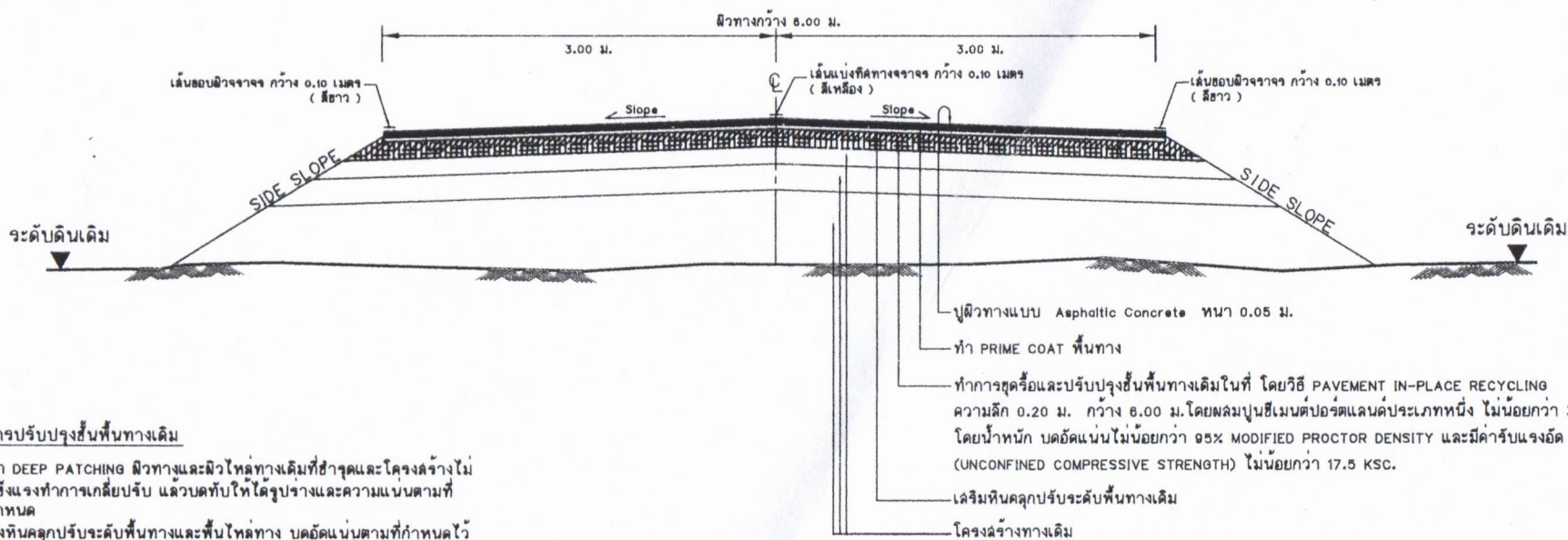


ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+625 ระยะทาง 0.625 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร



PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

แผ่นที่	2/3	จำนวนแผ่น	3
---------	-----	-----------	---

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

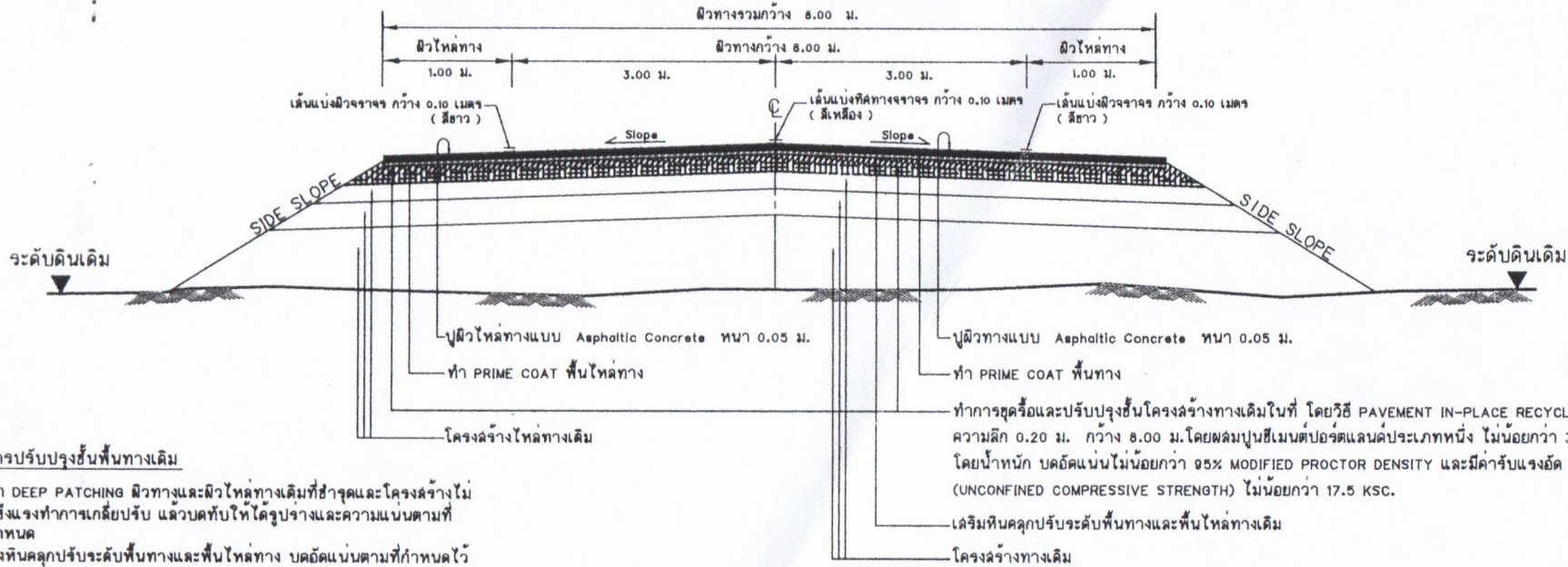
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลร.ถ. 10087

บ้านหนองหิน - บ้านโนนดี

ตำบลตรึม, หนองไผ่ล้อม อำเภอกีษราภุมิ จังหวัดอุบลราชธานี

ช่วงที่ 2 กม. 0+825 ถึง กม. 2+000 ระยะทาง 1.175 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบและแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ่ายก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนืออื่นไปหนึ่งสัปดาห์
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐเป็นหลักฐานตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางทาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทพ 223 - 2545 ค่า U.C. ต้องไม่น้อยกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และหนัก C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กาก และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ดินเหนียว	มาตรฐานปฐพีวิทยากรมการชลประทาน มสท.15 : มาตรฐานปฐพีวิทยากรมการชลประทาน
4	การขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวถนนเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานปฐพีวิทยากรมการชลประทาน มทพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานและพื้นผิวทางเดิม ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานพื้นผิวทางเดิม (PRIME COAT) " มทพ 225 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 226 - 2545

คณะกรรมการควบคุมแบบรูปรายการ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายทศพร หงษ์แปงทอง)

นายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ

(นายทศพร หงษ์แปงทอง)

นายช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญเกิด)

คนงานที่ไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นายเกียรติชัย เชื้อชัยดี)

วิศวกรเขียนแบบ

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายสมนึก ใจเย็น)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร

ตรวจฉบับ

(นายวิชัย มิ่งพสุธา)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี

(นายทศพร หงษ์แปงทอง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

เห็นชอบ

(นายทศพร หงษ์แปงทอง)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

อนุมัติ

(นายทศพร หงษ์แปงทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

วันที่

แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น 3

รายละเอียดโครงการ

ลำดับที่	รายละเอียดโครงการ	งบประมาณ	จำนวนงวดงาน	ค่าจ้างและการจ่ายเงิน	ระยะเวลา
4	โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสสายทาง สร.ถ. 10087 บ้านหนองหิน - บ้านโนนสี ตำบลตรึม,หนองไผ่ล้อม อำเภอกีษกรภูมิ จังหวัดสุรินทร์	9,000,000.00	3 งวด	งวดที่ 1 คิดเป็นร้อยละ 25 ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการดังนี้ งานเคลียร์สถานที่ก่อสร้าง งานพื้นทางลงหินคลุก,งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึก 0.20 ม. โดยวิธี Pavement In - place recycling,งาน Prime Coat,งาน Tack Coat แล้วเสร็จ	60 วัน
	สถานที่ บ้านหนองหิน - บ้านโนนสี ตำบลตรึม,หนองไผ่ล้อม อำเภอกีษกรภูมิ จังหวัดสุรินทร์			งวดที่ 2 คิดเป็นร้อยละ 55 ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการดังนี้ งานปูผิวทางแอสฟัลต์ ติกคอนกรีต แล้วเสร็จ	30 วัน
				งวดที่ 3 (งวดสุดท้าย) คิดเป็นร้อยละ 20 ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการดังนี้ งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โม สีขาว+สีเหลือง,งาน Rumble Strips,งานติดตั้งป้ายจราจร,งานหลักกิโลเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบรูปรายการประกอบแบบ และทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย แล้วเสร็จ	30 วัน
					รวม 120 วัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมนึก ใจเย็น)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

วันที่.....

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)

ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น

วันที่.....

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเกรียงชัย เรืองโชติเสถียร)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

วันที่.....