

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขอยร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ 2,9,10

ตำบลคลองนกกระทุง อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม

กว้าง 6.00 เมตร ยาว 225.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,350.00 ตารางเมตร พร้อมให้เส้นทางหินคลุก

มีปริมาตรไม่น้อยกว่า 25.00 ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดปรากฏตามแบบแปลนและแผนผัง

ก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามข้อบังคับการนิเทศการศึกษานานาชาติ
ของวิทยาลัยการศึกษานานาชาติและการ
สหประชาชาติ พ.ศ. ๒๕๐๖

සමස්තයක් ලෙස ක්ෂේත්‍රය

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

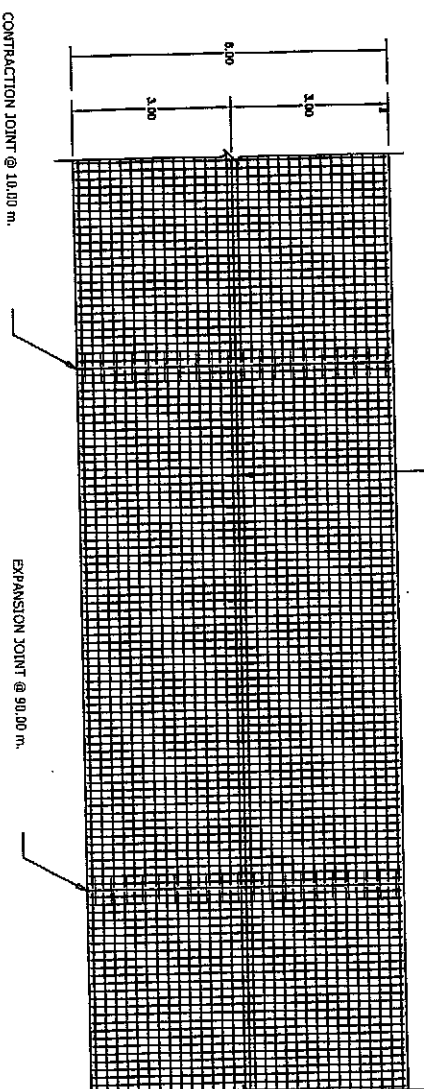
- [illegible]

[illegible]

ମି. ଅନୁରାଗ



УДМУРТА	ЭГЭМЭН	НУМУН	ЭЭСЭН
ТЭ БАНС	ДБ-12	0.50 м.	0.50 м.
ДОВЕЛ БАНС	РБ-19	0.50 м.	0.30 м.
CONTRACTION	РБ-19	0.50 м.	0.30 м.






CONTRACTION JOINT @ 10.00 m.

EXPANSION JOINT @ 90.00 m

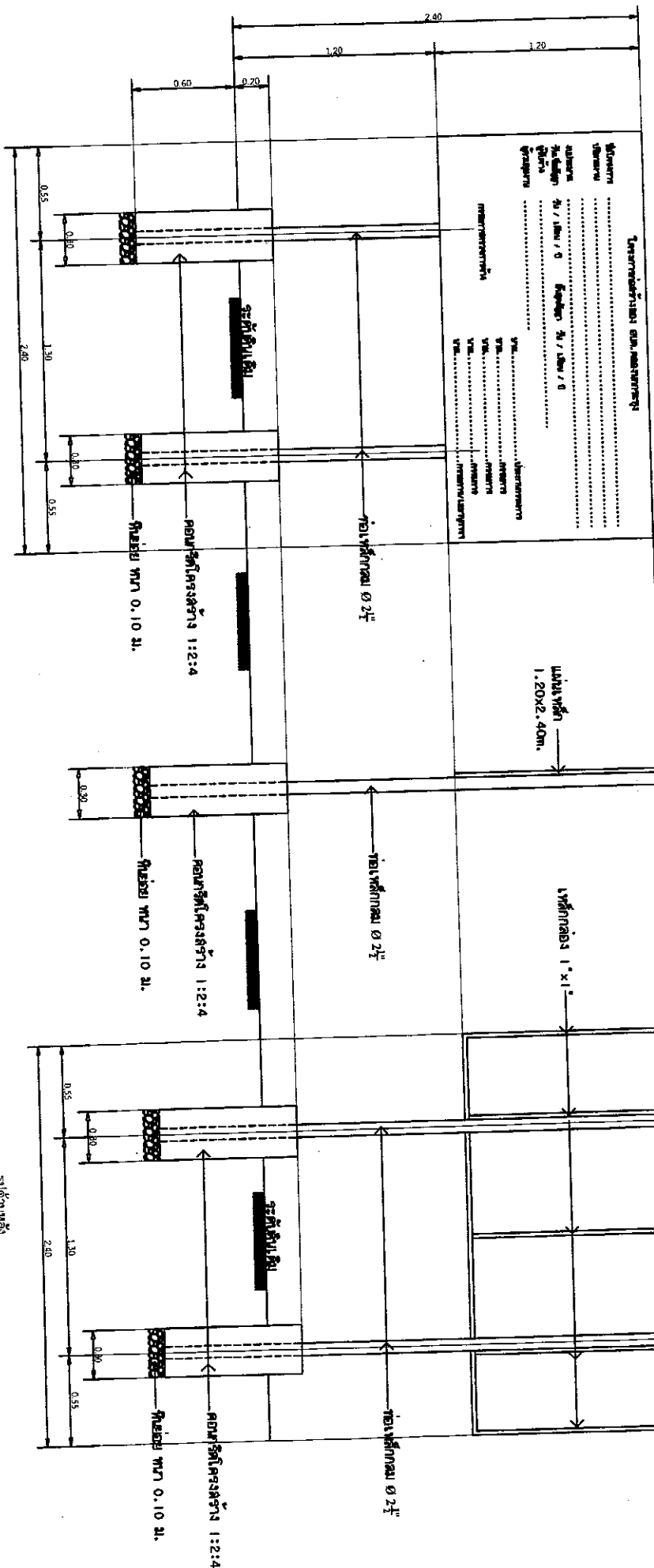
1. ព័ត៌មាន "ស្រាវ" ព្រហ្មវិទ្យាស្ថានប្រាសាទ

