

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

### ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

#### ๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถใช้ยกของหนักได้ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิคโดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง เครนไฮดรอลิคและกระบะบรรทุกผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองผลิตภัณฑ์มาตรฐานครุภัณฑ์มาตรฐานครุภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๔๐๐๑, มอก.๑๔๐๐๑และมาตรฐานความปลอดภัย OHSAS ๑๘๐๐๑สำหรับทำงานในที่สูง (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เก่าเก็บ

#### ๒. คุณลักษณะเฉพาะ

##### ๒.๑ ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ
- เป็นรถหน้าสั้น ขับพวงมาลัยขวาพร้อมมีระบบช่วยพ่อนแรง (POWER STEERING)
- มีระบบกันสะเทือนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
- ขนาดน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม
- ห้องคนขับและห้องโดยสาร ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ, เครื่องเล่นวิทยุ-CD
- หัวเก๋งแบบยกกระดกได้ และมีระบบความปลอดภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีประตูขึ้น-ลง และกระจกหมุนขึ้น-ลงได้ทั้งสองด้าน พร้อมกุญแจถือคียบีประตูทั้งสองบาน
- กระจกประตูติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก
- โดยสารได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมคนขับ) และมีเข็มขัดนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ ด้าน
- ตัวรถและกระบะบรรทุกเป็นสีตามที่หน่วยงานกำหนด
- ได้ท้องรถพ่นสารเคมีป้องกันสนิม
- เครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า โดยแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ต้องมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐานเป็นที่น่าเชื่อถือได้ ภายในจังหวัดหรือใกล้เคียง

##### ๒.๒ เครื่องยนต์

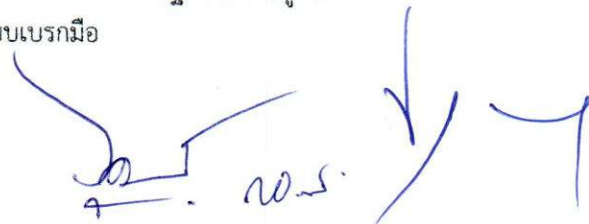
- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐาน ยูโร ๓ หรือดีกว่า
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดถังน้ำมันมีกุญแจล็อก
- เครื่องยนต์และหัวรถต้องอยู่ภายใต้แบรนด์การค้าเดียวกัน

##### ๒.๓ ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- ระบบคลัทช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

##### ๒.๔ ระบบห้ามล้อ

- ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบเบรกมือ



๒.๕ ล้อและยาง

- กงล้อและยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มียางอะไหล่พร้อมกงล้อขนาดเดียวกับล้อใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

- ระบบกันสะเทือนทั้งด้านหน้าและด้านหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบไฟฟ้า,แสงสว่างและแถบสะท้อนแสง

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิด ๒๖ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมป์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอม/ชั่วโมง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก

๒.๘ ระบบปรับอากาศ

- ระบบปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตสามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๒.๙ระบบเครนไฮดรอลิก

๒.๙.๑ เครนไฮดรอลิกชนิดพับ แขนหดได้และแขนยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชุดเครนไฮดรอลิกพร้อมชุดคอนโทรล ติดตั้งระหว่างด้านหน้ากระบะหรือหลังตัวถัง ของแขนเครนเป็นทรงห้าเหลี่ยมหรือหกเหลี่ยมเป็นแบบยึดเข้า-ออกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน และมีขาตัวยัน ๑ คู่เพื่อช่วยพยุงตัวรถขณะทำงานสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ องศาเพื่อเก็บขณะขับขึ้นเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

๒.๙.๒เครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑และ CE หรือ สูงกว่า โดยต้องแนบผลการทดสอบประสิทธิภาพเครนมาเสนอในวันเสนอราคา

๒.๙.๓โครงสร้างของเครนไฮดรอลิก ผลิตจากเหล็กหนาแรงดึงสูง (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๓๐ N/mm<sup>2</sup> หรือไม่น้อยกว่า ๗๔๐ MPa สามารถยกสูงโดยวัดจากพื้นดินถึงปลายกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๒.๙.๔ สามารถยกสูงโดยวัดจากพื้นดินถึงปลายได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๒.๙.๕ ความยาวของเครนขณะยืดสุดด้วยระบบไฮดรอลิกในแนวนอนยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๒.๙.๖ เครนมีประสิทธิภาพโมเมนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖ ตันเมตร ความสามารถยกน้ำหนักได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัมสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย และ ขวา

๒.๙.๗ สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่างๆ จากฐานเครนต้องทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

๒.๙.๗.๑ ระยะยก ๒.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๙.๗.๒ ระยะยก ๔.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ กิโลกรัม

๒.๙.๗.๓ระยะยก ๙.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลกรัม

๒.๙.๗.๔ ตะขอเครนเป็นตะขอสำหรับของ สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน พร้อม ใบรับรองความสามารถจากผู้ผลิต

๒.๙.๘ มีถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตร พร้อมติดตั้งมาตรวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก

๒.๙.๑๐ ความกว้างของขาเครนเมื่อยืดสุดต้องไม่น้อยกว่า ๔,๙๐๐ มิลลิเมตร

๒.๙.๑๑ ติดตั้งมาตรวัดแรงดันน้ำมันไฮดรอลิก และที่วัดอุณหภูมิน้ำมันตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙.๑๒ มีวาล์วกันตก หรือ Safety valve ของขาตัวยันและกระบอกไฮดรอลิกที่แขนเครน เพื่อป้องกันการตกเมื่อน้ำมันมีความผิดปกติ หรือแตก รั่ว เสียหาย

๒.๙.๑๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานหรือประกอบ ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑: ๒๕๕๙ และ ISO ๑๔๐๐๑โดยผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายลงในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเพื่อประกอบการพิจารณา

Sw-  
Santit  
4



๒.๙.๑๔ หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตเท่านั้น หรือ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตที่เป็นบริษัทในประเทศที่ได้รับการลงทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในพื้นที่จังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยแนบสำเนาเอกสารและหนังสือแต่งตั้งในวันเสนอราคา

๒.๑๐ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๒.๑๐.๑ ชุดกระเช้าสร้างจากไฟเบอร์กลาส สำหรับปฏิบัติงานบนที่สูง

๒.๑๐.๒ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเมื่อติดกับแขนเครนท่อนปลายสุดสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)

๒.๑๐.๓ ชุดกระเช้าสามารถล้อยอยู่กับที่ได้ไม่ให้เกิดการแกว่งขณะใช้งาน

๒.๑๐.๔ ชุดกระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม และทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ โวลต์ เป็นเวลา ๑ นาที โดยจะต้องแนบเอกสารรับรองมาเพื่อประกอบในการพิจารณาของคณะกรรมการ

๒.๑๑ กระบะท้าย

๒.๑๑.๑ กระบะบรรทุก

๒.๑๑.๑.๑ โครงสร้างชุดกระเบสำหรับบรรทุกสิ่งของและอุปกรณ์ต่าง ๆ ออกแบบถูกต้องตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและผู้ผลิตได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน หรือมาตรฐานครุภัณฑ์อุตสาหกรรมผลิตจากเหล็กที่ผ่านการรับรองห้องปฏิบัติการมอก.๑๗๐๒๕-๒๕๖๑,มอก.๙๐๐๑:๒๕๕๙ โดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๑.๑.๒ กระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี สามารถเปิดได้ทั้งสามด้าน กระบะด้านข้างและส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนา มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตรชุบสังกะสีป้องกันสนิมมาตรฐานสากล ASTM พร้อมทั้งแนบบแบบทดสอบการกัดกร่อนไม่น้อยกว่าหนึ่งพันสี่ร้อยชั่วโมง จากหน่วยงานราชการ ห้ามใช้สังกะสีเหลวทาหรือพ่น เหล็กชุบสังกะสีต้องประกอบ ผลิตติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและมาตรฐานครุภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑:๒๕๕๙ และมาตรฐานการอนุรักษ์และประหยัดพลังงานโดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐาน แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๑.๑.๓ กระบะท้ายสามารถยกเทท้ายได้ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบยกเทท้ายดันได้ทั้งด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ P.T.O โดยมีปั๊มหรือคันโยกควบคุมการเทอยู่ภายในหัวเก๋ง

๒.๑๑.๑.๔ ไฮดรอลิคยกเทเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายติดตั้งจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO.๙๐๐๑:๒๐๑๕ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙),มอก.๑๔๐๐๑ โดยมีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๒ ระบบยกเทท้าย

๒.๑๒.๑ ชุดกระบอกไฮดรอลิคคัมเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒.๑๒.๒ ผู้ผลิตได้รับมาตรฐานครุภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑ หรือสูงกว่า โดยจะต้องแนบเอกสารรับรองมาเพื่อประกอบในการพิจารณาของคณะกรรมการ

๒.๑๒.๓ ชุดไฮดรอลิคคัมสามารถยกเทได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา

## ๒.๑๓ สัญญาณไฟวับวบบนหัวแก่ง

๒.๑๓.๑ ไฟสัญญาณฉุกเฉินเป็นแบบชนิดแผงสัน ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร

๒.๑๓.๒ ฝาครอบไฟผลิตจากวัสดุทนทานความร้อน โพลีคาร์บอเนต ฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามเหมาะสม หรือตามหน่วยงานกำหนด

## ๒.๑๔ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๒.๑๔.๑ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อโดยตัวอักษรและตราเครื่องหมายให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๕ ให้มีตราเครื่องหมายประจำหน่วยงานกว้างหรือยาว ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษร ชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือ ชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ส่วนกลางทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อหน่วยงานให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน (ทั้งนี้ต้องแจ้งให้หน่วยงานทราบก่อนใช้สีอื่นแทน

๒.๑๔.๒ ภายนอกของตัวถังพ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ภายในตัวถัง ได้บังโคลนหน้าบังโคลนหลังพ่นด้วยบอดี้ชู้ต/เทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริงโดยใช้สีทับหน้าด้วยระบบ ๒K

## ๒.๑๕ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

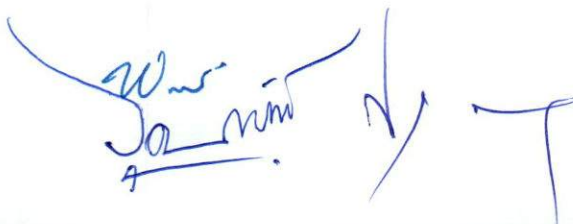
๒.๑๕.๑ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๒ ชุดอัดจารบีพร้อมกระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๓ เครื่องมือพร้อมแม่แรงไฮดรอลิก	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๔ กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๕ ชุดเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถ, หนังสือคู่มือการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๗ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕.๘ ถังมือยาง	จำนวน ๕ คู่
๒.๑๕.๙ เสื่อกึ่งสะท้อนแสง	จำนวน ๕ ตัว
๒.๑๕.๑๐ กล่องบันทึกการขับขึ้น หน้า-หลัง	จำนวน ๑ ชุด

## ๒.๑๖ ข้อกำหนดอื่น ๆ

๒.๑๖.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด รูปแบบของรถบรรทุกเครนไฮดรอลิกติดตั้งตั้มพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าฉบับจริงมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๒.๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตและประกอบที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑:๒๕๕๙ และมาตรฐานความปลอดภัย OHSAS ๑๘๐๐๑ (มาตรฐานสำหรับทำงานในที่สูง)โดยมีศูนย์บริการเพื่อความสะดวกในการเข้าบริการซ่อมบำรุง ในระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร หรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจากผู้ผลิตและประกอบโดยแสดงเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒.๑๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุก,เครนไฮดรอลิก, ชุดไฮดรอลิกตั้ม,สัญญาณไฟฉุกเฉิน ฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาเท่านั้น





๒.๑๖.๔ หากพัสดุที่เสนอราคานั้นเป็นผลิตภัณฑ์จากต่างประเทศหรือนำเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทยผู้เสนอราคานั้นจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก , เครื่องไฮดรอลิค, ชุดติดตั้งไฮดรอลิคคัม โดยระบุชื่อหน่วยงานที่เสนอราคา และจะต้องมีเอกสารหลักฐานฉบับจริง มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒.๑๖.๕ การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่อง จากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๑๖.๖ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ หน่วยงาน

๒.๑๖.๗ รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กำหนด ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตนั้น ๆ

๒.๑๖.๘ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายต้องนำรถไปดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้เรียบร้อย

๒.๑๖.๙ หากผู้สนใจต้องการ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตและร่างเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โปรดให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรโดยเปิดเผย ตัวตน ระบุ ชื่อนามสกุล ที่อยู่จริง และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และแนบหนังสือรับรองบริษัท แค็ตตาล็อก ลงนามกรรมการ มายังหน่วยงานโดยตรง ภายใน ๓ วันทำการ หลังจากผู้ซื้อนำร่างประกาศ ลงระบบของกรมบัญชีกลาง หากผู้ที่มีได้วิจารณ์, ทักท้วง และเข้าร่วมเสนอราคา หรือเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบต่อการประกาศจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ จะไม่สามารถอุทธรณ์ข้อกำหนด และรายละเอียดได้ ตามกฎกระทรวง

## รายละเอียดแนบท้ายหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

### ๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ข้อเสนอ

กำหนดเกณฑ์ราคาต่ำสุดเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา

### ๒. เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบในประเทศ

๑) ผู้เสนอราคาจะต้องผลิตหรือประกอบหรือติดตั้งหรือผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถบรรทุก ขยะแบบอัดท้ายพร้อมอุปกรณ์ครบชุดจากโรงงานพร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นซองเสนอราคา

๒) ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามโครงการฯและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต(หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นคนออกให้ทั้งหมด

- ตรวจแอสซีส์/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์
- โครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน
- ตรวจสอบสิ่งจริงสีกันสนิม

### ๓. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๑) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด รูปแบบรถบรรทุก/รถยนต์บรรทุกเท้ายัดโครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า /ชุดกระบอกไฮโดรลิก/โครนไฮโดรลิก/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ ยื่นแสดงในวันเสนอราคา

๒) หากเอกสารฉบับไหนเป็นภาษาต่างประเทศให้แปลไทยมา ซึ่งต้องแปลจากสถาบันที่น่าเชื่อถือ พร้อมแนบเอกสารสถาบันแปลและเอกสารคนแปลมาด้วยในวันเสนอราคา

๓) ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิก ชนิด ๖ ล้อ ติดตั้งถังพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบต่างๆได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง

๔) ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิด ประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสว่างกำหนด

๕) จัดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๖.) ผู้เสนอราคาต้องมีช่างและมีบริการช่างเซอร์วิสบริการเกี่ยวกับ/ระบบเครื่องยนต์/ระบบไฮดรอลิก/ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน/ระบบกลไกต่างๆ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติ

๗.) ผู้เสนอราคาต้องเสนอซื้อศูนย์บริการมาตรฐาน ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อ นั้นๆ อยู่ในจังหวัดพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐาน โดยอะไหล่ที่ใช้ในการซ่อมเป็นอะไหล่แท้จาก ศูนย์บริการมาตรฐาน

๘) ผู้เสนอราคาต้องจัดทำดัชนีแสดงถึงคุณสมบัติในแต่ละข้อเพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการพิจารณาของ คณะกรรมการ ฯ เป็นสำคัญ

ราคากลาง ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านแปดแสนบาทถ้วน-)

ที่มาของราคาอ้างอิง อ้างอิงราคาต่ำสุดตามประกาศหน่วยงานของรัฐ ได้แก่

๑. ประกาศเทศบาลตำบลแสนสุข ลว. ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ จำนวน ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท
๒. ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนกาเส้น ลว. ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จำนวน ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท
๓. ประกาศเทศบาลนครอุบลราชธานี ลว. ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๓,๓๐๐,๐๐๐ บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายประเวส หอมชื่น)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสว่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสาวพวงทอง อติชัยเดชรินทร์)  
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.

ลงชื่อ สิบโท.....กรรมการ/เลขานุการ  
(อุดมทรัพย์ ภูมิรัตนลักษณ์)  
นักทรัพยากรบุคคล