



PROJECT :

ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลติก ถนนสายลำภูใต้ศึกษา  
บ้านอเนกมัย หมู่ 11 เขื่อนถนนเจริญราษฎร์ บ้านหนองแดง  
หมู่ 5

LOCATION :

บ้านหนองแดง ม.6 ถึง บ้านอเนกมัย ม.11 ต.แสดง  
อ.แสดง จ.บุรีรัมย์

OWNER :


เทศบาลตำบลแสดง

MANAGER : นายพงศ์กร บุญมา

DESIGN&DRAWN : นายวิวัฒน์ เลื่อนเมธี

# รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมสม ฤๅต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการ ปฏิบัติงานให้ สำนักทางหลวงชนบทพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วิธีตัดภาพที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนส่งตัดหากมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ( มอก. ) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และ /หรือเอกชน ฯลฯ
4. ค่าระดับของทุบลีฐานตามแบบที่กำหนด ( BM ) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานที่ได้รับแต่งตั้งหรือมอบหมายจากผู้จ้าง
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท ( มทช. )
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้รับกับถนนเดิม โดยไม่ต้องให้เป็นอุปสรรคต่อการจราจร
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา และท่อระบายน้ำ ฯลฯ ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ให้อยู่ไป ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คลส. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ /หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำไหลได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องทอเหลี่ยม, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งเส้นของแต่ละรายการ น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นในระหว่างทำการก่อสร้าง รวมทั้งอุบัติเหตุอันอาจเกิดจากสภาพแวดล้อมทางงานที่กระทำ หรืออุบัติเหตุอันอาจเกิดจากการจัดการก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ฯลฯ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

|   |  |
|---|--|
|                                        |  |
| <b>กองช่าง</b><br><b>เทศบาลตำบลเคอแดง</b>   |  |
| แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลเคอแดง  | โครงการ :  |
| ก่อสร้างถนนผิวจราจรและติดตั้งไฟฟ้า ถนนสายสายวิบูลย์ศึกษา<br>บ้านดอนชัย หมู่ 11 ตำบลเคอแดง อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ | หน้า 5   |
| เขียนแบบ/ออกแบบ   | (.....)<br>นายวิสันต์ เลี่ยมะสิงห์<br>นายช่างโยธากำหนดงาน      |
| สถาปนิก   | (.....)  |
| วิศวกร  | (.....)  |
| (.....)   | วิศวกรโยธา   |
| (.....)   | (.....)  |
| (.....)   | นายพงษ์ศักดิ์ บุญผา<br>นายช่างโยธา/หัวหน้าวิศวกรก่อสร้าง       |
| (.....)   | (.....)  |
| (.....)   | นางพูนง ศลาประโคน<br>ปลัดเทศบาล                                |
| (.....)   | (.....)  |
| (.....)   | นางพูนง ศลาประโคน<br>ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่<br>นายกเทศมนตรี |
| มาตราส่วน NSC.  | (.....)  |
| วันที่ เดือน ปี มีนาคม 2568   | (.....)  |
| แบบมาตรฐาน ทด...../2568   | (.....)  |
| หน้า 2  | จำนวนแผ่น 5  |



หลักเขตที่ 1

หลักเขตที่ 2

หลักเขตที่ 3

หลักเขตที่ 4

หลักเขตที่ 7

หลักเขตที่ 6

หลักเขตที่ 8

สถานที่ดำเนินการโครงการ

แผนที่พอสังเขตเทศบาลตำบลแคนแดง



กองช่าง  
เทศบาลตำบลแคนแดง

แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลแคนแดง

โครงการ :

ก่อสร้างถนนเชื่อมจากถนนหลักเขตที่ 1 ถนนสายหลักเขตที่ 1  
บ้านหนองบัว หมู่ 11 เชื่อมถนนเชื่อมจากหมู่บ้านหนองบัว  
หมู่ 5

เขียนแบบ/ออกแบบ

(.....)  
นายวิวัฒน์ เลี่ยมมะเร็ง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สถาปนิก

(.....)

สถาปนิก

วิศวกร

(.....)

วิศวกรโยธา

ตรวจ

(.....)  
นายพงษ์เดช นุมา  
นายช่างโยธา/ก.ผู้ชำนาญการทาง  
เห็นชอบ

(.....)

นางพวง ศลาประโคน  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(.....)  
นางพวง ศลาประโคน  
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกเทศมนตรี

มาตราส่วน NSC.

