



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายเครื่องจักรกล กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกโทร.๐ ๕๕๔๘ ๗๗๑๘ ต่อ ๓๑๕

ที่ พล ๕๑๐๐๕/

วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครน ชนิด ๖ ล้อ
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ที่ ๙๑๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครน ชนิด ๖ ล้อ
บัดนี้ คณะกรรมการได้จัดทำร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ
รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครน ชนิด ๖ ล้อ และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอพร้อมกำหนดราคา
กลางเสร็จเรียบร้อยแล้วดังนี้

๑. ร่างขอบเขตจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย
ติดเครน ชนิด ๖ ล้อ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ใช้เกณฑ์ราคา

๓. ดำเนินการตรวจสอบพัสดुरายการการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครน ชนิด ๖ ล้อ
ข้างต้นแล้ว ปรากฏว่าเป็นพัสดุที่มีผลิตในประเทศ ตามแนวทางคู่มือปฏิบัติงานแนบท้ายหนังสือคณะกรรมการ
วินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่
๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑.๑.๑ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือกำหนด
รายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตามวัตถุประสงค์การใช้งานและเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๔. ราคากลาง ใช้วิธีการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท(หกล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายชิตพล มั่นปาน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักรกฤษ เพ็งสลุต)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายปิยเมศร์ เดชบุญ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

- องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดรถยนต์บรรทุกทุกเที่ยว
ติดเครน ชนิด ๖ ล้อคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดพัสดุและกำหนด
หลักเกณฑ์ การพิจารณาข้อเสนอและกำหนดราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

OK

(นายชิตพล มั่นปาน)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

สืบเอก

(ชาญศักดิ์ มีแฮม)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

อนุมัติ

OK

(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
๘ ก.ค. ๒๕๖๘

OK

(นายเอกพงษ์ กุลเจริญ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
- ๘ ก.ค. ๒๕๖๘

OK

(นางสาวศรีสุรางค์ จูทอง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
- 2 ก.ค. 2568

S

(นางสีไพร โกรธรรม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
- ๓ ก.ค. ๒๕๖๘

“องค์กรอัจฉริยะ พัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต สร้างความเป็นธรรม สู่ความยั่งยืน”

จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ

ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ งานจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายติเครน ชนิด ๖ ล้อ ของกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ระยะเวลาในการส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายพิจารณาตัดสินด้วย (/) เกณฑ์ราคา () เกณฑ์อื่นๆ แหล่งที่มาของรายละเอียด ใช้วิธีการสืบราคาจากท้องตลาด

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ตรวจสอบ MIT		หมายเหตุ
					ไม่มี	มี	
๑.	รถยนต์บรรทุกเท้ายติเครน ชนิด ๖ ล้อ	๑ คัน	๖,๐๐๐,๐๐๐.-	๖,๐๐๐,๐๐๐.-		/	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (หกล้านบาทถ้วน)				๖,๐๐๐,๐๐๐.-			

ดำเนินการตรวจสอบพัสดुरายการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายติเครน ชนิด ๖ ล้อ ข้างต้นแล้ว ปรากฏว่าเป็นพัสดุที่มีผลิตในประเทศ ตามแนวทางคู่มือปฏิบัติงานแนบท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑.๑.๑ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือกำหนดรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตามวัตถุประสงค์การใช้งาน และเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายชิตพล มั่นปาน)
ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายจักรกฤษ เพ็งสลุต)
ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายปิยมะตร์ เดชบุญ)
ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกแบบกระบะเทท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท/คัน จำนวน ๑ คัน รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้
๔.๑ ค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกแบบกระบะเทท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ใช้วิธีการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ ราย
๕.๑ บริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด
๕.๒ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด
๕.๓ บริษัท มาสเตอร์ เทค วิคลิเมนต์ จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายชิตพล มั่นปาน	ประธานกรรมการ	๑๒ 1
๖.๒ นายจักรกฤษ เพ็งสลุต	กรรมการ	
๖.๓ นายปิยมะตร์ เดชบุญ	กรรมการ	

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ ประกอบด้วย

- ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ คำชี้แจงหน้า ๘๐๒ ข้อ ๐๐๓ ค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกแบบกระบะเทท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ (กองช่าง) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกแบบกระบะเทท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คันๆละ ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เพื่อใช้ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์การจัดงานสถานที่พิธี และรัฐพิธี เพื่อใช้สำหรับยกสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก และขึ้นในที่สูงและเพื่อใช้สำหรับตัดแต่งต้นไม้กิ่งไม้ในที่สูง

- ซึ่งเป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ จึงตั้งงบประมาณรายจ่ายครุภัณฑ์ตามราคาท้องถิ่น เป็นไปตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๐๙๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น อบจ.พล (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ผ.๐๓/๒๕ ลำดับที่ ๓ จ่ายจากข้อบัญญัติ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ตั้งไว้ ตั้งไว้ ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการ และกำหนดราคากลาง (อ้างอิง) จึงลงลายมือไว้เพื่อเป็นหลักฐานในการจัดซื้อต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชิตพล มั่นปาน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายจักรกฤษ เพ็งสลุต)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยมะศรี เดชบุญ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

สื่อบราคาตามรายการจัดซื้อ

๑. รถยนต์บรรทุกทุกแบบกระบะท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ท้าย จำนวน ๑ คัน

รายการ	จำนวน	บจ.สรณสิทธิ์ พลัส	บจ.อีคอน เอ็นจิเนียรพลัส	บจ. มาสเตอร์ เทค วิคิลิเมนต์
๑. รถยนต์บรรทุกทุกแบบกระบะท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ	๑ คัน	๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐- /	๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐- /	๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐- /
ราคาเฉลี่ย		๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐- /		

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : Tor)
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดเครน ชนิด ๖ ล้อ

.....

๑. ความเป็นมา

ตามประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่อง กำหนดอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อให้การดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดในเขตจังหวัด เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ไม่เกิดความซ้ำซ้อนในการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัด จึงสมควรกำหนดลักษณะของอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัด อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๒(๑๕) และมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ข้อ ๒ (๖) ให้บริการด้านเทคนิค วิชาการ เครื่องมือ เครื่องจักรกล บุคลากรแก่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในเขตจังหวัด ฝ่ายการโยธา กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก มีภารกิจหน้าที่จัดสถานที่พิธี และรัฐพิธี และงานร้องขอสนับสนุนจากส่วนราชการต่าง ๆ ในบางภารกิจจำเป็นต้องใช้รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครน ชนิด ๖ ล้อ และมีอุปกรณ์ที่พร้อมสามารถปฏิบัติงานได้ในหลายภารกิจ เช่น ยกสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก , การตัดแต่งต้นไม้กิ่งไม้ และการซ่อมแซมบำรุงรักษาไฟฟ้าของส่วนราชการที่อยู่ในความรับผิดชอบ เป็นต้น ซึ่งในปัจจุบันฝ่ายการโยธา กองช่าง มีรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครน ชนิด ๖ ล้อ ที่ใช้งานอยู่ มีจำนวน ๓ คัน แต่เนื่องจากใช้งานมาเป็นระยะเวลายาวนาน จึงเสื่อมสภาพชำรุดตามอายุการใช้งาน หากซ่อมบำรุงหลายวันก็ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ และไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมบำรุงดูแลรักษา จึงจำเป็นต้องซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครน ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อใช้สำหรับขนย้ายวัสดุอุปกรณ์การจัดงานสถานที่ พิธี และรัฐพิธี ได้สะดวกและรวดเร็ว
- ๒.๒ เพื่อใช้สำหรับยกสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก และขึ้นในที่สูง
- ๒.๓ ใช้สำหรับตัดแต่งต้นไม้กิ่งไม้ในที่สูง
- ๒.๔ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของพนักงาน

๓. คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา (ตามพระราชบัญญัติฯ มาตรา ๖๔ และระเบียบกระทรวงการคลัง)

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาคงกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด พิษณุโลก ณ วันประกาศประกวดราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาค้างนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือการคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurements-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝาก คงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละ ครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่า ดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่น ข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่ สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่น ข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของยานพาหนะหรือรูปแบบรายการ

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการ จำนวน ๖ แผ่น (รายละเอียดตาม เอกสารแนบท้าย)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วันนับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

โดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ข้อบัญญัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ คำชี้แจงหน้า ๘๐๒ ข้อ ๐๐๓ ค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกแบบกระบะเท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ (กองช่าง) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกแบบกระบะเท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ตั้งไว้ ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านบาทถ้วน)

๘. งานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ตกลงชำระเงินค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกแบบกระบะเท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เมื่อได้รับมอบและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว ครบถ้วนตามสัญญา

๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ ในกรณีที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก มิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่สัญญา ผู้เสนอราคาได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๙.๒ การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประเภทย่อยเป็นชุด แต่ผู้เสนอราคาส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้รับส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

๙.๓ ในระหว่างที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก เห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกัน กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มเติมตามที่กำหนดไว้ และถ้าองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้เสนอราคา เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๐. การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้า/ค่าบริการหลังการขาย เป็นระยะเวลา ๑ ปี (รวมค่าอะไหล่ ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ค่าแรงและค่าเดินทาง)

