

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปือเจาะ - ปาเสราย
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านปือเจาะ ตำบลสาวอ อำเภอริอเสาะ จังหวัดนราธิวาส
ออกแบบ ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสาวอ อำเภอริอเสาะ จังหวัดนราธิวาส
ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 2 แผ่น ปร.5 จำนวน 1 แผ่น
ประมาณการ 17-เม.ย.-69

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F.	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รวมงานทาง	383,306.17	1.4054	538,698.49	Factor F
					- ดอกเบี้ยเงิน 7%
					- ภาษี 7%
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
	รวมค่าก่อสร้างทั้งหมด			538,698.49	- พื้นที่ปกติ
				538,698.49	
				538,000.00	

คิดเป็นราคาประเมินเพียง (ห้าแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว
เห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างทางนี้และให้ยึด
ถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง
จึงได้ลงนามมีชื่อไว้เป็นหลักฐาน

เฉลี่ย ตร.ม. ละ (บาท)

821.00

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายอับดุลฮาгим เจละ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ/เสนอ
(นายอับดุลรอซซะ สามะเาะ)
นายช่างโยธา

ว่าที่ร้อยตรี.....เห็นชอบ
(นาซือรี กามา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสาวอ

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายธีระสรรค์ เจละละ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาวอ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบึงเจาะ - ป่าเสวย

ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 130 ม. หนา 0.15 ม. รวมพื้นที่ทั้งหมดไม่น้อยกว่า 655 ตร.ม.

พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านบึงเจาะ ตำบลสาวอ อำเภอรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสาวอ

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 17 - 04 - 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม ผิว ac 5 ซม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	655.00	1.95	1,277.25	1.4054	2.74	1,795.04
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	273.00	186.78	50,990.94	1.4054	262.50	71,662.66
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินตัด	ลบ.ม.						
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง							
	3.1 ดิน ขุดตัด - ตัก	ลบ.ม.						
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและบดอัด หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.						
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	65.50	381.01	24,956.15	1.4054	507.36	35,073.38
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	3.8 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	655.00	461.06	301,994.33	1.4054	643.51	424,422.78
	4.2 รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	5.00	108.90	544.50	1.4054	153.04	765.24
	4.3 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	60.00	59.05	3,543.00	1.4054	82.98	4,979.33
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.						

5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใ	ม.						
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	ปูนซีเมนต์ (เสือ)	ถุง	-	-	-	-	-	-
	ทรายหยาบ	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด						
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT	ตร.ม.						
	(สีเหลืองและสีขาว)							
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						
					383,306.17	TOTAL		538,698.49

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	383,306.17
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.4054
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง			ห้าแสนสามหมื่นแปดพันหกร้อยเก้าสิบแปดบาทสี่สิบเก้าสตางค์	538,698.49
ขนาดหรือเนื้อที่	650.00	ตร.ม.		
เฉลี่ยราคา	822.00	บาท/ตร.ม.		

(ลงชื่อ)..... ประมาณราคา

(นายอับดุลฮาгим เจะลา)

ผู้ช่วยช่างโยธา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ชื่อโครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบึงเจาะ - ป่าเสวย

กว้าง 5.00 เมตร ยาว 131 เมตร ทน 0.15 เมตร รวมพื้นที่ทั้งหมดไม่น้อยกว่า 655 ตร.ม.

พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ หมู่ที่ 5 บ้านบึงเจาะ ตำบลสาวอ อำเภอรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส

หน่วยงานรับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลสาวอ

ประมาณการเมื่อ 17-เม.ย.-69

*ราคาน้ำมันดีเซลบาท/ลิตร 43.34

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ลูกรังหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อชั้นทางเดิมและบดทับ)	=	10.96 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.96 บาท / ตร.ม.

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัด)	=	450.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.00 กม. 116.84	=	116.84 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	566.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 566.84 x 1.50	=	850.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	83.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	957.70 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	957.70 บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	320.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม. 61.01	61.01 บาท/ลบ.ม.
รวม	381.01 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว x	0 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง:บดทับ)	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาดกว้าง	2.5	เมตร	ยาว	10	เมตร
ปริมาณงานทั้งโครงการ					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	5,000.00	
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.					
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		2,521.81	+	30.00
คิดจากพื้นที่			20.00	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	20.00	x	0.15	/ 100
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม		3.00	x	2,551.81	
ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)					
	=	1.00	x	18.66	x 3.00
ค่าตะแกรงเหล็ก	20.00	ตร.ม.	x	35.00	บาท/ตร.ม.
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	20.00	ตร.ม.	x	5.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)			21.94	x	131.00
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)			13.22	x	20.00
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)			11.30	x	20.00
ค่าใช้จ่ายรวม					9,221.21
ค่างานต้นทุน		9,221.21	/	20.00	

0.15	ชม.
25.00	ตร.ม.
3.75	ลบ.ม.
30.00	บาท/ลบ.ม.
2,551.81	บาท/ลบ.ม.
20.00	ตร.ม.
3.00	ลบ.ม.
7,655.43	บาท
55.98	บาท
700.00	บาท
100.00	บาท
219.40	บาท
264.40	บาท
226.00	บาท
9,221.21	บาท
461.06	บาท/ตร.ม.

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.78	กก.	@	20.77	บาท/ตัน	57.74 บาท
Metalcap+ทาสี+จาระบี	4.00	ชุด	@	10.00		40.00 บาท
JOINT FILLER	0.00	ตร.ม.	@	400.00		1.20 บาท
JOINT SEALER	0.001	ลิตร	@	45.00		0.06 บาท
ค่าหยอดยาง	2.00	ม.	@	14.92		29.84 บาท
แผ่นพลาสติก	0.00	ม.	@	0.00		0.00 บาท
ไม้แบบ	0.00	ตร.ม.	@	264.07		0.79 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						99.00 บาท
ค่างานต้นทุน	99.00	/	2.00			49.50 บาท/เมตร

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.78	กก.	@	20.77	57.74	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	2.00	ม.	@	22.16	44.32	บาท
ทาสี + จาระบี	4.00	ชุด	@	4.00	16.00	บาท
JOINT SEALER	0.001	ลิตร	@	45.00	0.03	บาท
แผ่นพลาสติก	0.00	ม.	@	0.00	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					118.10	บาท
ค่างานต้นทุน	118.10	/	2.00		59.05	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	21.00	331.86	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	2.00	ม.	@	22.16	44.32	บาท
JOINT SEALER	0.004	ลิตร	@	45.00	0.17	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					376.34	บาท
ค่างานต้นทุน	376.34	/	10.00		37.63	บาท/เมตร

งานไหล่ทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัด)				=	450.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	65.00	กก.	212.13	=	212.13 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	662.13 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	662.13	x	1.70	=	1125.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	24.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	83.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,233.06 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	1233.06 บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรัง

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัด)				=	327.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		กก.	0	=	0.00 บาท/ลบ.ม.

รวม		=	327.10 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว	x	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	- บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	0.00 บาท/ลบ.ม.

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

4/4

ค่าสี	6	กก / ตร.ม.	@	39	=	234.00 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.42	กก / ตร.ม.	@	60	=	25.02 บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1	ตร.ม.	@	11.43	=	11.43 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) =				10	=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง					=	0.00 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	280.45 บาท / ตร.ม.

โหลหาง(ใช้ลูกรัง) และขนส่งวัสดุในพื้นที่ปกติ (ที่ราบ)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	ค่างาน ลบ..ม	=	360.00 บาท
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางานชุด-ข	ค่างาน ลบ..ม	=	บาท
- ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน (10 ล่ กม.		=	0.00 บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	360.00 บาท
- อัตราส่วนการยวบตัวเมื่อบดอัด (..... x 1.75)		=	360.00 บาท
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเมื่อบดอัด		=	- บาท
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ..ม	=	360.00 บาท

ดินถมชั้นทาง และขนส่งวัสดุในพื้นที่ปกติ (ที่ราบ)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	320.00 บาท
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางานชุด-ขน	ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	บาท
- ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน (10 ล้อ)	กม.	=	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	320.00 บาท
- อัตราส่วนการยวบตัวเมื่อบดอัด (..... x 1.75)		=	320.00 บาท
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเมื่อบดอัด		=	- บาท
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	320.00 บาท

ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบือเจาะ - ปาเสราย

กว้าง 5.00 เมตร ยาว 130 เมตร หน้า 0.15 เมตร รวมพื้นที่ทั้งหมดไม่น้อยกว่า 655 ตร.ม.

พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสาวอ

อยู่ในท้องที่จังหวัด นราธิวาส เขตฝนตก ปกติ 43.34 บาท /ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (V 7.00 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 17/04/2569

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ขนส่งสินค้าตัด / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ การอ้างอิงราคา หรือ แหล่งวัสดุ
1	เหล็ก RB Ø 6 มม.	บ./ตัน	31,573.83	50	0	80	35753.83	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	-
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	บ./ตัน	17,792.52	50	0	80	21972.52	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	-
3	เหล็ก RB Ø 12 มม.	บ./ตัน	31,047.40	50	0	80	34427.40	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	-
4	เหล็ก RB Ø 15 มม.	บ./ตัน	24,702.50	50	149.6	80	28232.10	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย์จ.นราธิวาส 18 พฤศจิกายน 2568
5	เหล็ก RB Ø 19 มม.	บ./ตัน	29,389.29	50	0	80	32769.29	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	-
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	บ./ตัน	29,468.47	50	0	80	32848.47	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	-
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	บ./ตัน	17,570.09	50	0	80	20950.09	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	-
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	บ./ตัน	23,030.38	50	0	80	26010.38	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	-
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	บ./ตัน	28,060.28	50	0	80	31040.28	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	-
10	Wire Mesh Ø 4 มม. @ 0.20m.#	บ./ตร.ม.	35.00	50	0	0	35.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย์จ.ยะลา 18 พฤศจิกายน 2568
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	58.41	50	0	0	58.41	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	3,770.00	50	149.6	50	3969.60	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย์จ.นราธิวาส 18 พฤศจิกายน 2568
13	ยาง AC 60/70	บ./ตัน	18,550.00	1200	0	35	18585.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	-
14	ยาง CSS- 1	บ./ตัน	21,752.67	1200	0	0	21752.67	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	-
15	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	-	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	-

16	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	299.07	50	0	0	0	0	299.07	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
17	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	450.00	50	0	0	0	0	450.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	620.00	50	209.44	0	0	0	829.44	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย์จ.นราธิวาส 18 พฤศจิกายน 2568
19	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	320.00	10	64.07	0	0	0	384.07	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย์จ.นราธิวาส 18 พฤศจิกายน 2568
20	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	360.00	0	0	0	0	0	360.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย์จ.นราธิวาส 18 พฤศจิกายน 2568
21	วัสดุตัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	0.00	0	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
22	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	320.00	15	61.01	0	0	0	381.01	รถบรรทุก 10 ล้อ	พาณิชย์จ.นราธิวาส 18 พฤศจิกายน 2568
23	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	350.00	0	0	0	0	0	350.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
24	พอกถมขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	364.49	37	0	0	0	0	364.49	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
25	พอกถมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	481.31	37	0	0	0	0	481.31	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
26	พอกถมขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	883.18	0	0	0	0	0	883.18	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
27	พอกถมขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,324.30	37	0	0	0	0	1,324.30	รถบรรทุก 10 ล้อ	บริษัท.เอส.โอ.เอ็น.เอ็น.เอ็น.เอ็น.เอ็น.
28	พอกถมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	2,550.00	37	0	0	0	0	2,550.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
29	ไม้กระบาก 1" x 8"	ลบ.ฟ.	589.00	37	0	0	0	0	589.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
30	ไม้อัดยาง ทน 4 มม.	แผ่น	0.00	37	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
31	ไม้ค้ำราว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	439.25	37	0	0	0	0	439.25	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
32	ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	ต้น	0.00	0	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
33	ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	ต้น	0.00	0	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
34	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	317.76	37	0	0	0	0	317.76	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
35	แผ่นเหล็ก 4 มม. x 5 ซม.	ท่อน	0.00	0	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
36	แผ่นเหล็ก 6 มม. x 5 ซม.	ท่อน	0.00	0	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
37	แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3 เมตร	ม.	392.52	50	0	0	0	0	392.52	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
38	ท่อพีวีซี ชั้น 8.5 ยาว 4 เมตร	ท่อน	151.40	56	0	0	0	0	151.40	รถบรรทุก 10 ล้อ	-
39	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc	บ./ลบ.ม.	2102.00	50	0	0	0	0	2102.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	หมายเหตุราคาพาณิชย์
40	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc	บ./ลบ.ม.	2009.00	50	0	0	0	0	2009.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จังหวัดประจําเดือน 2569
41	ตะปู	กก.	45.17	50	0	0	0	0	45.17	รถบรรทุก 10 ล้อ	ยังไม่ปรากฏ

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพถมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต					400:734:1019	350:800:1030	20:835:1071	90:868:101	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	3,969.60 = 4,168.08	1,667.23	1,458.83	1,333.79	1,208.74	1,000.34
2	ทราย	1.20	x	384.07 = 460.88	201.48	219.60	229.20	238.26	199.83
3	หิน	1.15	x	829.44 = 953.85	621.07	627.77	652.15	618.63	742.36
4	ค่าแรงผสม - เท				-	-	-	-	-
รวม					2,489.78	2,306.20	2,215.14	2,065.64	1,942.53

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต					400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	3,969.60 = 4,168.08	1,667.23	1,458.83	1,333.79	1,208.74	1,000.34
2	ทราย	1.20	x	381.01 = 457.21	239.58	261.52	272.50	283.47	237.75
3	หิน	1.15	x	829.44 = 953.85	694.40	702.03	728.74	691.54	829.85
4	ค่าแรงผสม - เท				186.79	186.79	186.79	186.79	186.79
รวม					2,788.00	2,609.18	2,521.81	2,370.54	2,254.73

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณ (หน้า 22 - 23) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มี.