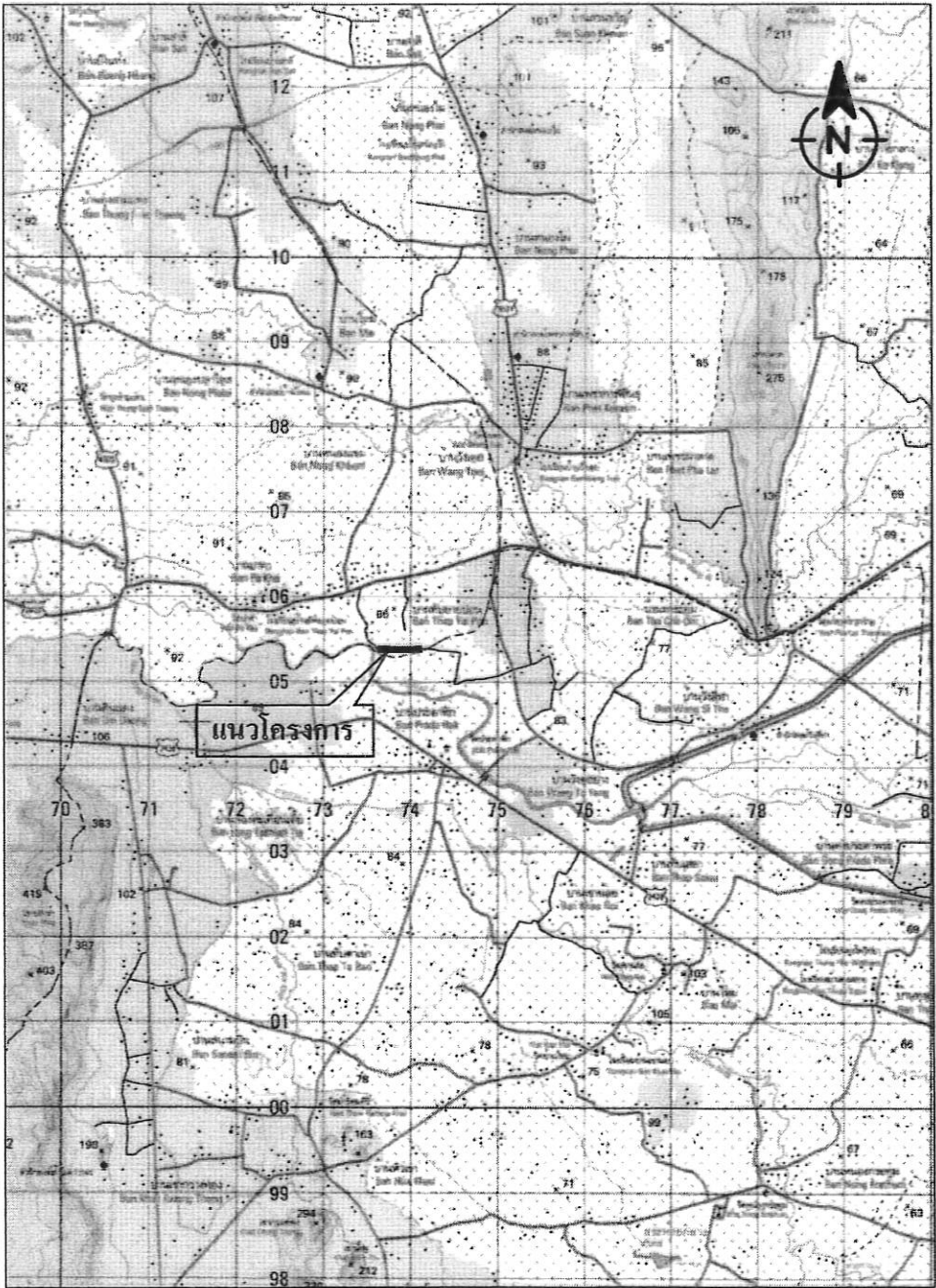




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 5 ตำบลเขากวางทอง อำเภอหนองฉาง - หมู่ที่ 1 ตำบลประดู่ยืน
อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี
(ช่วงที่ 3)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ

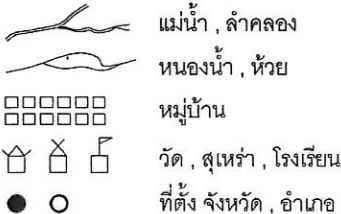


แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4840 II	4940 III	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II

คำอธิบายสัญลักษณ์



แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000





สารบัญ		
รายการ		
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 5 ตำบลเขากวางทอง อำเภอหนองขาหย่าง - หมู่ที่ 1 ตำบลประจักษ์ อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6.00 เมตร ยาว 440 เมตรหนา 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังให้ทาง หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร	
	งานให้ทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร.)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
	ผิวจราจรปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หนา 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการทดสอบจริงในหน้างาน และต้องมีความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีผลการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิน(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ขอค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระวางการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน 62-ม.001)
	- หมวดงานทาง	- แบบมาตรฐาน การติดตั้งโป๊สสะท้อนแสง (ROAD STUD) จร-206/61
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน.56-04)
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	ผู้ว่า	เขียนแบบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายสุพล อ่อนเจริญ	นายสุกรี ศรีดี	นายพงษ์ชัย วัฒนาศุภมงคล
สายหมู่ที่ 5 ตำบลเขากวางทอง อำเภอหนองขาหย่าง	นางสาวรัชฎาภา จันทร์สุวรรณ	นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สฤตเสียว	นายเชษฐา ไซยะ
- หมู่ที่ 1 ตำบลประจักษ์ อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	นางสาวสุภาวดี ปวีธา	นางสาวสุภาวดี แก้วบุญกิจ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แนวก่อสร้าง	นางสาวกชอุษา สิงะพงษ์	นายพงศกร ยิ้มเจริญ	อนุมัติ
แบบที่สังเขป และสารบัญแบบ	นายพงศกร เพ็ชรวิเศษ	นายเอก นออุ่น	
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-บ.044	นายจารุวัชร กสิวัฒนา	นายเอกสิทธิ์ณัฏ์ สอาด	
วันที่ 1	จำนวน 9	หน้า	
		นายพงศกร ยิ้มเจริญ	นายเชษฐา ไซยะ
		นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สฤตเสียว	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฏิวัติวิศวกรรม		สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทก. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทก.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)	
มทก. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทก.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทก.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	
มทก. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทก.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	
มทก. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทก.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทก.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต	
มทก. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทก.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทก.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)	
มทก. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทก.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทก.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)	
มทก. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทก.207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทก.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)	
	มทก.208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทก.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)	
	มทก.209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทก.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทก.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทก.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)	
มทก.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทก.215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทก.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)	
มทก.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทก.216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทก.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)	
มทก.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์รอน	มทก.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก.240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกั่วเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)	
มทก.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์รอน	มทก.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทก.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)	
	มทก.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยดินทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทก.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทก.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทก.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสเลอรี่ซีล (Para Slurry Seal)	
มทก.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทก.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)	
มทก.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทก.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทก.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)	
มทก.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทก.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทก.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)	
มทก.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทก.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทก.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)	
	มทก.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)		
	มทก.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)		
	มทก.227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)		


หมายเหตุ : ราคามาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนเขตเทศบาล ตอนหมู่ที่ 5 ตำบลเขากระปราง อำเภอหนองขา - หมู่ที่ 1 ตำบลบึงฉลือ อำเภอตาคลี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)		ผู้ว่าราชการจังหวัด  นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล	
แผนผังแบบ ล้างปฏิกายมาตรฐาน		เห็นชอบ นายชินวัตร ไซยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
เลขที่แบบ อบจ.อบ.๒7-๐.๐44 ๖/ค/ป		อนุมัติ นายชินวัตร ไซยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
แผ่นที่ 2 จำนวน 9 แผ่น		นายชินวัตร ไซยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตดาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานรางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
	ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและป้อนรับน้ำ คสล.ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคหซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสเลตซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคหซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบยืน (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคหซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบยืน (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

