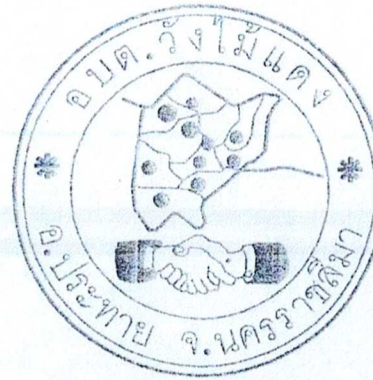




โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นบ.ถ. 263-25 สายหนองบึง - แยกประปา หมู่ที่ 3 บ้านคึมหญ้านาง ตำบลวังไม้แดง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านคึมหญ้านาง หมู่ที่ 3


(นายณัฐกิตติ คงประจักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตำบลวังไม้แดง อำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา

กว้าง 5 เมตร ยาว 1,145 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,725 ตารางเมตร
พร้อมลงดินไหล่ทางข้างละ 0.20 เมตร หรือปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า 68.70 ลูกบาศก์เมตร



แผนผังสังเขปกษेत्रบ้านคิมทญานาง หมู่ที่ 3



จุดที่ 7 วางท่อ คสล. 7 ท่อน

จุดที่ 6 วางท่อ คสล. 6 ท่อน

จุดที่ 5 วางท่อ คสล. 6 ท่อน

จุดที่ 4 วางท่อ คสล. 9 ท่อน

จุดที่ 2 วางท่อ คสล. 8 ท่อน

จุดที่ 3 วางท่อ คสล. 9 ท่อน

จุดที่ 8 วางท่อ คสล. 7 ท่อน

จุดที่ 9 วางท่อ คสล. 7 ท่อน

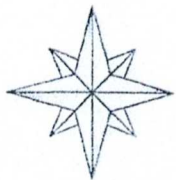
จุดที่ 1 วางท่อ คสล. 24 ท่อน

S.S. บ้านคิมทญานาง

บ้านคิมทญานาง หมู่ที่ 3

วัดราชบุรุษบำรุง

เหนือ



แผนผังบริเวณ บ้านคันทะนัง หมู่ที่ 3

จุดสิ้นสุดโครงการ
15.667627 102.606801

จุดเริ่มต้นโครงการ
15.668484 102.614778

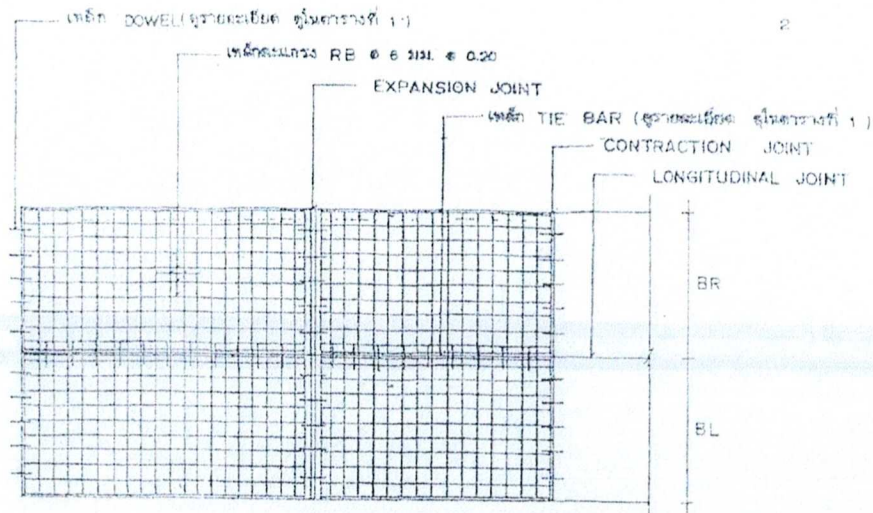
กระดิมห้วยนาง

S.S. บ้านคันทะนัง

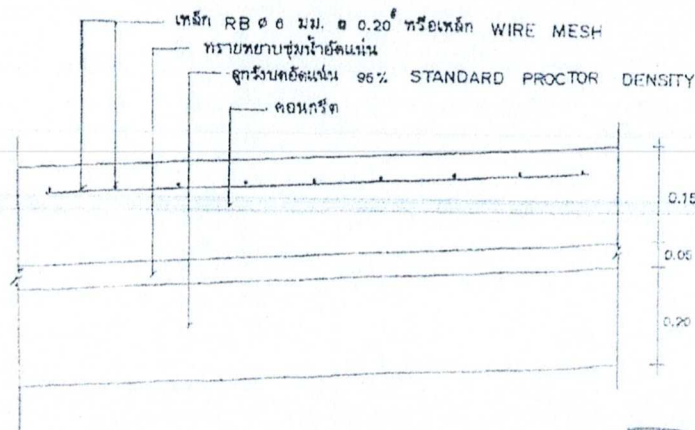
บ้านคันทะนัง ม.3

วัดราษฎร์บำรุง


(นายณัฐกิตติ์ คงประฐา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

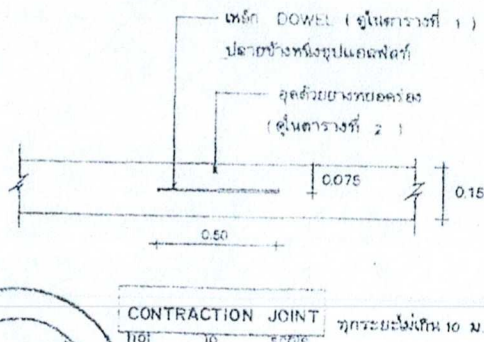
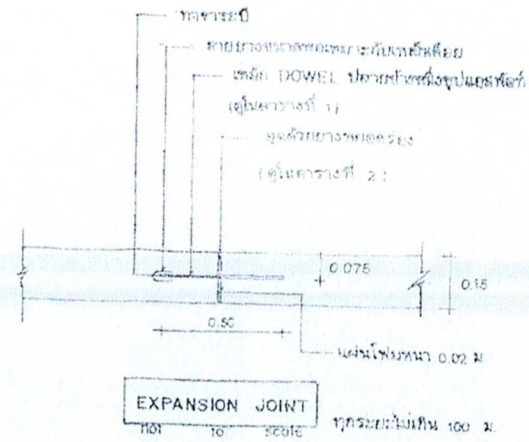


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



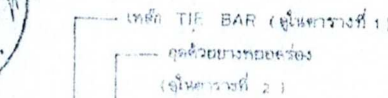
รายละเอียดคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT 10 scale



(นายณัฐกิตติ คงประฐา)

ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

ขนาด ๑๕.๖ x ๑.๑๕ ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุรณศิริ

สถาปนิก

นายพงษ์พันธ์ ชาติเกษมสันต์

วิศวกร

นายสุวิทย์ ชาติเกษมสันต์

ตรวจ

นายวิทย์ ชาติเกษมสันต์

ว./ค./ป.

๘ ธ.ค. ๖๖

แบบเลขที่

ท.1-01

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กปืดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

พิจารณาขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร
300 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
300 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
350 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.36
350 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
400 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในกรณีลงผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วผูกด้วยยางพาราหรือ - ตาม ASTM D 1160 หรือเหล็กเส้นขนาด 28 มม.
- 3 ให้ใช้น้ำยาป่นคอนกรีตหรือทรายกลบพื้นไปมม. อย่างน้อย 28 มม.
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH ขนาดให้ตามตารางที่ 3
- 5 ทาทรายขาวใส่ลงให้ใช้ให้ชิดออก

(นายณัฐกิตติ คงประฐา)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

ยานพาหนะ

ก. ๑๖๖ ค. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก

ส. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

นายพงษ์พันธ์ เกษมณีนันท์

วิศวกร

ก. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

นายชาญยุทธ เสงี่ยมวร

วิศวกร

ก. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

นายชาญยุทธ เสงี่ยมวร

วิศวกร

ก. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

นายชาญยุทธ เสงี่ยมวร

วิศวกร

ก. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

นายชาญยุทธ เสงี่ยมวร

วิศวกร

ก. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

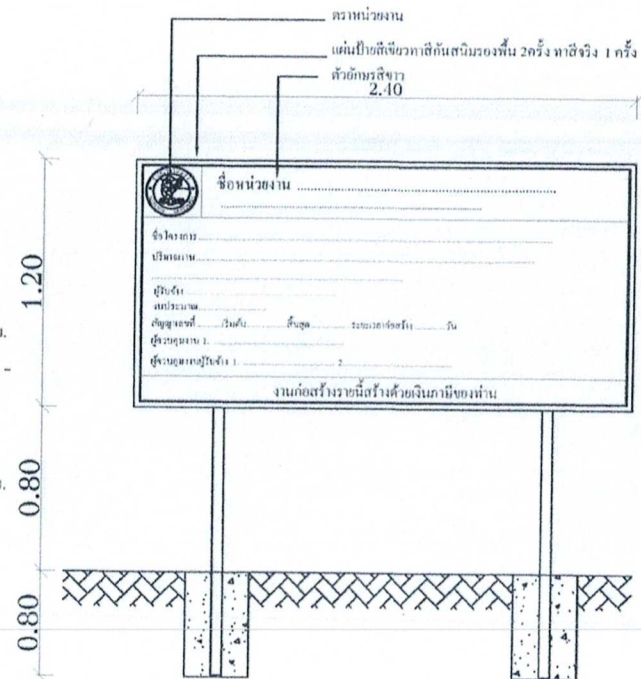
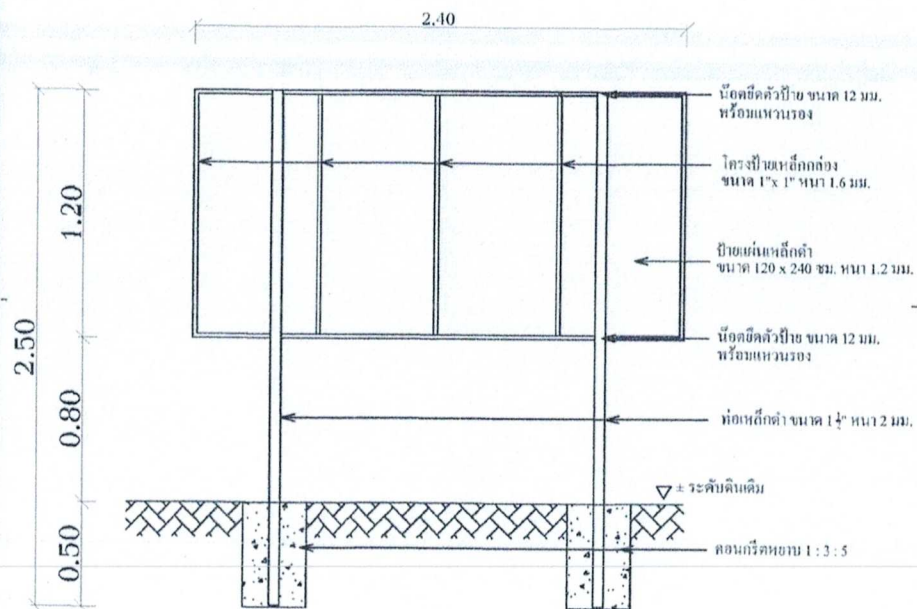
นายชาญยุทธ เสงี่ยมวร

วิศวกร

ก. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

นายชาญยุทธ เสงี่ยมวร

วิศวกร



แบบขยายปายโครงการ
NOTO SCALE

- ๑. เพื่อประโยชน์ในการประเมินมูลค่าที่ดิน
- ๒. เพื่อประโยชน์ในการประเมินมูลค่าที่ดิน
- ๓. เพื่อประโยชน์ในการประเมินมูลค่าที่ดิน

๑. เพื่อประโยชน์ในการประเมินมูลค่าที่ดิน...

๒. เพื่อประโยชน์ในการประเมินมูลค่าที่ดิน...

๓. เพื่อประโยชน์ในการประเมินมูลค่าที่ดิน...

๑. ความหมายของ...

ร่างของเอกสาร (Terms of Reference : TOR)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก...

၂၆၂ - ၁၃၃၈ ခုနှစ်မှစ၍ ၁၃၄၀ ခုနှစ်အထိ
 ၂၆၂ - ၁၀၀၀ ခုနှစ်မှစ၍ ၁၀၀၀ ခုနှစ်အထိ

ឯកសារយោង : ២

១. ឯកសារដែលបានផ្ញើមកក្នុងក្របខណ្ឌកាលបរិច្ឆេទ ០១ កើត ០២ ឆ្នាំ ២០២១ ត្រូវបានទទួលបាន និងបានបញ្ជូនជូនដល់អង្គការសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ ដើម្បីពិនិត្យ និងបញ្ជាក់ពីភាពត្រឹមត្រូវនៃឯកសារ។

[illegible][illegible]

៣. ដំណើរការប្រតិបត្តិការងាររបស់អង្គការសហប្រតិបត្តិការស្រុកស្រែចម្ការស្រះស្រង់ ឆ្នាំ ២០១២ ត្រូវបានបញ្ចប់ដោយជោគជ័យ ក្នុងការសម្រេចបាននូវលទ្ធផលដែលបានកំណត់ទុកក្នុងផែនការប្រតិបត្តិការងារ។

២៥ មិថុនា ឆ្នាំ ២០២២ រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ឧបសគ្គមន្ត្រីក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ៖ ១

[illegible]