



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร. ๐-๓๖๒๑-๒๕๔๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๗๒๓๕

วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗


เรื่อง ขออนุมัติแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

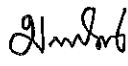
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

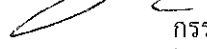
ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๐๘๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง สำหรับ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๑๑-๐๐๒๙ บ้านหมอ - บ้านบ่อกระโดน ต.บ้านหมอ - ต.โคกใหญ่ - ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณ โครงการ ๑๓,๒๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท ประกอบด้วย เงินอุดหนุนเฉพาะกิจฯ ๑๑,๙๓๔,๐๐๐.๐๐ บาท และ งบประมาณจากเงินรายได้ ๑,๓๒๖,๐๐๐.๐๐ บาท ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพุทธศักราช ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗ นั้น


ขอเรียนว่าคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูป รายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

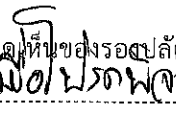
(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายณารธิป ภูมิสวัสดิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

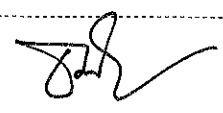
ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนการโยธา
-  -
(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ความคิดเห็นผู้อำนวยการสำนักช่าง
-  -
(นางทิตยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด **รักษาราชการแทน**
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความคิดเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
-  -
(นางทิตยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ความคิดเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
-  -
(นางสาวนิภา ประชีพนาย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
-  -
(นายชนกฤต อรรถสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติเมื่อวันที่.....

**รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๑๑-๐๐๒๙ บ้านหมอ - บ้านบ่อกระโดน
ต.บ้านหมอ - ต.โคกใหญ่ - ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

๑. ความเป็นมา

ด้วยถนนสาย สป.๑๑-๐๐๒๙ บ้านหมอ - บ้านบ่อกระโดน เส้นทางเชื่อมระหว่าง ต.บ้านหมอ - ต.โคกใหญ่ - ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี เป็นถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสภาพชำรุดเสียหายตามอายุการใช้งาน ส่งผลกระทบต่อการสัญจร อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๘ เพื่อปรับปรุงถนนสายดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้นั้น

๒.๒ เพื่อปรับปรุงการคมนาคมทางถนนให้มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น ส่งผลให้เกษตรกรลดต้นทุนจากการขนส่งพืชผลทางการเกษตร

๒.๓ เพื่อยืดอายุการใช้งานจากการบำรุงรักษาโครงสร้างถนนให้มีสภาพดีอยู่เสมอ

๒.๔ เพื่อลดอุบัติเหตุจากการสัญจรบนท้องถนน

๒.๕ เพื่อปรับปรุงจุดเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้ง ทางแยก ให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๒.๖ เพื่อกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการ...

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้ งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท มทข. ๒๓๐-๒๕๖๓

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างฯ โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

(๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๓.๑๑ (๑) (๒) (๓)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงานและช่างโยธาควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับฯ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

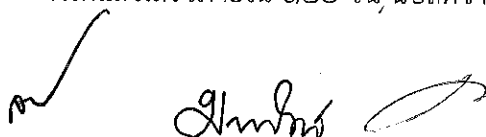
๔. รายละเอียดโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) สาย สป.ถ๑-๐๐๒๙ บ้านหมอ - บ้านบ่อกระโดน ต.บ้านหมอ, - ต.โคกใหญ่ - ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔,๐๒๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๒๔,๑๕๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร+อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๖/๖๗

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

/๖. หลักเกณฑ์...



๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- เกณฑ์ราคา -

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณตามโครงการ ๑๓,๒๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท ประกอบด้วย

๗.๑ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจฯ ๑๑,๙๓๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๗.๒ งบประมาณจากเงินรายได้ ๑,๓๒๖,๐๐๐.๐๐ บาท ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพุทธศักราช ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗

๘. งานและการจ่ายเงิน

แบ่งจ่ายเป็น ๕ งวดงาน รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมด ๑๒๐ วัน โดยต้องส่งมอบงานเรียงตามลำดับงวดงาน ดังนี้

งวดที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๔.๔๔ ของมูลค่างานจ้างทั้งหมด ระยะเวลา ๓๐ วัน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามรายการงานดังต่อไปนี้

- ๑) ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง
- ๒) งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)
- ๓) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)
- ๔) งาน MILLING ชั้นผิวจราจรและชั้นพื้นทางเดิม ขุดลึก ๐.๒๐ ม. เก็บกองนำกลับมาใช้

ในโครงการ

- ๕) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) ลึก ๐.๓๐ ม.

งวดที่ ๒ คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๔๑ ของมูลค่างานจ้างทั้งหมด ระยะเวลา ๓๐ วัน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามรายการงานดังต่อไปนี้

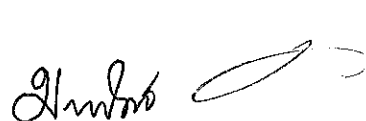
- ๑) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ๑๐ ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE) (ขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ)
- ๒) งานรองพื้นทางวัสดุ MILLING (SUBBASE)
- ๓) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)
- ๔) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

งวดที่ ๓ คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๔๗ ของมูลค่างานจ้างทั้งหมด ระยะเวลา ๒๐ วัน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามรายการงานดังต่อไปนี้

- ๑) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)
- ๒) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)
- ๓) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ปูบนผิวแทคโค้ด)

งวดที่ ๔ คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๕๕ ของมูลค่างานจ้างทั้งหมด ระยะเวลา ๒๐ วัน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ปูบนผิวไพรม์โค้ด) แล้วเสร็จ ๕๐% จำนวน ๘,๙๕๒.๐๐ ตร.ม.

ก/



/งวดที่ ๕...

งวดที่ ๕ คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๑๓ ของมูลค่างานจ้างทั้งหมด ระยะเวลา ๒๐ วัน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามรายการงานดังต่อไปนี้

๑) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ปูนผิวโพรมิไซด์)

๒) งานป้ายเตือนและป้ายแนะนำทั้งหมด , ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก , หลักกิโลเมตร , TIMBER BARRICADE แบบถาวร , สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง , RUMBLE STRIP และป้ายโครงการฯ

๓) งานก่อสร้างส่วนอื่น ๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาก่อสร้างทุกประการ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับและการปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K)

๙.๑ กำหนดค่าปรับตายตัวเป็นรายวันในอัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง,

๙.๒ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้จะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างและผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว หากมีความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขให้เรียบร้อยโดยไม่ล่าช้า

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายนราธิป ภูมิสวัสดิ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน