

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเส้นที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหล่อคอนกรีตสำหรับผิวจราจร

ขนาดทาง (ม.)	รอยต่อต่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อต่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หารรอยต่อพื้นที่ (ม.ก.)
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ระยะห่าง (ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ระยะห่าง (ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ระยะห่าง (ม.)	
15.0	RB 19	500	RB 15	500	DB 14	500	50
20.0	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการวางโครง และกำหนดขนาดของเหล็กเส้น

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อต่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 16 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อต่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ตามแบบแปลน	ตามแบบแปลน	ตามแบบแปลน
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	ตามแบบแปลน	10	50


ตารางที่ 3

ขนาดของเหล็กเส้น	พื้นที่เหล็กเส้นตามยาว (ม.ก.)	พื้นที่เหล็กเส้นตามขวาง (ม.ก.)
10.0 x 10.0 x 0.15 ม.	1.06	0.33
10.0 x 10.0 x 0.20 ม.	1.44	0.43
10.0 x 10.0 x 0.15 ม.	1.09	0.38
10.0 x 10.0 x 0.20 ม.	1.44	0.51
10.0 x 10.0 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. หักเหล็กเส้น CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเหล็กเส้นอื่นที่ทนทานกว่า
2. หักเหล็กเส้น CIRCULAR CUT JOINT แล้วเชื่อมด้วยเหล็กเส้นหรือสาย ASTM D 700 หรือเหล็กเส้นอื่นที่ทนทานกว่า
3. หักเหล็กเส้นหรือสายที่ทนทานกว่าเหล็กเส้นหรือสายที่ทนทานกว่า
4. ใช้เหล็กเส้นหรือสาย WIRE MESH แทนได้หากมีการคำนวณ
5. หากมีการใช้เหล็กเส้นหรือสายอื่นที่ทนทานกว่า







กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน


- ขนาด: กว. 1.0 ม. ยาว 0.10 ม.

ชื่อ: 


ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ

ชื่อ: 


ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ

ชื่อ: 


ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ

ชื่อ: 


ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ

ชื่อ: 


ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ

ชื่อ: 


ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ

ชื่อ: 


ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ

ชื่อ: 


ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ

ชื่อ: 


ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ

ชื่อ: 

ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ

ชื่อ: 

ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ

ชื่อ: 

ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ

W.1-07