



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

โครงการปรับปรุงถนนสายมิตรภาพแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สาย อด.ถ.1-0003 บ้านไถ่ บ้านหนองเต่า - บ้านหนองเต่า ตำบลหนองเต่า
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

สำรวจ

นายวิชาญ นามะพันธ์
นายวิชาญ นามะพันธ์

นายวิชาญ นามะพันธ์
นายวิชาญ นามะพันธ์

นายวิชาญ นามะพันธ์
นายวิชาญ นามะพันธ์

นายวิชาญ นามะพันธ์
นายวิชาญ นามะพันธ์

นายวิชาญ นามะพันธ์
นายวิชาญ นามะพันธ์

นายวิชาญ นามะพันธ์
นายวิชาญ นามะพันธ์

นายวิชาญ นามะพันธ์
นายวิชาญ นามะพันธ์

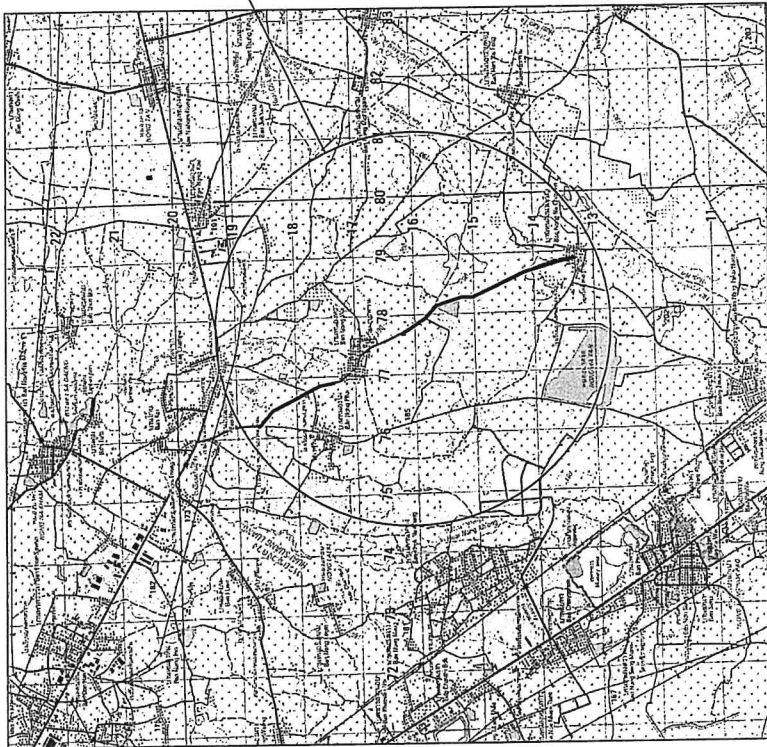


องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต งบประมาณปี 2569
สาย อด.ถ.1-0003 บ้านไถ่ บ้านหนองเต่า - บ้านหนองเต่า ตำบลหนองเต่า อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

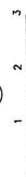


แผนที่ประเทศไทย



จุดที่ตั้งโครงการ

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)

ทางโครงการ 1 ที่ทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)

แม่น้ำ , คลอง

หนองน้ำ , ห้วย

หมู่บ้าน

วัด , สุเหร่า , โรงเรียน

ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี	โครงการปรับปรุงถนนสายคมนาคมบริเวณพื้นที่ห้วยยางกือ สาย ๑๑.๑-๐๐๐๓ บ้านนิมัย ตำบลหนองเต่า - บ้านหนองเต่า ตำบลหนองไม้ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี	สำรวจ นายปณัติ, กฤษกร นายสุวิทย์ นนทฤทธิ์ เก็บแบบ นายสุวิทย์ นนทฤทธิ์	วิศวกรโยธา นายปณัติ, กฤษกร นายสุวิทย์ นนทฤทธิ์ หัวหน้างานสำรวจ นายสุวิทย์ นนทฤทธิ์	ช่างกองช่าง นายสุวิทย์ นนทฤทธิ์ บันทึก นายสุวิทย์ นนทฤทธิ์	อนุมัติ (นายสุวิทย์ นนทฤทธิ์) รองนายก อบจ.อุดรธานี	แบบแสดง สารบัญแบบ และรายการประกอบแบบก่อสร้าง	เลขที่แบบ ๐๑/๒๕๖๑	แผ่นที่ ๒
---	---	---	--	--	---	---	---------------------------------	-------------------------

