

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนพับไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด (ทั้งนี้ กำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์แก่ทางราชการและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน)

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด
- ๑.๒ ตัวรถยนต์ยี่ห้อเดียวกับเครื่องยนต์และมีศูนย์บริการทุกภาค
- ๑.๓ ความยาวช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑.๔ ตัวรถยนต์มีโรงงานผลิตและประกอบในประเทศไทย
- ๑.๕ ติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพดีภายในห้องผู้โดยสารรอบคัน (ยกเว้นบานหน้า ตามมาตรฐานกำหนด) ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ พร้อมมีใบรับรอง/รับประกันคุณภาพ

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

(ลงชื่อ

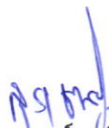


ประธานกรรมการ

(นายวิญญู ศรีโยวงศ์)

รองปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน

(ลงชื่อ)



(นายสุรเชษฐ์ ศรีโยวงศ์)

นายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

พันจ่าเอก



กรรมการ

(บรรดิษฐ์ แก้วสีไว)

เจ้าพนักงานธุรการฯ

(ลงชื่อ)

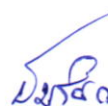


(นายมานพ ดาแก้ว)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายอัมรินทร์ มาตรา)

นักวิชาการพัสดุ

กรรมการ

๒.๓ เครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานสูงกว่า โดย
แนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๔ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดมหาสารคาม หรือจังหวัดใกล้เคียง โดยกำหนดระยะทางจาก
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เพื่อบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถยนต์บรรทุก
ติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการบำรุงดูแลรักษา และการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง ในการ
บริการหลังการขาย

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓ เพลากลาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔ เพืองท้าย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (hydraulic power steering)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิด-เปิด มีกุญแจสามารถล็อกได้

๖. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ

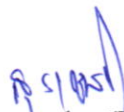


ประธานกรรมการ

(นายวิญญู ศรีโยวงศ์)

รองปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน

(ลงชื่อ)



(นายสุรเชษฐ์ ศรีโยวงศ์)

นายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

พันจ่าเอก



กรรมการ

(บรรดิษฐ์ แก้วสีไว)

เจ้าพนักงานธุรการฯ

(ลงชื่อ)



(นายมานพ ดาแก้ว)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายอัมรินทร์ มาตรา)

นักวิชาการพัสดุ

กรรมการ

๘. สมรรถนะ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๓ มีสัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วน ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก กำหนด

๑๐. กระบะบรรทุก

๑๐.๑ พื้นตัวถังใช้เหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๒ ด้านข้างกระบะสร้างด้วยเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๑๐.๔ กระบะประกอบและติดตั้งจากโรงงานในประเทศไทย

๑๑. ระบบยกเท้าย

๑๑.๑ ยกเท้าด้วยระบบไฮดรอลิกแบบกระบอกดันใต้ท้องกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิทช์ควบคุม อยู่ในห้องคนขับ

๑๑.๒ กระบอกไฮดรอลิกต้องได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๑.๓ ชุดกระบอกไฮดรอลิกสำหรับดันใต้ท้องรถต้องเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงาน ตาม พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกชุดกระบอกไฮดรอลิก รุ่น/ยี่ห้อ ที่เสนอมา แสดงโดยให้ยื่นขณะเสนอราคา

(ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายวิญญู ศรีโยวงศ์)

รองปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

พันจำเอน

กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ ศรีโยวงศ์)

นายช่างไฟฟ้า

(บรรดิษฐ์ แก้วสีไว)

เจ้าพนักงานธุรการฯ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายมานพ ดาแก้ว)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนฯ

(นายอัมรินทร์ มาตรา)

นักวิชาการพัสดุ

๑๒. เครนไฮดรอลิก

๑๒.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก้งกับกระเบาะบรรทุก

๑๒.๒ สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่าง ๆ จากฐานเครน ต้องทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

- ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๔.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

๑๒.๓ มีคัมบังค้ำการทำงานอยู่ที่ฐานเครนทั้ง ๒ ด้าน

๑๒.๔ มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายและขวาของตัวรถ ทำการหยั่งลงพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อช่วยทรงตัวขณะทำงาน สามารถยึดกางออกด้านข้างได้ด้วยมือดึง

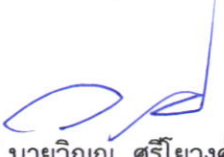
สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็ม
สมรรถนะ

