ขอบเขตของงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)
โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย พร ถ. ๑ – ๐๐๓๓
บ้านวังวน - บ้านโตนใต้ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่

---

๑. ความเป็นมา

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๔/ว๔๑ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้างและการเร่งรัดการใช้จ่ายเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดย องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ตามโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย พร ถ. ๑ – ๐๐๓๓ บ้านวังวน - บ้านโตนใต้ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙๙๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๙๔๐ ตารางเมตร พิกัดเริ่มต้น E๖๑๕๓๑๐ N๑๙๙๙๑๖๐ สิ้นสุด E๖๑๔๑๙๐ N๑๙๙๗๓๑๓ ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ นั้น

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐาน

๒.๒ เพื่อให้การคมนาคมสัญจรสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓.คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphalt concrete) มทถ. ๒๓๐-๒๕๖๒ ดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หรือโรงงานแอสฟัลท์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(๑) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสม แอสฟัลท์คอนกรีต

(๒) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานแอสฟัลท์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอลฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งเจะต้องไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน ๒ ชั่วโมง หรือตามที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเห็นชอบ ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ได้ตามที่กำหนด โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตนี้ควรมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง โดยจะเป็นแบบชุด (Batch Type) หรือแบบผสมต่อเนื่อง (Continuous Type) ก็ได้

๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย พร ถ. ๑ – ๐๐๓๓ บ้านวังวน - บ้านโตนใต้ อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่ ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙๙๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๙๔๐ ตารางเมตร พิกัดเริ่มต้น E๖๑๕๓๑๐ N๑๙๙๙๑๖๐ สิ้นสุด E๖๑๔๑๙๐ N๑๙๙๗๓๑๓ ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ ประกอบด้วยรายการ ดังนี้

๔.๑.๑ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร (Pavement In Place Recycling) ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่ จำนวน ๔,๐๘๐ ตารางเมตร

๔.๑.๒ งานลาดแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์) จำนวน ๔,๐๘๐ ตารางเมตร

๔.๑.๓ งานลาดแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT) จำนวน ๑,๘๖๐ ตารางเมตร

๔.๑.๔ งานชั้นผิวทาง...

๔.๑.๔ งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๕ ซม.
(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) จำนวน ๕,๙๔๐ ตารางเมตร

๔.๑.๕ งานสีเทอร์โมพลาสติก จำนวน ๒๓๗ ตารางเมตร

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องติดตั้งแผ่นป้ายเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ให้มีแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด คือ

๔.๒.๑ แผ่นป้ายในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ต้องมีสภาพคงทน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดข้อความ ดังนี้

(๑) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
(๒) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
(๓) ปริมาณงานก่อสร้าง
(๔) ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับจ้าง
(๕) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น
(๖) วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ
(๗) ราคากลางค่าก่อสร้าง
(๘) วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง
(๙) ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

๔.๒.๒ แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้รับจ้างติดตั้งแผ่นป้ายซึ่งมีลักษณะคงทนถาวรแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง โดยอย่างน้อยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(๒) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
(๓) ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
(๔) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
(๕) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา (กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการรับประกัน)
(๖) วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็ก ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร

๕.ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

๖. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จตามสัญญา

๗. วงเงินงบประมาณ

๗.๑ งบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างครั้งนี้ ภายในวงเงิน ๒,๖๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

๗.๒ ราคากลางก่อสร้างเป็นเงิน ๒,๕๙๐,๘๔๐.๘๖ บาท (สองล้านห้าแสนเก้าหมื่นแปดร้อยสี่สิบบาทแปดสิบหกสตางค์)

/๘.เงื่อนไขข้อกำหนด...

ประธาน..... กรรมการ..... กรรมการ.....

กรรมการ..... กรรมการ.....

๘. เงื่อนไขข้อกำหนดอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์

๘.๑ ก่อนเริ่มงานไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงาน แล้วให้ผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุที่จะใช้จากแหล่งที่ระบุในเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ส่งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้ รวมทั้งส่งเอกสารการออกแบบ ส่วนผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มาพร้อมกันเพื่อทำการตรวจสอบด้วย หรือผู้รับจ้างอาจร้องขอให้หน่วยงานที่เชื่อถือได้ เป็นผู้ออกแบบส่วนผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตให้ก็ได้ สำหรับค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๘.๒ ก่อนการดำเนินงานผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบ ขนาด ระยะและสภาพต่างๆ ของงานที่จะปรับปรุง และ/หรือก่อสร้าง ตามสัญญาที่สถานที่จริง

