

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ
ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ติดตั้งกระเบเท้ายาย จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้รับอนุมัติจากสภาเทศบาลตำบลบ้านส้อง สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๙ อนุมัติให้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์ส่วนบุคคล เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ติดตั้งกระเบเท้ายาย จำนวน ๑ คัน เงินงบประมาณ ๑,๐๓๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามหมื่นบาทถ้วน) และคำสั่งที่ ๓๙๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ติดตั้งกระเบเท้ายาย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ติดตั้งกระเบเท้ายาย จำนวน ๑ คัน สำหรับเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลของเทศบาลตำบลบ้านส้อง ใช้ประจำ กองช่าง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในภารกิจต่างๆ ของเทศบาล และปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบหมายเพื่อบริการประชาชน สำหรับขนส่งลำเลียงและเทวัสดุหรือสัมภาระหนัก ในพื้นที่ปกติหรือทุรกันดารและทางลาดชัน ให้มีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

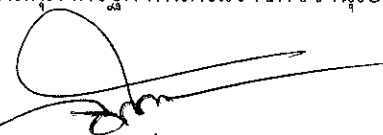
๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

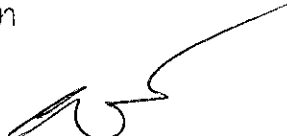
๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

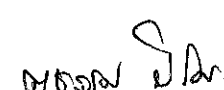
๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา


(นายเจษฎา สายสิงห์)
ประธานกรรมการฯ


(นายวัชรินทร์ ไชยยศ)
กรรมการฯ


(นายเดชา สิงห์ราช)
กรรมการฯ


(นางทัศนีย์ คงทอง)
กรรมการฯ


(นายสุธรรม ปิโม)
กรรมการฯ

- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อ
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลบ้านส้อง ณ วันประกาศหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์คุ้มกันเช่นว่านั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกเทท้ายขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมติดตั้งกระเบรท้ายปริมาตรกระเบรไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร สามารถเปิดได้ ๓ ด้าน มีชุดควบคุมการยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิกภายในตัวถัง พร้อมติดตั้งไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นรุ่นที่ผลิตจำหน่ายในปัจจุบัน

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์และตัวรถยนต์

- (๑) เป็นรถชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๑ ตัน
- (๒) มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- (๓) เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๓๐๑๘-๒๕๖๓ หรือสูงกว่าตามที่กฎหมายกำหนดในปัจจุบัน
- (๔) เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- (๕) ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบพัสดุ

๔.๓ ระบบขับเคลื่อนและระบบช่วงล่าง

- (๑) ระบบเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- (๒) ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวาตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๓) ระบบกันสะเทือนด้านหน้าเป็นแบบอิสระ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงหน้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๔) ระบบกันสะเทือนด้านหลัง มีการเสริมยึดแชนบรองรับน้ำหนักบรรทุก ๒ ข้าง สำหรับรองรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒ ตัน
- (๕) ระบบเพลาท้าย ติดตั้งชุดเพลาท้ายแบบเพลาลอย

(นายเจษฎา สายสิงห์)

ประธานกรรมการฯ

(นายวัชรินทร์ ไชยยศ)

กรรมการฯ

(นายเดชา สิงห์ราช)

กรรมการฯ

(นางทัศนีย์ คงทอง)

กรรมการฯ

(นายสุธรรม ปิโม)

กรรมการฯ

๔.๔ ระบบไฟฟ้า

- (๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์
- (๒) ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบก กำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๕ ระบบเท้ายและกระเบบรทุก

- (๑) การยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค
- (๒) สามารถควบคุมการยกเท้ายได้จากภายในห้องพนักงานขับ ชุดไฮดรอลิคที่ติดตั้งต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง และเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน การรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี
- (๓) ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเท้ายต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือฉบับที่ประกาศใช้ปัจจุบันหรือได้รับมาตรฐานที่เทียบเท่าหรือดีกว่า สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ๑๒ VDC มีถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิคในตัวพร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเสนอราคา
- (๔) ฝากระเบบดั้มพ์สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดเองได้เมื่อทำการยกเท้ายพร้อมที่เก็บยางอะไหล่ใต้พื้นที่ท้ายรถ
- (๕) กระเบบมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร
- (๖) ผนังด้านหน้าและผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็กแผ่น
- (๗) ติดตั้งอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านท้ายรถพร้อมปลั๊กไฟ ๑ ชุด

๔.๖ ล้อยางรถยนต์

- (๑) ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมยางล้อรถขนาด ๒๖๕/๗๐/R๑๖ เป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ
- (๒) ยางอะไหล่พร้อมล้อกระทะเป็นล้อเหล็ก/ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๗ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- (๑) สีรถ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต หรือตามที่หน่วยงานกำหนด
- (๒) ใช้สีพ่นเครื่องหมายของเทศบาลตำบลบ้านส้องพร้อมหมายเลขครุภัณฑ์โดยกำหนดให้มีตรา เครื่องหมาย ของเทศบาลตำบลบ้านส้องขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร หรือตัวอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลบ้านส้องขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และเลขครุภัณฑ์ไว้ด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง

๔.๘ อุปกรณ์ภายในและภายนอกตัวรถยนต์

- (๑) กรอบป้ายทะเบียนหน้า - หลัง
- (๒) หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษา ๑ ชุด
- (๓) เบาะที่นั่งห้องโดยสารตอนหน้าเป็นแบบเบาะแยก ๒ ที่นั่ง หุ้มด้วยหนังทุกที่นั่ง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๔) ประตูดรถยนต์มีระบบเซนทรัลล็อก ทั้ง ๒ บาน หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

(นายเจษฎา สายสิงห์)
ประธานกรรมการฯ

(นายวัชรินทร์ ไชยยศ)
กรรมการฯ

(นายเดชา สิงห์ราช)
กรรมการฯ

(นางทัศนีย์ คงทอง)
กรรมการฯ

สุธรรม บิโม
(นายสุธรรม บิโม)
กรรมการฯ

- (๕) ทุญแจรีโมท พร้อมระบบกุญแจป้องกันการโจรกรรม และกุญแจสำรอง
- (๖) กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๗) ติดตั้งกล้องหน้า และกล้องหลังรถ
- (๘) ยางรองพื้นห้องโดยสาร จำนวน ๒ ผืน
- (๙) กระจกรอบคันติดฟิล์มกรองแสงแบบเซรามิกทั้งคัน ด้านหน้าฟิล์มความเข้มไม่เกิน ๔๐ % ด้านข้างและด้านหลังความเข้มไม่เกิน ๖๐% โดยมีหลักฐานเอกสารรับรองฟิล์ม
- (๑๐) กระจกหน้าต่างปรับขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า และมีระบบป้องกันการหนีบด้านผู้ขับขี่หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๑๑) ติดตั้งกันสาดที่ประตูทั้ง ๒ บาน
- (๑๒) เครื่องเสียงแบบจอสัมผัส สามารถรองรับ FM/AM/AM/MP๓/บลูทูธ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๑๓) ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED ติดตั้งอยู่ด้านบนหลังคารถ
- (๑๔) เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต
- (๑๕) ชุดอัดจารบี
- (๑๖) บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้ามและอื่นๆ
- (๑๗) ด้านท้ายตัวรถติดตั้งชุดหัวลากชนิดใช้งานหนัก (หัวบอล)
- (๑๘) บันไดเสริมซ้าย - ขวา

๔.๙ ระบบความปลอดภัย

- (๑) เข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) ระบบเบรก ABS หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๓) ระบบถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๔) ติดตั้งแถบสะท้อนแสงบริเวณด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถ ซึ่งได้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๔.๑๐ เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

- (๑) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบบรรทัดระบุทุกเทท้ายมาประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเสนอราคา
- (๒) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนหรือผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย สำหรับตัวรถยนต์กระบะบรรทุกทุกเทท้าย โดยมีหลักฐานการเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนหรือตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาโดยให้ยื่นขณะเสนอราคา
- (๓) ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ)
- (๔) ผู้ขายจะต้องพ่นน้ำยากันสนิมได้ทั้งรถ
- (๕) มีศูนย์บริการมาตรฐานภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและพื้นที่ใกล้เคียง โดยให้ยื่นเอกสาร

ขณะเสนอราคา

(นายเจษฎา สายสิงห์)

ประธานกรรมการฯ

(นายวัชรินทร์ ไชยยศ)

กรรมการฯ

(นายเดชา สิงห์ราช)

กรรมการฯ

(นางทัศนีย์ คงทอง)

กรรมการฯ

(นายสุธรรม ปิโม)

กรรมการฯ

(๖) ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมหรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

(๗) ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพกระเบระบดัมพ์เปิดข้างเทท้ายโดยบริษัทที่ติดตั้งเป็นระยะเวลา ๒ ปี

(๘) มีประกันภัยขึ้น ๑ พร้อม พรบ. ค้ำครองผู้ประสบภัยจากกรณีกำหนดระยะเวลาคุ้มครองไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๙) ราคาที่เสนอเป็นราคารวมค่าอุปกรณ์ติดตั้ง รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตรและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เรียบร้อยแล้ว

(๑๐) ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนและโอนป้ายทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลบ้านส้องให้ถูกต้องตามกฎหมายให้เสร็จสิ้นก่อนทำการตรวจรับพัสดุ

(๑๑) ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถกระเบระบดัมพ์เทท้ายให้กับเทศบาลตำบลบ้านส้อง ในสภาพพร้อมใช้งาน ณ สำนักงานเทศบาลฯ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลบ้านส้อง สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔ อนุมัติให้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์ส่วนบุคคล เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี ติดตั้งกระเบระบดัมพ์เทท้าย จำนวน ๑ คัน เงินงบประมาณ ๑,๐๓๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามหมื่นบาทถ้วน)

๗. ราคาากลางและแหล่งที่มาของราคาากลาง

๗.๑ แหล่งที่มาของราคาากลาง

- (๑) บริษัท มิตรสุราษฎร์ จำกัด
- (๒) บริษัท อีซูซุสุราษฎร์ธานี จำกัด
- (๓) บริษัท พีรภัทร บอดีทรีค จำกัด

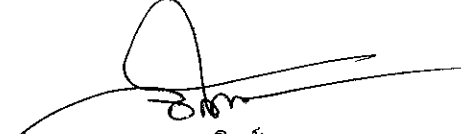
๗.๒ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคาากลางฯ ได้กำหนดราคาากลางโดยใช้ราคาเฉลี่ยเป็นราคาอ้างอิง กำหนดราคาากลางเป็นเงิน จำนวน ๑,๑๐๓,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามพันบาทถ้วน)

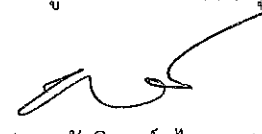
๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

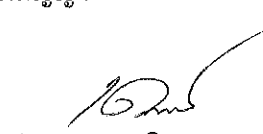
ใช้เกณฑ์ราคา ภายในวงเงินงบประมาณ

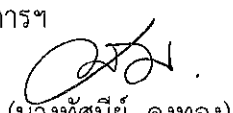
๙. จวงงานและการจ่ายเงิน

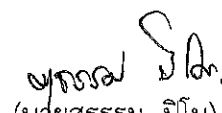
กำหนดการชำระเงินเป็นงวดเดียว เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา


(นายเจษฎา สายสิงห์)
ประธานกรรมการฯ


(นายวัชรินทร์ ไชยยศ)
กรรมการฯ


(นายเดชา สิงห์ราช)
กรรมการฯ


(นางทัศนีย์ คงทอง)
กรรมการฯ


(นายสุธรรม ปิโม)
กรรมการฯ

๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ส่งมอบ

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี

(นายเจษฎา สายสิงห์)

ประธานกรรมการฯ

(นายวัชรินทร์ ไชยยศ)

กรรมการฯ

(นายเดชา สิงห์ราช)

กรรมการฯ

(นางทัศนีย์ คงทอง)

กรรมการฯ

(นายสุธรรม ปิโม)

กรรมการฯ