

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
เทศบาลตำบลเก็ง อำเภอมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

๑. ความเป็นมา

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลเก็ง มีภารกิจในการดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย โดยครอบคลุมทุกหมู่บ้านในเขตเทศบาลตำบลเก็ง ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณขยะเฉลี่ยเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ จากการขยายตัวของชุมชน แต่เนื่องจากรถบรรทุกขยะที่มีอยู่เดิมมีสภาพเก่า ผ่านการใช้งานมานาน เกิดความชำรุดบ่อยครั้ง ต้องจอดซ่อม และมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงสูง ทำให้รอบการจัดเก็บขยะล่าช้า และเกิดเรื่องร้องเรียนเรื่องขยะตกค้างในบางพื้นที่

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลเก็ง จึงมีความประสงค์ที่จะจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลเก็ง สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ อนุมัติให้โอนตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๕๖๒,๐๐๐.๐๐- บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) เพื่อให้การปฏิบัติราชการของเทศบาลตำบลเก็ง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เกิดประโยชน์สูงสุดต่อราชการ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บ และขนถ่ายขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลเก็ง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอราคาให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิ หักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่าขบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นของข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่าขบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

คุณลักษณะทั่วไป

๑. รถบรรทุกขยะ จำนวน ๑ คัน ตามคุณลักษณะบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘ หน้า ๒๐ ข้อ ๘.๔ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ ดังต่อไปนี้

- ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ชุดอัติโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๒. เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย "การรับรองการออกแบบพัฒนาการผลิต/ประกอบ ดัดแปลงต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษายานพาหนะประเภทต่างๆ"

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์ชนิดไม่ต่ำกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่ต่ำกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๒ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันเพื่อสะดวกในการดูแลรักษา

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร

๑.๔ ติดตั้งวิทยุ เครื่องเล่นเสียง แบบช่องเสียบ USB พร้อมลำโพง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ ติดฟิล์มกรองแสงทุกบานแบบเต็มแผ่น ขนาดแสงสว่างตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

๑.๖ มีชุดปัดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ มาตรฐาน สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘ ติดตั้งสัญญาณเตือนถอยหลัง (Backup Alarm)

๑.๙ มีกระจกมองหลังและมองข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีกระจกโค้งสำหรับมองหน้ารถ ๑ บาน และติดตั้งกระจกโค้งสำหรับจุดอับสายตาที่ล้อหน้าซ้าย ๑ บาน

๑.๑๐ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖ - ๒๕๖๓ หรือมาตรฐานยูโร ๕

๒.๒ มีปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ ระบบคลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่ต่ำกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ชนิดปรับสูง - ต่ำได้ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด - เปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีกุญแจสามารถล็อกได้

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ มีเบรก และมีระบบเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๘.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๓ สัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตและถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

๘.๔ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙. ตู้บรรทุกมูลฝอย

๙.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่ต่ำกว่า ๑,๙๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๙.๓ ผนังด้านข้างและผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๙.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๙.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานทำจากเหล็กกันสนิม ด้านท้าย และด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ พร้อมที่ยึดเกาะของผู้ปฏิบัติงาน

๙.๖ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๙.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๙.๘ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๙.๙ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อ

ความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘

๙.๑๐ ชุดตู้บรรทุกมูลฝอยและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

๑๐.ชุดอัดมูลฝอย

๑๐.๑ ชุดอัดมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIX) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK - OUT โดยใช้มือโยกการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดมูลฝอย โดยชุดคันโยกบังคับติดตั้งอยู่ข้างซ้ายของตู้อัดมูลฝอย

๑๐.๒ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดมูลฝอย

๑๐.๓ การกวาดมูลฝอยของชุดโบอัดมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโบอัด และใบสไลด์ที่ผ่นด้านในของชุดอัดมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของโบอัดและใบสไลด์สามารถถอดจากรีบล้อเลื่อนกันสีกหรือได้ โดยโบอัดมีขนาดความหนา ไม่ต่ำกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่ต่ำกว่า ๑,๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๐.๔ ด้านล่างของชุดอัดมูลฝอย มีถังเก็บน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ผลิตจากเหล็ก มีขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว ปิด - เปิด ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทั้งขนาดความหนา ไม่ต่ำกว่า ๓ มิลลิเมตร ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อน ไม่ต่ำกว่า ๑,๔๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๑.ชุดคายมูลฝอย

๑๑.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกมูลฝอย แผงดันมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกไฮดรอลิก เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่ต่ำกว่า ๓ ชั้น และตำแหน่งจุดดันแผงใบดันในอยู่ตำแหน่งจุดศูนย์กลางของใบดันใน เพื่อทำการดันมูลฝอยออกจากตู้บรรทุกมูลฝอยอย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑.๒ แผงดันมูลฝอยสร้างจากเหล็กแผ่นอย่างดี หนาไม่ต่ำกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรทุกมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพันถึงมูลฝอย สามารถดันมูลฝอยออกได้ทั้งหมดไม่ตกค้างภายในตู้บรรทุก

๑๑.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรทุกมูลฝอย

๑๑.๔ กระบอกไฮดรอลิกของชุดยกอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน โดยมีระบบวาล์วป้องกันการยุบตัวของกระบอกไฮดรอลิกเมื่อสายไฮดรอลิกแตก พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารที่เกี่ยวข้องโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๒.ระบบปั๊มไฮดรอลิก และวาล์วควบคุม

๑๒.๑ ใช้แบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนักได้ รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ไปยังอุปกรณ์ที่เป็นระบบไฮดรอลิกที่ทำการเชื่อมกับ PTO หรือ เกียร์ผาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๔ โดยมีแคตตาล็อกหรือหนังสือรับรองมาตรฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๒.๒ แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๒.๓ ปั๊มมีปริมาตรการสูบส่งน้ำมันไฮดรอลิก เพียงพอต่อการใช้งาน ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่ต่ำกว่า ๕๐ ซีซี/รอบ

๑๒.๔ วาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก สามารถทนแรงดันได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ บาร์ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๑๒.๕ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีความจุไม่ต่ำกว่า ๘๐ ลิตร มีเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองดักฝุ่นละออง เพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหายและยืดอายุการใช้งาน

๑๓. สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

๑๓.๑ มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของ พ.ร.บ.กรรมการขนส่งทางบก และมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ มีสัญญาณ (ไฟหรี) และไฟเลี้ยว ติดตั้งบริเวณด้านข้างของถังบรรทุกขยะมูลฝอย ข้างละอย่างน้อย ๒ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๓ มีสัญญาณไฟฟ้ากระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน

๑๓.๔ มีไฟกระพริบแบบแผงสันติดตั้งบนหัวถังไม่น้อยกว่า ๑ ดวง

๑๓.๕ ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED เพื่อใช้ส่องสว่างด้านท้าย ๒ ดวง และด้านข้างซ้าย ๒ ดวง ด้านข้างขวา ๒ ดวง ของรถบรรทุกขยะ สำหรับปฏิบัติงานตอนกลางคืน สามารถปรับวัดได้

๑๓.๖ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน เมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรถ่วงป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓ - ๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔. การพ่นสีรถและตราหน่วยงาน

๑๔.๑ พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่ต่ำกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง "สีเหลือง" ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓ - ๒๕๕๗ ชนิดสีโพลียูรีเทนไม่ต่ำกว่า ๒ ชั้น

๑๔.๒ ให้พ่นตราสัญลักษณ์ของ เทศบาลตำบลเกิ้ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์ของเทศบาลตำบลเกิ้ง และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลเกิ้ง ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อ ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างของรถทั้งสองข้าง

๑๔.๓ อักษรชื่อเต็มของ "เทศบาลตำบลเกิ้ง" ติดสติกเกอร์สีขาวกระจกด้านหน้า ขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๑๔.๔ ให้พ่นอักษรสีขาว "โปรดช่วยกันลด และคัดแยกขยะก่อนทิ้ง" ขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๑๕ เซนติเมตร ที่ตู้บรรจุขยะทั้งสองข้าง

๑๔.๕ ตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวนและตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๑.๑ ไขควงปากแฉก	จำนวน ๑ ตัว
๑๕.๑.๒ ไขควงปากแบน	จำนวน ๑ ตัว
๑๕.๑.๓ ประแจปากรวม	จำนวน ๑ ชุด (ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัว)
๑๕.๑.๔ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อขนาดมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๑.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ เล่ม
๑๕.๑.๖ ชุดอัดจารบี (พร้อมจารบี จำนวน ๑๐ กิโลกรัม)	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๑.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๑.๘ ถาดสลิงลากรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๑.๙ ถังดับเพลิง ขนาดน้ำหนัก ๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ถัง
๑๕.๑.๑๐ เครื่องมือและอุปกรณ์ความปลอดภัย (ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อกั๊กสะท้อนแสง)	จำนวน ๖ ชุด
๑๕.๑.๑๑ กล่องบรรจุเครื่องมือแบบโลหะ	จำนวน ๑ กล่อง

