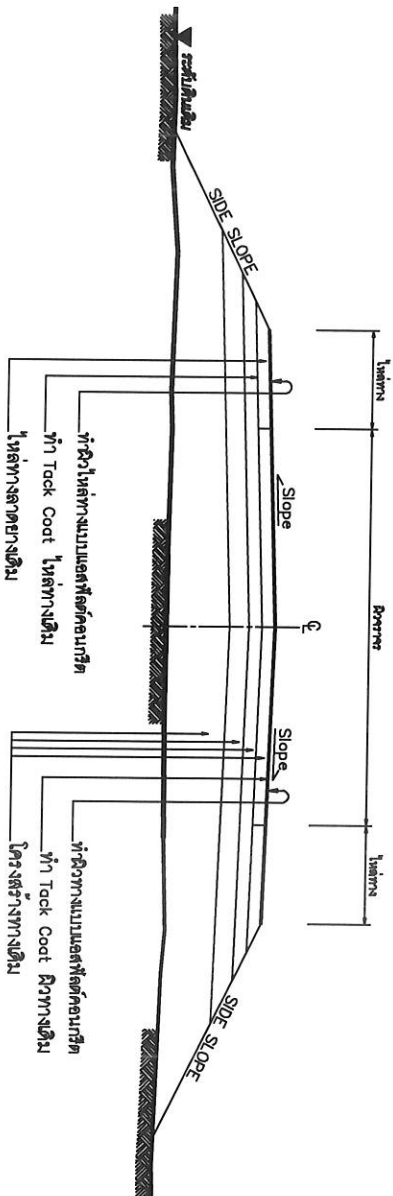


รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

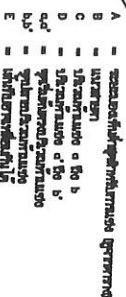
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานทาผิว " มทข 227-2545
4	การติดตั้งจำนวนผิวทาง	อ้างถึง " มาตรฐานการติดตั้งผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

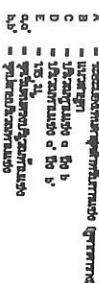
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวหน้าผิวเดิมให้ระดับผิวหน้าผิวเดิมให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดิมกับผิวเดิมก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและเสริมผิวทางจากผิวเดิมและผิวเดิม
7. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบได้โดยไม่ต้องแก้ไขในภาคตัด
8. และด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำทางตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำทางที่บริเวณทางเชื่อมเข้าถนนที่ทางหรือทางออกทางสาธารณะ ในระยะที่ไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำทางที่บริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบได้ โดยพิจารณาตามการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
11. การเปลี่ยนแบบเดิมเป็นแบบ ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
14. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดซื้อเครื่องมืองานจราจร หลักกิโลเมตร หรือหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจะจัดซื้อให้ไว้ในสภาพที่พร้อม

หมายเหตุ

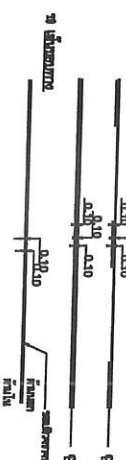
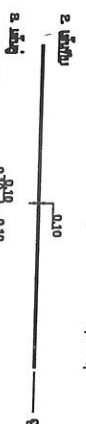
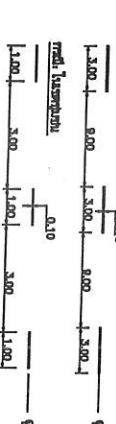
แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มทข 230-2545) และแบบที่ 3.2 (มทข 230-2545) ของกรมทางหลวงชนบท



အတိုး : အသက်အရွယ်အလိုက်, နိုင်ငံခြားသားအလိုက်	
အသက်အရွယ် (ကျား)	အသက်အရွယ် (မ)
၆၀	၆၀
၆၀	၆၀
၇၀	၆၀
၆၀	၆၀
၆၀	၆၀
၇၀	၆၀
၇၀	၆၀

[illegible]

