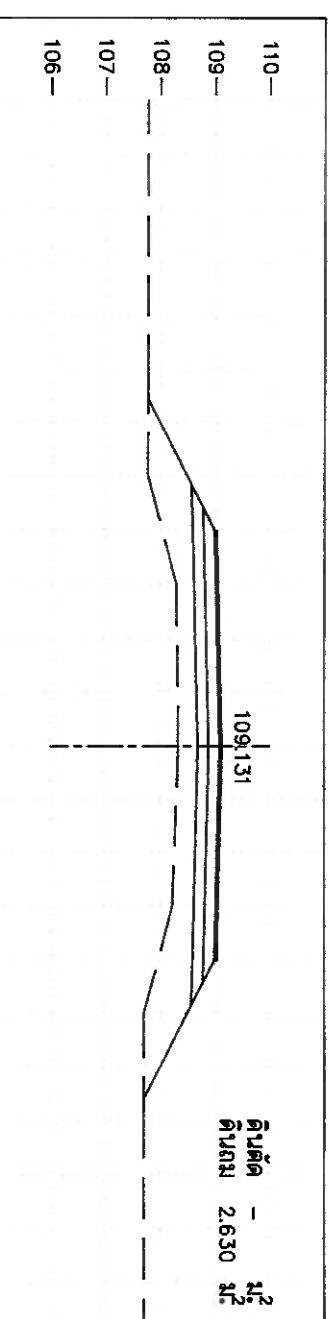
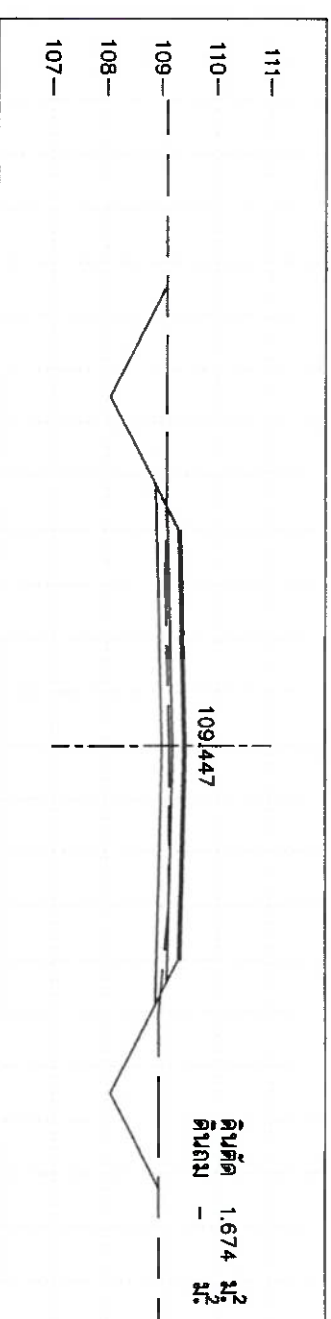
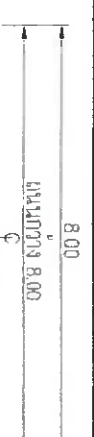
กองช่าง อำนวยการบริหารส่วนตำบล
กองช่าง อำนวยการบริหารส่วนตำบล
กองช่าง อำนวยการบริหารส่วนตำบล

ผู้ควบคุมงาน (นายสมชาย หิตทิพย์)

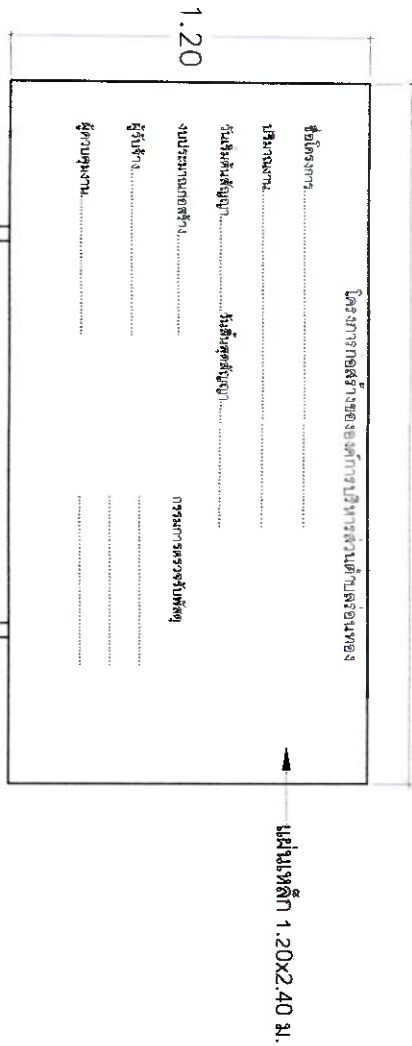
ผู้ควบคุมงาน (นายสมชาย หิตทิพย์)

ผู้ควบคุมงาน (นายสมชาย หิตทิพย์)

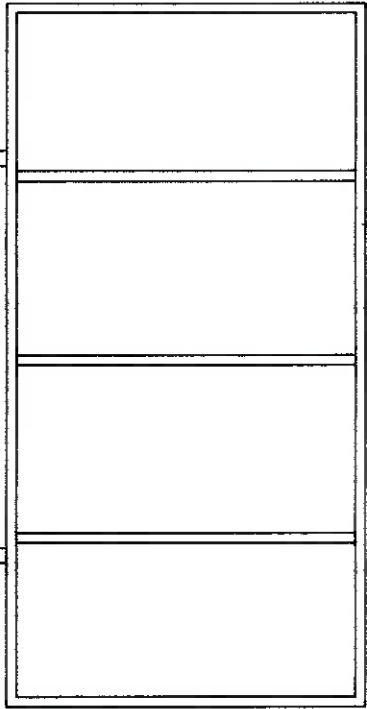
ผู้ควบคุมงาน (นายสมชาย หิตทิพย์)



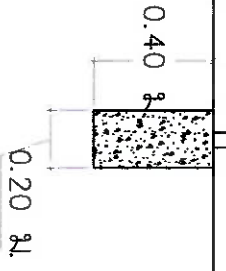
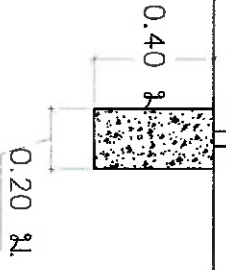
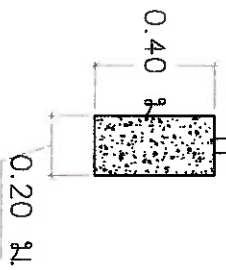
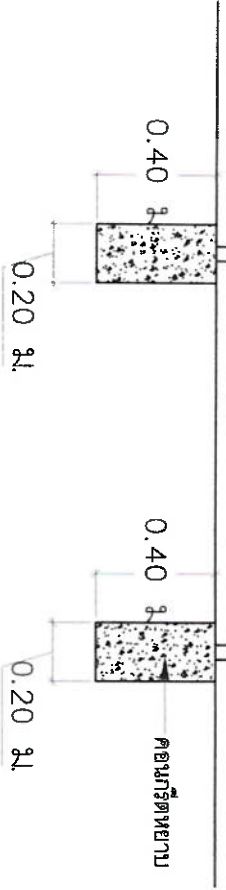
2.40



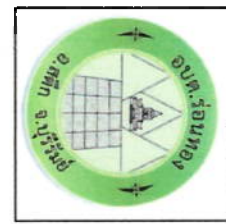
เหล็กกล่อง 1"x1"



เหล็กกลมตัว 2"



ตัวอย่างตรา อบต.



2.40

	โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหนอง...
ชื่อโครงการ.....	044 666 073
ปริมาณงาน.....	
ผู้รับจ้าง.....	
สัญญาจ้างเลขที่.....	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....	
ผู้ควบคุมงาน.....	
ผู้รับจ้าง.....	

1.20

แบบแปลนโครงการ

รายละเอียดประกอบ

1. ตัวอักษรสีขาวและมีขนาดเหมาะสมกับแผ่นป้าย
2. เลข, แบบแปลน ให้หาสีน้ำเงิน(สีเขียว) อย่างน้อย 2 รอบ
3. คอนกรีตหุ้มโคนเสา
4. มิติเป็นเมตร นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
5. สถานที่ติดตั้งตามแบบ หรือผู้ควบคุมงานกำหนด

(นายวิเศษ นุญครอม)
๕๕.1๕๖1



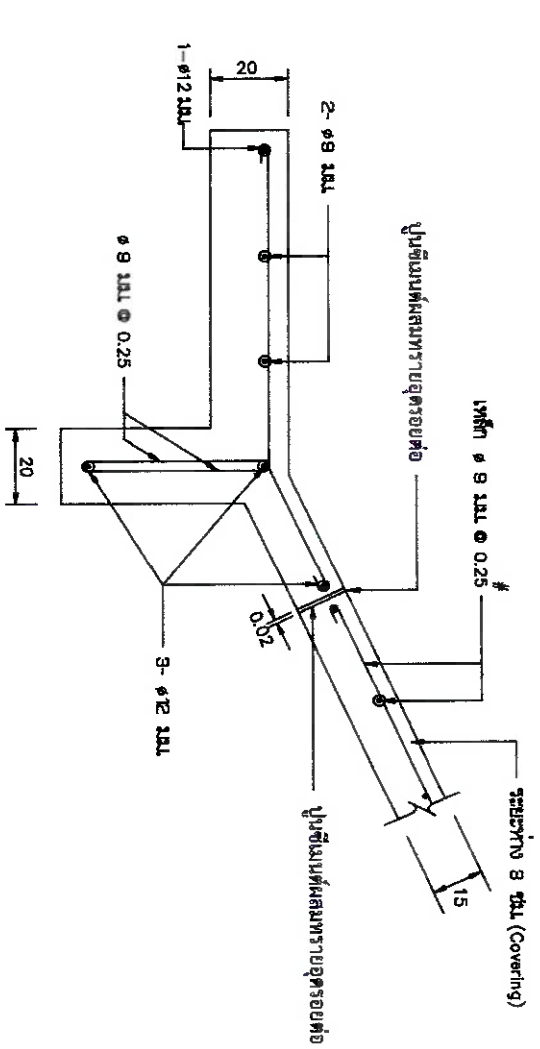
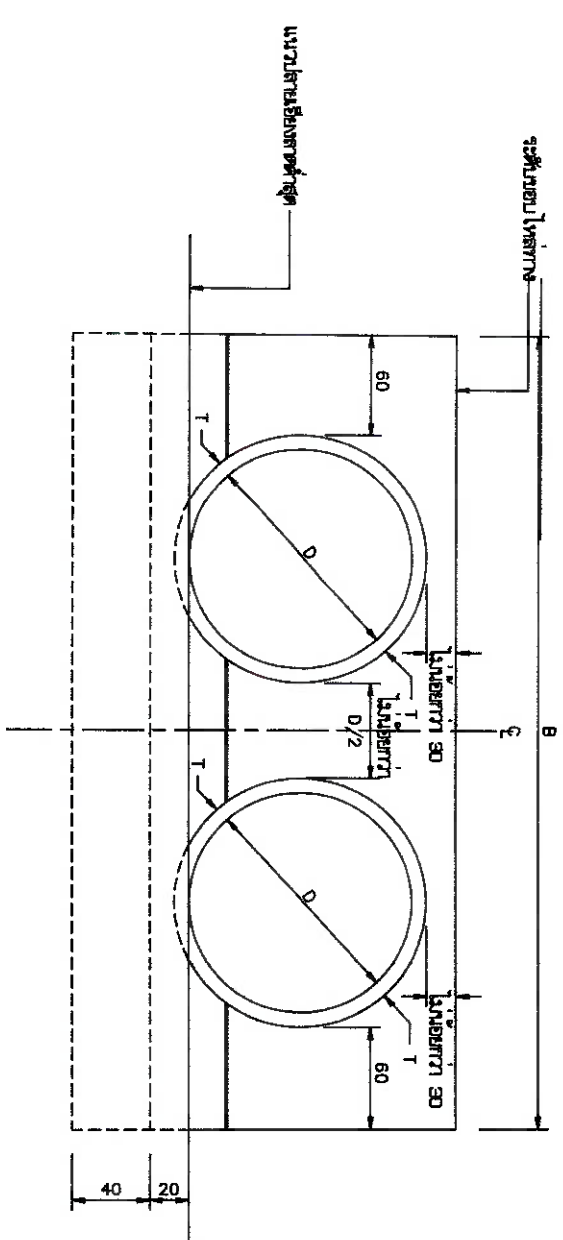
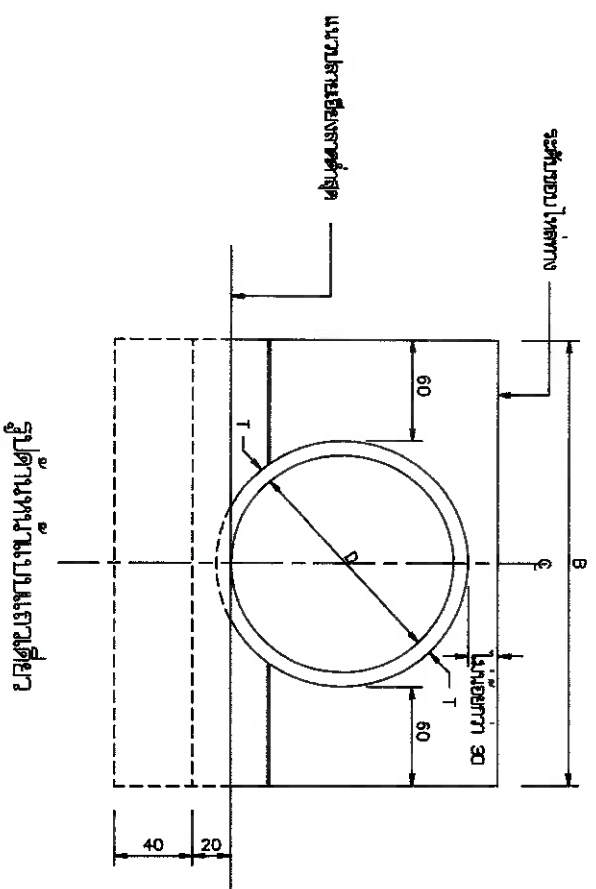
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนอง...

แบบแปลนโครงการ และ...

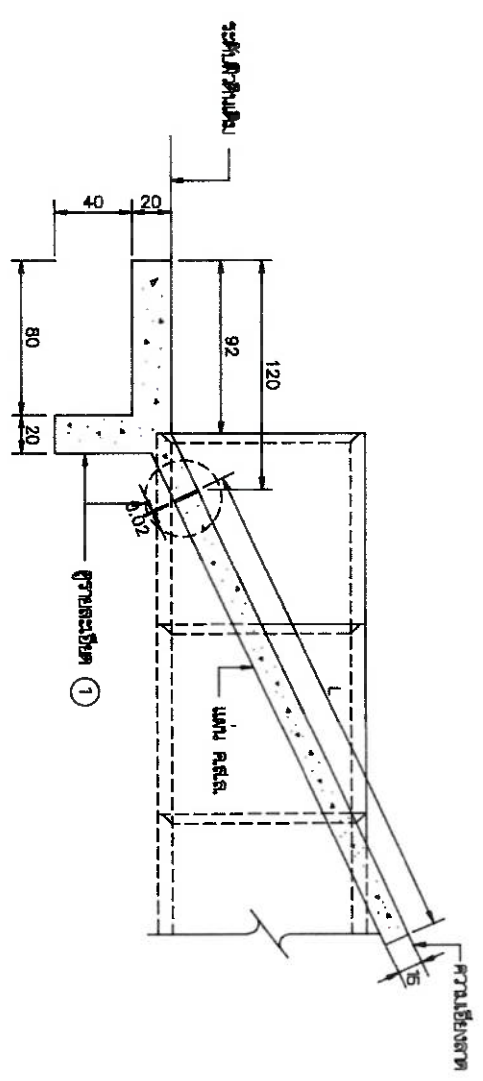
นายสมาน สัมพันธ์

นายก อบต.หนอง...

แผ่นที่ 20	จำนวน 24 แผ่น	ชื่อคนเขียน	ชื่อคนตรวจสอบ
		นายสมาน สัมพันธ์	นายสมาน สัมพันธ์



รายละเอียด 1



รูปตัดหน้า

รายละเอียดประกอบ

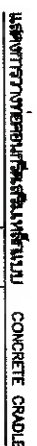
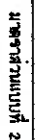
1. วัสดุ วัสดุเป็นวัสดุทนไฟ หนา 10 มม.
2. คอนกรีต ให้ใช้ชนิด PC คอนกรีต
3. เหล็กเสริมคอนกรีต ให้ใช้ชนิด 16 มม.
4. วัสดุเสริมคอนกรีต (JOINT SEALER) ให้ใช้ชนิดที่ทนความร้อน
5. วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT FILLER) ให้ใช้ชนิดที่ทนความร้อน

รายละเอียด

แบบมาตรฐานนี้ใช้สำหรับการก่อสร้างท่อระบายน้ำขนาด 100-150 ซม. และใช้สำหรับท่อระบายน้ำขนาด 100-150 ซม. และใช้สำหรับท่อระบายน้ำขนาด 100-150 ซม.

ขนาดท่อ	ขนาดท่อ		ขนาดท่อ		ขนาดท่อ		ขนาดท่อ		ขนาดท่อ
	D (มม.)	T (มม.)	B	L	B	L	B	L	
ท่อ 100	30	5.0	160	130	215	130	270	130	
ท่อ 120	40	6.0	172	152	244	152	316	152	
ท่อ 140	50	7.0	184	174	258	174	362	174	
ท่อ 160	60	7.5	195	185	300	185	405	185	
ท่อ 180	80	9.5	219	239	368	239	497	239	
ท่อ 200	100	11.0	242	262	414	262	586	262	
ท่อ 220	120	12.5	265	325	470	325	675	325	
ท่อ 240	135	14.0	283	358	513	358	744	358	
ท่อ 260	150	15.0	300	390	555	390	810	390	

ขนาดท่อ 0 50 100 เซนติเมตร



UNIVERSITY OF CALIFORNIA

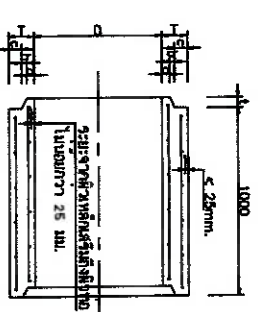
max. dry density CBR 4% 100% STANDARD PROCTOR DENSITY 95 %



למעט המעט, כל המעט

ตารางที่ 2 แสดงแหล่งที่มาของข้อมูล และสิ่งที่ทำไว้ก่อนแปล
และกำลังสร้างแรงจูงใจของทางออก คุณสมบัตินี้

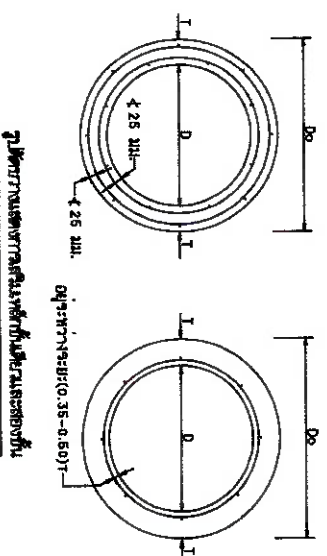
แปลคำศัพท์และเรื่องย่อของข่าว ค.ศ.ศ.



การดำเนินการตามโครงการและแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ ของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ มีดังนี้

תחנת ארבעה עשר

มาตรา ๑๑๖ แห่งประมวลกฎหมายอาญา



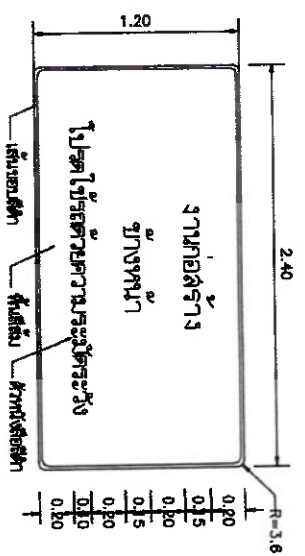
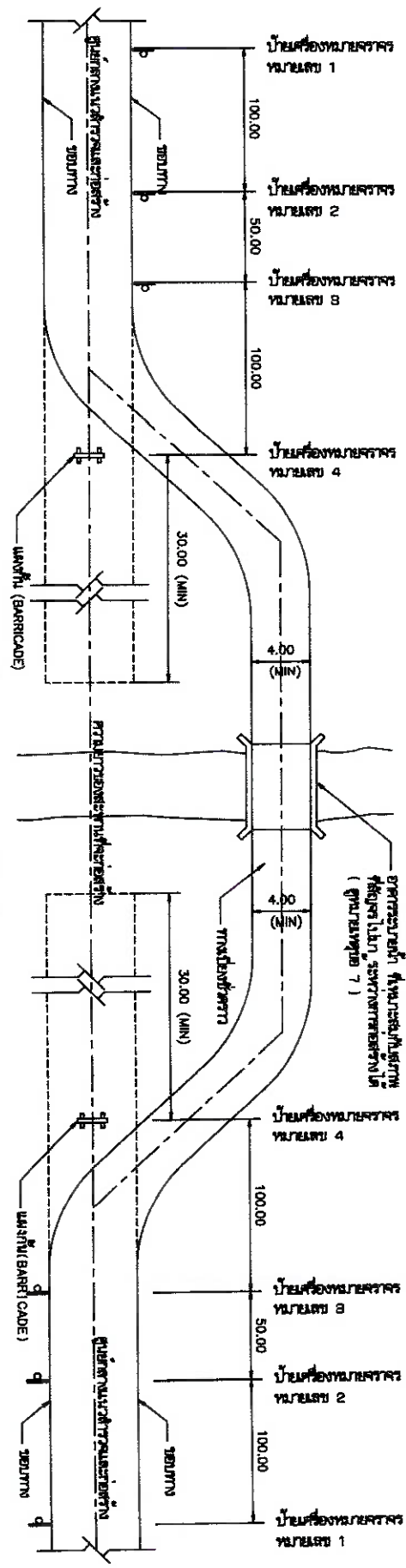
22

จำนวนเงินบาท	
1	0 20 50 100 เขียนในตาราง 0 500 1000 ตัวเลขไทย
2	

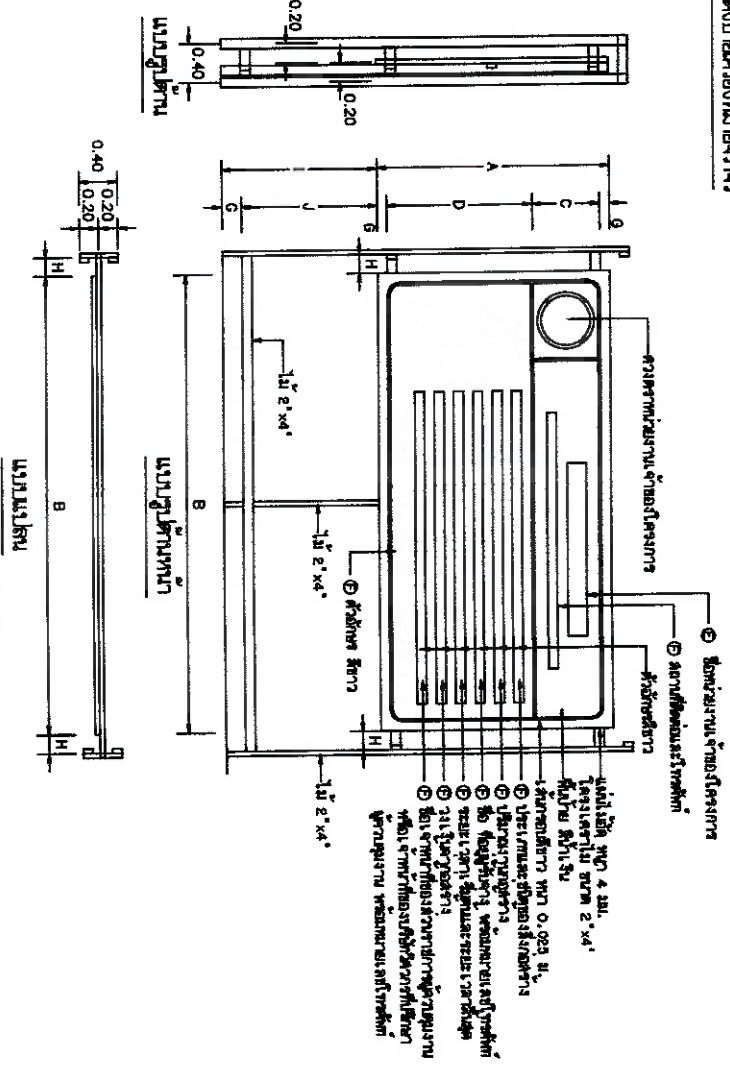
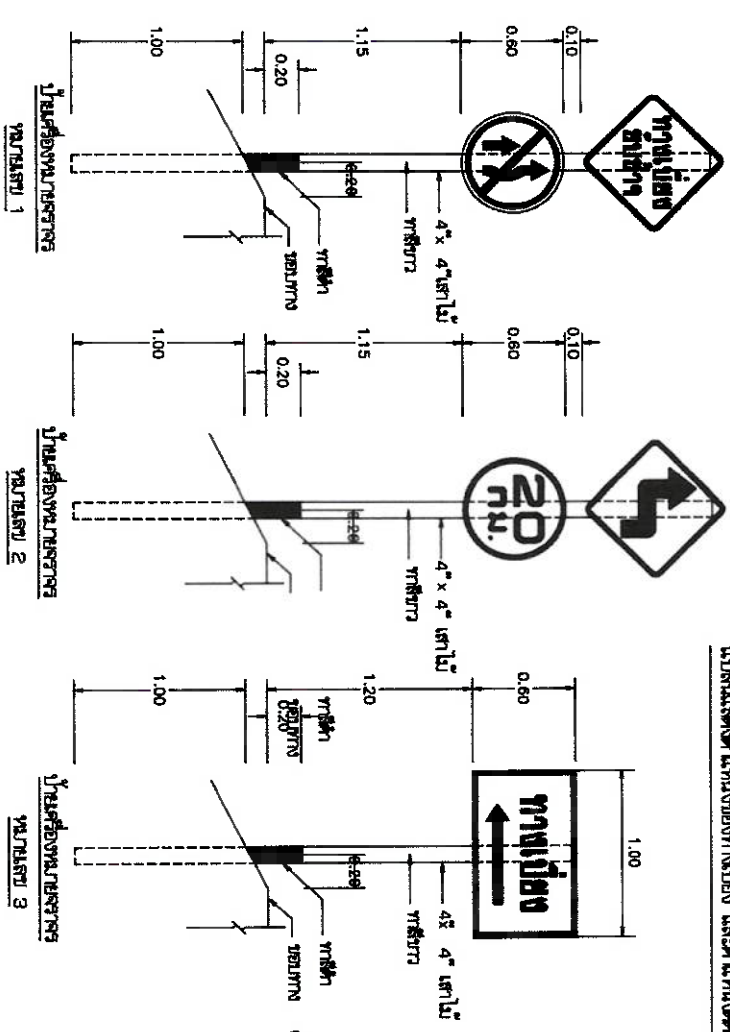
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	การวางระเบียบมา คสส. ชนิดตกม
แบบเลขที่ ทส-5-101	แผ่นที่ 73

အားပြည့်စုံအောင်မြင်ရေး

- [illegible]

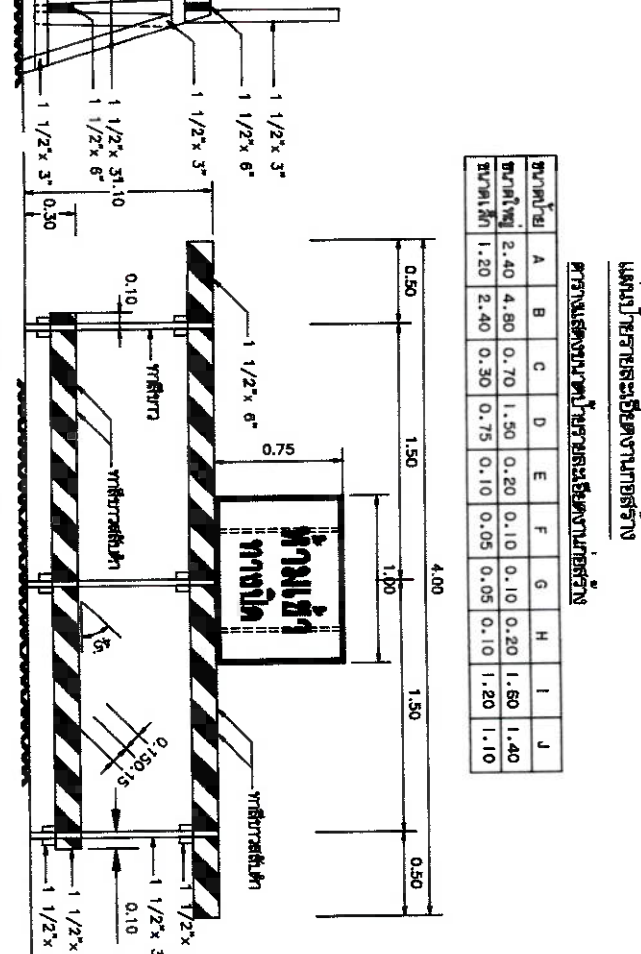
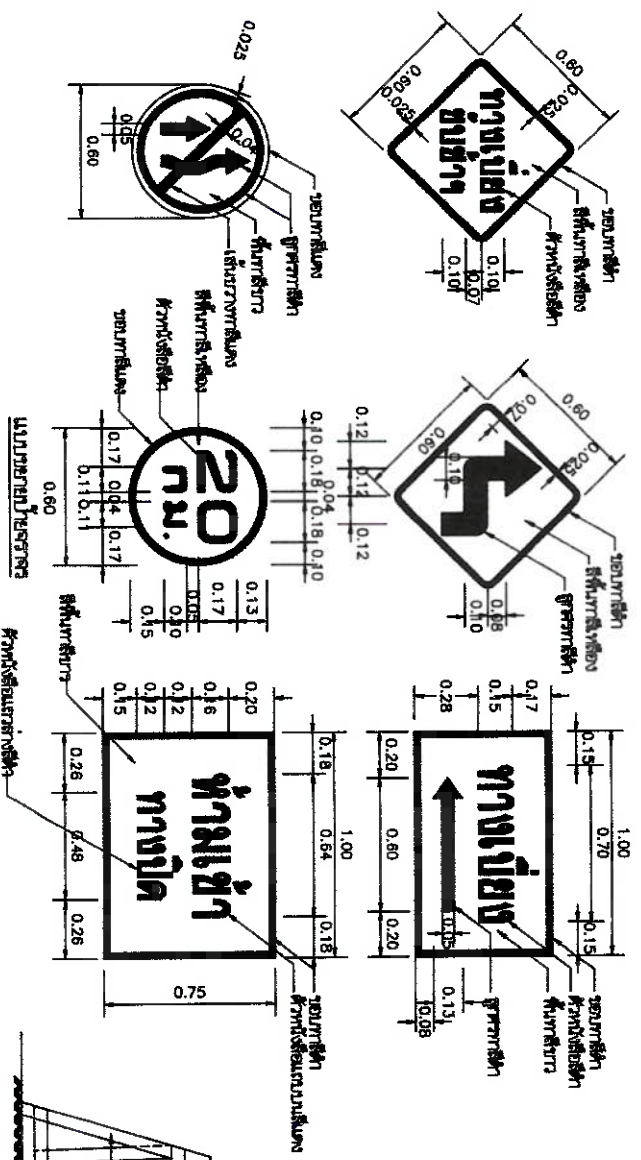


แปลนแสดงตำแหน่งของทางวิ่ง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร

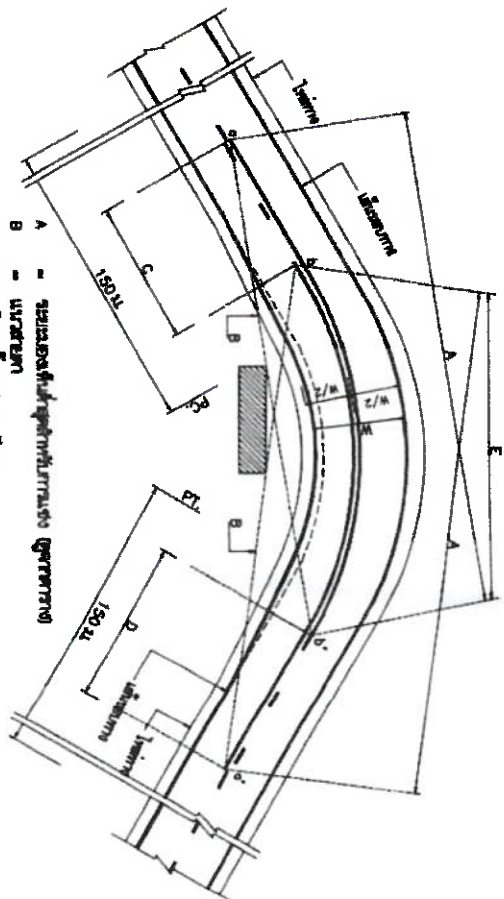


1. ไม่ให้รถวิ่งเข้าทางวิ่งตรงไปตรงมา
2. บัสเลน
3. เลนรถจักรยานยนต์
4. เลนรถบรรทุก
5. เลนรถจักรยานยนต์
6. เลนรถจักรยานยนต์
7. เลนรถจักรยานยนต์
8. เลนรถจักรยานยนต์
9. เลนรถจักรยานยนต์
10. เลนรถจักรยานยนต์

ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาดสูง	2.40	4.80	0.70	1.50	0.20	0.10	0.10	0.20	1.60	1.40
ขนาดกว้าง	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.05	0.10	1.20	1.10



1. ไม่ให้รถวิ่งเข้าทางวิ่งตรงไปตรงมา
2. บัสเลน
3. เลนรถจักรยานยนต์
4. เลนรถบรรทุก
5. เลนรถจักรยานยนต์
6. เลนรถจักรยานยนต์
7. เลนรถจักรยานยนต์
8. เลนรถจักรยานยนต์
9. เลนรถจักรยานยนต์
10. เลนรถจักรยานยนต์

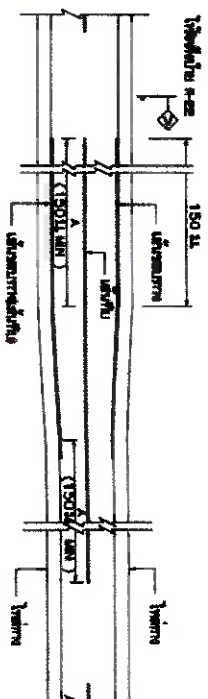


- A = ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทางด้านช่องจราจร
- B = แนวคันทาง
- C = เส้นสวนแบ่ง 0 ถึง b
- D = เส้นสวนแบ่ง 0' ถึง b'
- a, a' = จุดตัดทางด้านซ้ายของสวนแบ่ง
- b, b' = จุดตัดทางด้านขวาของสวนแบ่ง
- E = เส้นขอบพื้นที่ปลูกต้นไม้

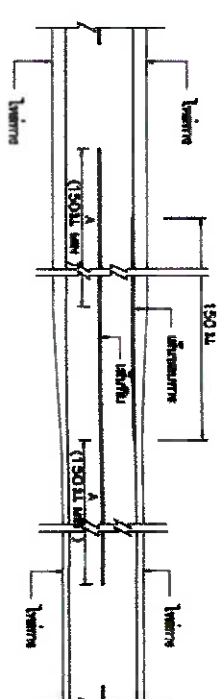
การตั้งระดับจราจรบริเวณโค้ง

ตาราง : ระยะทางของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทางด้านช่องจราจร