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการ และกำหนดราคากลาง (อ้างอิง) จึงลงลายมือไว้เพื่อเป็นหลักฐานในการจัดซื้อต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชิตพล มั่นปาน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักรกฤษ เพ็งสลด)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยะเมศร์ เดชบุญ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดเครน ชนิด ๖ ล้อ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกแบบกระบะเทท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์เซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก มีคันท้ายหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบะออกไฮดรอลิกยกเทท้าย มีคุณภาพสูง เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองหรือออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร

๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ

๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๔ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่ง

๑.๕ ติดตั้งกระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน

๑.๖ ติดฟิล์มกรองแสงกระงะทุกบานแบบเต็มแผ่น ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๗ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุพร้อมจอแสดงผล มีกล้องส่องเวลาถอยหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘ ติดกล้องบันทึกหน้า-หลัง ความคมชัดระบบ Full HD หรือดีกว่า พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๒๕๖ GB

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มาตรฐานยูโร ๓ หรือมาตรฐานยูโร ๕ เป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุด ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

.....ประธานฯกรรมการกรรมการ

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระบะบรรทุก

๑๐.๑ กระบะบรรทุกทุกรูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร

๑๐.๒ พื้นกระบะบรรทุกทุก สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ ต้องมีผลการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง พร้อมแนบเอกสารรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยนำมาแสดงภายในวันส่งมอบงาน

๑๐.๓ ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท และมีระบบ ล็อคฝาท้าย

๑๐.๕ กระบะบรรทุกทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๕

ประธานฯ

กรรมการ

กรรมการ

๑๑. ระบบยกเท้าย

๑๑.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันท่อนหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟลัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคัป เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ หรือสูงกว่า พร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

๑๓.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระปริดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระปริดหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด โดยแนบแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. ระบบเครน

๑๔.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก

๑๔.๒ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO. ๙๐๐๑

๑๔.๓ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นทรงเหลี่ยม ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๑ ท่อน

๑๔.๔ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิกเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๑๔.๕ เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้ายและขวา

๑๔.๖ โรงงานผู้ประกอบและติดตั้งต้องได้รับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน

๑๔.๗ ผลิตภัณฑ์เครนผลิตจากประเทศไทย

.....ประธานฯกรรมการกรรมการ

๑๔.๙ ความสามารถในการยกน้ำหนัก

- ที่ระยะ ๑.๘๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๒.๒๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๒.๖๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๔.๓๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๖๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๖.๕๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ กิโลกรัม

๑๔.๑๐ ความสามารถในการยกน้ำหนักของแขนเสริม

- ที่ระยะ ๙.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๑๐.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ กิโลกรัม

๑๔.๑๑ บังคับการทำงานข้างของตัวรถได้ทั้ง ๒ ด้าน บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วคันโยกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๑๒ มี VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

๑๔.๑๓ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยังทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยังกรณีสายไฮดรอลิกแตก

๑๔.๑๔ เครนขณะพับเก็บเรียบร้อยมีความสูงเมื่อพับเก็บไม่เกิน ไม่เกิน ๒,๘๐๐ มิลลิเมตร

๑๔.๑๕ น้ำหนักของเครน (Crane Weight) น้ำหนักเครนมาตรฐาน มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๙๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักขาหยัง, แขนเสริม, ช่องกระเช้า, อุปกรณ์ของชุดกระเช้า)

๑๔.๑๕ มีแผนภาพแสดงวงจรการทำงานของระบบไฮดรอลิกแนบ

๑๕. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๕.๑ เป็นกระเช้าไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘KV หรือสูงกว่า โดยแนบเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.๒ มีสัญญาณเตือนเมื่อตะขอเกี่ยวจะชนบูม

๑๕.๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๖. เครื่องมืออุปกรณ์

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๓ ค้อนปอนด์แบบด้ามยาว จำนวน ๑ ด้าม

๑๖.๔ ชุดจัมสตาร์ท สำหรับรถบรรทุกทุกขนาด ๑๒-๒๔ โวลท์ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๕ ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ถัง

๑๖.๖ ประแจแหวนข้างปากตาย เบอร์ ๘-๓๘ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๑๖.๗ คีมล๊อค ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๑๖.๘ คีมปากแหลมด้ามหมุนวนกันไฟฟ้า ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

- ๑๖.๙ คีมปากจิ้งจกด้ามหุ้มฉนวนกันไฟฟ้า ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๑๖.๑๐ ไขควงแฉกตอกได้ ขนาด ๔ นิ้ว และขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๑๑ ไขควงแบนตอกได้ ขนาด ๔ นิ้ว และขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๑๒ เหล็กสกัดปากแบน ขนาด ๒๐ เซนติเมตร จำนวน ๑ ตัว
- ๑๖.๑๓ ประแจคอม้าขาเดียว ขนาด ๓๖ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๑๖.๑๔ ประแจคอม้าขาเดียว ขนาด ๑๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๑๖.๑๕ ประแจเลื่อน ขนาด ๒๔ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๗.๑ รถสีแดง

๑๗.๒ พร้อมพ่นตราสัญลักษณ์ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก” ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรหรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตรไว้ที่ประตูด้านหน้าข้างซ้ายและข้างขวา

๑๗.๓ ติดสติ๊กเกอร์ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก” บริเวณกระจกบังลมหน้า ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

๑๗.๔ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสี ขนาดตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด มีผิวเรียบพร้อมรีดผนึกขอบด้วยความร้อน เพื่อป้องกันความชื้นฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน

๑๗.๕ ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เช่น แผงกันกระแทกด้านข้าง ด้านท้าย) ตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด (ถ้ามี)

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ยี่ห้อที่เสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับ การแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม โดยแนบเอกสารวันที่ยื่น เสนอราคา

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคารถยนต์บรรทุกทุกแบบกระบะเทท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานในประเทศไทย (Made in Thailand) หรือประกอบจากโรงงานที่ ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยต้องแนบเอกสารในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรทุก ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ (รง.๔) ซึ่งเป็นโรงงานเดียวกัน จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกหรือแบบแปลน (Drawing) ที่แสดงมิติของรถยนต์บรรทุกทุกแบบกระบะเทท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ จากผู้ผลิตมาประกอบการพิจารณา

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องที่เกิดกับตัวรถหรืออุปกรณ์ส่วนควบ โดยมีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบรถ ในกรณีที่เกิดการชำรุดเสียหายผู้ขายจะต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๗ วันทำการโดยผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

.....ประธานฯกรรมการกรรมการ

๑๘.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องทำหนังสือแจ้งเชิญคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือคณะกรรมการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความคืบหน้า ตรวจสอบขั้นตอนการผลิตหรืองานทางด้านเทคนิค โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๑๘.๗ ในวันส่งมอบ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุไว้เต็มถังพร้อมเครื่องมือประจำรถ

๑๘.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองอัตราค่าบริการโคน้ำมันเชื้อเพลิงในวันส่งมอบ

๑๘.๙ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมแซมรถยนต์บรรทุกทุกแบบกระบะเทท้าย ติดเครน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ และอุปกรณ์ส่วนควบ หรืออุปกรณ์ที่ดัดแปลงของตัวรถที่เป็นส่วนที่นอกเหนือจากส่วนของตัวรถ เช่น กระบะบรรทุก กระบะไฮดรอลิค ภายในจังหวัดหรือมีพื้นที่ติดกับจังหวัดพิษณุโลกระยะทางไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร (นับจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก) โดยแนบแผนที่แสดงระยะทาง Google map และต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือได้รับการรับรองจากอุตสาหกรรมพร้อมเอกสารทะเบียนพาณิชย์ และต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ศูนย์บริการจริง ที่ออกจากผู้มีอำนาจเต็มหรือผู้เป็นเจ้าของศูนย์บริการ ลงนามโดยตรง นำมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์และจัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โดยถูกต้องตามกฎหมายก่อนเบิกจ่ายเงิน

๑๘.๑๑ เอกสารเป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย

๑๘.๑๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๑๘.๑๓ สถานที่ส่งมอบพัสดุ สถานที่ส่งมอบพัสดุบริเวณศูนย์เครื่องจักรกล องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

๑๘.๑๔ ผู้เสนอราคาหรือผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องรับผิดชอบต่อการละเมิดบทบัญญัติแห่งกฎหมายสิทธิบัตรหรือลิขสิทธิ์หรือกฎหมายการค้าระหว่างประเทศทุกฉบับทุกประเภทของบุคคลที่สาม ต่อเอกสารที่ยื่นเสนอและสินค้าที่ผลิตหรือนำเข้าหรือวิธีการอื่นใด ที่ได้รับมอบส่งมอบต่อหน่วยงานของราชการ รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการฟ้องร้องและค่าเสียหายที่จะเกิดขึ้นทั้งหมดจากการใช้เอกสารที่เป็นเท็จ พร้อมทั้งยื่นหนังสือรับรองการใช้เอกสารของผู้ผลิตผู้เสนอราคาเป็นจริงและไม่เป็นเท็จและลงนามพร้อมต้องยื่นและลงนามกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมประทับตราบริษัท

จำนวน ๑ คัน คันละ ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมจำนวนเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐.- (หกล้านบาทถ้วน)

พร้อมนี้คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการและกำหนดราคากลาง (อ้างอิง) จึงลงลายมือชื่อไว้เพื่อเป็นหลักฐานในการจัดซื้อต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชิตพล มั่นปาน)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักรกฤษ เพ็งสลุ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยเมศร์ เดชบุญ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน