



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลพลลา งานธุรการ โทร ๐ ๓๘๖๓ ๐๙๙๙ ต่อ ๒๑๓

ที่ รย ๕๕๔๐๕/ ๔๘๓ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถดับน้ำชุดหลัง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลพลลา (ผ่านปลัดเทศบาลตำบลพลลา)

ด้วยเทศบาลตำบลพลลา จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง ตามงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ หน่วยงานกองช่าง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถดับน้ำชุดหลัง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลพลลา ที่ ๑๕๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของครุภัณฑ์ก่อสร้าง ดังต่อไปนี้

๑.จัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง รถดับน้ำชุดหลัก ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ งบประมาณที่ตั้งไว้ ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (-สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าว เป็นไปด้วยความถูกต้อง เรียบร้อย ตามระเบียบ กฎหมายหลักเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กับงานจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถดับน้ำชุดหลัง จึงแจ้งให้คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามรายชื่อเอกสารที่แนบมาด้วยนี้ เข้าร่วมประชุมในวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมพระยาตาก ชั้น ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ลงชื่อ.....

(นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ)

ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ

วันที่.....

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการจัดทำจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ครุภัณฑ์ก่อสร้าง รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ

วันที่ ๑๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ณ ห้องประชุมพระยาดาก ชั้น ๒ อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง สืบเนื่อง (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เสนอเพื่อทราบและพิจารณา

๔.๑ จัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่น ๆ



คำสั่งเทศบาลตำบลพลา
ที่ ๑๕๗/๒๕๖๙

กองช่าง
เลขที่รับ..... ๑๕๗
วันที่..... ๒๓ / ๗.พ. / ๒๕๖๙
เวลา..... ๑๖: ๑๕ น.

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถจักรยานยนต์

ตามที่เทศบาลตำบลพลา จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง (รถจักรยานยนต์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน) เพื่อใช้สนับสนุนการปฏิบัติงาน งานปรับปรุง ซ่อมแซม เป็นเครื่องมือในการดำเนินการแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อน และการให้บริการด้านสาธารณูปโภคให้กับประชาชนในพื้นที่ งบประมาณ ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงแต่งตั้งผู้มีรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถจักรยานยนต์ ตามระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

- | | | | |
|------------------|------------|--------------------------------|---------------|
| ๑. นายสุวิทยา | สุวรรณโชติ | ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายสุริยา | บุญสุวรรณ | ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า | กรรมการ |
| ๓. นายวุฒิศักดิ์ | ศรีวงษ์ | พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา | กรรมการ |

โดยให้คณะกรรมการ ฯ มีหน้าที่ในการจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ดังกล่าว แล้วรายงานผลให้ผู้บริหารท้องถิ่นทราบต่อไป

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายพงษ์ชัย เหลือล้น)

นายกเทศมนตรีตำบลพลา

สรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง
โครงการจัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน
วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมพระยาตาก ชั้น ๒

ผู้มาประชุม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายสุวิทยา สุวรรณโชติ	ผู้อำนวยการกองช่าง		ประธานกรรมการ
๒	นายสุริยา บุญสุวรรณ	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า		กรรมการ
๓	นายวุฒิศักดิ์ ศรีวงษ์	พนักงานขับเครื่องจักรกล ขนาดเบา		กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

นายสุวิทยา สุวรรณโชติ ผู้อำนวยการกองช่าง ในฐานะประธานกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง โครงการจัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน เป็นประธานดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลพลา ที่ ๑๕๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง โครงการจัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน ประกอบด้วย

- นายสุวิทยา สุวรรณโชติ ผู้อำนวยการกองช่าง เป็น ประธานกรรมการ
- นายสุริยา บุญสุวรรณ ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า เป็น กรรมการ
- นายวุฒิศักดิ์ ศรีวงษ์ พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา เป็น กรรมการ