วันเดือนปี มีนาคม 2568

แบบมาตรฐาน ทด...../2568

แผ่นที่ 3 จำนวนแผ่น 5



## แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลแคนแดง

โครงการ :

บ้านอมมัย หมู่ 11 เชื่อมถนนเจริญราษฎร์ บ้านหนองแสง หมู่ 5

เขียนแบบ/ออกแบบ

\_\_\_\_\_

เพลงกับเทคโนโลยีดนตรี

สถาปนิก

.....

สถาบัน

வினாக்கள்



วิทยาลัยอาชีวศึกษา

১৫৫৬

100

นายพงศ์กร นุญมา  
นายช่างโยธา/รท.ผู้ชำนาญการช่าง

เห็นชอบ

A vertical ruler with a blue arrow pointing to the 10 cm mark.

นางพยุง ศลาประโคน  
ปลัดเทศบาล

**อนุมติ**



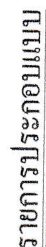
นางหญิง ศลาประโคน  
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกเทศมนตรี

มาตรฐาน  
NSC.

วัน/เดือน/ปี มีนาคม 2568

แบบมาตรฐาน ทต...../2568

|   |           |   |
|---|-----------|---|
| 4 | จำนวนเงิน | 5 |
|---|-----------|---|



ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,450.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร

หรือพื้นที่วิจารณ์เอกสารน้อยกว่า 7,250.00 ตารางเมตร

ก่อสร้างตามแบบแปลนเทศบาลตำบลแคนคง พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ 2 ป้าย

## เปลี่ยนผังบริเวณดำเนินโครงการ

Scale

NSC





กองช่าง

เทศบาลนครหาดใหญ่

แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลหาดใหญ่

โครงการ :

ก่อสร้างถนนเชื่อมจากถนนตัดใหม่ ถนนสายเดิมเดิมเดิม  
บ้านหนองบัว หมู่ 11 เขื่อนกั้นน้ำบริเวณบ้านหนองบัว  
หมู่ 5

เขียนแบบ/ออกแบบ

(.....)  
นายวิรัตน์ เลื่อนมั่งงิ่ง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

สถาปนิก

(.....)

สถาปนิก

วิศวกร

(.....)

วิศวกรโยธา

ตรวจ

(.....)

นายพงษ์ศักดิ์ บุญมา

นายช่างโยธา/รท. ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(.....)

นางพญะ ศลาประโคน  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(.....)

นางพญะ ศลาประโคน  
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกเทศมนตรี

มาตราส่วน NSC.

วันเดือนปี มีนาคม 2568

แบบมาตรฐาน ทด...../2568

แผ่นที่ 5

จำนวนแผ่น 5

### รายการประกอบแบบ

1. ยึดที่กำแพงเป็นแนวจากที่ระบุเป็นเยื้อง
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการช่าง กรมทางหลวงชนบท (มทป) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. จำนวนที่ขึ้นได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม  
3.1 ระยะ "ก" : ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในขอบเขตผิวจราจร  
3.2 ระยะ "ข" : ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่จะรองรับจราจรได้  
สามารถทำงานได้และต้องเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. หัก ความสูงของคันทาง  
- ระยะที่ก่อสร้าง สูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถตัดดินได้  
ก็ให้ปรับลดความสูงลงมา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม.  
ทั้งนี้ ต้องได้ความสูงที่ขอบลาดผิวจราจร  
- ระยะที่ทำการลาดคันทางสูงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.  
5. ความหนาของชั้นโครงสร้างลาดคันทางผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง  
ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่ในแต่ละสายทาง  
6. ความลาดคันทางให้ตามความหนาผิวจราจรตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง  
7. ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 3.00 ม. ให้คำนวณแบบ ผน.-501 (ทางที่ถมสูงหรือตัดลึก)

### ตารางแนะนำค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

| ความสูงการตัด หรือถม (เมตร) | ดิน | หิน | หิน | หิน | หิน |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0.00 - 3.00                 | 1:1 | 1:1 | 1:1 | 1:1 | 1:1 |

- อัตราส่วนในการถมหิน แยกตาม ชนิด

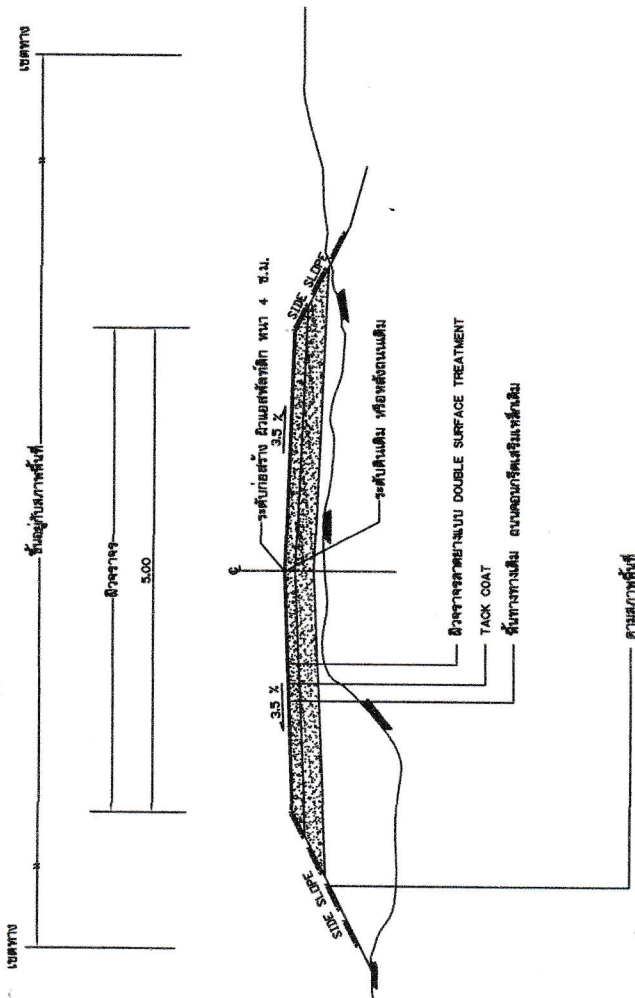
### ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

| ชั้นโครงสร้าง | ปริมาณจราจร (ADT) (เฉลี่ย) | อัตราส่วน (CBR) | อัตราส่วน (CBR) | อัตราส่วน (CBR) | อัตราส่วน (CBR) |
|---------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 4%            | 501 - 1000                 | 0.20            | 0.20            | 0.20            | 0.20            |
| 6%            | 501 - 1000                 | 0.10            | 0.10            | 0.10            | 0.10            |
| 8%            | 501 - 1000                 | 0.10            | 0.10            | 0.10            | 0.10            |

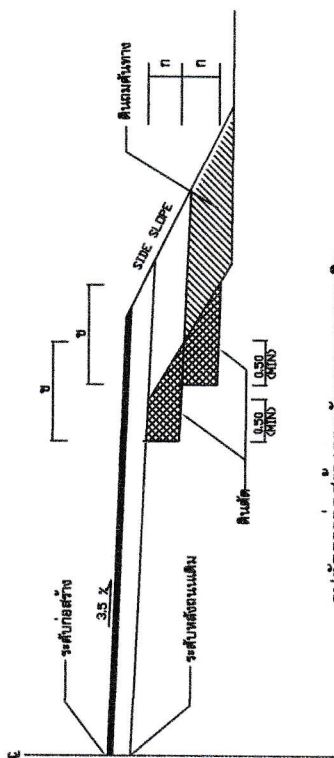
หมายเหตุ : อัตราส่วนในการถมหิน 7 ปี ปริมาณจราจรสูงสุด 10-18%

ที่ทำการจราจรทุก 3 เมตร 6 ล้อ ยาง 10 เส้น 25 คัน

ADT คือ ปริมาณการจราจรที่คิดเฉลี่ยวันเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท



### รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ



### รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

## ร่างขอบเขตงานที่จะดำเนินการจ้าง (TOR)

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติก ถนนสายสามัญศึกษา บ้านอนามัย หมู่ ๑๑ เชื่อมถนนเจริญราษฎร์ บ้านหนองแสง หมู่ ๕ ต.แคนดง อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

### ๑.ความเป็นมา

ตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๙ บัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยรับงบประมาณ โดยการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายให้ยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อเสนอต่อผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กำหนดให้เทศบาลตำบลเป็นหน่วยรับงบประมาณโดยตรง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ เทศบาลตำบลจึงเป็นหน่วยงานผู้เบิกที่ต้องดำเนินการเบิกเงินจากคลัง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงินและการนำเงินส่งคลัง พ.ศ.๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกระทรวงการคลังได้กำหนดวิธีปฏิบัติในการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่าย ของเทศบาลตำบลผ่านระบบบริหารงานการเงินการคลังรัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ (New GFMS Thai) โดยเทศบาลตำบลแคนดงได้รับจัดสรร โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติก ถนนสายสามัญศึกษา บ้านอนามัย หมู่ ๑๑ เชื่อมถนนเจริญราษฎร์ บ้านหนองแสง หมู่ ๕ ต.แคนดง อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ - ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม.ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ทับไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๗,๒๕๐.๐๐ ตร.ม. ก่อสร้างตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลแคนดงกำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ๒ ป้ายงบประมาณ ๓,๐๓๙,๐๐๐.- บาท (สามล้านสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) จากสภาพปัญหาด้านการจราจรในเขตเทศบาลตำบลแคนดง ซึ่งถนนแต่ละเส้นทางมีอายุการใช้งานมานานมากแล้วทำให้ผิวจราจรเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน จำเป็นต้องมีการปรับปรุงผิวจราจรใหม่ เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นและนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศที่เดินทางมายังอำเภอแคนดงได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรถนนสายนี้

### ๒.วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมขนส่งและสัญจรไปมาของประชาชนให้มีความสะดวกสบายมากขึ้น
- ๒.๒ เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคมของประชาชน
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมศักยภาพและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของชุมชน
- ๒.๔ เพื่อให้ได้ผิวจราจรที่ได้มาตรฐานคุ้มค่างบประมาณที่ใช้จ่ายไป

### ๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างงานที่จะประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอการรายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้



๓.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๙ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement:e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๑๐ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๔๐ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่จังหวัดเชื่อถือ

๓.๑๒ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต ผู้ยื่นเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑.ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

๔.ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผลิตแอสฟัลติกคอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต(Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

๕.กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีตแบบเคลื่อนที่(mobile asphalt concrete plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๑, ๒, ๓, และ ๔

#### **๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง**

๔.๑ โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติก ถนนสายสามัญศึกษา บ้านอนามัย หมู่ ๑๑ เชื่อมถนนเจริญราษฎร์ บ้านหนองแสง หมู่ ๕ ต.แคนดง อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ - ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม.ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๗,๒๕๐.๐๐ ตร.ม. ก่อสร้างตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลแคนดงกำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ๒ ป้ายงบประมาณ ๓,๐๓๙,๐๐๐.- บาท (สามล้านสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๔.๒ สถานที่ดำเนินการ : โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติก ถนนสายสามัญศึกษา บ้านอนามัย หมู่ ๑๑ เชื่อมถนนเจริญราษฎร์ บ้านหนองแสง หมู่ ๕ ต.แคนดง อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์

#### **๕. กำหนดเวลาส่งมอบงานจ้าง**

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

## ๖. ระยะเวลาดำเนินการ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ จัดหาผู้รับจ้าง เดือน มีนาคม ๒๕๖๘

๕.๒ จัดทำสัญญาจ้าง เดือน มีนาคม - พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

๕.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึง เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

๕.๔ กำหนดงวดตามและจ่ายเงินงวดเดียว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

## ๗. วงเงินในการจัดหา

- วงเงินงบประมาณก่อสร้าง งบประมาณ ๓,๐๓๙,๐๐๐.- บาท (สามล้านสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

## ๘. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

## ๙. กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องระยะเวลา ๒ ปีนับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

## ๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- กองช่าง เทศบาลตำบลแคนดง รายชื่อคณะกรรมการรับผิดชอบในจัดทำรูปแบบรายการ โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติก ถนนสายสามัญศึกษา บ้านอนามัย หมู่ ๑๑ เชื่อมถนนเจริญราษฎร์ บ้านหนองแสง หมู่ ๕ ต.แคนดง อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ - ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม.ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๗,๒๕๐.๐๐ ตร.ม. ก่อสร้างตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลแคนดง กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ๒ ป้ายงบประมาณ ๓,๐๓๙,๐๐๐.- บาท (สามล้านสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพงศกร บุญมา)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายนิรุต กะตะสีลา)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพรชัย วรรณบุตดี)

ตำแหน่งเจ้าพนักงานประปาปฏิบัติงาน