

จุดเริ่มต้นโครงการ 0+000.00



0+383.00



ข้อมูลจากศูนย์วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการเกษตรของ สวทช. พบว่าในปี 2547 มีเกษตรกรที่นำเทคโนโลยีการเกษตรไปใช้ประโยชน์ประมาณ 1.5 ล้านราย คิดเป็นมูลค่าการนำเทคโนโลยีการเกษตรไปใช้ประโยชน์ประมาณ 1.5 หมื่นล้านบาท

นายทองดี งามชื่น (นางทองดี งามชื่น)

(นายสุเมิต ภาคสี)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวศรีจันทร์ คำโสม)

(นายอัฐภา เต็มทำ)  
รองอธิการบดีฝ่ายบริหารสำนักวิทยบริการและเทคโนโลยีสารสนเทศ

ปี / เดือน / วัน

24

1000

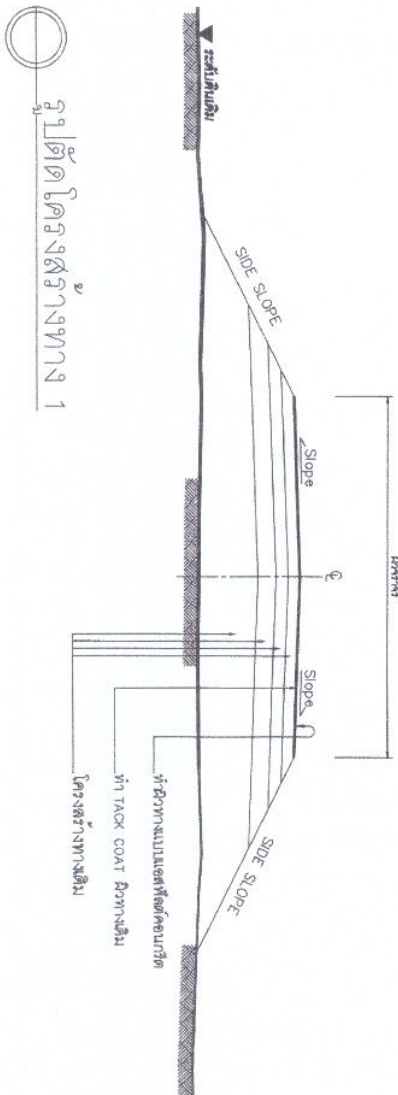
**NAME**

[illegible]

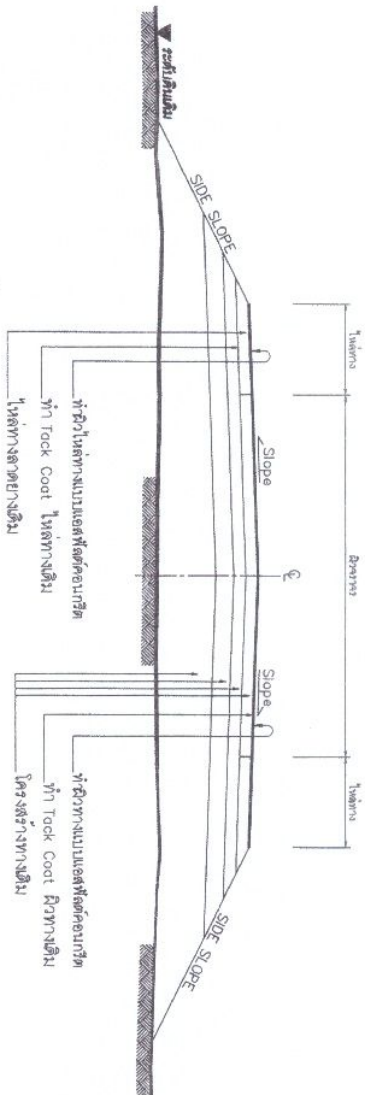
10

[illegible]





รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มติฐานงานแพคโคท " มพข 227-2545
4	การติดตั้งจำนวนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทบ-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ให้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ในบริเวณรอยเสียหาย
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบและระดับสม่ำเสมอทั่วบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเชื่อมโยงแบบได้ไว้ในด้านรายละเอียด และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระยะทางหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการหนดให้ทำการคอนโดกิตตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มเสียงบนทางซึ่งมีลักษณะที่ควรระวังหรืออันตรายขณะ ในระยะไม่ไกลเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้อาการจราจรสะดวกขึ้น
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามเงื่อนไขการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงให้ตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับรองจากนายช่างที่รับผิดชอบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานในสายทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานที่ชำรุดหรือเสียหายหรือชำรุดเสียหาย หลักกิโลเมตรและ GURAD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจะจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตได้รับไปจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

.....  
 (นาย).....  
 (นาย).....  
 (นาย).....  
 (นาย).....

 THE DEPARTMENT OF HIGHWAY ENGINEERING	แบบมาตรฐานงาน
	สำหรับโครงการก่อสร้างทาง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบที่ 3 (ม.ร.บ. 3/2546)	หน้า 94