

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตภายในหมู่บ้านหมู่ที่ 10 บริเวณสามแยกบ้านนางเพียร หมู่บ้านจร-ปากทางเข้าบ้านนายสุเทพ พักตูม  
 ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 282.00 เมตร หนา 0.05 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,410.00 ตารางเมตร  
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 ตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม  
 แบบเลขที่ /2567  
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม 5 ซม.	ตร.ม.	540.00	2.67	1,441.80	1.3642	3.64	1,966.90
	1.2 งานรื้อหินคลุกบดทับ	ตร.ม.	540.00	14.40	7,776.00	1.3642	19.64	10,608.02
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.					-	-
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.					-	-
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.					-	-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.					-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.					-	-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.					-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง) ลูกรังบดอัดแน่น หนา 0.25 เมตร	ลบ.ม.					-	-
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก หนา 0.25 เมตร	ลบ.ม.	135.00	577.80	78,003.00	1.3642	788.23	106,411.69
	3.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.					-	-
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.					-	-
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.					-	-
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	540.00	32.13	17,350.20	1.3642	43.83	23,669.14
	4.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	870.00	31.71	27,587.70	1.3642	43.25	37,635.14
	4.3 งานปรับระดับแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.					-	-
	4.4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	1,410.00	266.85	376,258.50	1.3642	364.03	513,291.85
	4.5 งานรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.			0.00		-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.60 ม. (มอก.ชั้น3)	ม.	8.00	1,052.74	8,421.92	1.3642	1,436.14	11,489.18
	5.2 งานป้ายจราจร แบบ บ.1	ชุด					-	-
	5.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง)	ตร.ม.	12.70	290.00	3,683.00	1.3642	395.61	5,024.35
	5.4 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว)	ตร.ม.	56.40	290.00	16,356.00	1.3642	395.61	22,312.86
	รวม				536,878.12			732,409.13

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

732,409.13

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ขนาดหรือเนื้อที่ 1,410.00 ตร.ม.  
 เฉลี่ยราคา 519.43 บาท/ตร.ม.

## คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมพงษ์ จันทรทรัพย์  
 ผอ.กองช่าง

กรรมการ

นางสาวกิตติ์วี อธิวงศาธิชัย  
 ผอ.กองศึกษา

ประธานฯ

นางสาวปวีตารณ รัชชี่  
 นักทรัพยากรบุคคล

กรรมการ

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตภายในหมู่บ้าน

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 282.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร พื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 1,410.00 ตารางเมตร

สถานที่

หมู่ที่ 10 ตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม

หน่วยงานรับผิดชอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม

ประมาณการเมื่อ

/8/2567

\*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร

=

32.94 บาท/ลิตร

### งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE) หินกลุ่กหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ)	=	14.4	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.40	บาท / ตร.ม.

### งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง(ลูกรัง)	=	48.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาคูคัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 28 กม.	=	106.66	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	188.25	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	301.20	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	72.38	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	373.58	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

### งานพื้นทางหินกลุ่ก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าคัก)	=	153.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43.00 กม.	=	156.28	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	309.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 309.28 x 1.50	=	463.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	577.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	577.80	บาท/ลบ.ม.

2/2

### งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) (พื้นทางหินกลุ่ก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X @ 24,593.00 บ./ตัน	=	24.59	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ด)	=	7.54	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32.13	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.13	บาท / ตร.ม.

### งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (Tack Coat) (โอเวอร์เลย์)

ค่าจ้าง CRS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X	@	24,426.34 บ./ตัน	=	24.42 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)			=	7.29 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	31.71 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	31.71 บาท / ตร.ม.

### งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

#### (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.0 ซม.

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	169.26	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 1.0 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	4.63	=	40.00 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000/.....	=	25.00	บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่าจ้าง AC จากตารางที่ 2= 5.20 %	=	0.052	ตัน @	26,181.34	=	1,361.42	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม.	183.25	+	167.07	x	0.74	=	259.23 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)					=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. (ปกติใช้ L/4)					=	4.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต) x (ตัวแปร) x (พื้นที่ปูลาดตามความหนา)							
15.35 x 1.0 x 8.33					=	127.86	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,222.92	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,222.920	/	8.33	=	266.85	บาท/ตร.ม.

### งานตีเส้นจราจร (Marking)

#### งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)	=	290.00	บาท / ตร.ม.
--	---	--------	-------------

### งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โถกราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตักและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก

การโถกราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแต่กราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.56	บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)	=	0.08	x	33.45 = 2.67 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.08	x	0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม.

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	2.67	บาท/ตร.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
--------------	---	------	-----------	-----------------

### งานรื้อหินคลุก

ลักษณะงานที่ทำ : โถกราดลึก 10 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตักบดทับ

คิดจากความหนาของหินคลุก = 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 10 ซม.

=

14.40 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

Ø 0.60

ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	50.66	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	584.12	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	72.96	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	420.56	=	33.64	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.80	ลบ.ม. @	2,140.19	=	1,712.15	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,052.74	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[	
ค่างานต้นทุน	1,052.74	/	1.00		=	1,052.74	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาว	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 43.00 กม. = ( 111.63 x 13 ) + 300 = 1,751.19 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,751.19 / 24 = 72.96 บาท / ม.