๑๕.๒ อุปกรณ์ในการถอดล้อ

๑๕.๒.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๒.๒ ประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๓ เครื่องล้างรถแรงดันสูง ชนิดเคลื่อนที่ได้ใช้ไฟ ๒๒๐ โวลต์

จำนวน ๑ เครื่อง

๑๕.๔ ระบบกล้องหน้ารถ และกล้องมองหลัง

๑๕.๔.๑ ใช้ไฟ ๑๒ - ๒๔ โวลต์

๑๕.๔.๒ ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๑๐๘๐ Pixels มีความจุไม่ต่ำกว่า ๖๔ GB

๑๕.๔.๓ มุมมองภาพกว้างไม่น้อยกว่า ๑๔๕ องศา

๑๕.๔.๔ ติดตั้งในจุดที่มีความแข็งแรง เหมาะสมภายในห้องโดยสาร พนักงานขับรถมองเห็นชัดเจน และเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงภาพอัตโนมัติ

๑๕.๕ ติดตั้งลำโพงฮอร์น ๒ ตัว ไว้ด้านหลังคาหัวเก๋ง พร้อมชุดปรับขยายช่องต่อ USB ไมค์โครโฟนพร้อมใช้งานประชาสัมพันธ์ได้

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ และการรับประกัน

๑๖.๑ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบทุกชนิดของรถบรรทุกขยะ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิตและต่อประกอบ

๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ (รง.๔) ซึ่งเป็นโรงงานเดียวกันจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตการประกอบบริการซ่อมบำรุง ต้องแนบเอกสารการที่รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอ

ราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษา รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้าย และอุปกรณ์ส่วนควบหรืออุปกรณ์ ที่ดัดแปลงของตัวรถที่เป็นส่วนที่นอกเหนือจากส่วนของตัวรถที่ได้มาตรฐาน (รง.๔) หรือที่ได้รับการรับรองจากอุตสาหกรรมพร้อมเอกสารทะเบียนพาณิชย์ และต้องมีเอกสารยินยอมว่าเป็นศูนย์บริการจริงที่ออกจากศูนย์บริการโดยตรง ภายในจังหวัดมหาสารคาม หรือจังหวัดใกล้เคียงมีระยะ ๑๕๐ กิโลเมตร โดยมีหนังสือรับรองศูนย์บริการจริงซึ่งออกจากทางศูนย์ โดยแบบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมเอกสารชุดจดทะเบียนพาณิชย์ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา หรือมีบริการซ่อม ณ ที่ตั้งสำนักงานเทศบาลตำบลเกิ้ง (รถบริการซ่อมบำรุงเคลื่อนที่) พร้อมแนบเอกสารยื่นแสดงยืนยันวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ที่มีความเกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบขั้นตอนผลิต และต่อประกอบรถ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ

๑๖.๕ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียด และหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคานั้น

๑๖.๖ หลักเกณฑ์การพิจารณาผลผู้เสนอราคา ใช้เกณฑ์ผลประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ โดยคำนึงถึงเกณฑ์ราคาและคุณสมบัติ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุด่วน

๑๖.๗ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนรถ พ.ร.บ. ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๖.๘ คู่สัญญาจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่เทศบาลตำบลเกิ้ง พร้อมทำประกันกันภัยรถยนต์ภาคบังคับในนามของเทศบาลตำบลเกิ้ง ณ วันส่งมอบ โดยคู่สัญญาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๖.๙ ขณะคู่สัญญาได้ส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๕. ระยะเวลากำหนดส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาเรียบร้อยแล้ว ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอราคาโดยต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน และลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยกำหนดให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการโดยพิจารณาประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ โดยใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณาในครั้งนี้ ใช้เกณฑ์ราคาในการคัดเลือก และพิจารณาจากราคาต่ำสุด

๗. วงเงินในการจัดหา

๗.๑ ภายในวงเงินงบประมาณ งบประมาณ ๒,๕๖๒,๐๐๐.๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) เบิกจ่ายจากเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ แผนงานเศษและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

