

รายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference :TOR)
จ้างเหมารถปรับอากาศ รับ - ส่ง เจ้าหน้าที่ ประจำปี ๒๕๗๐ จำนวน ๑ คัน

.....

๑. ความเป็นมา

สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน) มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก ซึ่งบุคลากร สทน.ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในพื้นที่ในเขตกรุงเทพฯ ซึ่งต้องเดินทางมาปฏิบัติงาน ณ สทน. องค์กรักษ์ (สำนักงานใหญ่) ดังนั้น เพื่อเป็นสวัสดิการและเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้กับบุคลากร เพื่อให้ได้รับความสะดวกในเรื่องของการเดินทาง มาปฏิบัติงาน ณ สำนักงานใหญ่ ซึ่ง สทน.จัดรถยนต์โดยสารปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน เพื่อให้บริการในการเดินทางไปปฏิบัติงานจาก สทน.จตุจักร ไปยัง สทน.องครักษ์

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางปฏิบัติ ที่ สทน.องครักษ์

๒.๒ เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของเจ้าหน้าที่ และสร้างขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพ รับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สถาบัน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่าง เป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สถาบัน ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการคัดเลือกครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค่าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค่าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค่าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค่ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค่าหลัก กิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค่าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค่าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค่าหลัก ผู้เข้าร่วมค่าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจกรรมร่วมค่า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค่ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจกรรมร่วมค่า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค่าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค่ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจกรรมร่วมค่า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค่าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ

ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรอง บัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔.กรณีที่ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีที่ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือ สัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของ ธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณี ได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีที่ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบ ธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง เวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัท ที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอ ไม่เกิน ๙๐ วัน)

๕.กรณีที่ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติ ไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่ง ประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิ ของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวใน วันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และ งานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อน วันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อ จัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่นจ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่สถาบันเชื่อถือ

๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ คุณสมบัติทั่วไปของรถ

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ไม่ประจำทาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๙ ที่นั่ง แบบชั้นเดียวหรือชั้นครึ่ง ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเป็นรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า(EV) และจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๖ ปี โดยไม่ใช่ออโตคัน มล ๙ แล้วจดทะเบียนใหม่ หรือรถจดทะเบียนดัดแปลง

๔.๑.๒ เป็นรถระบบถุงลมช่วงล่าง

๔.๑.๓ มีระบบติดตามยานพาหนะ GPS, ADAS และ DMS

๔.๑.๔ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง, ประตูทางออกฉุกเฉิน, มีถังดับเพลิง, มีค้อนทุบกระจก รวมถึงอุปกรณ์ระงับเหตุต่างๆ ตามมาตรฐานของรถบัส

๔.๑.๕ มีห้องน้ำที่สามารถใช้งานได้ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ เช่น ม่านบังแดด ทีวี

๔.๑.๖ รถยนต์ต้องมีสภาพที่สมบูรณ์ ทั้งภายในและภายนอก สภาพตัวถังไม่ผุกร่อน อุปกรณ์ภายในรถยนต์จะต้องอยู่ในสภาพดีและใช้งานได้สมบูรณ์

๔.๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษารถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ตลอดระยะเวลาการใช้งาน การตรวจสอบจะต้องควบคุมถึง ยาง พวงมาลัย การตั้งศูนย์ล้อ เบรก ระบบเชื้อเพลิง กระจก ห้องเครื่อง การเสียหายของอุปกรณ์ต่างๆ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องนำหลักฐานการเข้ารับบริการตรวจสอบสภาพรถและบำรุงรักษารถยนต์ทุกครั้ง ให้กับผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจรับฯ ตามระยะทางและเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือบำรุงรักษารถยนต์นั้น ๆ

๔.๑.๘ รถยนต์จะต้องจดทะเบียนและชำระภาษีประจำปี และ พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งสำเนาเอกสารทั้งหมดประจำปี ต่อผู้ว่าจ้างก่อนนำรถยนต์มาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้าง ไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๔.๑.๙ ผู้รับจ้างจะต้องนำรถ (คันที่จะนำมารับจ้างกับสถาบัน) มาให้คณะกรรมการชุดพิจารณาผล ตรวจสอบความถูกต้อง ในวันถัดไปนับจากวันยื่นข้อเสนอประกวดราคา

๔.๑.๑๐ มีช่องเสียบ USB สำหรับชาร์จโทรศัพท์มือถือ

๔.๒ คุณสมบัติพนักงานขับรถ

๔.๒.๑ มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์ และไม่เกินกว่า ๖๐ ปี มีใบอนุญาตขับรถชนิดตามที่กฎหมายกำหนด และมีประสบการณ์ในการขับรถมาไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๔.๒.๒ ไม่มีโรคประจำตัวร้ายแรงที่เป็นอุปสรรคต่อการขับรถ เช่น โรคเบาหวาน โรคความดันโลหิตสูง โรคหัวใจ โรคไตเรื้อรัง หูตึง โรคภัยร้ายแรงเกี่ยวกับสายตาทุกประเภท โดยจะต้องมีใบรับรองแพทย์มาในวันทำสัญญา

๔.๒.๓ แต่งกายด้วยชุดแบบฟอร์มของบริษัท หรือชุดสุภาพ

๔.๒.๔ พนักงานขับรถจะต้องตรงต่อเวลา โดยจะต้องนำรถมารอรับเจ้าหน้าที่ สท.น.ฝั่งตรงข้ามสำนักงานประมาณเพื่อสนธิ ก่อนเวลา ๐๖.๓๐ น. ของทุกวันทำการ

๔.๒.๕ มีความประพฤติดี และไม่เสพสิ่งเสพติดหรือของมึนเมาจนเกินปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

๔.๒.๖ มีความชำนาญเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพฯ ถึง จังหวัดนครนายก และสามารถขับรถตามกฎหมายจราจรได้อย่างเคร่งครัด

๔.๒.๗ การรับโทรศัพท์ของพนักงานขับรถจะต้องมีอุปกรณ์หูฟัง และไม่คุยโทรศัพท์นานเกินไป ไม่เสียงดัง รวมถึงไม่เล่นโซเชียลมีเดียในขณะที่ขับรถ

๔.๒.๘ ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมการนำบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการขับรถ มาร่วมในการเดินทางกับรถรับส่ง เจ้าหน้าที่โดยเด็ดขาด

๔.๒.๙ ผู้รับจ้างจะต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถ ขนาด ๑-๒ นิ้ว หน้าตรงไม่สวมแว่น จำนวน ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน อย่างละ ๒ ชุด มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาซึ่งเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๔.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถยนต์ สำหรับรถที่นำมาให้บริการเป็นแบบประจำ ซึ่งบุคคลดังกล่าวต้องมี ใบขับขี่สาธารณะ โดยจะต้องยื่นสำเนาเอกสารใบขับขี่สาธารณะมาพร้อมกับหลักฐานใบเสนอราคา

๔.๒.๑๑ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะให้หน่วยราชการที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบเข้าตรวจสอบสารเสพติดหรือสิ่งผิดกฎหมายอื่นๆ ของพนักงานขับรถ

๔.๒.๑๒ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๔.๓ เส้นทางและเวลาการให้บริการ

๔.๓.๑ รอบเข้าให้ออกจากจุดต้นทางตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดและรับ-ส่ง พนักงานตามจุดที่กำหนด และรอบเย็นออกจากที่ทำการ องค์รักษ์ และรับ-ส่ง พนักงานตามจุดที่กำหนดไว้ โดยมีรายละเอียดจุดจอดรับ-ส่ง ปรากฏตาม (ตามเอกสารแนบ ๑ เส้นทางในการเดินทาง)

๔.๓.๒ ต้องออกตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดหรือถือประกาศของผู้ว่าจ้างเป็นสำคัญ

๔.๓.๓ กำหนดเวลารถออกจากจุดต้นทางและหรือเส้นทางเดินทาง ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้รับจ้างไม่อาจอ้างเป็นเหตุบอกเลิกสัญญาหรือเรียกร้องค่าจ้างเพิ่มได้ เว้นแต่จุดออกรถและระยะทางที่เปลี่ยนแปลงนั้นจะเพิ่มขึ้นจากเดิมเกินกว่า ๕ กิโลเมตร

รอบเช้า

เวลา ๐๖.๕๐ น. (เวลาอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยอาจมีการปรับเวลาให้ไวขึ้นจากเดิมหรืออาจจะออกช้ากว่าเดิม โดยสถาบันจะแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง) ออกจากสถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน) จตุจักร บริเวณป้ายรถเมล์ฝั่งตรงข้ามสำนักงานปรมานูเพื่อสันติ ผ่านถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านถนนรังสิต-นครนายก เลี้ยวขวาเข้า อ.องค์รักษ์ จนถึงสถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน) องค์รักษ์

รอบเย็น

เวลา ๑๖.๓๐ น. ออกจากสถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ(องค์การมหาชน) องค์รักษ์ วิ่งกลับเส้นทางเดิม โดยแวะส่งตามจุดต่างๆ จนถึง สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน) จตุจักร

๔.๔ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการให้บริการ

๔.๔.๑ ราคาที่ผู้รับจ้างเสนอจะต้องรวมค่าใช้จ่ายดังนี้ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าจ้างพนักงาน ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงาน ค่าบำรุงรักษา ค่าผ่านทางพิเศษหรือค่าจอดรถยนต์ ค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าภาษีอากรอื่นๆ เป็นต้น โดยผู้ว่าจ้างไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มอีก ทั้งนี้ขอให้แสดงรายละเอียดราคาต่อวันมาในเอกสารยื่นเสนอราคาด้วย

๔.๔.๒ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการชำระค่าธรรมเนียมการทางพิเศษ ค่าที่จอดรถ ค่าปรับต่างๆ (ถ้ามี)

๔.๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องยื่นหลักฐานใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง

๔.๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องทำป้ายโลโก้ สทน. และข้อความ “รถรับส่งเจ้าหน้าที่ สทน.” โดยเป็นป้ายที่สามารถมองเห็นชัดเจน และจะต้องนำป้ายดังกล่าวออกเมื่อมีการนำรถไปให้บริการแก่ผู้อื่น

๔.๔.๕ ผู้รับจ้างจะต้องนำรถมารับพนักงาน ณ จุดเริ่มต้น และส่งให้ถึงจุดหมายปลายทางในวันทำการของสถาบันทุกวัน วันละ ๒ รอบ

๔.๔.๖ ในการเปลี่ยนพนักงานขับรถ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้กับกรรมการตรวจรับหรือผู้ประสานงานทราบ ก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ วันทำการ

๔.๔.๗ การขับรถจะต้องไม่ใช่ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือไม่เกินกำหนดของแต่ละพื้นที่

๔.๔.๘ ในกรณี เกิดเหตุสุดวิสัยไม่สามารถนำรถของผู้รับจ้างมาให้บริการได้ ผู้รับจ้างจะต้องหารถจากบริษัท อื่นมาปฏิบัติหน้าที่แทน โดยให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๔.๔.๙ กรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนแปลงรถที่ให้บริการ ทดแทนรถสำหรับให้บริการที่ระบุไว้ในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาก่อนนำมาให้บริการแทน ไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ และให้อยู่ดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับฯ โดยรถที่มารับส่งจะต้องเป็นรถที่มีมาตรฐานเดียวกับรถที่ให้บริการประจำหรือสูงกว่า

๔.๔.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับและภาคสมัครใจทุนประกันไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อผู้โดยสาร ๑ คน คั่มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทพพลภาพถาวร และ ค่ารักษาพยาบาลไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน สำหรับผู้โดยสารจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๔ คน และ ผู้ขับรถ ๑ คน กรมธรรม์ดังกล่าวจะต้องคั่มครองผู้โดยสารและผู้ขับรถจนกว่าจะสิ้นสุดสัญญาจ้าง โดยจะต้องนำสำเนาทะเบียนรถ และกรมธรรม์ประกันภัยของรถมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๔.๔.๑๑ หากพบว่ามี การชำรุดของรถหลังจากได้ทำสัญญาและตรวจสอบสภาพรถแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ก่อนนำออกมาให้บริการ หรือหากไม่สามารถซ่อมแซมได้หรือมีการชำรุดในตำแหน่งเดิมซ้ำอีก ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนรถคันใหม่ทันที หากมีการชำรุดและรถไม่สามารถขับต่อไปได้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเดินทางโดยสารสาธารณะของเจ้าหน้าที่ที่โดยสารทุกคน

๔.๔.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยที่ทางรัฐบาลได้กำหนดทุกข้อ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับรถและผู้โดยสาร

๔.๔.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.๒๕๓๕ เช่น ค่ามาตรฐานไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

๔.๔.๑๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกัน ตามจำนวนวันที่ให้บริการจริงของแต่ละเดือน ภายในเดือนถัดไป

๔.๔.๑๕ ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาสำหรับการให้บริการ เฉพาะวันทำการของผู้ว่าจ้าง โดยไม่รวมวันหยุดประจำสัปดาห์ (วันเสาร์และวันอาทิตย์) และวันหยุดอื่นตามประกาศของผู้ว่าจ้าง

๔.๔.๑๖ หากผู้ว่าจ้างจะยกเลิกรถในเที่ยวใด ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อน ๓ วันทำการ

๔.๔.๑๗ หากผู้รับจ้าง จัดรถรับ-ส่ง ตรงกำหนดเวลา และปรากฏว่ารถของผู้รับจ้าง เกิดเหตุขัดข้อง ในระหว่างทางไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนไม่สามารถนำพนักงานของผู้ว่าจ้าง ไปส่งยังจุดหมายปลายทางได้ตามกำหนดเวลา ผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบ โดยจะต้องจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่ง ภายในระยะเวลา ๑ ชั่วโมง และในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่ง ภายใน ๑ ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าพาหนะที่พนักงานของผู้ว่าจ้าง ได้ใช้จ่ายไปจริงสำหรับการเดินทางโดย ผู้รับจ้าง ยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าพาหนะดังกล่าวออกจากเงินค่าจ้าง หรือจ่ายเป็นเงินสด ไม่เกิน ๓ วันทำการ

๔.๕ การปรับและความรับผิดชอบในกรณีไม่สามารถให้บริการได้

๔.๕.๑ ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจรับฯ ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น ตรวจสอบและพิจารณาเห็นว่าผู้ให้บริการนำรถยนต์ที่มีขนาดและคุณสมบัติเฉพาะไม่เป็นไปตามคุณสมบัติที่กำหนด หรือไม่จัดให้มีประกันภัยตามที่กำหนด หรือไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตามที่กำหนด คณะกรรมการตรวจรับฯ ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น มีสิทธิสั่งให้ผู้ให้บริการเปลี่ยนรถยนต์ ที่นำมาให้บริการได้ทันที

๔.๕.๒ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอนำรถยนต์คันอื่นที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกับรถยนต์ผู้โดยสารปรับอากาศ ที่ให้บริการประจำมาให้บริการแทนได้ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งข้อมูล รวมทั้งจัดส่งรูปถ่ายและเอกสารตามที่กำหนดไว้แก่คณะกรรมการตรวจรับฯ ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น เพื่อตรวจสอบและให้ความเห็นชอบก่อนนำรถยนต์นั้นมาให้บริการแทน

๔.๕.๓ หากปรากฏว่าพนักงานขับรถยนต์ขาดคุณสมบัติ หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามที่ระบุไว้ คณะกรรมการตรวจรับฯ ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น มีสิทธิสั่งการให้ผู้ให้บริการเปลี่ยนพนักงานขับรถยนต์ภายในวันถัดจากวันที่ผู้ให้บริการได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือคณะกรรมการตรวจรับฯ ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น

๔.๕.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนพนักงานขับรถยนต์ จะต้องแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับฯ ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น ไม่น้อยกว่า ๑ วันทำการ ทั้งนี้หากพบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ชำระค่าจ้างในเที่ยวนั้น

๔.๕.๕ กรณีรถยนต์ที่ผู้รับจ้างนำมาให้บริการเกิดเสียที่จุดต้นทาง หรือเกิดเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการเดินทาง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางโดยรถยนต์รับจ้างของผู้โดยสารทั้งหมดจากจุดที่รถยนต์เกิดเสียหรือเกิดอุบัติเหตุจนถึงจุดหมายปลายทาง โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างจะไม่ชำระค่าจ้างสำหรับการงดให้บริการรถยนต์ในเที่ยวนั้น

๔.๕.๖ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่จ่ายค่าจ้างในรอบเช้าหรือเย็นหรือวันนั้นในกรณีดังต่อไปนี้

- หากเที่ยวใดหรือวันใด ผู้รับจ้างนำรถยนต์เล็กกว่าที่กำหนดมาบริการ รับ - ส่ง พนักงาน
- หากเที่ยวใด ผู้รับจ้างนำรถยนต์มาบริการ รับ-ส่ง พนักงาน ที่จุดที่ สทน. กำหนดรอบเช้ามาถึงช้ากว่าเวลาที่กำหนด หรือออกก่อนเวลาที่กำหนด
- ไม่นำรถมาให้บริการตามลักษณะรถประจำวันหรือรถสำรองที่ สทน.กำหนด

๔.๕.๗ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์เปลี่ยนแปลงเวลาเดินทางจากเวลาเดิมเปลี่ยนเป็นเวลาที่ สทน. กำหนด เป็นการชั่วคราวหากมีการปฏิบัติงานก่อนเวลาปฏิบัติงาน หรือเดินทางกลับก่อนเวลาปฏิบัติงาน

๔.๕.๘ ขอสงวนสิทธิ์เปลี่ยนแปลงเส้นทาง หรือขยายเส้นทางระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร ได้ (ต้นทาง-ปลายทาง) โดยผู้รับจ้างจะอ้างเป็นเหตุขอขึ้นราคาหรือยกเลิกสัญญาจ้างมิได้

๔.๕.๙ ผู้ว่าจ้างสามารถพิจารณาบอกเลิกสัญญาได้ในกรณีที่ผู้ให้บริการไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ได้

๔.๖ การปรับเปลี่ยนประเภทรถยนต์และเส้นทางในระหว่างให้บริการ

ผู้ว่าจ้างอาจเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของเส้นทาง จุดจอดรับ-ส่ง และเวลาออกเดินทางตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือเพิ่ม หรือเปลี่ยนแปลงประเภทรถยนต์ หรือยกเลิกเส้นทางที่กำหนด ในระหว่างสัญญาการให้บริการ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับฯ ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับฯ ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้น จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๓๐ วัน

๔.๗ การบอกเลิกสัญญาจ้าง

๔.๗.๑ กรณีผู้รับจ้าง ไม่สามารถนำรถมาบริการ รับ-ส่ง เกิน ๔ เที่ยวต่อเดือน

๔.๗.๒ หากผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงรถสำหรับให้บริการที่ระบุไว้ในสัญญา โดยมีได้แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๔.๗.๓ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาจ้างฯ ในกรณีที่ผู้รับจ้างผิดสัญญาและผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาจ้างแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะดำเนินการจ้างผู้อื่นให้นำรถมาบริการ รับ-ส่ง พนักงานของผู้ว่าจ้างต่อไป จนกว่าจะครบตามสัญญาและเงินค่าจ้างที่เหลือไม่พอที่จะจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ส่วนที่เกินให้แก่ผู้ว่าจ้างรวมถึงการที่ต้องเสียเวลาในการดำเนินการจ้าง โดยผู้ว่าจ้าง สงวนสิทธิ์ที่จะคำนวณค่ารับเป็นรายวันหรือรายเที่ยว ตั้งแต่วันที่บอกเลิกสัญญาจ้างจนถึงวันที่ผู้รับจ้างรายใหม่เข้ามาดำเนินการแทน

๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

แบ่งจ่ายเป็นงวด จำนวน ๑๒ งวด โดยแต่ละงวดเบิกจ่ายตามที่ได้ดำเนินการตามดำเนินการจริง

๖. วงเงินที่จะจ้าง

ภายในวงเงิน ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญาจนถึงวันที่จัดรถรับ-ส่งได้ หรือจนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา

๗.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ทั้งวัน(ทั้งรอบเช้าและเย็น)ผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายค่าจ้างในวันนั้น และจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าพาหนะในการเดินทางของผู้ว่าจ้างตามที่จ่ายจริง

๗.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถรับ-ส่งเจ้าหน้าที่รอบเดียว (รอบเช้าหรือรอบเย็น) ผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายค่าจ้างในเที่ยวนั้น และจะคิดค่าปรับร้อยละ ๕๐ ของค่าปรับรายวันตามข้อ ๗.๑ และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าพาหนะในการเดินทางของผู้ว่าจ้างในเที่ยวนั้นตามที่จ่ายจริง

๘. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ (๒๔๓ วัน) นับเฉพาะวันทำการ

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาเลือก

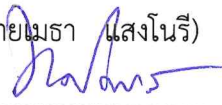
ใช้เกณฑ์ราคาเป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

๑๐. การรับฟังความคิดเห็นร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง

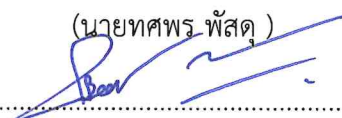
ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอความคิดเห็น หรือ ข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานดังกล่าว โดยส่งความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะทางไปรษณีย์ด่วนพิเศษ (EMS) ส่งถึง ฝ่ายพัสดุ กลุ่มงานบริหารจัดการ สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน) เลขที่ ๙/๙ หมู่ ๗ ตำบลทรายมูล อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก ๒๖๑๒๐ หรือ ทาง e-mail ที่ procurement@tint.or.th ภายในวันที่กำหนดรับฟังความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายเมธา แสงโนรี)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายทศพร พัสตุ)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายไพบูลย์ เงินรี)