

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๙

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก /
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านผาปูน หมู่ที่ 16 ตำบลอมก๋อย
 เชื่อม บ้านสงหิน หมู่ที่ 13 ตำบลนาเกียน อำเภอมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่
 รายการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 180.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,080.00 ตารางเมตร
 รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.เชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

กำหนดราคาเมื่อวันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 เปรียบประมาณประจำปี พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานรื้อถอนถนน คสล.เดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานรื้อชั้นทางเดิม	ตร.ม.	1,080.00	10.94	11,815.20	1.3642	14.92	16,118.30
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	54.00	781.42	42,196.68	1.3642	1,066.01	57,564.71
4	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,080.00	416.85	450,198.00	1.3642	568.66	614,160.11
5	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	6.00	261.63	1,569.78	1.3642	356.91	2,141.49
6	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	96.00	161.69	15,522.24	1.3642	220.57	21,175.44
7	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	180.00	59.67	10,740.60	1.3642	81.40	14,652.33
8	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	54.00	-	-	1.3642	-	-
9	งานดินถมลาดคันทาง	ลบ.ม.	14.40	34.45	496.08	1.3642	46.99	676.75
ระยะเวลาในการก่อสร้าง			90	วัน	เฉลี่ยราคาต่อ ตร.ม.	672.68 บาท	รวม	726,489.13

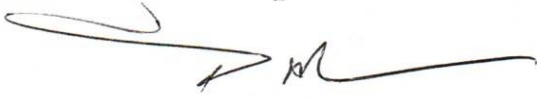
หมายเหตุ : Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 532,538.58
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

สรุป กำหนดราคากลาง = 726,489.13 บาท

(-เจ็ดแสนสองหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบเก้าบาทสิบสามสตางค์-)


- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างนี้
 และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



นายรุ่งริต ชัดเชิง

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายปิยะดนัย บัวเรียว
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 นายกฤษฎา ชุนแก้ว
 กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ บ้านผาปูนดง หมู่ที่ 16 ตำบลอมก๋อย

เชื้อม บ้านสจจน หม่ที่ 13 ตำบลนาเกียจ อำเภออมก๋อย จังหวัตเชียงใหม๋

รายการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 180.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,080.00 ตารางเมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบจ.เชียงใหม่

***ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเลย = 30.50 บาท / ลิตร

1. งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ลกรั้งหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ) = 10.94 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 10.94 บาท / ตร.ม.

2. งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	165.00	บาท/ลบ.ม.
--------------------------------	--------	-----------

ค่าขนส่ง	105.10 กม.	368.55 บาท/ลบ.ม.
----------	------------	------------------

รวม	533.55	บาท/ลบ.ม.
-----	--------	-----------

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad \frac{533.55}{} \times \frac{1.40}{} \quad 746.97 \quad \text{บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง:บดทับ)	34.45	บาท/ลบ.ม.
---	-------	-----------

ค่าใช้จ่ายรวม = 781.42 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 781.42 บาท/ลบ.ม.

3. ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 10.00 เมตร = 30.00 ตร.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 1,080.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 5,000.00 = 30.00 บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.

$$\text{ค่าคอนกรีต} + \text{ค่าผสมคอนกรีต} = 1,982.43 + 195.33 = 2,177.76 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

คิดจากพื้นที่ = 30.00 ตร.ม.

$$\text{ปริมาตรคอนกรีต} = \frac{30.00 \times 15.00}{100} = 4.50 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $4.50 \times 30.00 = 135.00$ บาท/ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 4.50 @ 2,207.76 = 9,934.92 บาท

ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)

$$= \frac{0.045}{1} \times \frac{14.63}{1} \times \frac{4.50}{1} = 2.96 \text{ บาท}$$

ค่าตะแกรงเหล็ก 30.00 ตร.ม. x 52.33 บาท/ตร.ม. = 1,569.90 บาท

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 30.00 ตร.ม. x 5.00 บาท/ตร.ม. = 150.00 บาท

ค่าแบบหลัก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) $\frac{20.60}{\text{m}} \times \frac{10.00 \text{ m}}{\text{m}} = 206.00$ บาท

ค่าปุ๋ยคอกนกริต (ค่าปุ๋ยคอกนกริต) $\frac{12.12}{\times} \frac{30.00}{=} \frac{363.60}{}$ บาท

ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) $\frac{9.27}{\text{บาท/ตร.ม.}} \times \frac{30.00}{\text{ตร.ม.}} = \frac{278.10}{\text{บาท}}$

ค่าใช้จ่ายรวม = 12,505.48 บาท

$$\text{ค่างานต้นทุน} \quad 12,505.48 \quad / \quad 30.00 \quad = \quad \underline{416.85} \quad \text{บาท/ตร.ม.}$$

4. รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar - RB19	11.13	กก.	@	26.93	บาท/กก.	=	299.73 บาท
PVCcap+ทาสี+จาระบี	10.00	ชุด	@	4.21		=	42.10 บาท
JOINT FILLER	0.375	ตร.ม.	@	442.36		=	165.89 บาท
JOINT Sealer	1.875	ลิตร	@	40.14		=	75.26 บาท
ค่าหยอดยาง	3.00	ม.	@	14.55		=	43.65 บาท
แผ่นพลาสติก	3.60	ม.	@	8.34		=	30.02 บาท
ไม้แบบ (1) ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง	0.45	ตร.ม.	@	285.00		=	128.25 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	784.90 บาท
ค่างานต้นทุน	784.90	/	3.00			=	261.63 บาท/เมตร

5. รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar - RB19	11.13	กก.	@	26.93		=	299.73 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.00	ม.	@	23.39		=	70.17 บาท
ทาสี + จาระบี	10.00	ชุด	@	4.00		=	40.00 บาท
JOINT Sealer	1.125	ลิตร	@	40.14		=	45.16 บาท
แผ่นพลาสติก	3.60	ม.	@	8.34		=	30.02 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	485.08 บาท
ค่างานต้นทุน	485.08	/	3.00			=	161.69 บาท/เมตร

6. รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar - DB12	8.88	กก.	@	23.90		=	212.23 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	23.39		=	233.90 บาท
JOINT SEALER	3.750	ลิตร	@	40.14		=	150.53 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	596.66 บาท
ค่างานต้นทุน	596.66	/	10.00			=	59.67 บาท/เมตร

7. งานตีเส้นจราจร ชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

ค่างานต้นทุน งานตีเส้นจราจร ชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1						=	0.00 บาท/ตร.ม.
--	--	--	--	--	--	---	----------------

หมายเหตุ : สืบจากราคามาตรฐานงานจราจรสงเคราะห์ ประจำปีงบประมาณ 2564

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่