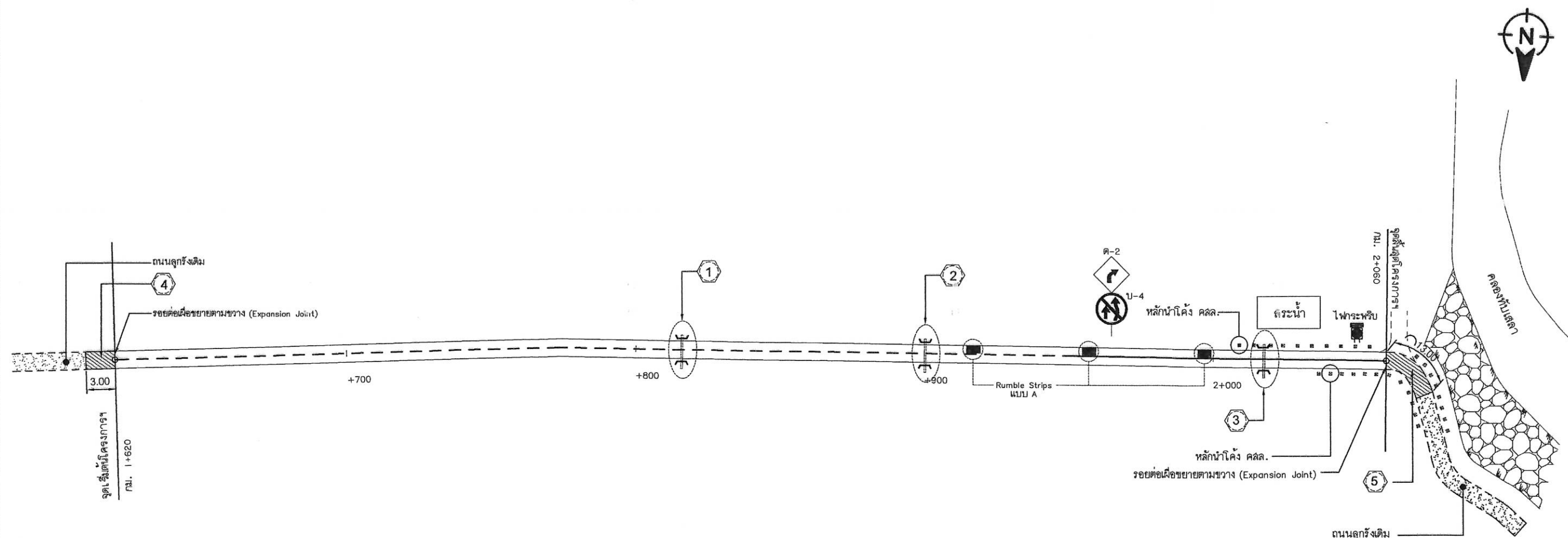
<div style="text-align: center;">  <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2> </div>			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนหนทางในพื้นที่ ตำบลหนองขาหย่าง อำเภอมโนรมย์ - หมู่ที่ 1 ตำบลหนองขาหย่าง อำเภอเมืองอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	สำรวจ นายวิรุฬห์ อ่อนเจริญ <i>กริ่ง</i> นางสาวอริยา จันทนสุวรรณ นางสาวสุภาวดี ปิระชา <i>สุ</i> นางสาวกฤษฎา สังคะพงษ์ <i>กร.</i> นางสาวสุภาวดี แก้วเจริญ <i>สว.</i> นายพทก เพ็ชรอินทร์ นายวิรุฬห์ สิทธิสุข <i>กริ่ง</i> นางสาววิรัช กลัดพาด นายสุภกร สวัสดิ์ นายพทธร อิ่มเจริญ <i>สว.</i> นายณัฏฐพัฒน์ สกลเสียว <i>สว.</i>	เขียนแบบ นายสุภกร สวัสดิ์ <i>6</i> ต่อแบบ นางสาวสิริพัฒน์ สกลเสียว <i>สว.</i> นางสาวสุภาวดี แก้วเจริญ <i>สว.</i> นายพทธร อิ่มเจริญ <i>สว.</i> นายอนัน อนุสอน นายเอกสิทธิ์ สดาด <i>6</i> วิศวกรนำช่างสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดาด <i>6</i>	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง <i>สว.</i> นายชัชชัย วิวัฒนาอุดมวงศ์ เพ็ญชอบ นายธีรวัฒน์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุนิติ นายธีรวัฒน์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี นายอดิศักดิ์ นพวงจันทร์ วัชรวิทย์
แสดงที่แบบ บ.อง.จ.อน.67-0.044 แผ่นที่ 3	จำนวน 9 แผ่น		

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	107 ตร.ม.
	- Rumble Strips แบบ A โดยสีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	6.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. มอก. รุ่น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	5 ม.
7	งานคอนกรีตดาดป้องกันกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103)		
	7.1 งานคอนกรีตดาดป้องกันกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แถว (2 ด้าน / แห่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	3 แห่ง
8	งานจราจรสงเคราะห์		
	8.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต1-ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- หลัคนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	30 หลักร
	- สัญญาณไฟกะพริบ + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดส่องทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	38 ชุด
9	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ป้าย

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนต้องเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเทไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของผลผลิตที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นผลผลิตส่งเสริมการผลิตภายใน ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้อำนาจอธิบดีกรมการคลัง กำหนดวิธีการจัดซื้อจัดจ้างผลิตรัฐจัดซื้อการจัดจ้างส่งเสริมหรือสนับสนุน

[illegible]



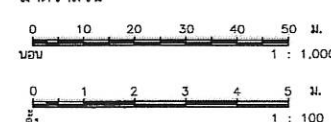
รายการ	จำนวน	หน่วย
1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. มอก. ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ม.
งานคอนกรีตค้ำยันการกั้นการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103) 1 แถว (2 ด้าน / แห่ง) - ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. มอก. ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	2	ม.
งานคอนกรีตค้ำยันการกั้นการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103) 1 แถว (2 ด้าน / แห่ง) - ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. มอก. ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	2	ม.
งานคอนกรีตค้ำยันการกั้นการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103) 1 แถว (2 ด้าน / แห่ง) - ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง

รายการ	จำนวน	หน่วย
4 งานทางลาดวัดมุมรวม (ลูกรีง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า	3 ลป.ม.
5 งานทางลาดวัดมุมรวม (ลูกรีง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า	6 ลป.ม.
งานติดตั้งหลักน้ำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	30 หลักร
หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	38 ชุด

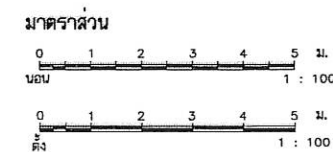
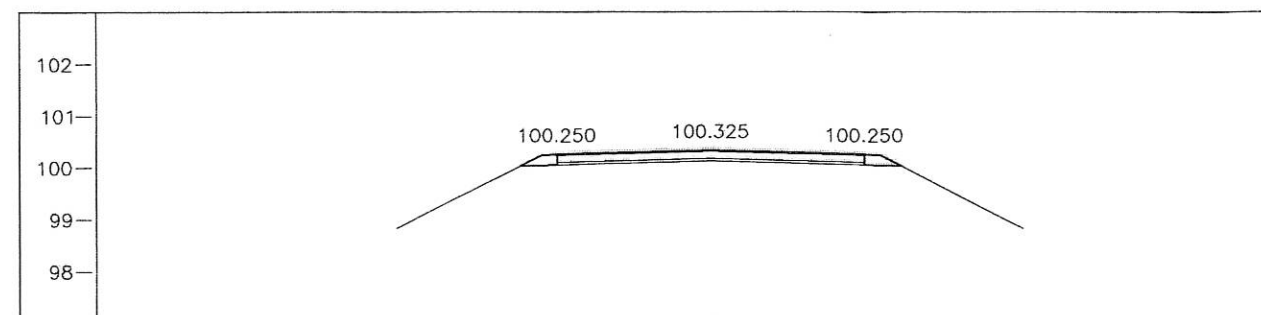
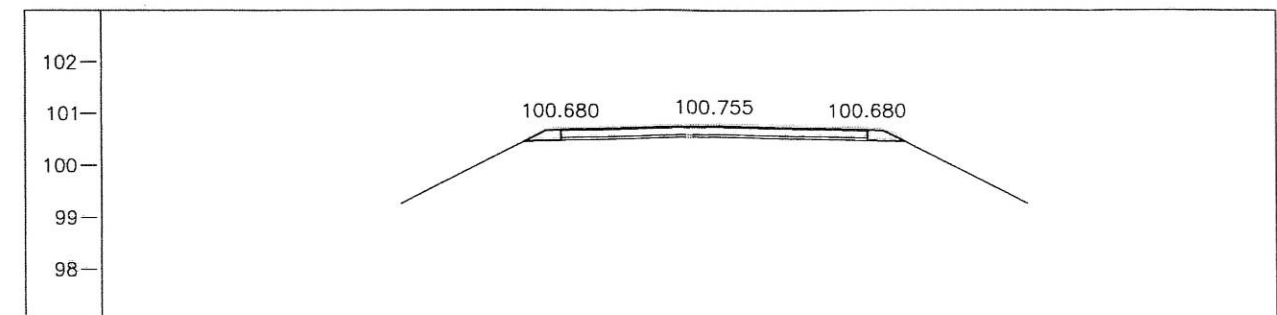
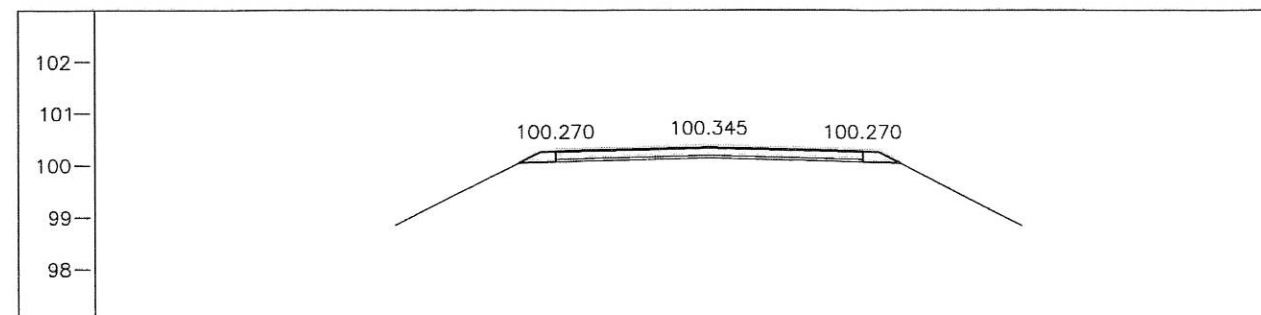
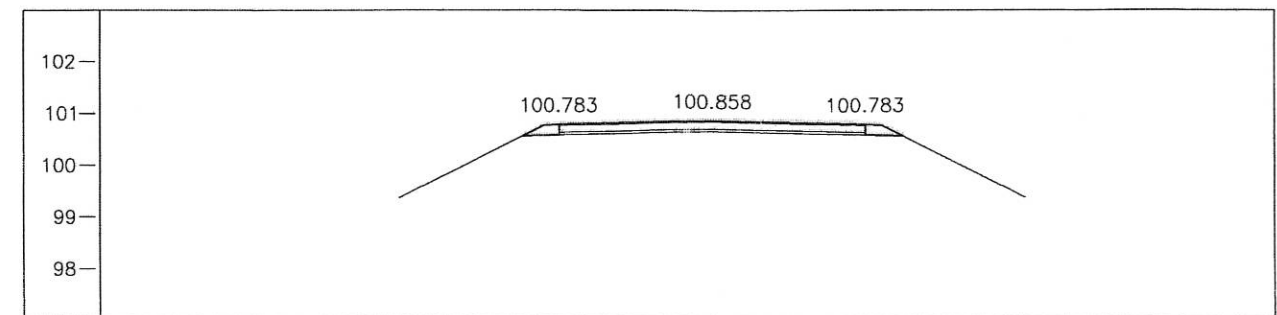
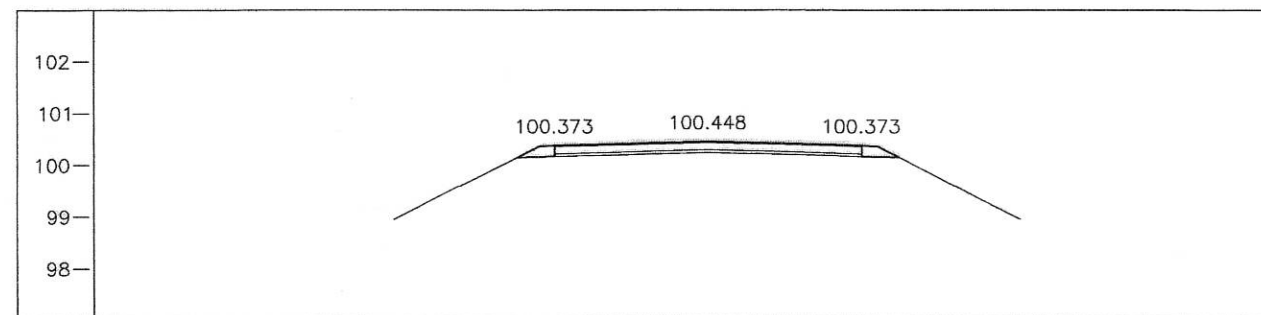
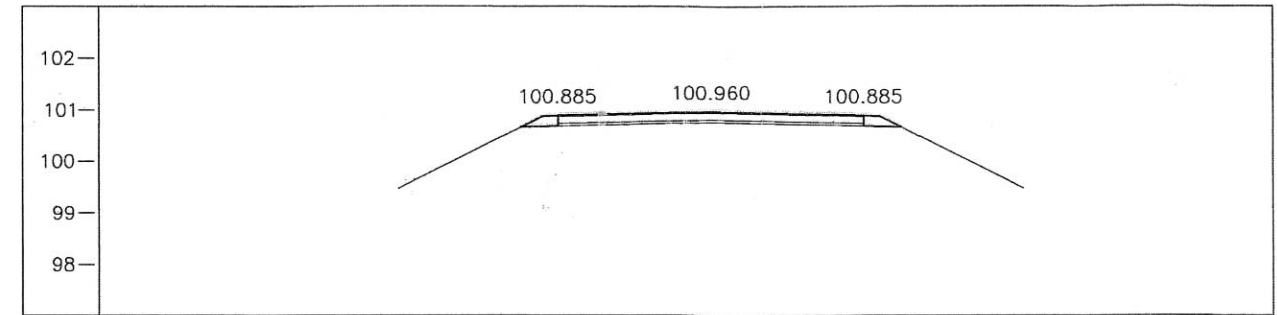
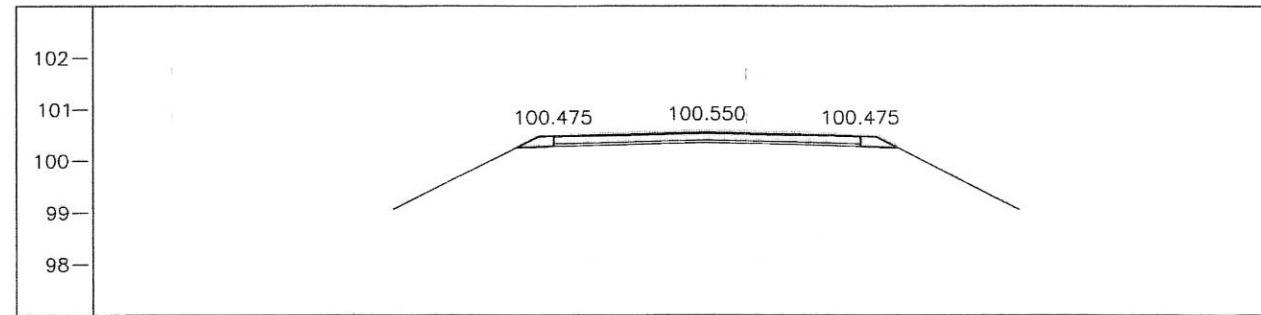
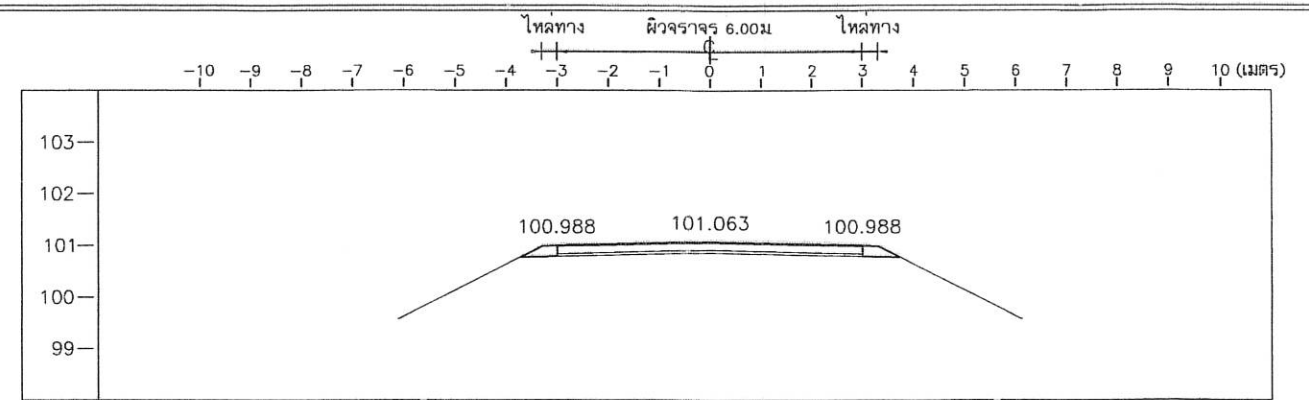
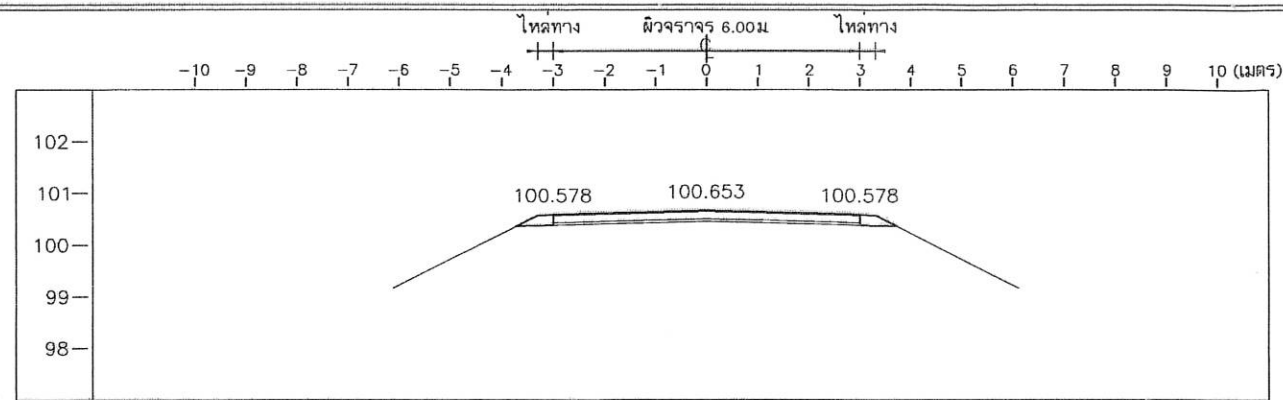
หมายเหตุ


- จำนวนท่อในแนวลำหน้าและด้านหลังการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
- ค่าแห่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องลงแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ค่าแห่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของคอนกรีตจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานติดตั้ง, งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหิน และงานตัดอื่นๆ
- งานเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
- งาน Deep Patch และปะทะหน้าเสาเข็มอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานหลักน้ำโค้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานดินถมบดอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรีง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถลงลูกรังใหม่ทางได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และผิดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

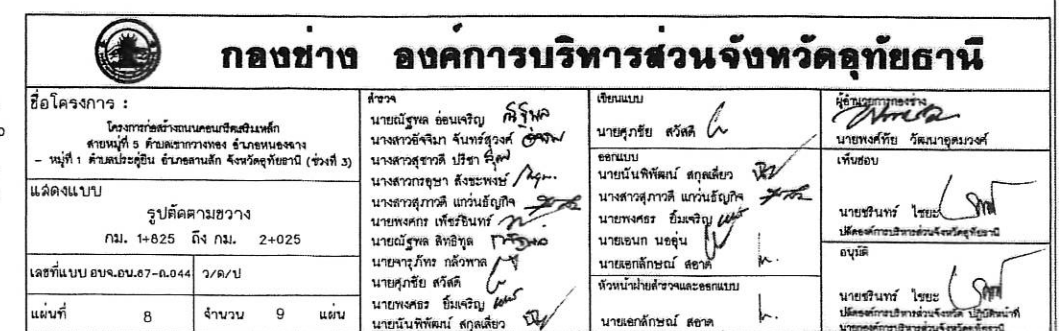
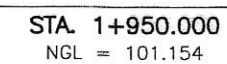
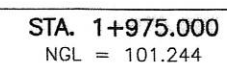
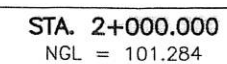
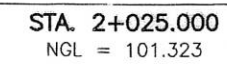
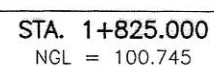
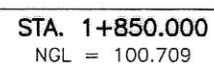
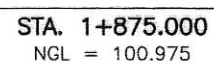
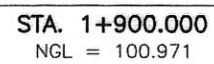
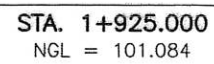
มาตราส่วน