๑๒.๕ การหมุนของฐานเครนสามารถหมุนได้รอบตัวเอง ๓๖๐ องศา แบบหมุนรอบตัวต่อเนื่อง ไม่สิ้นสุด โดยไม่ต้องหยุดหมุน และไม่ติดล้อกองศาให้ย้อนกลับในการหมุนเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงาน โดยแนบรายละเอียดการหมุนโดยรับรองจากผู้ผลิตมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒.๖ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครน

๑๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดเครนไฮดรอลิกมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

ลงชื่อ

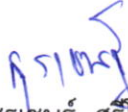


(นายวิญญู ศรีโยวงศ์)

ประธานกรรมการ

รองปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน


(ลงชื่อ)



(นายสุรเชษฐ์ ศรีโยวงศ์)
นายช่างไฟฟ้า

กรรมการ


พันจำเอก



(บรรดิษฐ์ แก้วสีไว)
เจ้าพนักงานธุรการฯ

กรรมการ

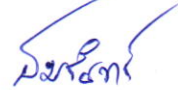
(ลงชื่อ)



(นายมานพ ดาแก้ว)
เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายอัมรินทร์ มาตรา)
นักวิชาการพัสดุ

กรรมการ

๑๓. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๓.๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ Kv ๕๐ Hz โดยไม่เกิดความเสียหายต่อกระเช้าไฟฟ้า โดยมีผลทดสอบและรับรองจาก หน่วยงานของรัฐ เช่น สถาบันทาง การศึกษาของรัฐ หรือสถาบันทางเทคโนโลยี หรืออาชีวะของรัฐ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการ ทดสอบ โดยมีเอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นประกอบการพิจารณา

๑๓.๒ มีระบบปรับกระเช้าให้อยู่ในแนวดิ่งขณะปฏิบัติงาน

๑๓.๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับเครนไฮดรอลิค สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่ น้อยกว่า ๑๒ เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

ติดตั้งไฟกระพริบฉุกเฉินแบบ LED สีเหลือง ติดตั้งที่หัวเก้ง จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน เมื่อมองจากด้านท้ายและด้านหน้าและสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสันติดตั้งท้ายกระบะ

๑๕. สี่รถ

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และพ่นสีรองพื้นและสีจริง ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๒ ได้ท้องรถพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ โรงงานผู้ผลิตสีต้องมีมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และมีเอกสารมาแสดง

(ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายวิญญู ศรีโยวงศ์)

รองปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน

(ลงชื่อ)



(นายสุรเชษฐ์ ศรีโยวงศ์)

นายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

พันจ่าเอก




กรรมการ

(บรรดิษฐ์ แก้วสีไว)

เจ้าพนักงานธุรการฯ

(ลงชื่อ)



(นายมานพ ดาแก้ว)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายอัมรินทร์ มาตรา)

นักวิชาการพัสดุ

กรรมการ

๑๖. ขนาดตราอักษรและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ ให้มีตราเครื่องหมายประจำ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และ อักษรชื่อเต็ม องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้บริเวณด้านข้างประตูทั้งสองข้าง

๑๖.๒ ด้านข้างของกระเบรบรรทุกทั้งสองข้างพันข้อความขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน และเครื่องหมายด้วยสีที่เห็นชัดเจนขนาดตามความเหมาะสม

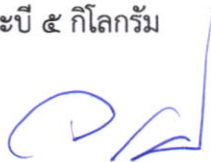
๑๖.๓ ให้มีข้อความ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน ติดบริเวณกระจกด้านหน้าโดยใช้สติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงเห็นชัดเจน

๑๖.๔ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง และแผ่นสะท้อนแสง ให้ถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก กำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ ถังมือกันไฟ	จำนวน ๒ คู่
๑๗.๒ รองเท้าเซฟตี้	จำนวน ๒ คู่
๑๗.๓ หมวกนิรภัย	จำนวน ๒ คู่
๑๗.๔ หนังสือคู่มือการเข้ารับบริการ	จำนวน ๑ เล่ม
๑๗.๕ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๖ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๗ แผ่นเหล็กรองเท้าข้างหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร	จำนวน ๒ แผ่น
๑๗.๘ กรวยยาง	จำนวน ๔ อัน
๑๗.๙ เสื้อกั๊กสะท้อนแสง	จำนวน ๒ ตัว
๑๗.๑๐ ที่อัดจาระบี พร้อมจาระบี ๕ กิโลกรัม	จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ

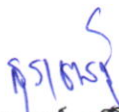


ประธานกรรมการ

(นายวิญญู ศรีโยวงศ์)

รองปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน

(ลงชื่อ)



(นายสุรเชษฐ์ ศรีโยวงศ์)

นายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

พันจ่าเอก



กรรมการ

(บรรดิษฐ์ แก้วสีไว)

เจ้าพนักงานธุรการฯ

(ลงชื่อ)



(นายมานพ ดาแก้ว)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายอัมรินทร์ มาตรา)

นักวิชาการพัสดุ

กรรมการ

๑๘. เงื่อนไขการยื่นเสนอราคา

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด/รูปแบบพิมพ์เขียว (DRAWING) โครงสร้างรถกระเช้าไฟฟ้า พร้อมมีวิศวกร สาขาเครื่องกลซึ่งมีใบประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร ตาม พ.ร.บ. วิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงนามพร้อมระบุชื่อโครงการและหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๒ รถกระเช้าไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ผลิตในประเทศไทยและที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาลงชื่อรับรองในเอกสารเสนอราคา พร้อมลงวันที่ ณ วันยื่นเสนอราคาทุกแผ่นโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพเกี่ยวกับการขายรถกระเช้าไฟฟ้า หรือมีหนังสือแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต และไม่ใช่เอกสารปลอม หรือหมดอายุ ตามที่หน่วยงานกำหนด และขณะที่เข้ายื่นเอกสารเสนอราคา หากผู้เสนอราคารายใดฝ่าฝืนเอกสารอันเป็นเท็จต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุด ตามเอกสารที่แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๕ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไข คุณสมบัติที่กำหนดคณะกรรมการสงวนสิทธิ์ที่จะรับหรือไม่รับ พิจารณาผลของผู้เสนอราคารายนั้น

๑๘.๖ ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งาน และการบำรุงรักษารถยนต์ และระบบให้กับเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๑๘.๗ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์และระบบไฮดรอลิกเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ

๑๘.๘ ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหายจากการปฏิบัติงานที่ถูกต้องวิธี ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับเอกสารแจ้งซ่อม

(ลงชื่อ

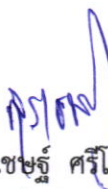


ประธานกรรมการ

(นายวิญญู ศรีโยวงศ์)

รองปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน

(ลงชื่อ)



(นายสุรเชษฐ์ ศรีโยวงศ์)

นายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

พันจ่าเอก



กรรมการ

(บรรดิษฐ์ แก้วสีไว)

เจ้าพนักงานธุรการฯ

(ลงชื่อ)

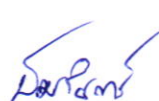


(นายมานพ ดาแก้ว)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายอัมรินทร์ มาตรา)

นักวิชาการพัสดุ

กรรมการ

๑๘.๙ ผู้ขายจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่าย

๑๘.๑๐ กำหนดส่งมอบงาน

- กำหนดส่งมอบงานไม่เกิน ๙๐ วัน
- กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน
- กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วน และผู้ขายได้ส่งมอบรถ

และจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อแล้ว

๑๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน จะพิจารณาตัดสินโดยเกณฑ์ราคา โดยจะพิจารณาผู้เสนอราคาภายในวงเงินงบประมาณที่กำหนด โดยต้องมีคุณสมบัติถูกต้อง และคุณสมบัติทางเทคนิคครบถ้วนตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) ที่หน่วยงาน กำหนดเท่านั้น

๒๐. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒๑. อื่น ๆ

ผู้ขายต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เข้าตรวจสอบขั้นตอนการประกอบและติดตั้ง ไม่น้อยกว่า ๓ ขั้นตอน ได้แก่

- ๒๑.๑ ตรวจสอบเครื่องยนต์และตัวถัง (ก่อนประกอบ)
- ๒๑.๒ ตรวจสอบการติดตั้งเครนกับตัวรถ (ก่อนติดตั้ง)
- ๒๑.๓ ตรวจสอบการพ่นสีรถยนต์ (ก่อนดำเนินการ)

๒๒. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน

(ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายวิญญู ศรีโยวงศ์)

รองปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสองคอน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

พันจำเอน



กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ ศรีโยวงศ์)

นายช่างไฟฟ้า

(บรรดิษฐ์ แก้วสีโว)

เจ้าพนักงานธุรการฯ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายมานพ ดาแก้ว)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนฯ

(นายอัมรินทร์ มาตรา)

นักวิชาการพัสดุ