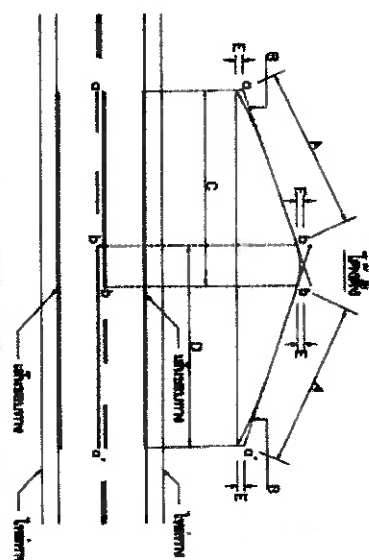
ความกว้างช่องจราจร (ม.ม.)	ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทางด้านช่องจราจร (ม.)
50	130
60	130
70	270
80	240
80	275
100	375



การตั้งระดับจราจร การพิจารณาการวางตัวของจราจร

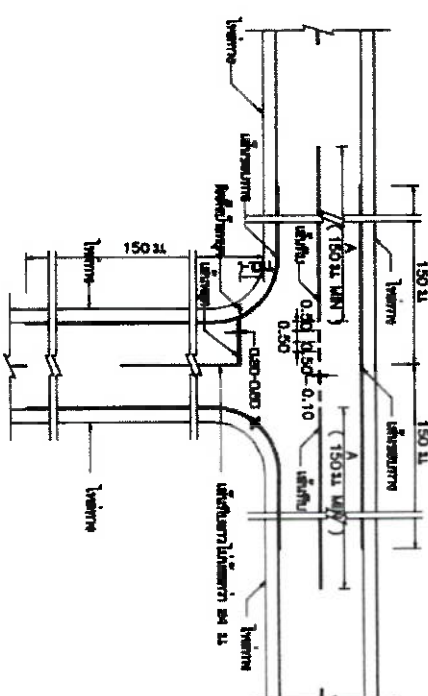


การตั้งระดับจราจร การพิจารณาการวางตัวของจราจร



- A = ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทางด้านช่องจราจร
- B = แนวคันทาง
- C = เส้นสวนแบ่ง 0 ถึง b
- D = เส้นสวนแบ่ง 0' ถึง b'
- E = 15 ม.
- a, a' = จุดตัดทางด้านซ้ายของสวนแบ่ง
- b, b' = จุดตัดทางด้านขวาของสวนแบ่ง

การตั้งระดับจราจรบริเวณโค้ง



การตั้งระดับจราจรทางตรง

การพิจารณาการวางตัวของจราจร

การตั้งระดับจราจร

1. เส้นสวนแบ่ง

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

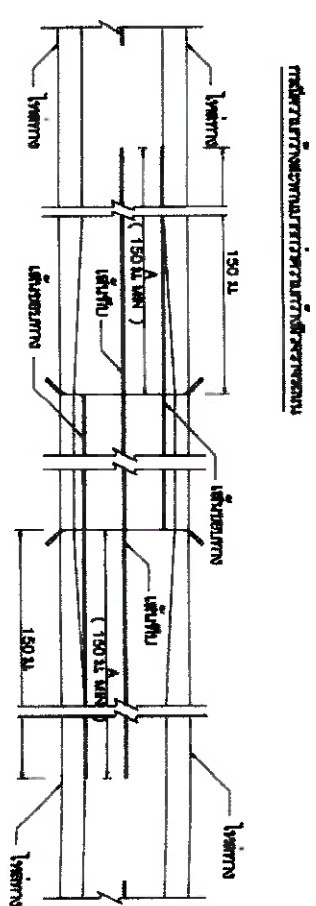
การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

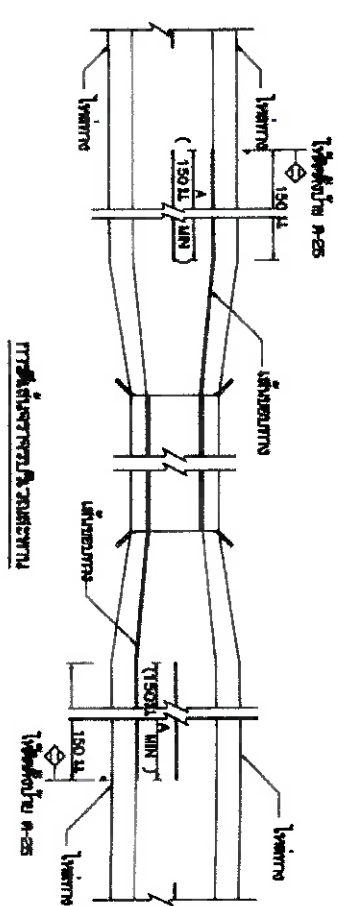
การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร



การตั้งระดับจราจรทางตรง



การตั้งระดับจราจรทางตรง

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

การตั้งระดับจราจร

แบบร่างแบบจราจรทางตรง (เส้นจราจร) เป็นรูปจากแบบร่างที่ 3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

(นายวิชาญ บุญเรือง)

หน้า 14/39