

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สก.ถ. 13-013 สายเหนือคลอง บ้านเหนือคลอง หมู่ที่ 7
 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ยาว 316 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,580 ตารางเมตร
 ตำบลช้างซ้าย อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลช้างซ้าย อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลช้างซ้าย

แบบเลขที่ -

จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2568

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ยาว 316 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,580 ตารางเมตร

ราคาน้ำมันดีเซล B7 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

| ลำดับ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|-------|--|-------------------|---|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 815,281.05 | Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 815,281.05 | |
| | คิดเป็นราคากลาง (แปลนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยแปดสิบเอ็ดบาทห้าสตางค์) | 815,281.05 | |

พื้นที่ทั้งหมด 1,580.000 ตร.ม

ราคากลาง 516.00 บาท/ตร.ม

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจราคาเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของราชการเรียบร้อยแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นางภัทรนันท์ พรหมเพ็ญ ไชยกาญจน์)
 รองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ
 (นายสุรศักดิ์ เชื้อโพธิ์สง)
 ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (สิบเอกเฉลิมภพ หนูในน้ำ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ถ. 13-013 สายเหนือคลอง บ้านเหนือคลอง หมู่ที่ 7
 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 316 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,580 ตารางเมตร
 ตำบลช้างซ้าย อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลช้างซ้าย อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลช้างซ้าย

แบบเลขที่ 42/2568

คำนวณราคาโดย นายสุรศักดิ์ เชื้อโพล่ง ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2568

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|-------------------------|--|-------|----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | |
| 1.1 | งานขุดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วคัท (ผิว AC 5 ซม.) | ตร.ม. | 100.00 | 11.66 | 1,166.00 | 1.3642 | 15.91 | 1,590.66 |
| 1.2 | งานหินกลุ่กปรับระดับ บดอัดแน่น หนา 0.15 ม. | ลบ.ม. | 15.00 | 772.57 | 11,588.55 | 1.3642 | 1,053.94 | 15,809.10 |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| 2.1 | งานไพร้ม โก้ด (Prime Coat) | ตร.ม. | 100.00 | 37.59 | 3,759.00 | 1.3642 | 51.28 | 5,128.03 |
| 2.2 | งานแทก โก้ด (Tack Coat) | ตร.ม. | 1,480.00 | 16.34 | 24,183.20 | 1.3642 | 22.29 | 32,990.72 |
| 2.3 | งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.) | ตร.ม. | 100.00 | 342.65 | 34,265.00 | 1.3642 | 467.44 | 46,744.31 |
| 2.4 | งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.) | ตร.ม. | 1,480.00 | 339.20 | 502,016.00 | 1.3642 | 462.74 | 684,850.23 |
| 3 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| 3.1 | งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง) | ตร.ม. | 8.00 | 290.00 | 2,320.00 | 1.3642 | 395.62 | 3,164.94 |
| 3.2 | งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว) | ตร.ม. | 63.20 | 290.00 | 18,328.00 | 1.3642 | 395.62 | 25,003.06 |
| 4 | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ | แห่ง | - | - | - | 1.0000 | - | - |
| | | | | | 597,625.75 | | | |
| รวมค่าก่อสร้าง | | | | | | | | 815,281.05 |
| ปรับเป็นเงินรวมทั้งสิ้น | | | | | | | | 815,281.05 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

597,625.75

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.0000

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจความเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
 งานก่อสร้างของราชการเรียบร้อยแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ)

(นางภทรนันท์ พรหมเพ็ญ ไขยากาญจน์)

รองปลัดเทศบาล

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสุรศักดิ์ เชื้อโพล่ง)

ผู้ช่วยวิศวกร โยธา

(ลงชื่อ)

(สืบเอกเฉลิมภพ หนูโนนน้ำ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง

3 งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ

ค่างานต้นทุน

| | | | |
|---|---|--------------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร พิวลูกรัง 10 ชม. | = | <u>11.24</u> | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร พิวหินคลุก 10 ชม. | = | <u>14.52</u> | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร พิว AC 5 ชม. | = | <u>11.66</u> | บาท/ตร.ม. |

หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง

10. งานพื้นทางหินคลุก (ลบ.ม.แน่น)

| | | | |
|--|---|----------------------|---------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง (รวมค่าค้ำ) | = | 327.42 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่ง 30.00 กม. | = | 111.09 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| รวมค่าวัสดุ | = | 438.51 | บาท/ลบ.ม.หลวม |
| เพิ่มส่วนชูปตัวเมื่อบดทับ = 1.50 x 438.51 | = | 657.77 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | 25.14 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 89.66 | บาท/ลบ.ม.แน่น |
| ค่างานต้นทุน | = | <u><u>772.57</u></u> | บาท/ลบ.ม.แน่น |

หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง

14. งาน PRIME COAT (ตร.ม.)

| | | | |
|---|---|-----------|---------|
| ค่าช่างแอสฟัลท์ prime coat ที่แหล่ง (CSS-1) | = | 28,200.00 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 660 กม. | = | 1,722.60 | บาท/ตัน |
| รวมค่าช่างและค่าขนส่ง | = | 29,922.60 | บาท/ตัน |

ตารางอัตราการผลิตยาง Prime Coat

| ชนิดพื้นทาง | อัตราการผลิต Prime Coat (ลิตร/ตร.ม.) | อัตราการผลิต Prime Coat ที่ใช้คิดราคากลาง (ลิตร/ตร.ม.) |
|-----------------------|--------------------------------------|--|
| พื้นทางคิโนซีเมนต์ | 0.6 - 1.0 | 0.80 |
| พื้นทางหินคลุกซีเมนต์ | 0.6 - 1.0 | 0.80 |
| พื้นทางหินคลุก | 0.8 - 1.4 | 1.00 |

| | | | |
|---|----------|--------------|------------------|
| พื้นทางหินคลุกใช้อัตราการผลิตยาง Prime Coat | = | 1.00 | ลิตร / ตร.ม. |
| ค่าช่าง CSS-1 อัตราการผลิตยาง 1.00 ลิตร/ตร.ม. | = | 29.92 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยาง Prime Coat | | 7.67 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 37.59 | บาท/ตร.ม. |

15. งาน TACK COAT (ตร.ม.)

| | | | |
|---|----------|--------------|------------------|
| ค่าช่าง CRS-2 ที่แหล่ง | = | 28,033.33 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 660.00 กม. | = | 1,722.60 | บาท/ตัน |
| รวมค่าช่างและค่าขนส่ง | = | 29,755.93 | บาท/ตัน (Y) |
| ค่าช่าง CRS-2 อัตราการผลิต 0.3 ลิตร/ตร.ม. $= (0.3 \times Y / 1000)$ | = | 8.93 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน TACK COAT | = | 7.41 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 16.34 | บาท/ตร.ม. |

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) บนผิวไพร่มีด

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 30 กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 47.28)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00

ค่าช่าง AC จากตารางที่ 2 0.055 ตัน @ 33,822.60 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม. @ 494.37 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)

ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5.0 ซม.)

= 15.52 x 1.00 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

คำนวณต้นทุน

= 2,854.29 / 8.33

หนา

= 5

ซม.

= 189.00

ตัน

ไม่เกิน 10,00

= 53.88

บาท/ตัน

= 25.00

บาท/ตัน

= 1,860.24

บาท/ตัน

= 365.83

บาท/ตัน

= 415.56

บาท/ตัน

= 4.50

บาท/ตัน

= 129.28

บาท/ตัน

= 2,854.29

บาท/ตัน

= 342.65

บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

1. งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

| ชนิดวัสดุรวม | ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม | | Asphaltic Boundbase |
|---------------------|---|-----------------------------|---------------------|
| | ชั้นรองผิวทาง (Binder Course) | ชั้นผิวทาง (Wearing Course) | |
| หินปูน (Limestone) | 5.1 | 5.2 | 4.5 |
| หินแกรนิต (Granite) | 5.4 | 5.5 | - |
| หินบะซอลต์ (Basalt) | 5.8 | 5.9 | - |

3. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

4. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งยาง MC 25 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งยาง AC 35 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งยาง P.M.A. 50 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งปูนซีเมนต์ 50 บาท/ตัน

5. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = ((ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อและรถลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน) / ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

6. ค่าขนส่งอุปกรณ์ให้คิดตามระยะทางจริง แต่ไม่เกิน 300 กม.

2. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

| ความหนา (ซม.) | ตัวแปร | พื้นที่ ตร.ม/ตัน |
|---------------|--------|------------------|
| 2.5 | 0.75 | 16.66 |
| 3 | 0.80 | 13.89 |

| | | |
|----|------|-------|
| 4 | 0.90 | 10.41 |
| 5 | 1.00 | 8.33 |
| 6 | 1.60 | 6.94 |
| 7 | 1.70 | 5.95 |
| 8 | 1.80 | 5.21 |
| 9 | 1.90 | 4.63 |
| 10 | 2.00 | 4.16 |

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) บนผิวเทอโรต์

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

| | | | | |
|---|-----------------------------------|------|------------|-----------|
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 30 กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 47.28) | หน้า | = 5 | ชม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 / 10,000.00 | | = 189.00 | ตัน |
| ค่าขยง AC จากตารางที่ 2 0.055 ตัน @ | 33,822.60 บาท/ตัน | | = 53.88 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม. @ | 494.37 บาท/ลบ.ม. | | = 25.00 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) | | | = 1,860.24 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 365.83 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5.0 ชม.) | | | = 415.56 | บาท/ตัน |
| = 12.07 x 1.00 x 8.33 | | | = 4.50 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 100.54 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,825.56 / 8.33 | | | = 2,825.56 | บาท/ตัน |
| | | | = 339.20 | บาท/ตร.ม. |