ตารางแสดงความกว้างของผิวจราจร, ไหล่ทาง และพื้นที่ดำเนินการ

กม.	ความกว้างผิวจราจร (ม.)	ความกว้างของไหล่ทางข้างละ (ม.)	ระยะทางดำเนินการ (ม.)
3+045 - 6+145	6.00	1.00	3,100
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า			24,800.00 ตร.ม.

รายการแบบ	แผนที่
แผนที่สังเขป	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบข้อมสร้าง	2
แบบรูปตัดโครงสร้างทางและรายการประกอบแบบ	3
แปลนโครงการและปริมาณงาน	4

ข้อกำหนดงานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตด้วยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานเพื่อผู้จ้าง เพื่อแจ้งทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเกี่ยวกับตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาส่งหน่วยงานราชการเพื่อการออกแบบ ส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใด ๆ ตามผู้จ้างกำหนด
3. ทำการชุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่มีน้ำแข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม กรณีที่โครงสร้างทางเสียหายหรือชำรุด และเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินเคลือบปรับระดับ ให้ทำการเสริมหินเคลือบปรับระดับให้เรียบร้อยก่อนที่ จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยใช้วิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรชุดรีดรีขึ้นทางเดิมทำให้ให้ราบเรียบ พร้อมกับกลบเคล้าให้เข้ากัน วัสดุที่ผสมใหม่ เช่น ปูนซีเมนต์หรือเอสเสลต์หรือทรายผสมใหม่อื่นใด แล้วแต่ที่ให้ได้ความแน่นและมีความกำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่ต่ำกว่า 7.50 Ksc. ในกรณีที่ใช้ปูนซีเมนต์ผสมเข้าเป็นส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มรื้อออกมา
- 5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมเหล็กตัวอย่างทดสอบโดยการเกิดตัวอย่างด้วยตนเอง 3 ตัวอย่าง จากทุกล่งของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยกรรมวิธีปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างด้วยตนเอง 3 ตัวอย่าง นี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังการบดอัดด้วย วิธีการทดสอบ COMPACTATION TEST แบบสุญญากาศฐาน ให้ค้นด้วยวิธีวัดมุมรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากรอบแบบและนำไปในถุงพลาสติก เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลานาน 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติก เทขึ้นไว้ในตา 2 ตัวอย่าง จากนั้นนำตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดลองที่ มทพ.(ท) 303-2545* วิธีการทดลอง ทา UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน" โดยอนุโลม
- ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนาก่อสร้างของแต่ละช่วงจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มี แห่งตัวอย่าง ที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
- 5.2 การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.1 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บเพื่อตัวอย่างตัวซึ่งเป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบ กำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยจะต้องสูงกว่าทดสอบที่เจาะจากถนนจำนวน 3 ก้อน ที่อาจไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อย เกินด้วยตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด ภายหลังการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ให้แล้วเสร็จจะต้องทำการก่อสร้างโดยการ ปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ได้ตามข้อกำหนด
- 5.3 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแบบไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากทดลองตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ที่ 450 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผล ความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 5.5 การบ่มและการจัดการจราจร ในการแก้ไขชั้นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ ภายหลังการก่อสร้างให้บ่มขึ้นทั้งนั้นโดยพ่นน้ำลงไป บนผิวและข้างชั้นทางเพื่อให้ความชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ ตามปกติตลอดช่วงเวลากำหนด
6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทพ.225-2562
7. ทำผิวทางและพื้นไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มทพ.230-2562 และวิธีเก็บแบบทั้งทางจราจรและเส้นขอบทาง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

โครงการปรับปรุงถนนสายบริการแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

สาย อด.ถ-0003 บ้านกุ่ม ตำบลหนองนาคำ - บ้านหนองปลา ตำบลหนองไม้
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

สำรวจ
เขียนแบบ
นายสมศักดิ์ นามขันธ์
นายสุวิทย์ นามขันธ์
นายสุวิทย์ นามขันธ์

วิศวกร
นายสมศักดิ์ นามขันธ์
นายสุวิทย์ นามขันธ์

ช่างเทคนิค
นายสมศักดิ์ นามขันธ์
นายสุวิทย์ นามขันธ์

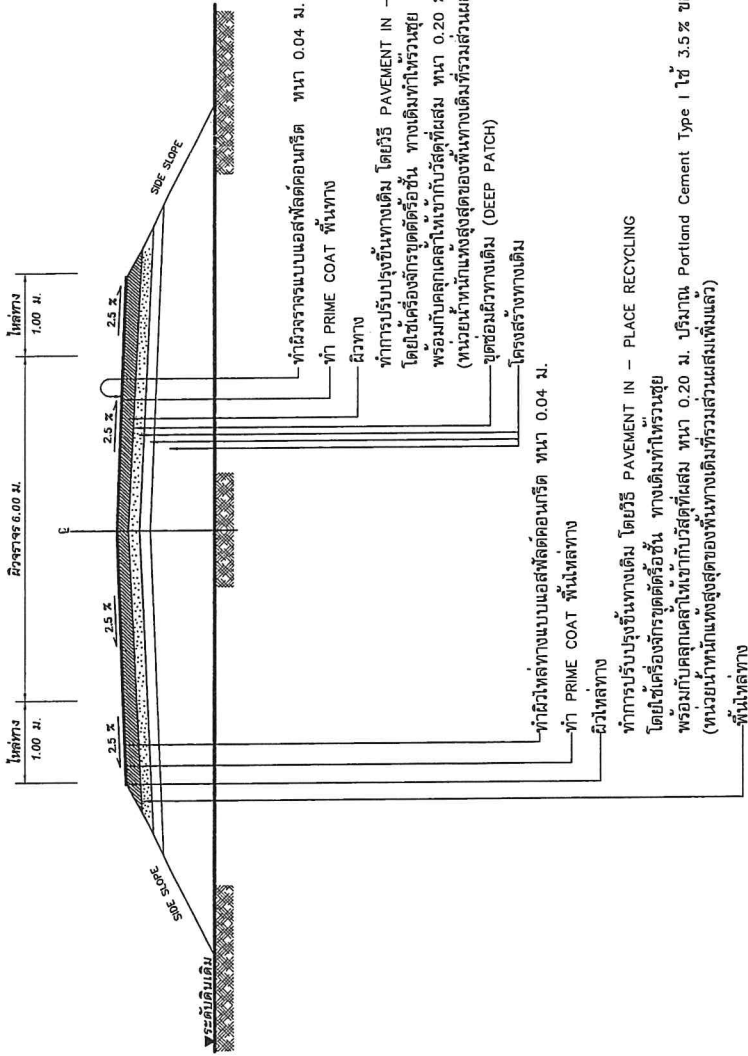
ช่างเทคนิค
นายสมศักดิ์ นามขันธ์
นายสุวิทย์ นามขันธ์

ช่างเทคนิค
นายสมศักดิ์ นามขันธ์
นายสุวิทย์ นามขันธ์

ช่างเทคนิค
นายสมศักดิ์ นามขันธ์
นายสุวิทย์ นามขันธ์

ช่างเทคนิค
นายสมศักดิ์ นามขันธ์
นายสุวิทย์ นามขันธ์

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี



รายการประกอบแบบ

1. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (ตามมาตรฐานทางสำหรับบดเครื่องจักรกลส่วนท้องถิ่น)
2. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
3. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบหาราสฟัลต์คอนกรีตและดีเซลเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
4. รายละเอียดตามรูปตัดได้โครงสร้างทางที่สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
5. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้เสนอขออนุมัติผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ
6. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 5 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
7. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
8. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
9. งานจราจรสงเคราะห์ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย หากไม่ได้กำหนดให้ติดตั้งตามความเหมาะสมในสายทางและให้ผู้ควบคุมงาน จัดทำรายงานการติดตั้งประกอบการส่งมอบงาน

รูปตัด