๘.๓ ผู้รับจ้างจะต้องปักหมุด หรือดำเนินการด้วยวิธีใดวิธีหนึ่ง เพื่อแสดงตำแหน่งของงานช่วงระยะห่างกัน ๒๕ เมตร นับจากจุดเริ่มต้นไปจนจุดสิ้นสุดความยาว ที่ทำการปรับปรุง และ/หรือก่อสร้าง และจะต้องรักษาไว้จนกว่า ผู้ว่าจ้างจะได้รับมอบงานตามสัญญาจ้าง

๘.๔ การปรับปรุงและ/หรือก่อสร้างชั้นทางต่างๆ ผู้รับจ้างจะทำงานในชั้นถัดขึ้นมาจากที่ทำไว้แล้ว ได้ต่อเมื่อปรากฏว่าผลการทดสอบความแน่นของการบดอัดในชั้นที่ทำไว้แล้วนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดการทดสอบความแน่นของการบดอัดครั้งหนึ่งๆให้กระทำทีละชั้น ชั้นละไม่เกิน ๒๐ เซนติเมตร หลังการบดอัดแล้ว และห้ามผู้รับจ้างทำงานในชั้นถัดขึ้นมาโดยมิได้ทดสอบหรือผลการทดสอบของงานชั้นล่างยังไม่ได้ตามเกณฑ์หรือมาตรฐานกำหนด ค่าใช้จ่ายต่างๆในการทดสอบผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๘.๕ ถ้าคณะกรรมการตรวจการจ้าง พบว่าผู้รับจ้างทำไม่ถูกต้องตามแบบรูปรายการ คณะกรรมการ หรือผู้ว่าจ้าง มีสิทธิ์สั่งให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้ถูกต้อง ตามรูปแบบรายการทันที โดยผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือขอต่อสัญญามิได้ ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น

๘.๖ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียวต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินทางราชการ และ/หรือบุคคลซึ่งเป็นผลจากการกระทำของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ไม่ว่าอุบัติเหตุ และ/หรือความเสียหายนั้น จะเกิดขึ้นแก่ฝ่ายผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างหรือบุคคลอื่นใดก็ตาม

๘.๗ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว ต่อการชำรุดเสียหายใดๆที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานนอกเหนือรายการ ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องทำการบูรณะซ่อมแซม หรือทำขึ้นใหม่ให้กลับคืนสภาพดีตามเดิม ก่อนส่งมอบงาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่ประการใด

๘.๘ ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรระหว่างการดำเนินงานตลอดเวลา และจะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณป้องกันอันตรายต่างๆให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของราชการ รายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติได้กำหนดไว้ “ระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับการจัดสร้าง ซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ”

/๘.๙ เมื่อจะเข้าดำเนินการ...

ประธาน..... กรรมการ..... กรรมการ.....

กรรมการ..... กรรมการ.....

๘.๙ เมื่อจะเข้าดำเนินการปูผิวลาดยาง ผู้รับจ้างจะต้องนำเอกสารรับรองผลิตภัณฑ์ยางแอสฟัลท์ที่ใช้ในโครงการนั้นๆ ส่งให้ช่างควบคุมงานทราบทุกครั้ง

๘.๑๐ กรณีการทำความสะอาดพื้นทาง(หินคลุก) ก่อนการลาดรองพื้นทาง (Prime Coat) ให้ทำความสะอาดด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (Rotary Tractor) ให้เห็นเม็ดหินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของพื้นที่

๘.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายละเอียดชุดเครื่องจักรกลให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อน ตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น ดังนี้

- มาตรฐานงานไพรมโคท (Prime Coat) มทถ. ๒๒๕ – ๒๕๖๒
- มาตรฐานงานเทคโคท (Tack Coat) มทถ. ๒๒๗ – ๒๕๖๒
- มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt concrete) มทถ. ๒๓๐ – ๒๕๖๒
- มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง มทถ. ๒๔๑ – ๒๕๖๒
- มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in – Place Recycling) มทถ. ๒๔๒ - ๒๕๖๒

๘.๑๒ ผู้รับจ้างต้องมีบุคลากรเป็นผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้างซึ่งเป็นวิศวกรผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของสภาวิศวกรระดับไม่ต่ำกว่าภาคี สาขาวิศวกรรมโยธา อย่างน้อย จำนวน ๑ คน ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒

๙. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายประสพ สีนุย)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายไกรเพชร มุ้งตุ้ย)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายกฤษธิชัย ปรางอยู่)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธีระชัย มุ้งกุลณา)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ เชิดชูสกุล)

อนุมัติ

(นายอนุวัธ วงศ์วรรณ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่