

Co-comis la, Dr. Vm

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักตัวรถ (GVW.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม และห้องโดยสารสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมคนขับรถ) ด้านท้ายเก๋งติดตั้ง กระบะเท้าย ควคุมด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบ SAFETY ในการใช้งานและซ่อมบำรุง และ ติดตั้งโครงพร้อมกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบพับ มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดความสูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า กระเช้าเป็นกระเช้าไฟเบอร์มีความเป็นฉนวนกันไฟฟ้า สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม สามารถยืนปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน มีระบบปรับระดับกระเช้าด้วยไฮดรอลิค พร้อมระบบ SAFETY INTERLOCK ป้องกันการพลิกคว่ำ มีระบบบังคับครนบนกระเช้าเพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ลำดับที่ ๗๐ หรือ ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑. ตัวรถยนต์บรรทุก

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกดัมพ์เท้าย และเปิดข้างได้

- ๑.๒ สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า สำหรับงานในที่สูง
 - ๑.๓ เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถยกของหนักได้ พร้อมอุปกรณ์ประจำรถ
 - ๑.๔ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ
 - ๑.๕ ติดตั้งเครนไฮดรอลิค ชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าสำหรับซ่อมไฟฟ้า
 - ๑.๖ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
 - ๑.๗ ความยาวช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๑.๘ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
 - ๑.๙ ห้องคนขับและห้องโดยสารบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน(รวมคนขับ) พร้อมเครื่องปรับอากาศ
- เครื่องเล่นวิทยุ CD USB จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๐ มีประตูขึ้น-ลง และกระจกไฟฟ้าขึ้น-ลง ได้ทั้ง ๒ ด้าน และเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมตประตูล็อก
 - ๑.๑๑ กระจกบานหน้า-หลัง และประตูรถทั้ง ๒ ด้าน ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก
 - ๑.๑๒ มีเข็มขัดนิรภัย(Safety Belt)ทั้ง ๒ ด้าน และระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๑ จุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๑.๑๓ ตัวรถและกระเบาะบรรทุกทุกเป็นสีตามหน่วยงานกำหนด พร้อมติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคัน
- รวมถึงในส่วนอุปกรณ์ควบต่างๆ ตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก
- ๑.๑๔ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกหกล้อ ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม
 - ๑.๑๕ มีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง และมีศูนย์บริการอยู่ในพื้นที่จังหวัดที่ตั้งหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียง

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๓ มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยตาม มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๒.๔ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจกชัน หรือดีกว่า

o. comsile for 2m

๙.๒ ระบบการทำงานของขาต้องแยกอิสระจากระบบยกเท เพื่อให้ระบบขาทำงานได้ ในระหว่างซ่อมระบบยกเท

๙.๓ ระบบขาต้องสามารถรับน้ำหนักกระบะได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน โดยมี ค่า safety factor ไม่น้อยกว่า ๒ เท่า

๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอ แบบกลไกการทำงาน แบบวงจรควบคุมการทำงาน และ รายการคำนวณการรับน้ำหนัก ของระบบขาค้ำยัน โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบและรายการคำนวณ พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐. ระบบเครนไฮดรอลิก

๑๐.๑ เครนไฮดรอลิก ได้รับการออกแบบและทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN ๑๒๙๙๙ (DIN ๑๕๐๑๘) หรือ SAE หรือ JIS หรือ มอก. และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีใช้กันทั่วไปในท้องตลาด สามารถสืบค้นข้อมูลจากทางอินเทอร์เน็ต ได้ ทั้งนี้ข้อและรุ่นที่นำเสนอ ต้องมีข้อมูลปรากฏในสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานของเครนที่แสดงให้เห็นว่า ผู้ผลิตเครนได้รับการรับรองมาตรฐานดังกล่าวข้างต้น แนบเอกสารรับรอง ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิตเครนโดยตรงซึ่งมิใช่จากผู้แทนจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย พร้อมแนบแคตตาล็อกที่แสดงข้อมูลคุณสมบัติ ที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของประกาศนี้ มาในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๒ เครนแบบพับแขนบูมติดตั้งระหว่างหัวเก้งกับกระบะรถบรรทุก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ยกเว้นการทดสอบตามกระบวนการผลิต

๑๐.๓ แขนบูม (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า- ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน (โดยไม่นับรวมแขนต่อแบบ MANUAL)

๑๐.๔ มีระบบเลือกให้เครื่องยนต์เร่ง หรือไม่เร่งด้วยไฟฟ้าขณะเครนทำงาน เพื่อความเหมาะสมในการใช้งานในแต่ละลักษณะงาน

๑๐.๕ สามารถติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้าได้

๑๐.๖ มีขาข้าง ๒ ขา ที่มาพร้อมชุดเครนยี่ห้อที่นำเสนอ และ ติดตั้งเพิ่มเติมโดยผู้ผลิต อีก ๒ ขา ที่ด้านท้ายกระบะตำแหน่งด้านหลังของล้อหลัง โดย มีระบบ safety interlock ป้องกันการทำงานในขณะขาลอยจากพื้น โดยผู้เสนอราคาต้องแนบบางวงจรไฟฟ้าและวงจรไฮดรอลิกควบคุมการทำงาน มาในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๗ ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเกจวัดระดับน้ำมัน

๑๐.๘ สามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

๑๑. ความสามารถในการยกของเครน

๑๑.๑ ความสามารถในการยก (LIFTING MOMENT) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร

๑๑.๒ ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว ในแนวนอนขนานกับพื้นดิน (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร วัดจากศูนย์กลางจุดหมุนที่ฐานเครน ถึงศูนย์กลางตะขอยก

๑๑.๓ สามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

๑๑.๔ สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่าง ๆ จากฐานเครนทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

๑๑.๔.๑ ที่ระยะ ๒.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๕๐ กิโลกรัม

๑๑.๔.๒ ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ กิโลกรัม

๑๑.๔.๓ ที่ระยะ ๕.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม

๑.๐๐๑๒

๑๑.๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงกราฟสมรรถนะการยกน้ำหนัก (Lifting Moment Diagram) ของผู้ผลิตเครน โดยสามารถตรวจสอบได้ทางเว็บไซต์ของผู้ผลิต (ให้ระบุเว็บไซต์ที่สามารถตรวจสอบความถูกต้องตรงกันของแคตตาล็อกและกราฟยกน้ำหนักได้ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ) ห้ามมีการแก้ไขหรือ ปลอมแปลง โดยเด็ดขาด หากระยะยกที่แสดงในกราฟสมรรถนะการยกน้ำหนักไม่ตรงกับที่กำหนด คือ ๒.๕๐, ๔.๐๐, ๕.๕๐ และ ๗.๐๐ เมตร ให้แสดงรายการคำนวณความสามารถในการยกน้ำหนัก โดยวิธีการ Interpolate or Extrapolate Calculation Method ให้ระยะตรงกับที่กำหนด แล้วเปรียบเทียบค่าน้ำหนักยกที่คำนวณได้ ต้องไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนด โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญเป็นผู้รับรองรายการคำนวณ พร้อมแนบรายการคำนวณมาในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๒.๒ มีกระบอกไฮดรอลิกช่วยปรับระดับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งเสมอโดยอัตโนมัติไม่ไห้แกว่งไปมา ระหว่างการยกขึ้นลง และสามารถล็อกไค้หนึ่ง เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการจะปฏิบัติงาน เป็นผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตจาก โรงงานที่ได้การรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบ Drawing กระบอกไฮดรอลิก แบบการติดตั้งกับกระเช้า พร้อมวงจรไฮดรอลิกควบคุมและคำอธิบายวิธีการใช้งานโดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับ สามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองแบบ พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐาน โดยแนบเอกสารมาในระบบการจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒.๓.๑ ควบคม กระบอกยก แชนบูมตัวใน (INNER BOOM) ขึ้น-ลง

๑๒.๓.๒ ควบคุม กระทบยกก แขนบูมตัวนอก (OUTTER BOOM) ขึ้น-ลง

๑๒.๓.๓ ควบคม กระบอกสไลด์แขนบูมตัวนอก ยึดออก-หัดเข้า

๑๒.๓.๔ ควบคุมการ หมุน (Swing) หมุนซ้าย-หมุนขวา

๑๒.๓.๕ มีระบบเร่งรอบเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับความเร็ว

๑๒.๓.๖ มีระบบสตาร์ท สต็อป เครื่องยนต์

๑๒.๓.๗ มีระบบควบคุมการปรับระดับกระเช้าด้วยระบบไฮดรอลิค

๑๒.๓.๘ มีระบบปั๊มไฮดรอลิคสำรอง ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ๒๔ VDC สามารถควบคุมการทำงานเพื่อการลงฉุกเฉินในกรณีเครื่องยนต์รถยนต์ขัดข้อง

๑๒.๔ แขนกระเช้า และโครงสร้างรองรับกระเช้าไฟเบอร์กลาส สร้างด้วยเหล็ก หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า

C. Conila Sr. 25

๑๖. การพนันและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ ให้มีการตราเครื่องหมายเทศบาลตำบลพลา ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของ กองช่าง เทศบาลตำบลพลา ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกประตูรถทั้งซ้ายและขวา พร้อมกับพันทศครุภัณฑ์ไว้ด้านล่างของตราเครื่องหมาย โดยให้หนังสือขาวหากมองเห็นไม่ชัดให้หนังสืออื่นแทน และติดสติ๊กเกอร์อักษรชื่อเต็มของ กองช่าง เทศบาลตำบลพลา ที่กระจกด้านหน้ารถขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว

๑๖.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๓ บริเวณใต้บังโคลนและใต้ห้องตัวถัง พ่นสารเคมีป้องกันสนิม อีพ็อกซีโคทา หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๗. อุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓ ยางอะไหล่พร้อมกล่อง จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๔ ปลีอกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๖ ชุดอัตราปี . จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๗ เพิ่มขีดนิรภัยสำหรับปืนที่สูง พร้อมหมวกนิรภัย จำนวน ๒ ชุด

๑๘. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ดังนี้

๑๘.๑.๑ แคตตาล็อกครยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ของรยนต์ที่เสนอ , เครนไฮดรอลิค, กระเช้าไฟเบอร์
กลาส, PTO, HYDRAULIC PUMP และสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๘.๑.๒ แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของ รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อม
กระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย
แสดงขนาดระยะต่างๆโดยประมาณ โดยมีสามัญวิศวกกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบ

๑๘.๑.๓ แบบแสดงความสูงขณะติดตั้งกระเช้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ของรถยนต์บรรทุก
ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส

๑๘.๑.๔ แบบแสดงรูปแบบของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าเชื่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ที่แสดงให้เห็นตำแหน่งของชุดเครนและกระเช้า เมื่อหดชุดเครนและกระเช้ามาพาดอุปกรณ์ข้างตั้งในกระบะบรรทุกหรืออุปกรณ์รองรับอื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของชุดเครนและกระเช้า ยื่นเกิน หัวรถ และท้ายกระบะของตัวรถ และความสูงของชุดเครนและกระเช้าในตำแหน่งดังกล่าว ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ พรบ. ขนส่ง

๑๘.๑.๕ รายการคำนวณต่างๆ ตามข้อกำหนดโดยมีสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรอง

๑๘.๑.๖ แบบอุปกรณ์ระบบความปลอดภัย สำหรับการซ่อมบำรุง

๑๘.๑.๗ แบบระบบป้องกันการพลิกคว่ำตามที่กำหนด

๑๘.๑.๘ แบบระบบปรับระดับกระเช้าตามที่กำหนด

๑๘.๑.๙ แบบระบบควบคุมการทำงานบนกระเช้าตามที่กำหนด

6. Council for No. 25

๑๘.๑.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ของวิศวกร
รับรองแบบและรายการคำนวณ

๑๘.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องระบุชื่อโรงงานที่จะผลิตตัวถังและติดตั้งอุปกรณ์ พร้อมมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (หากไม่ใช่โรงงานผู้ผลิตเป็นผู้ยื่นข้อเสนอด้วยตนเอง) เป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ประเภทกิจการประกอบตัวถังรถบรรทุกถูกต้องตามกฎหมาย ได้รับอนุญาตให้ทำการประกอบ เชื่อม พ่นสี พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ และ เป็นโรงงานได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ลำดับที่ ๗๐ หรือ ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) และเอกสารการรับรองมาตรฐานมาในระบบการจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๘.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ ตามยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอ โดยแนบหลักฐานการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง โดยแนบเอกสารมาในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๘.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอนราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐาน ของตัวรถยนต์ยี่ห้อที่ยื่น
ข้อเสนอไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่งทั่วประเทศเพื่อสะดวกต่อการนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษา และมีศูนย์บริการ
มาตรฐานในพื้นที่ห่างจากหน่วยงานในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร มีที่อยู่เบอร์โทรติดต่อยสามารถตรวจสอบได้
โดยแนบเอกสารมาในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๘.๕ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๘.๖ ผู้เสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง ที่เป็นสาระสำคัญที่ส่งผลต่อสมรรถนะหรือลักษณะการใช้งานของอุปกรณ์หลัก หรือ ความปลอดภัยของผู้ใช้งาน คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอรายนั้นหรือตามดุลพินิจของคณะกรรมการ

๑๘.๗ รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆเต็มตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

๑๘.๘ คู่สัญญา ต้องจัดให้มีการอบรม การใช้งาน แก่เจ้าหน้าที่ของ เทศบาลตำบลพลลา เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน (ตามวันเวลาทำการ)

กำหนดเวลาส่งมอบ

๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกเทท้ายติดเครน พร้อมกระเช้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน)

งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

6. Consilia No. 25m.

การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๒. ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่าย

ลงชื่อ.....๑. Coomphila.....ประธานกรรมการ

(นางสาววรรณศิกา ไวยราบุตร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมพร นารี)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวชนิดาภา เล่นทัศน์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน