สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโป่งตาลอง

ตำบล โป่งตาลอง อำเภอ ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (สายคลองเรือ เชื่อมมอหัวหมู) บ้านหนองจอก หมู่ที่ 6

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 บ้านหนองจอก ตำบล โป่งตาลอง อำเภอ ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลโป่งตาลอง ออกแบบและรายการ

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.โป่งตาลอง

กำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2569

ปริมาณงาน โดยทำการก่อสร้างถนนหินคลุก (สายคลองเรือ เชื่อมมอหัวหมู) ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 1,400.00 เมตร หรือปริมาณงานพื้นที่ผิวจราจรหินคลุกไม่น้อยกว่า 7,000.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.โป่งตาลอง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) ฉบับทบทวน ครั้งที่ 1 พ.ศ.2568 หน้า 108 โครงการที่ 11

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	**575,109.00**	**1.3642**	**784,563.69**	Factor F พื้นที่ปกติ
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			**784,563.69**	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			**784,563.87**	
	ตัวอักษร (เจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบสามบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)				

ความยาวถนน **1.400** กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ **560,403** บาท

อ้างอิงราคาค่าวัสดุและค่าแรงจาก ราคากลางพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมาและพื้นที่ใกล้เคียง สืบราคาจากทางร้านค้าและห้างหุ้นส่วนจำกัด และสืบจากทางอินเตอร์เน็ต ใช้บัญชีค่าแรง/ดำเนินการ เดือน , บัญชีแรงงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ใช้ประมาณการนี้เป็นราคากลาง ตามคำสั่ง องค์การบริการส่วนตำบลโป่งตาลอง ที่ 220/2569 ลงวันที่ 20 เมษายน 2569

กรรมการ.....
นายธงชัย เกลี้ยงจิตต์แผ้ว
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจทาน.....
นางสาวรัตชนก โบงูเหลือม
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งตาลอง

กรรมการ.....
นางสาวสายพิน ยอดเจริญ
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

เห็นชอบ.....
นายราเชน สุขจิตร
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งตาลอง

ประธานกรรมการ.....
นายอาคม ศรสูงเนิน
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ.....
นายณัฐกิตติ์ ชุ่มพิพัฒน์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งตาลอง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (สายคลองเรือ เชื่อมมอหัวหมู) บ้านหนองจอก หมู่ที่ 6

ระยะทาง 1.400 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

จาก กม. 0+000 ถึง กม. 1+400

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย F	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก.งานทาง								
1	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นพื้นทางเดิม	ตร.ม.	7,000	12.04	84,280.00	1.3642	16.42	114,974.78	
	- งาน Benching	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
2	งานดินตัด								
	- งานดินตัด	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
3	งานดินถม								
	- งานทรายถม	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
4	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งานขุดรื้อผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling (กัดลึก 0.20 ม.)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม		-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	
	- งานทางเชื่อม คอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 1.00 เมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม	700	692.67	484,869.00	1.3642	944.94	661,458.29	หนา 0.10 ม.
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บน Prime Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บน Prime Coat)
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บน Tack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บน Tack Coat)
	งานทางเชื่อมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 40.00 เมตร								
5	งานอาคารระบายน้ำ								
5.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.								
	- ขนาด ϕ 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)								
	- 1 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (สายคลองเรือ เชื่อมมอหัวหมู) บ้านหนองจอก หมู่ที่ 6

ระยะทาง 1.400 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

จาก กม. 0+000 ถึง กม. 1+400

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F n	ราคาต่อหน่วย F n	ราคากลาง	หมายเหตุ
	- 1 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
5.3	รางระบายน้ำ								
	- รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำ คสล. แบบมาตรฐาน ก - 30	เมตร	-	-	-	-	-	-	
5.4	บ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-	
5.5	งานวางท่อลอดถนน PVC. ชั้น 13.5 ขนาด Ø 3 นิ้ว	เมตร	-	-	-	-	-	-	
6	**งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร**								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักเขตทาง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(กว้าง 0.10 ม.)
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Guard Rail ทางตรง	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Guard Rail ติดตั้งที่คอสะพานและทางโค้ง	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-เส้นเตือนทางรถไฟ	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-เป้าสะท้อนแสง	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ+บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7	**งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร**								
	-ปรับปรุงหลักนำโค้ง คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ปรับปรุง GUARD RAIL	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-ปรับปรุง TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-ปรับปรุงไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ปรับปรุงป้ายจราจรแบบ 2-น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
8	**งานป้ายจราจร**								
	-ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกขนาด1.20x2.40 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายกิโลเมตร	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ1.	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ2.	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร บ3 - บ36	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ37 - บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27,ต31 -ต60	ชุด	2	2,980.00	5,960.00	1.3642	4,065.31	8,130.62	ต.58
	- ป้ายจราจรแบบ ต28 - ต30	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 4-น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 2-น3	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 3-น3	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น4	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น5	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น6	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น7	ชุด	-	-	-	-	-	-	

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (สายคลองเรือ เชื่อมมอหัวหมู) บ้านหนองจอก หมู่ที่ 6

ระยะทาง 1.400 กม. **ผิวจราจรกว้าง** 5.00 เมตร **ไหล่ทางกว้างข้างละ** 0.00 ม.

จาก กม. 0+000 **ถึง** กม. 1+400

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
	- ป้ายจราจรแบบ น8	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต1-ต27,ต75(2แผ่น/ชุด)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต31-ต60	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต28-ต30	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต72-ต73	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,75+ต1-ต27,75(2แผ่น/ชุด)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต31-ต60,ต1-ต27+ต1-ต27 (2แผ่น/ชุด)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต31-ต60+ต31-ต60 (2แผ่น/ชุด)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต74, ต31-ต60+ต74	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต75, ต31-ต60+ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต76, ต31-ต60+ต76	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต77, ต31-ต60+ต77	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต78, ต31-ต60+ต78	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต62+ต71	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ40+ต71(2แผ่น/ชุด)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				575,109.00			784,563.69	
	ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม								
1	สะพาน.....	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
2	ท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด 3-1.80X1.80X13.00 ม.	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2)				-		-	-	
	ค.งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง								
1	- งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.	-	-	-	-	-	-	สัญญา 60 วัน
	รวมค่างานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (3)				-			-	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)							784,563.69	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ			**(เจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบสามบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)**				784,563.87	

กรรมการ.....
นายธงชัย เกลี้ยงจิตต์แผ้ว
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

กรรมการ.....
นางสาวสายพิน ยอดเจริญ
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ประธานกรรมการ.....
นายอาคม ศรสูงเนิน
ผู้อำนวยการกองช่าง