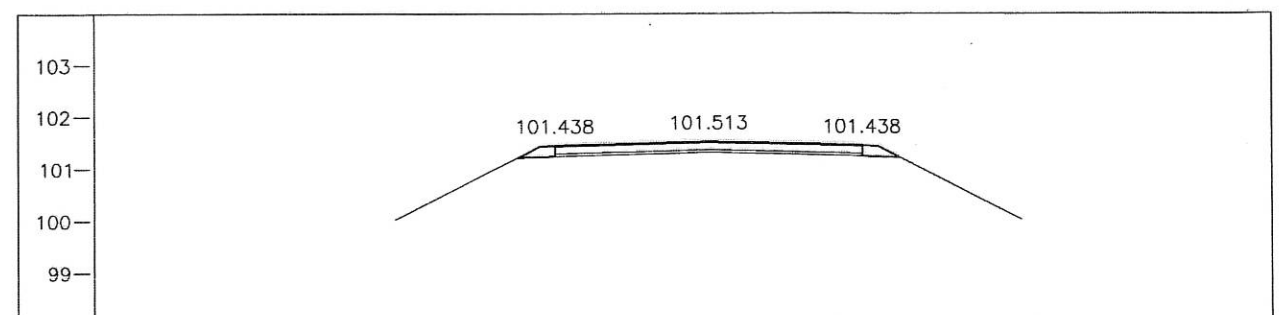
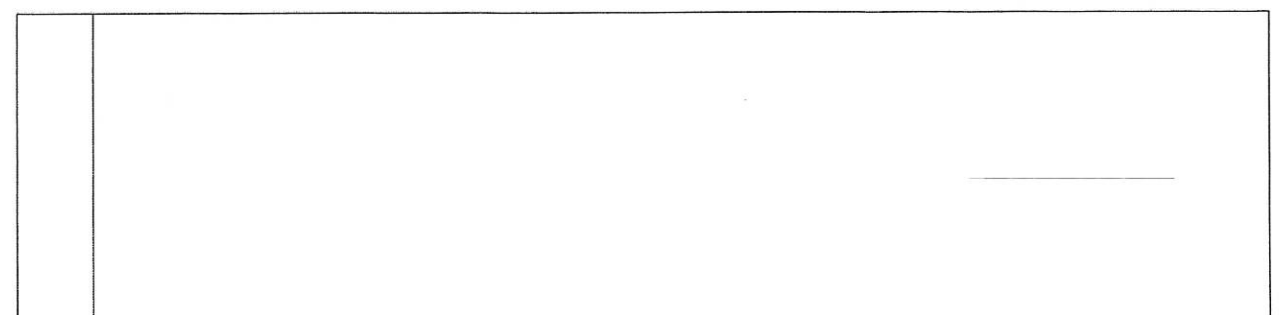
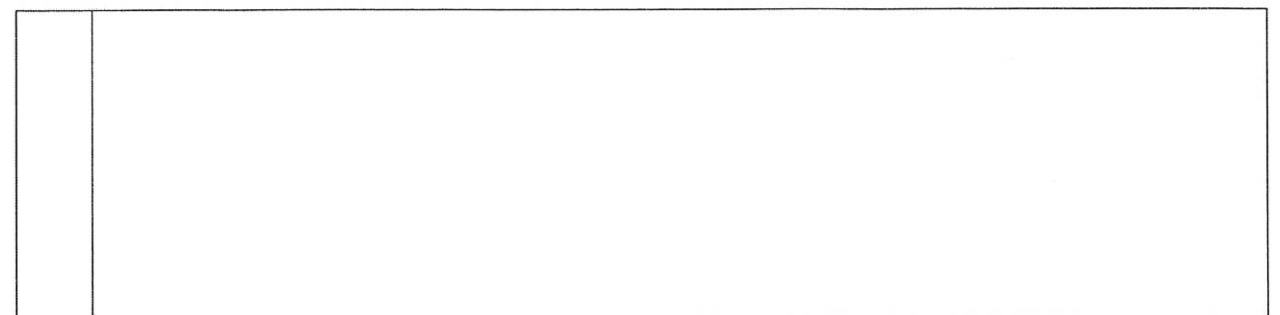
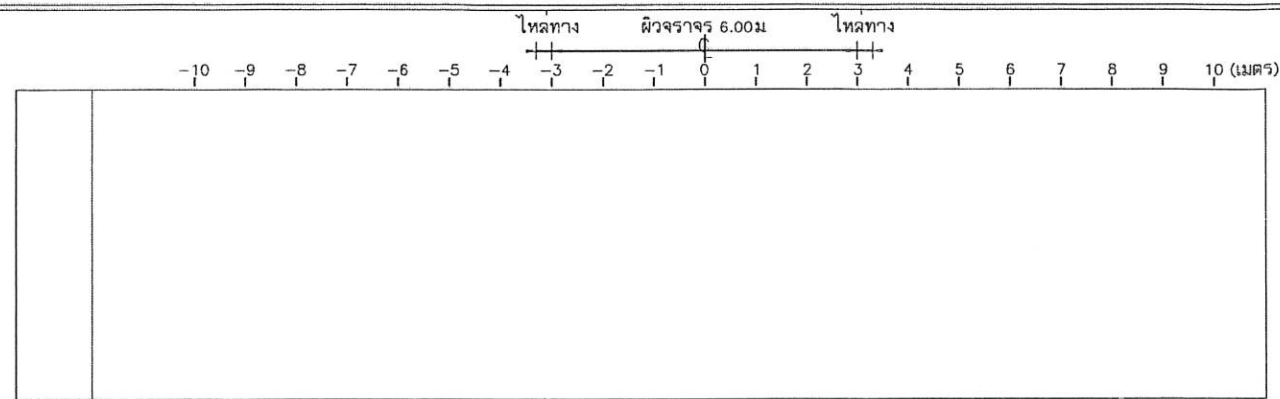


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าตัด 5 คัดลอกจากแบบ 5 คัดลอกจากแบบ - หมู่ที่ 5 ตำบลประจักษ์ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	ผู้จัดทำ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
แนบแบบ	แบบแปลนงานจราจรลงโครงหน้า และงานระบายน้ำ กม. 1+620 ถึง กม. 2+060	ผู้ตรวจสอบ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.67-0.044	ว/ด/ป	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
แผ่นที่	6	จำนวน	9 แผ่น

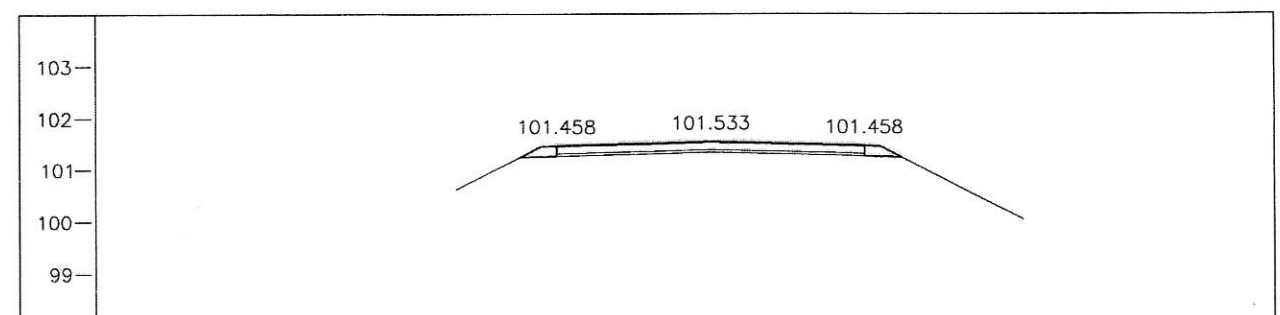


 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลัก 5 ตำบลจากทางหลวง อำเภอหนองขาหย่าง - หมู่ที่ 1 ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	ผู้จัดทำ : นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวสุจิตา จันทะสุวรรณ <i>สุจิตา</i> นางสาวสุชาดา วิชา <i>สุชาดา</i> นางสาวกชกร อึ้งพะยอม <i>กชกร</i> นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย <i>สุภาวดี</i> นายพชร อึ้งเจริญ <i>พชร</i> นายเอก นอน <i>เอก</i> นายสุภากร กิ่งพวง <i>สุภากร</i> นายสุรชัย ศรีดี <i>สุรชัย</i> นายพชร อึ้งเจริญ <i>พชร</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i>	เขียนแบบ : นายสุรชัย ศรีดี <i>สุรชัย</i> ออกแบบ : นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย <i>สุภาวดี</i> นายพชร อึ้งเจริญ <i>พชร</i> นายเอก นอน <i>เอก</i> นายสุภากร กิ่งพวง <i>สุภากร</i> นายสุรชัย ศรีดี <i>สุรชัย</i> นายพชร อึ้งเจริญ <i>พชร</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i>	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง : นายพชร อึ้งเจริญ <i>พชร</i> เห็นชอบ : นายสุรชัย ศรีดี <i>สุรชัย</i> นายพชร อึ้งเจริญ <i>พชร</i> นายเอก นอน <i>เอก</i> นายสุภากร กิ่งพวง <i>สุภากร</i> นายสุรชัย ศรีดี <i>สุรชัย</i> นายพชร อึ้งเจริญ <i>พชร</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i>
แปลร่างแบบ : รูปตัดตามขวาง กม. 1+620 ถึง กม. 1+800	เลขที่แบบ : อบจ.อน.67-ถ.044 วันที่ : 7/ค.ป	จำนวน : 9 แผ่น	แนบท้าย : 7

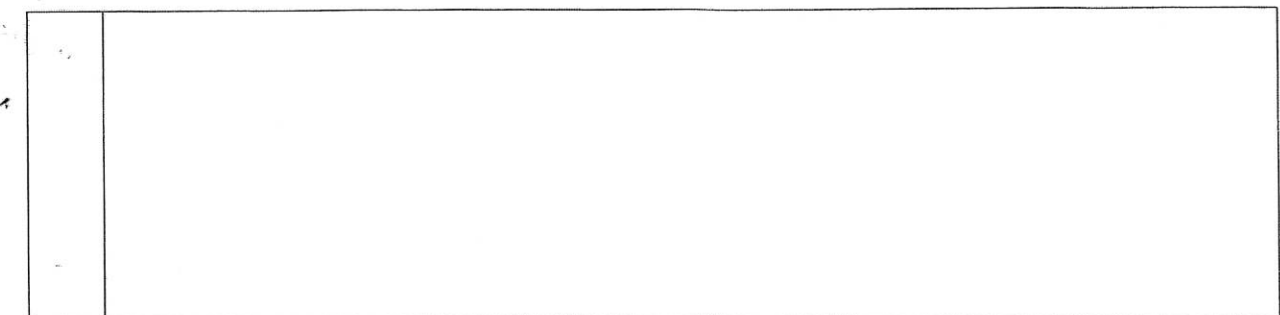
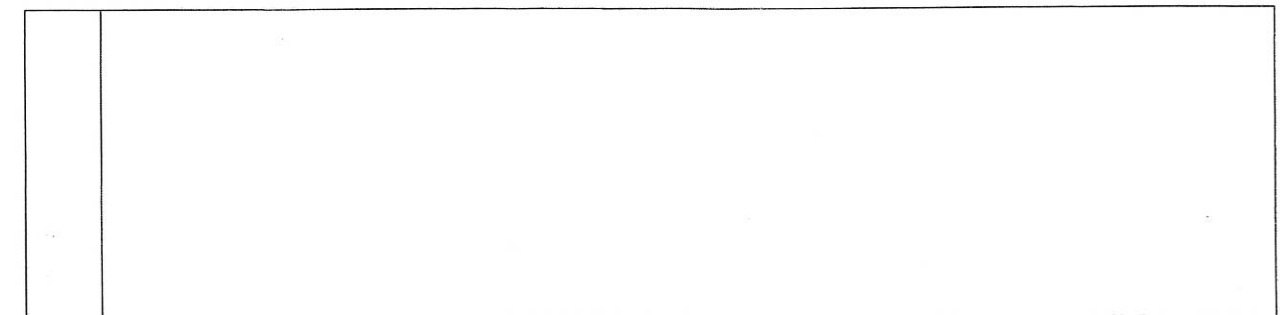
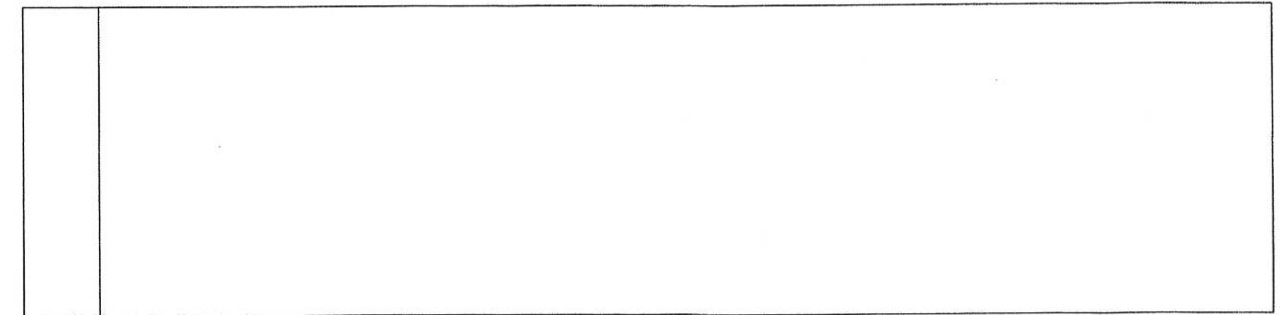
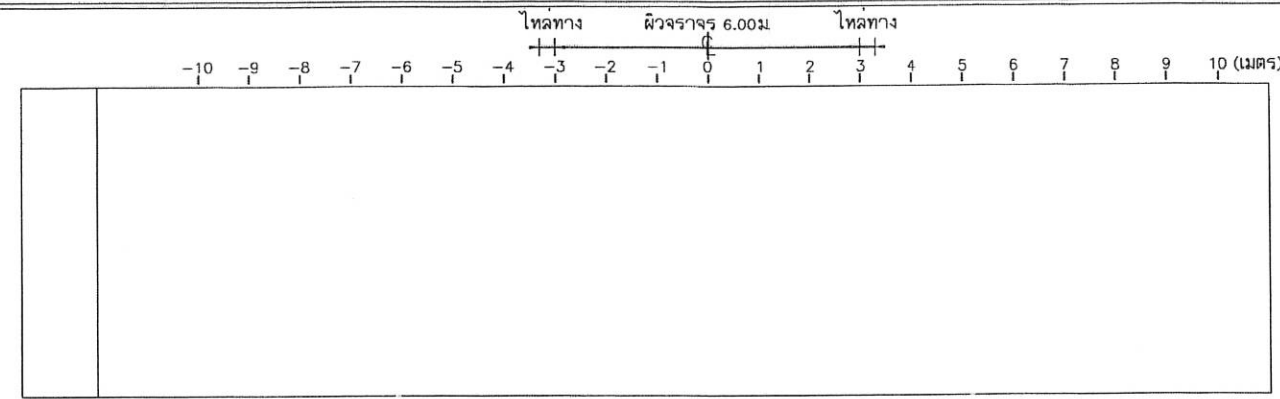




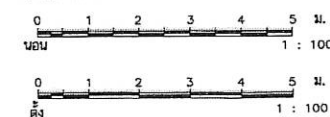
STA. 2+060.000
NGL = 101.314



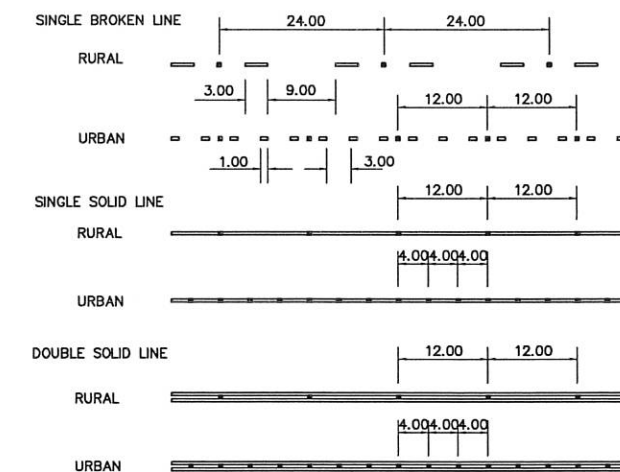
STA. 2+050.000
NGL = 101.235



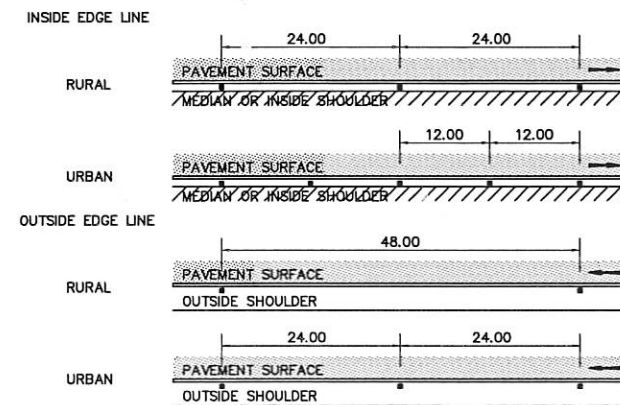
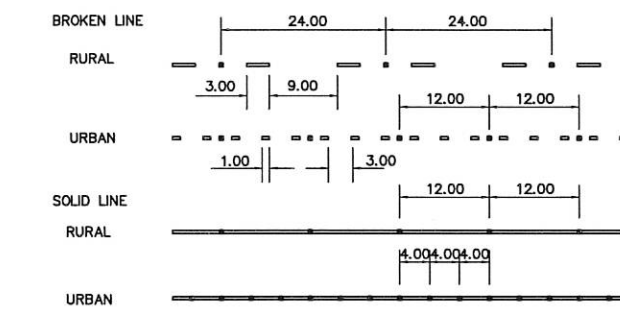
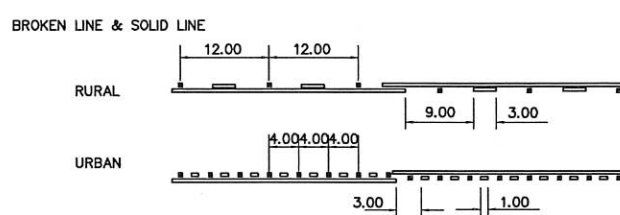
มาตราส่วน



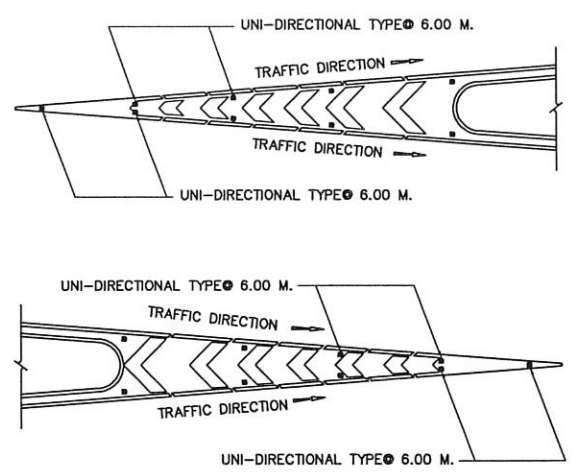
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายอิทธิพล อ่อนเจริญ	เขียนแบบ	นายสุเมธ สวัสดิ์
โดยสภาตำบลบ้านหนองหิน	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูง	นายสุเมธ สวัสดิ์	นายสุเมธ สวัสดิ์
สายหน้า 5 ตำบลหนองหิน อ.หนองขาหย่าง	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูง	นายสุเมธ สวัสดิ์	นายสุเมธ สวัสดิ์
- หมู่ที่ 1 ตำบลหนองหิน อ.หนองขาหย่าง จ.อุทัยธานี (ครั้งที่ 3)	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูง	นายสุเมธ สวัสดิ์	นายสุเมธ สวัสดิ์
แนวก่อสร้าง	นายสุเมธ สวัสดิ์	นายสุเมธ สวัสดิ์	นายสุเมธ สวัสดิ์
รูปตัดตามขวาง	นายสุเมธ สวัสดิ์	นายสุเมธ สวัสดิ์	นายสุเมธ สวัสดิ์
กม. 2+050 ถึง กม. 2+060	นายสุเมธ สวัสดิ์	นายสุเมธ สวัสดิ์	นายสุเมธ สวัสดิ์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.67-ก.044	นายสุเมธ สวัสดิ์	นายสุเมธ สวัสดิ์	นายสุเมธ สวัสดิ์
วันที่ 9	จำนวน 9	แผ่น	นายสุเมธ สวัสดิ์



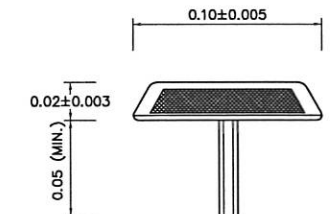
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



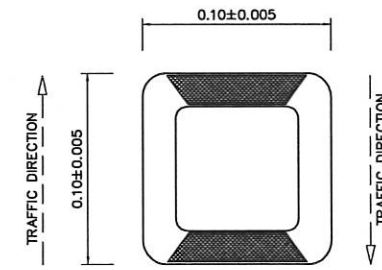
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



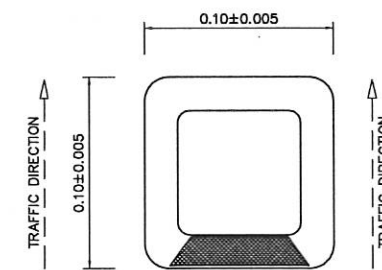
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



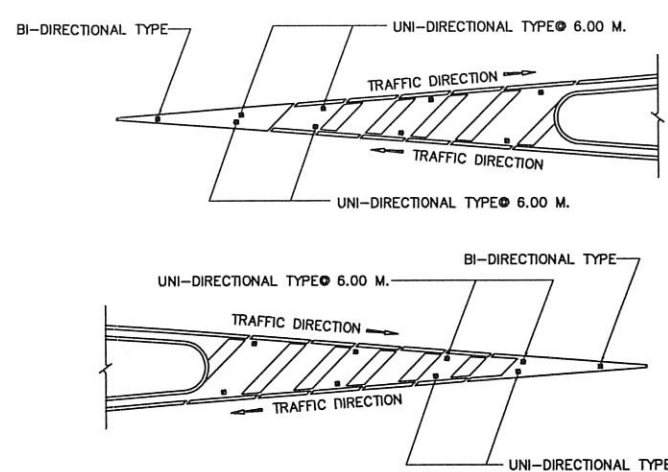
SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



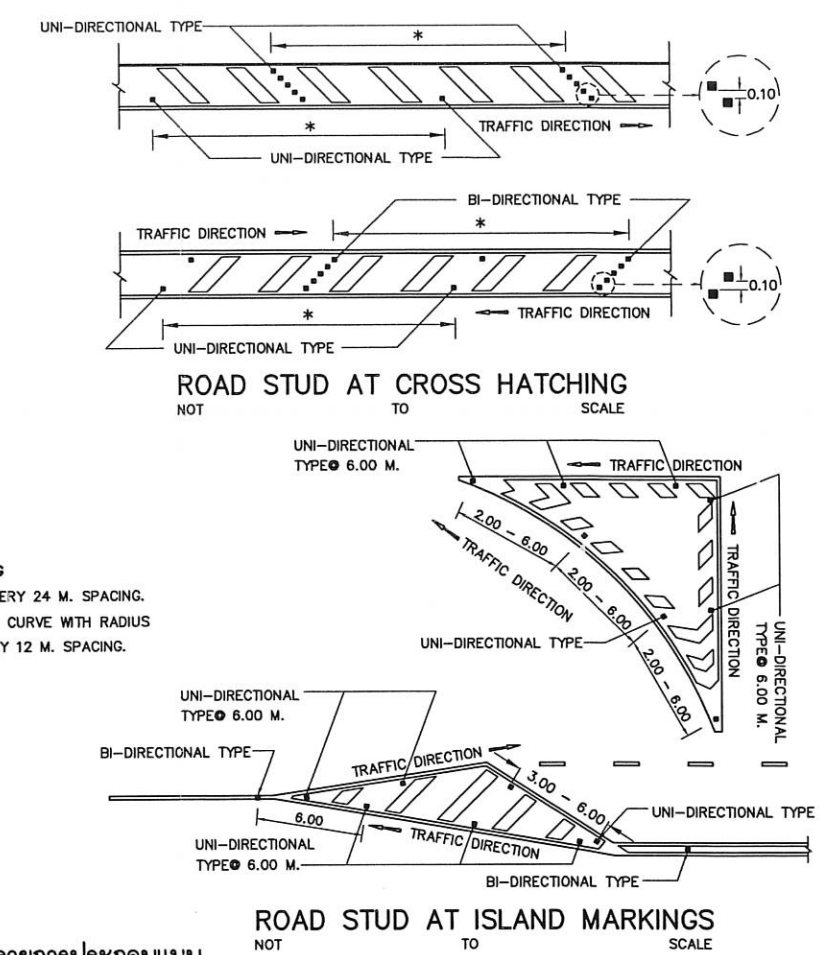
* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

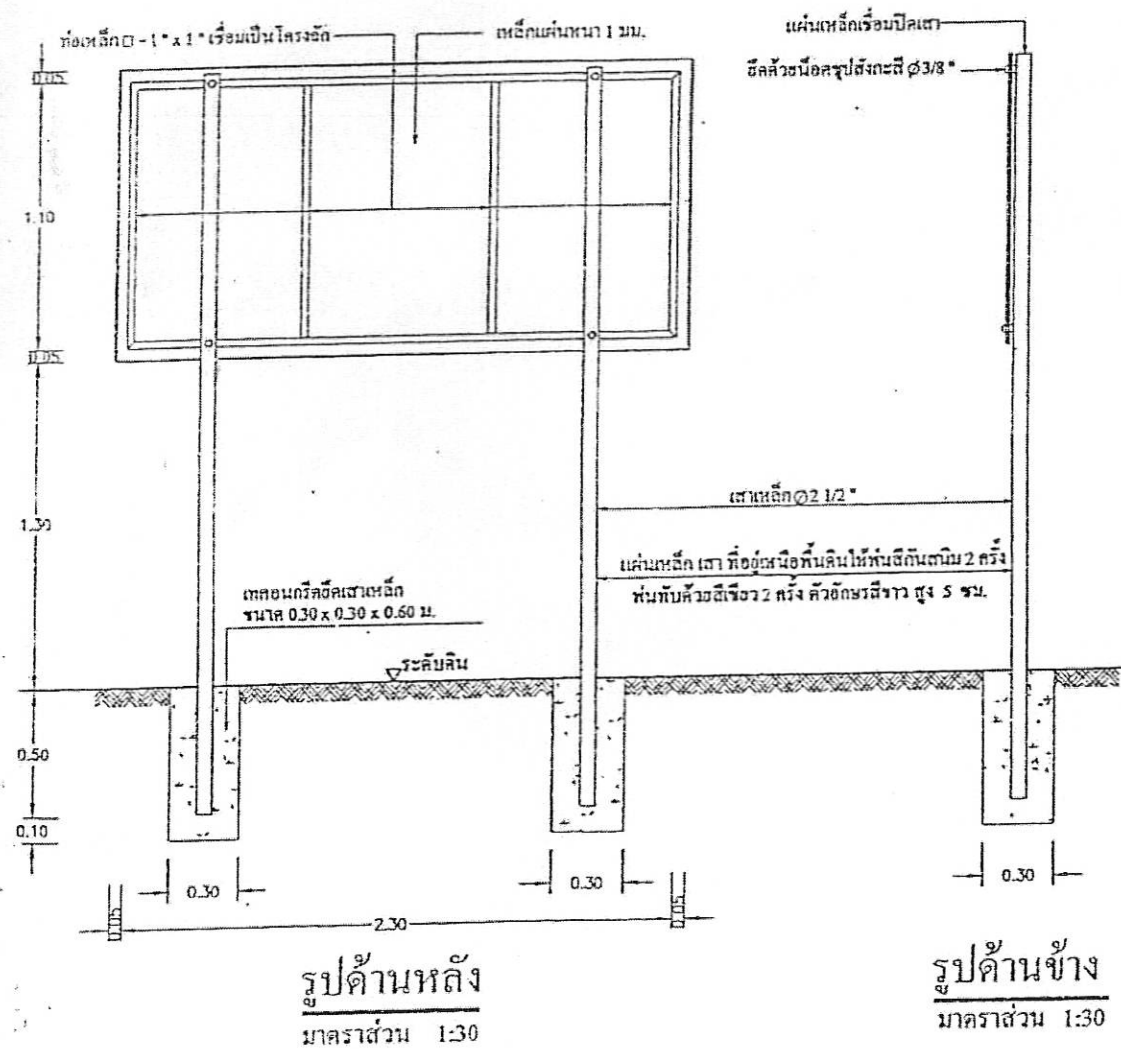
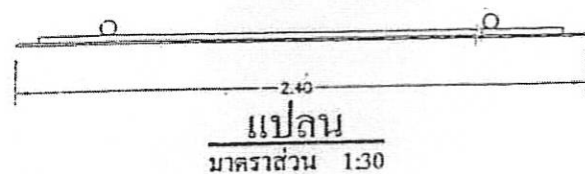
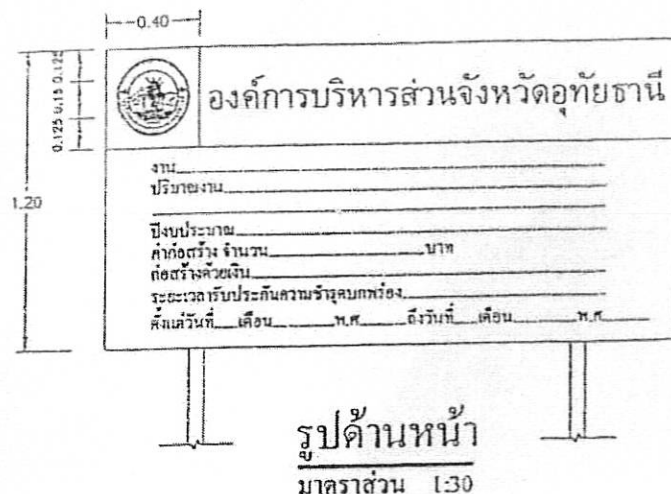


ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิโหลมจนเต็ม
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ไว้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของวัสดุสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง (ROAD STUD)			
เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้จัดทำแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
หน้า 58	แบบเลขที่ ๑๖-206/61	อนุมัติ	อธิบดี



แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

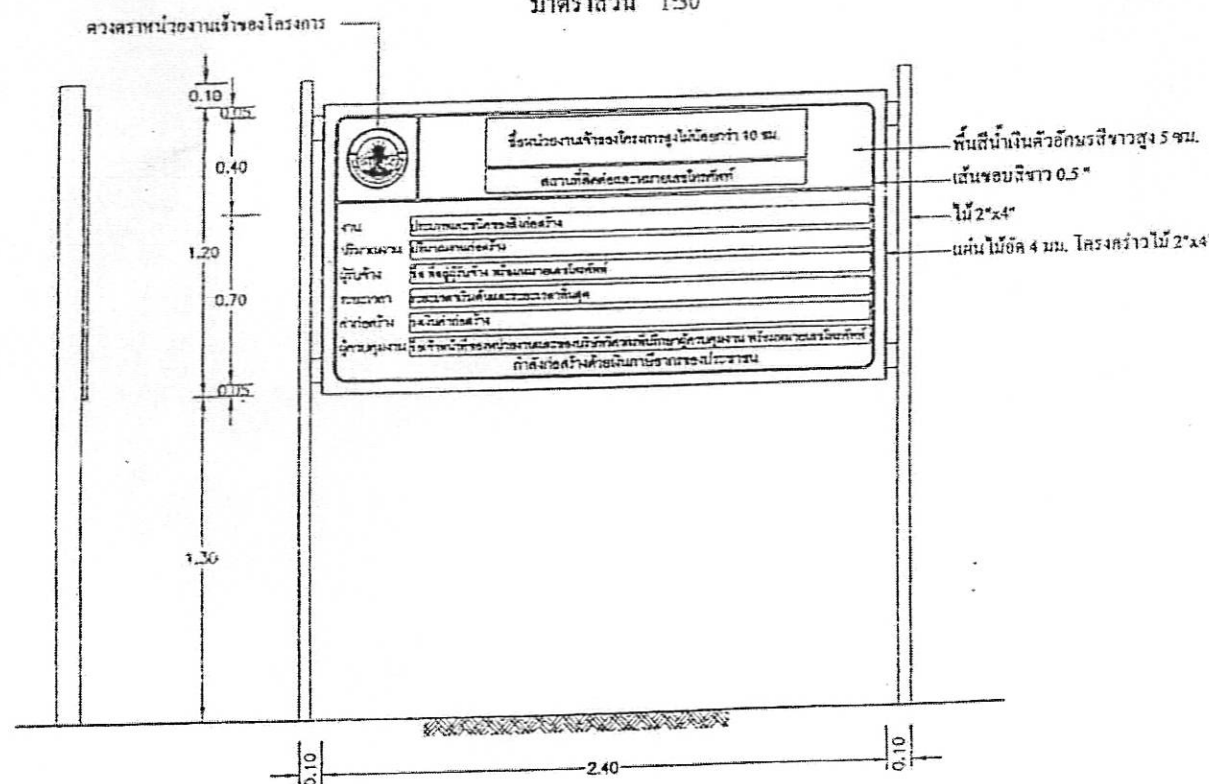
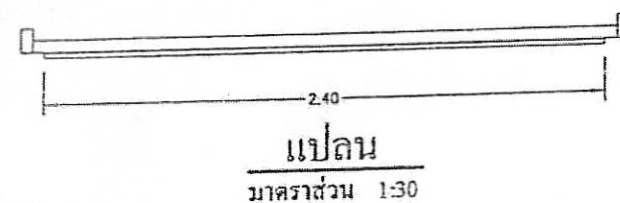
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขอขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ คิวอักษรเป็นสติกเกอร์



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ ใสอาศ

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ ใสอาศ

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

สอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ต.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ

นางนภัสชนัน นิธิวรวัฒนกุล

อนุมัติ

นายเผด็จ นุ้ยปรี

วันที่

18 ก.ค. 2562

แบบเลขที่ อบจ.จ.บ. ๖๔

แผ่นที่ 1/1