આનંદજીવનના સ્વરૂપની સમજૂતી



การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

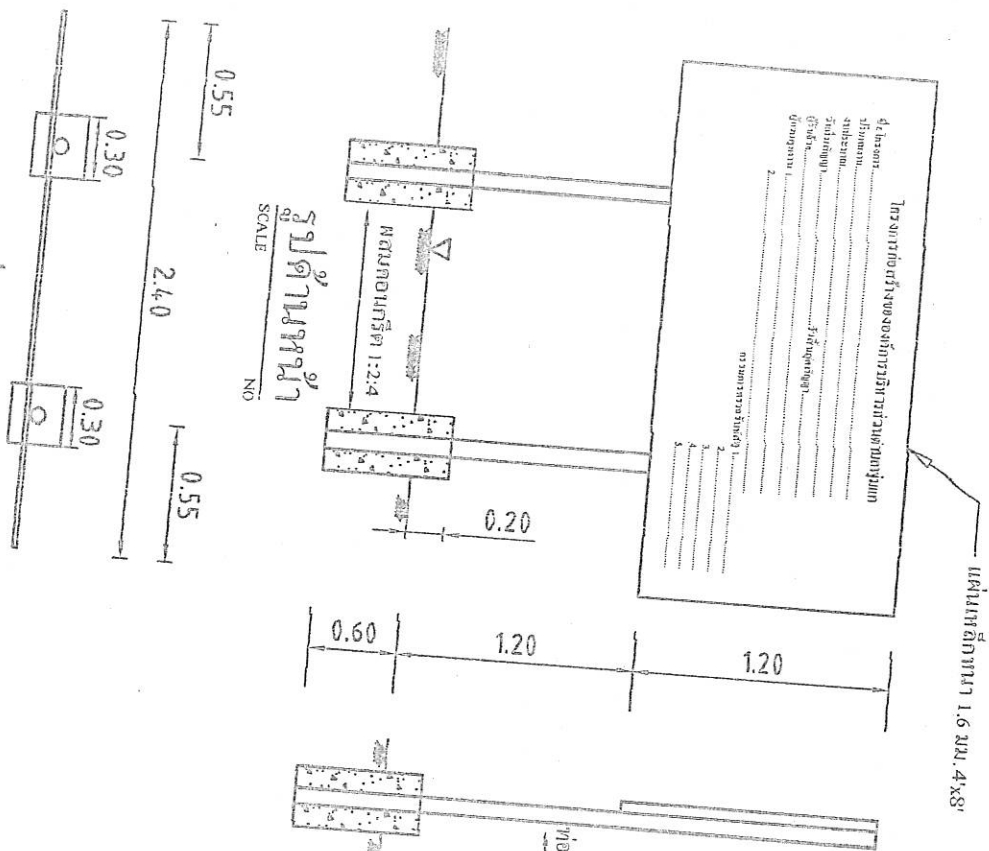


การพิจารณา

- [illegible]

WARTEN

અનુક્રમણિકા ૧૪.૧૩.૧ (પાના ૧૪૧) ની અનુચિતતાઓ નં-૩-૧૦૬/૧૬ (અડિશનલ ૧) સંબંધિત અગત્યના પગલાં



วิสาหกิจประเภท

1. ค่า ρ เป็นบวก แสดงว่าฟังก์ชันถดถอยในสมการมีแนวโน้ม
2. ค่า ρ เป็นลบ แสดงว่าฟังก์ชันถดถอยในสมการมีแนวโน้ม
3. ขนาดค่า ρ เป็นลบหรือค่าความหยาบจะสัมพันธ์กับความแม่นยำในการ
4. ค่า ρ เป็นลบหรือค่าความหยาบจะสัมพันธ์กับความแม่นยำในการ

မှတ်ချက်

- คิดจุดก่อตั้งทางกฎหมายเหมาะสมตามกรอบ ๒๕๖๖
- ก่อนทาสื่อจึงให้ทาสื่อเก็บสื่อก่อน ๒ ครั้ง
- หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้ผู้นำนุญัตยเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

SCALE NO

SCALE NO

[illegible]

โครงการ

สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

[illegible]

--	--

--	--

အသံအသွယ်

11

2007-08-01

טעג

၂၆၂

17

2014年12月

11/11/19

400

21117

—

1971

11/24/2018

on figures given by

1000000	1000000
---------	---------

$\frac{1}{2} \left(\frac{1}{10} + \frac{1}{10} \right) = \frac{1}{10}$	1
---	---