2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกจากการกำหนดปริมาณของ วัสดุเป็นตามมาตรฐานการก่อสร้าง กรมการขนส่งทางบก(พ.ร.บ.ฯ พ.ศ.2539) พะเยาและพื้นที่ใกล้เคียงเท่านั้น
3. การวางลวดเหล็ก ให้เป็นรูปทรงที่ถูกต้องและใช้วัสดุตามเกณฑ์มาตรฐานทางวิชาการ 15X15X15 ซม.ยาว 28 ซม. ไม่บิดงอที่ 280 กก./ซม.
4. EXPANSION JOINT : ลวดเหล็กสกรูยาวประมาณ 80 ซม. ยกให้ตั้งฉากกับเสาที่วางตามหน้าตัดของเสาประมาณ 28 ซม. เมื่อการเคลื่อนย้ายของลวดเหล็กต้องให้ลวดเหล็ก ไม่บิดงอที่ 280 กก./ซม.ตามหน้าตัดของเสา
5. มอสที่ใช้ตามงาน
มอสที่ใช้ตามงาน
6. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67
7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH(ขนาด 73/73(ตามตารางที่ 3) ตามแต่ได้เลือกตารางที่ 1 ได้โดยต้องแจ้งรายละเอียดขนาดและระยะห่างของลวดเหล็กมาอยู่ที่หน้างานก่อนใช้จริง
8. ภายหลังจากการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่เลือกมาใช้ในการปูบนรองให้ตามตาราง WIRE MESH ตามที่กำหนดให้เพื่อเป็นแนวทางในการคำนวณค่าในการดำเนินการตาม WIRE MESH ระยะการต่อหน้าของลวดเหล็กที่ 1เมตร+5 ซม. ทั้งนี้ให้บันทึกค่าการเคลื่อนย้ายของวัสดุต่อหน้าของลวดเหล็กที่ 1เมตร+5 ซม. ทั้งนี้ให้บันทึกค่าการเคลื่อนย้ายของวัสดุที่ 1 เมตร+5 ซม. MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุในตารางที่ 1
9. เทสคอนกรีตให้ใช้วิธีทดสอบแบบการรื้อขนาด 20 และ ขนาด 24
10. รายละเอียดของคอนกรีตเสริม EXPANSION JOINT ให้ทำตามลวดเหล็กที่เลือกตามวิธี 20. การทำตัวรับในทางให้ทำไว้ก่อนการนำรถมาใช้งานและดำเนินการให้ใช้ตามลวดเหล็กชนิดของ วัสดุและขนาดให้สอดคล้องกับวิธีของลวดเหล็กขนาด 20 ซม.
11. ผู้รับจ้างจะออกแบบฐานรองลวดเหล็ก (JOE MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานตามลวดเหล็กการออกแบบและออกแบบให้ตามขนาดของลวดเหล็ก 15 ซม.ต่อหน้าของลวดเหล็กที่ 1 เมตร+5 ซม. MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุในตารางที่ 1

[illegible]

		กระทรวง กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	
สถานส่งเสริมการค้า กระทรวงพาณิชย์ 29.10 กรุงเทพมหานคร		กองส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศและต่างประเทศ	
๓๓๓๓๓๓ (นางสาวณัฏฐ์ พลสวัสดิ์) ผู้อำนวยการกอง	(นางสาวกฤษณ์ งามวิไล) นัก. ๒๓๓.๒๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓	เจ้าหน้าที่ 	ลงชื่อ 
นายเนติ สว่างใจ, นายณัฏฐ์ ไชยธรรม, นางสาววิมลชนกเนติสวัสดิ์	นายเนติ (นายเนติ อดิสร) นาย ๒๓๓.๒๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓	นายเนติ	นายเนติ RECEIVED

၂။ အထွေထွေအကျဉ်းချုပ်



รูปด้านหน้า

หน้า 1 : 22

หน้า 1 : 22

รูปถ่าย : ๒๒

รูปด้านหลัง

หน้าปก : ๕

[illegible]