มีอำนาจหน้าที่ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ โดยลงลายมือชื่อพร้อมกำหนดร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference ; TOR) จัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เพื่อให้ผู้ประกอบการดำเนินการรวมทั้งความรับผิดชอบอื่น ๆ ของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับภารกิจนั้น รวมถึงรายละเอียดขอบเขตงานให้ชัดเจน ระยะเวลาที่ต้องการ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ รวมถึงข้อกำหนดที่ผู้ซื้อต้องการให้ดำเนินการ จะมีกี่ขั้นตอนแต่ละขั้นตอนประกอบด้วยอะไรบ้าง เพื่อประกาศหาผู้ประกอบการตามกรรมวิธีต่อไป เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้น ประกอบการพิจารณาในขั้นตอนการดำเนินการจัดหาของผู้ประกอบการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

นายสุวิทยา ฯ ประธาน ตามเอกสารบันทึกข้อความ กองช่าง ฝ่ายการโยธา งานธุรการ ที่ รย ๕๔๔๐๕/๑๕๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่องขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดของครุภัณฑ์ก่อสร้าง รถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน งบประมาณเป็นเงินจำนวน ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (-สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน-) โดยมีวัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน งานปรับปรุง ซ่อมแซม เป็นเครื่องมือในการดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และการให้บริการด้านสาธารณูปโภคให้กับประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพลาอย่างมีประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ภายในเขตเทศบาลตำบลพลา เพื่อความคล่องตัวและรวดเร็วตลอดจนความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน จึงขอให้คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและข้อมูลราคากลางของโครงการจัดซื้อ

รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าและประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ต่อไป

นายสุริยา ฯ
กรรมการ

ตามที่ ได้รับมอบหมายตามคำสั่งเทศบาลตำบลพลา ที่ ๑๕๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง โครงการ จัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน ซึ่งเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อประกอบการพิจารณา รายละเอียดการกำหนดขอบเขตของงาน ตามเอกสารที่ได้แจกให้

นายวุฒิสักดิ์ ฯ
กรรมการ

ตามที่ ได้รับเอกสารในส่วนของตัวรถยนต์บรรทุก คณะกรรมการได้รับข้อมูลจากบริษัท มา ๓ ราย ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เสรีวิศวกรรม , ห้างหุ้นส่วนจำกัดศิริชัยพลายเซอร์วิส, บริษัท แจส มอเตอร์เวิร์คส์ จำกัด และรายละเอียดคุณลักษณะที่ คณะกรรมการขอ อนุเคราะห์ข้อมูลจากบริษัททั้ง ๓ ราย เพื่อประกอบการจัดทำร่างขอบเขตของพัสดุ ซึ่งจะดูใน ส่วนของภาพรวมของคุณลักษณะทั่วไป และตัวรถยนต์บรรทุกกันก่อนโดยแยกเป็นหัวข้อ ๆ ดังนี้ครับ

คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถตักหน้าขุดหลัง (Backhoe Loader) ชนิดล้อยาง ขับเคลื่อนสี่ล้อ ติดบั้งก็สำหรับ ตักดินหน้ารถ และบั้งก็ขุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
๒. ตัวรถ, เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันเพื่อสะดวกใน การบำรุงรักษา
๓. มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๗,๘๐๐ กิโลกรัม

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์

- ๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๒ ระบบไอเสียผ่านมาตรฐานด้านมลภาวะ ไม่น้อยกว่า EU Stage II หรือ EPA Tier ๒ มิใช่ มาตรฐานอื่นหรือเทียบเท่าโดยแนบเอกสารแสดงสมรรถนะเครื่องยนต์ (Engine Performance Curve) มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ๑.๓ ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ มิลลิลิตร
- ๑.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

๒. ระบบถ่ายทอดกำลัง

- ๒.๑ ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter
- ๒.๒ มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์

๓. ระบบบังคับเลี้ยว

- ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic

๔. ระบบไฮดรอลิก

- ๑.๑ ใช้ปั๊มไฮดรอลิกชนิดลูกสูบ (Variable Flow Axial Piston Pump)
- ๑.๒ มีแรงดันในระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์
- ๑.๓ อัตราการไหลในระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตรต่อนาที
- ๑.๔ น้ำมันไฮดรอลิกในระบบ (รวมถึงน้ำมันไฮดรอลิก) ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตร

๕. บั้งก็ตัก

๕.๑ บั๊นท์กั้ดักเป็นแบบใช้งานทั่วไป (General Purpose) ติดตั้งอยู่หน้ารถ ควบคุมด้วยกระบอกไฮดรอลิก แบบคู่ขนาน

๕.๒ ขนาดความจุของบั๊นท์กั้ ไม่น้อยกว่า ๑.๐ ลูกบาศก์เมตร

๕.๓ น้ำหนักบรรทุกขณะยกสูงสุด (Lift Capacity at Maximum Height) ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ กิโลกรัม

๕.๔ แรงจัดที่ปลายบั๊นท์กั้หน้า (Bucket Breakout Force) ไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐ กิโลกรัม

๕.๕ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั๊นท์กั้ขณะยกสูงสุด (Pin Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๔ เมตร

๕.๖ ระยะยกเตสูงที่สุด (Dump Height at Maximum Angle) ไม่น้อยกว่า ๒.๗ เมตร

๕.๗ องศาการเทวัสดุ (Dump angle) ไม่น้อยกว่า ๔๓ องศา

๖. บั๊นท์กั้ขุด

๖.๑ ขุดแขนขุดหลังแบบมาตรฐาน (Standard Arm) ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ มีเขาค้ำยันทำให้รถมั่นคง ขณะขุดดิน ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก ขุดแขนขุดหลังสามารถเลื่อนสไลด์ซ้ายขวาได้

๖.๒ ขนาดความกว้างของบั๊นท์กั้ขุด ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๖.๓ ขนาดความจุของบั๊นท์กั้ขุด ไม่น้อยกว่า ๐.๑๗ ลูกบาศก์เมตร

๖.๔ มีระยะขุดไกลสุด (Maximum Digging Reach) ไม่น้อยกว่า ๕.๓ เมตร

๖.๕ มีระยะขุดลึกสุด (Maximum Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๔.๑ เมตร

๖.๖ มีระยะขุดสูงที่สุด (Maximum Digging Height) ไม่น้อยกว่า ๕.๕ เมตร

๖.๗ แรงขุดที่ปลายบั๊นท์กั้หลัง (Bucket Digging Force) ไม่น้อยกว่า ๕,๘๐๐ กิโลกรัม

๗. ระบบช่วงล่างและมิติตัวรถ

๗.๑ ล้อหน้ามีขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว และล้อหลังมีขนาด ไม่น้อยกว่า ๒๘ นิ้ว

๗.๒ ความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๒.๑๗ เมตร

๗.๓ ความสูงจากพื้นถึงหลังคา (Height to Top of Cab) ไม่น้อยกว่า ๒.๘ เมตร

๗.๔ ความสูงโดยรวมขณะขนส่ง (Overall Transportation Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๖ เมตร

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์

๘.๒ แบตเตอรี่ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๙.๑ ห้องพนักงานขับมีกระจกรอบด้านพร้อมหลังกันแดด โดยจะต้องผ่านมาตรฐานด้านความปลอดภัย ROPS ISO ๓๔๗๑ และ FOPS ISO ๓๔๔๙ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙.๒ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล

๙.๓ เกย์วัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๙.๔ มีสัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์ตแบตเตอรี่

๙.๕ มีเกจ์บอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๖ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙.๗ มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด

๙.๘ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรจำนวน ๑ ชุด

๙.๙ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด

๙.๑๐ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๙.๑๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร

๙.๑๒ มีระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักรที่ติดตั้งมาตรฐานมาจากโรงงานผู้ผลิต รถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอ ซึ่งสามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชันที่เป็นลิขสิทธิ์แท้จากโรงงานผู้ผลิตและใช้งานบนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งระบบ IOS หรือ Android พร้อมแนบเอกสารที่เป็นสาระสำคัญดังนี้

- แนบบรายละเอียดแคตตาล็อกระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักรจากโรงงานผู้ผลิตรถดักหน้าชุดหลังที่สามารถดาวน์โหลดจากเว็บไซต์โรงงานผู้ผลิต พร้อมระบุ www.

- แนบเอกสารที่แสดงรายละเอียดการดาวน์โหลดให้เห็นหน้ารูปแบบโมบายแอปพลิเคชัน ผ่านโทรศัพท์มือถือในระบบ IOS (App Store) หรือ Android (Play Store) จากโรงงานผู้ผลิตรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๙.๑๓ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย คู่มือการใช้ (Operating Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

๑๐. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๐.๑ ให้มีการตราเครื่องหมายเทศบาลตำบลพลา ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของ กองช่าง เทศบาลตำบลพลา ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกประตูรถทั้งซ้ายและขวา พร้อมกับพ่นรหัสครุภัณฑ์ไว้ด้านล่างของตราเครื่องหมาย โดยให้พ่นสีขาวหากมองเห็นไม่ชัดให้พ่นสีอื่นแทน และติดสติ๊กเกอร์อักษรชื่อเต็มของ กองช่าง เทศบาลตำบลพลา ที่กระຈกด้านหน้ารถขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว

๑๐.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

คณะกรรมการมีมติเห็นชอบอย่างเป็นเอกฉันท์

มติที่ประชุม

นายสุริยา ฯ
กรรมการ

และในเรื่องของเงื่อนไขการเสนอราคา กำหนดเวลาส่งมอบ หลักเกณฑ์ในการพิจารณา
คัดเลือก วงเงินงบประมาณ และอื่นๆ รายละเอียด ดังนี้

๑๑. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถดักหน้าชุดหลัง ดังนี้

- แคตตาล็อก (Catalog) ของรถดักหน้าชุดหลังที่เสนอต้องเป็นแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำตามมาตรฐานสากล และสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์ มิใช่แคตตาล็อก (Catalog) ที่มีการดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะที่ทางหน่วยงานกำหนด หากคณะกรรมการ ฯ ตรวจสอบแล้วพบว่าผู้เสนอราคายื่นยี่ห้อรถดักหน้าชุดหลังและรุ่น ที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ทางหน้าเว็บไซต์ของผู้ผลิตทางคณะกรรมการ ฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับพิจารณาและให้ถือคำตัดสินของคณะกรรมการ ฯ เป็นที่สิ้นสุด

๑๑.๒ รถดักหน้าชุดหลังที่เสนอจะต้องเป็นรถที่ถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตัวรถและเครื่องยนต์อยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันพร้อมแนบกราฟแสดงสมรรถนะเครื่องยนต์ (Engine Performance Curve) ที่ระบุรุ่นและยี่ห้อของเครื่องยนต์และใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ จากหน่วยรับรองที่อยู่ภายใต้การยอมรับในระดับสากล International Accreditation Forum (IAF) ของโรงงานที่ผลิตรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอพร้อมแนบเอกสารข้อมูลวิธีการเข้าถึงเพื่อตรวจสอบความถูกต้องจากเว็บไซต์ของผู้ให้บริการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ของเอกสารที่ยื่นมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงและจะต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๑.๔ มีศูนย์บริการมาตรฐานภายใต้ยี่ห้อเดียวกันกับรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอของผู้แทนจำหน่ายซึ่งเป็นผู้นำเข้าและได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต (มิใช่เป็นการแต่งตั้งช่วงหรือเช่าศูนย์บริการต่อจากผู้อื่นเพื่อมารับงานซ่อมเฉพาะกิจ) ตั้งอยู่ในจังหวัดระยองหรือจังหวัดใกล้เคียง อย่างน้อย ๑ แห่ง และอยู่ในเขตพื้นที่ภาคตะวันออกรวมแล้วไม่น้อยกว่า ๓ แห่งโดยเปิดทำการอย่างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี และจะต้องแนบเอกสารหนังสือรับรองที่ปรากฏรายชื่อสำนักงานสาขาดังกล่าว (ที่มีอายุมากกว่า ๒ ปี นับจากวันที่เสนอราคา) หรือ ภ.พ.๒๐ (ของทุกสำนักงานสาขาคตามข้อกำหนด) พร้อมชื่อที่อยู่, รูปถ่ายศูนย์บริการและเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้มาในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องจักรกลไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาได้จะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยจะต้องแสดงหลักฐานใบรับรองการนำเข้า (แบบที่ ๓๒) ที่มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย มาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับในวันที่ส่งมอบเครื่องจักร

๑๑.๗ ในวันส่งมอบรถดักหน้าชุดหลัง ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง รวมถึงสารหล่อลื่นต่าง ๆ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมใช้งานได้ทันที

๑๑.๘ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดักหน้าชุดหลังตามที่กฎหมายกำหนดโดยดำเนินการให้ครบถ้วนตามขั้นตอนของทางราชการให้แล้วเสร็จ ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจจดทะเบียนจากเทศบาลตำบลพลลา และผู้ซื้อตรวจรับรถไว้เป็นการถูกต้องครบถ้วน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบทุกค่าใช้จ่ายทุกชนิดที่เกิดจากการจดทะเบียนรถดังกล่าว

๑๑.๙ เทศบาลตำบลพลลาจะดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้ขาย เมื่อมีการจดทะเบียนรถเสร็จเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

๑๑.๑๐ สถานที่ส่งมอบรถดักหน้าชุดหลัง หน่วยงานผู้จัดซื้อเป็นผู้กำหนด

๑๑.๑๑ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีอากร ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายทุกชนิดแล้ว

๑๑.๑๒ ผู้ประสงค์ที่จะเสนอราคาสามารถเสนอเอกสารเพิ่มเติมเอกสารอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของคณะกรรมการ

กำหนดเวลาส่งมอบ

๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคามาตรฐานที่สำนักงานประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด

วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง รถดักหน้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน งบประมาณเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (-สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)

งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๒. ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่าย

มติที่ประชุม

คณะกรรมการมีมติเห็นชอบอย่างเป็นเอกฉันท์ และคณะกรรมการมีความเห็นเพิ่มเติมให้จัดทำเอกสารแนบเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา อ้างถึงหนังสือ ที่ กค(กวจ.) ๐๔๐๕.๒/ว.๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการกำหนดคุณสมบัติของ ผู้ยื่นข้อเสนอ การกำหนดผลงาน การระบุคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือยี่ห้อของพัสดุ และพิจารณาคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐกรณีการกำหนดสิ่งที่ไม่ใช่สาระสำคัญ ในส่วนวรรคท้าย ความว่า “ทั้งนี้ หากหน่วยงานของรัฐจะกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารใดเพื่อประกอบการพิจารณาผลวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมไว้ในแบบเอกสารเชิญชวนที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ในข้อ ๓.๑ ส่วนที่ ๑ หรือข้อ ๓.๒ ส่วนที่ ๒ เท่านั้น”

มติที่ประชุม

คณะกรรมการมีมติเห็นชอบอย่างเป็นเอกฉันท์

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ไม่มี)

ปิดประชุม ๑๔.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ผู้บันทึกรายงานการประชุม/กรรมการ

(นายสุรียา บุญสุวรรณ)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุวิทยา สุวรรณโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวุฒิศักดิ์ ศรีวงษ์)

พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา