

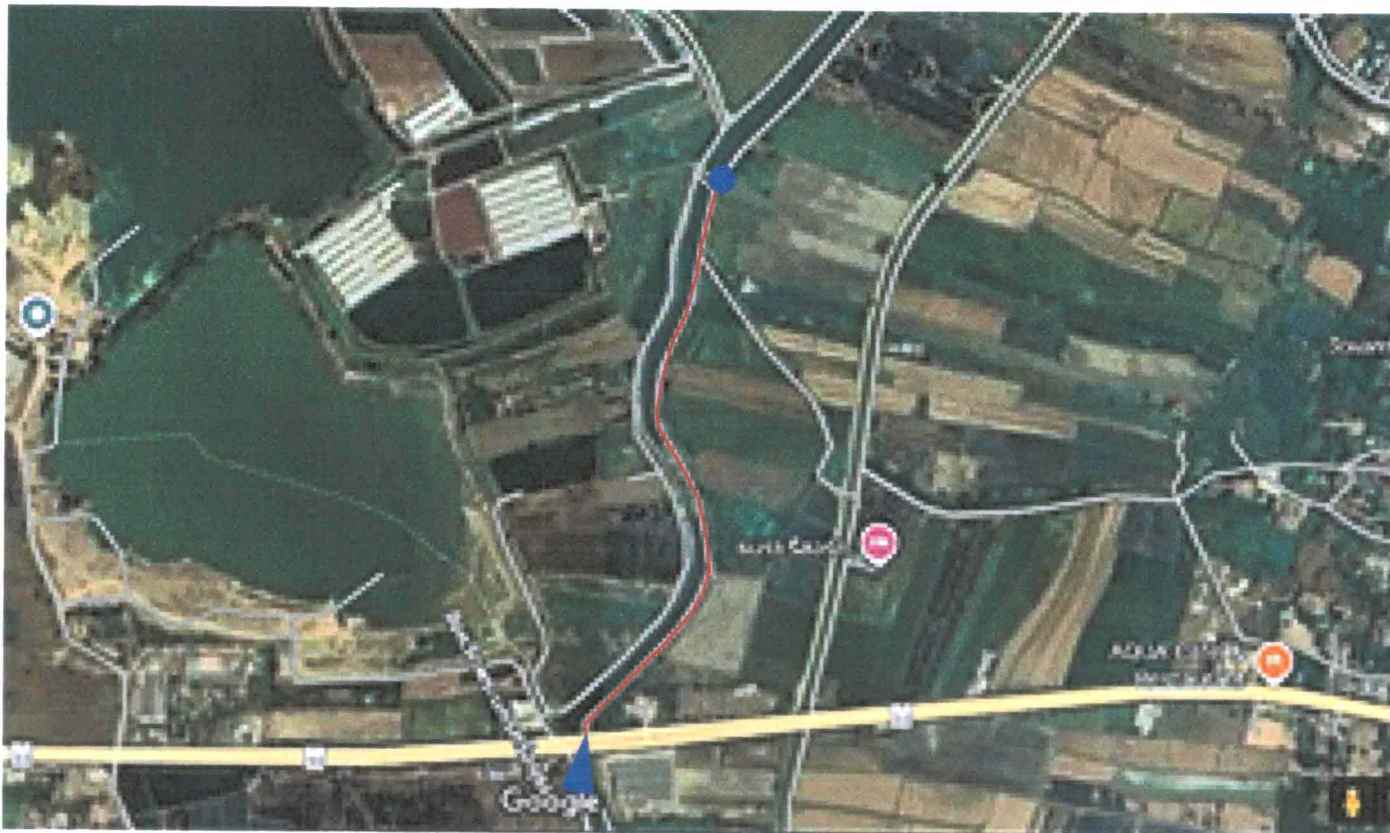


แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ที่ 2 ตำบลเอกราช เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ตำบลนรสิงห์ อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง

แผนที่สังเขปโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ที่ 2 ต.เอกราช อ.ป่าโมก เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6 ต.นรสิงห์ อ.ป่าโมก จังหวัดอ่างทอง



- ▶ จุดเริ่มต้นโครงการ N 14.50244 , E 100.41442
- จุดสิ้นสุดโครงการ N 14.511240 , E 100.416540

ผู้สำรวจ

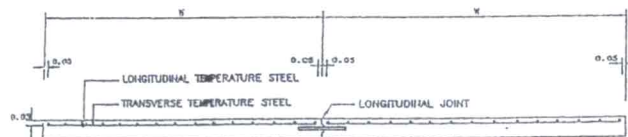
VM
(นายปริญญา หนูอินทร์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

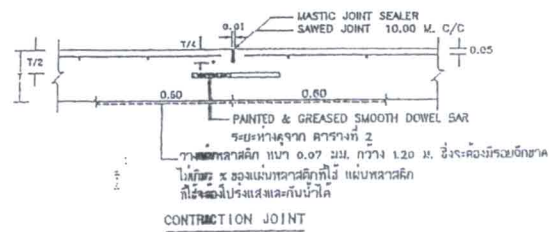
ผู้เขียนแบบ


(นายวินิจ ปาละศิริ)

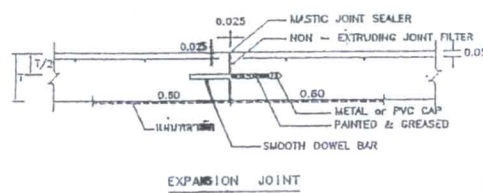
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ



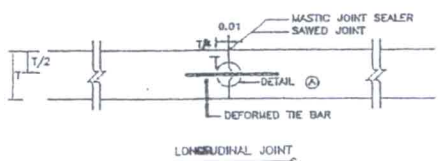
รูปตัดตามขวางค้ำจุนจากร ค.ส.ล.



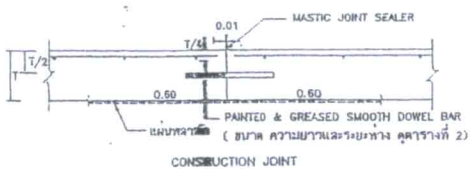
CONTRACTION JOINT



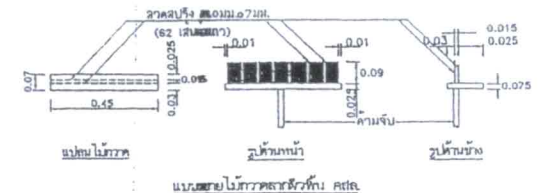
EXPANSION JOINT



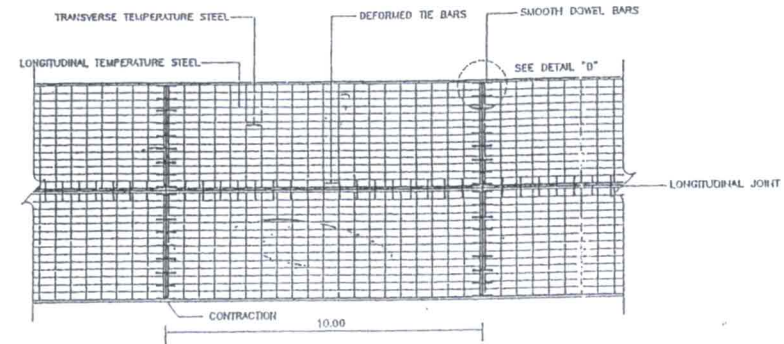
LONGITUDINAL JOINT



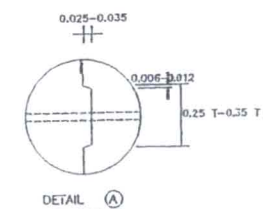
CONSTRUCTION JOINT



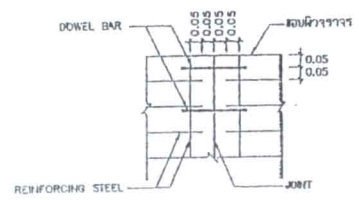
แบบขยายโครงสร้างค้ำจุนจากร ค.ส.ล.



แบบแผนการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นขนาด SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)	เหล็กเส้นขนาด SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	8mm, 40, 28m.	227	< 2.50	6mm, 40, 25m.
			3.00	6mm, 40, 20m.
			3.50	6mm, 40, 18m.
			4.00	6mm, 40, 15m.
18	8mm, 40, 25m.	277	< 2.50	6mm, 40, 20m.
			3.00	6mm, 40, 18m.
			3.50	6mm, 40, 15m.
			4.00	6mm, 40, 13m.
20	8mm, 40, 20m.	318	< 2.50	6mm, 40, 18m.
			3.00	6mm, 40, 15m.
			3.50	6mm, 40, 13m.
			4.00	6mm, 40, 10m.
23	8mm, 40, 16m.	353	< 2.50	8mm, 40, 30m.
			3.00	8mm, 40, 25m.
			3.50	8mm, 40, 23m.
			4.00	8mm, 40, 20m.
25	8mm, 40, 15m.	424	< 2.50	8mm, 40, 35m.
			3.00	8mm, 40, 25m.
			3.50	8mm, 40, 23m.
			4.00	8mm, 40, 20m.

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (CM.)	SPACING (CM.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	18	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ใช้คอนกรีตชนิดกำลังอัดระดับสูงและทนกรดด้วยสารป้องกันน้ำ 15x15 ซม. หนา 20 ซม. ไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะใช้ตะกั่วที่ขึ้นรูปด้วยเครื่องอัดขึ้นรูปตามแบบที่แนบมาของกรม
3. MASTIC JOINT SEALER ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 153-60 (1974), ASTM. D. 190-74 JOINT FILLER ให้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 8753-67 (1973)
4. ผู้ใช้ควรคำนวณและเลือกใช้ WIRE MESH (ขนาด, T37) ตามแบบที่แนบมาของกรม
5. คอนกรีตที่วางจะเคลือบผิวด้วยสารป้องกันน้ำด้วยวิธีพ่นหรือทาสีตามแบบที่แนบมาของกรม WIRE MESH ระยะการวางจะไม่น้อยกว่า 5 ซม. ที่พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริมที่วางจะไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เบดเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน ขนาด 20 และ 25 มม.
7. วิธีการได้กำหนดในแบบ ให้ยึดตามแบบที่ได้มาตรฐานตามแบบที่แนบมา
8. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. ระยะต่อโหนดเสริมคอนกรีต EXPANSION JOINT ให้กำหนดด้วยเครื่องวัดความยาว
10. การเชื่อมเหล็กให้ใช้ CONCRETE PASTER ในการเชื่อมและเชื่อมด้วยเครื่องวัดความยาว
11. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้ทรายและทรายหยาบตามแบบที่แนบมาของกรม และใช้เครื่องมือที่แนบมาของกรม

หมายเหตุ

แบบทาบ จะใช้เหล็กเสริมตามแบบของกรม และใช้เหล็กเสริมตามแบบที่แนบมาของกรม -2-202/45
แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมพร้อมก่อนการก่อสร้างหน้าบดขยายแบบ

1. ให้ทำการบดหน้าบดขยายแบบให้สะอาดด้วยเครื่องบดที่มีประสิทธิภาพและละเอียด
2. ให้ทำการบดหน้าบดขยายแบบให้สะอาดด้วยเครื่องบดที่มีประสิทธิภาพและละเอียด
3. ให้ทำการบดหน้าบดขยายแบบให้สะอาดด้วยเครื่องบดที่มีประสิทธิภาพและละเอียด
4. การบดหน้าบดขยายแบบ ให้ใช้เครื่องมือที่แนบมาของกรม



- ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนทางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวนอน) : (แนวตั้ง)




1. การก่อตัวถังถนน คลส, โกลูก้อน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดกำลังรับ มทศ.201 - มทศ.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้โลหะคานดัดที่มีขนาดกว้างมีศูนย์กลาง อยู่บนเส้นกึ่งกลางในทางแยกที่ขึ้นกับคอนกรีต
- 3.วัสดุยาอุดรอยต่อคานาชนิดยืดหยุ่นได้แบบร้อน CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.473
4. วัสดุลูกลอยด้วยคาร์บอน (ROK - EXTUDING JOINT FILLER) ใช้ระยะเวลาในการอัดรูอย่างเบรกดตาม มอก.1041
5. ลานขุดหลุมกริด (SLUMP ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงลัด COMPRESSIVE STRENGTH ลงตามที่มอบหมายคือตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมให้เหล็กคานฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) แทนคานวางที่ 1 งาน BAR MESH ได้ โดยใช้ผู้ปฏิบัติงานลงลงในบริเวณของคานจากจุดยึดและจะให้อายุการใช้งานมากกว่าก่อนหน้าเป็นการ โดยการเปลี่ยนแปลดังกล่าวไม่มีผลให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดเล็กนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่จำกัดให้เกิดกรณี (STEEL AREA) ก็ที่จะลดลงน้อยกว่า ที่จะอยู่ในตาราง
8. วัสดุลูกล่างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้บนแผนที่ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
9. หักค่าจ้าง ที่ลดแล้วเป็นเบเรอ นอกจากจะระบุไว้ในระเบียบว่านี้
10. ผู้สอบคะแนนเป็นผู้ที่ทนต่อลิ้งโครงร่างทางในแต่ละรายการตามหลักเกณฑ์
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ วิธีที่ได้กล่าวไปไม่ปรากฏจากทางด้านหนึ่งใช้กรรมวิธีด้านหนึ่งโดยกรณีที่เกิดจะต้องมีการแก้ไข ๒ มม.
12. การติดตั้งจางวาง ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจางวาง (CENTER LINE) โดยใช้ลิ้งหรือโซ่ขนาด ๑๓ ซม. ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานภาคพื้นดินป้องกันการจราจร ตามแบบเลขที่ ทบ.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องหนาทึบอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความยาวผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องใส่ถุงและมัดปากไว้ให้
14. เลือกลงแบบให้มีรอยต่อคานยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่ได้ผูกติดกับโครงสร้าง และเพื่อ การจราจรโดยใช้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบข้อบกพร่อง
15. ความถี่การตรวจระยะป้ายนำโลโก้ที่เป็นลิ้งใช้จำแนกเป็นแบบผิวสีคลส รหัส ข-30 ตามแบบ ทบ.-5-301 เว้นแต่ข้อสุดท้ายจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในใบแบบ
16. หน้าแบบก่อสร้างรายละเอียด คลส, โกลูก้อน ให้พิจารณาความเหมาะสมและความเหมาะสมเป็นจริง
17. ระยะเวลาก่อสร้างรวม 15 ปี นับวันทำการเสร็จรูป 15 ต้น ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การยกเหล็กเสริม การหล่อปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
19. การเตรียมคาน เมื่อคานบ่มเสร็จแล้ว ต้องเคลือบไขมันกว่า 7 วัน

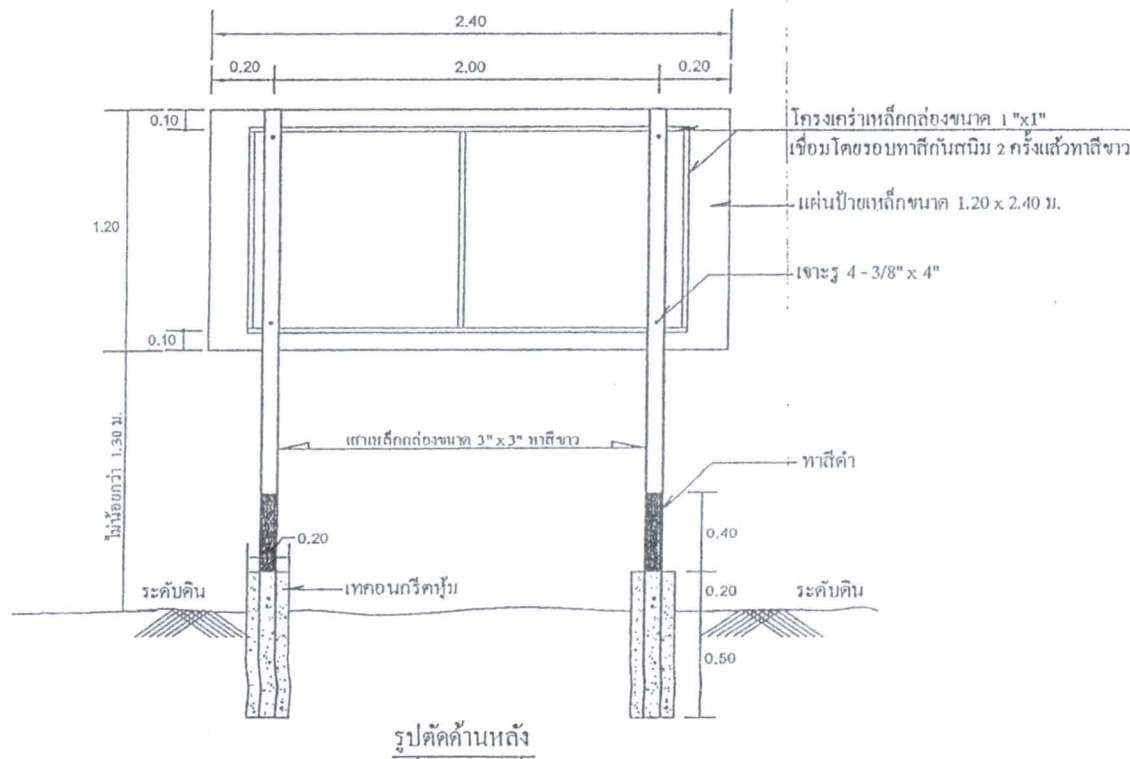
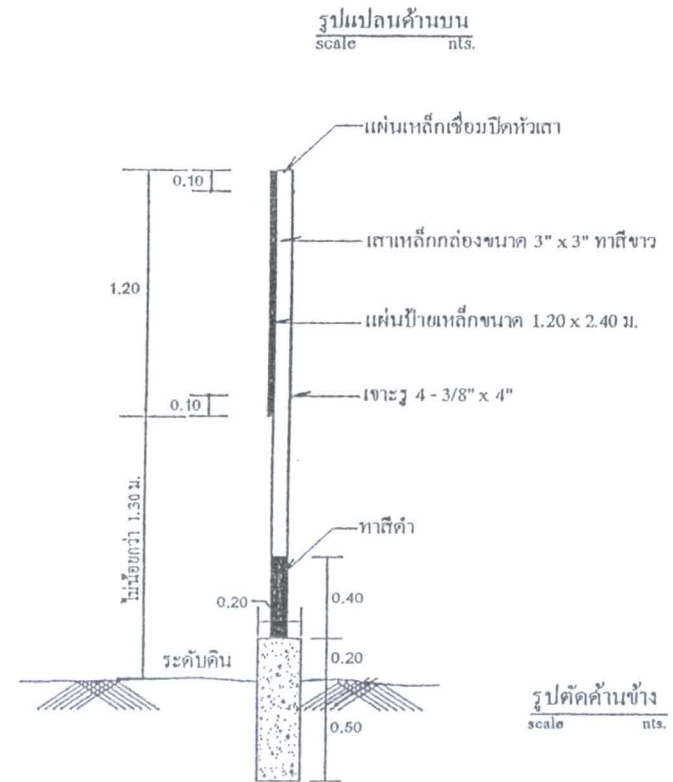
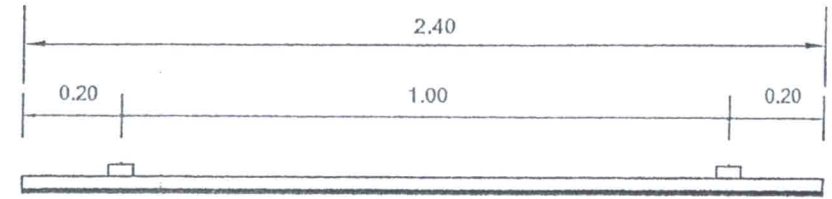
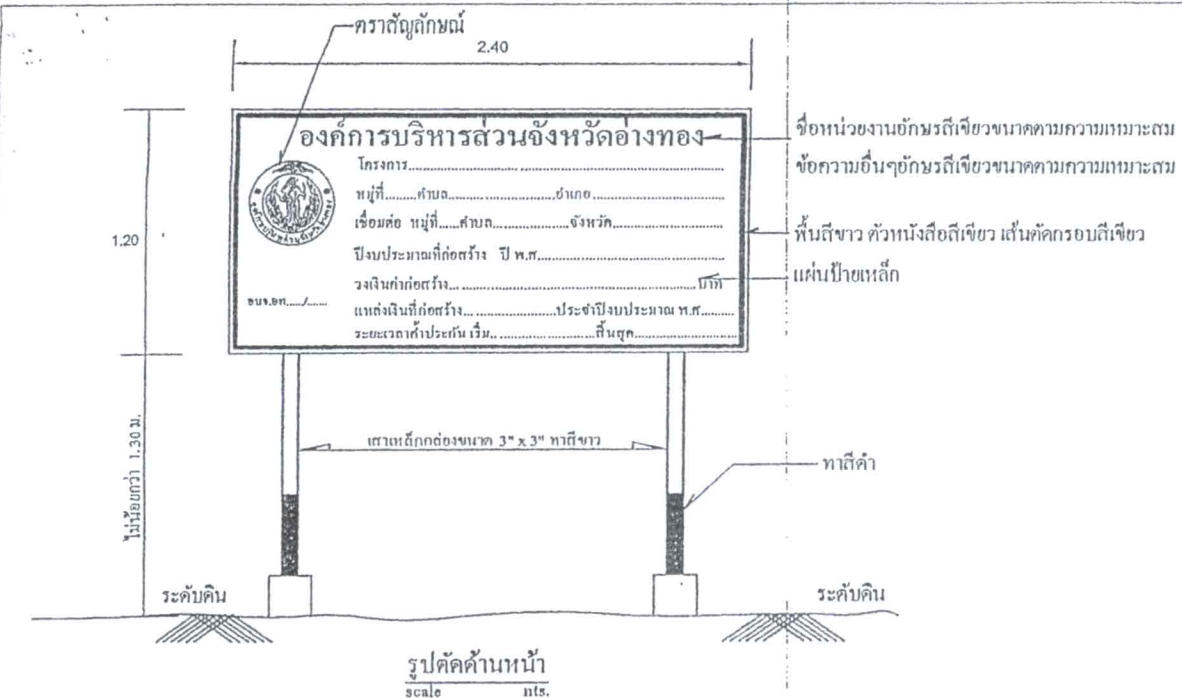
ตารางที่ 1. แลติจขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นดัดขนาดเท่ากับจิ้งจุก)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ม.)
Ø 6 มม. @ 30 ซม.	0.940	Ø 6 มม. @ 30 ซม.	0.419
Ø 9 มม. @ 30 ซม.	2.12	Ø 6 มม. @ 30 ซม.	0.940

7317516 1109

แบบขนาน คลอ.ภายในหมู่บ้าน(แบบผังมีรอยต่อยาวสันนิษฐานระบุระบายน้ำเป็นการเปิดแบบผิวดิน)ป็นแปลงจากแบบเลขที่พิช.-2-206/49
คณะกรรมการลุ่มน้ำชลประทาน

 <p>กระทรวงศึกษาธิการ</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>ตาม คสจ. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามขนาดที่ดินระบบระบายน้ำให้เป็นแบบที่ ๒)</p>	<p>ถนน คสจ. ภายในหมู่บ้าน</p>
<p>แบบเลขที่ ทด-๒-๒๐๖</p>	<p>แผ่นที่ 17</p>



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	ผู้ร่าง	เห็นชอบ
	กิตติคุณกรวิฑูรย์	เขียนแบบ	เห็นชอบ
แสดงแบบ	ป้ายโครงการ	วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ
		หัวหน้าฝ่าย	เห็นชอบ
เลขที่แบบ	เลขที่ ๑ / ๑		

ตราสัญลักษณ์

เส้นขอบสี่เหลี่ยม

2.40

1.20

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

โครงการ.....

หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....

เชื่อมต่อ หมู่ที่.....ตำบล.....จังหวัด.....

ปีงบประมาณที่ก่อสร้าง ปี พ.ศ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

อปท...../.....

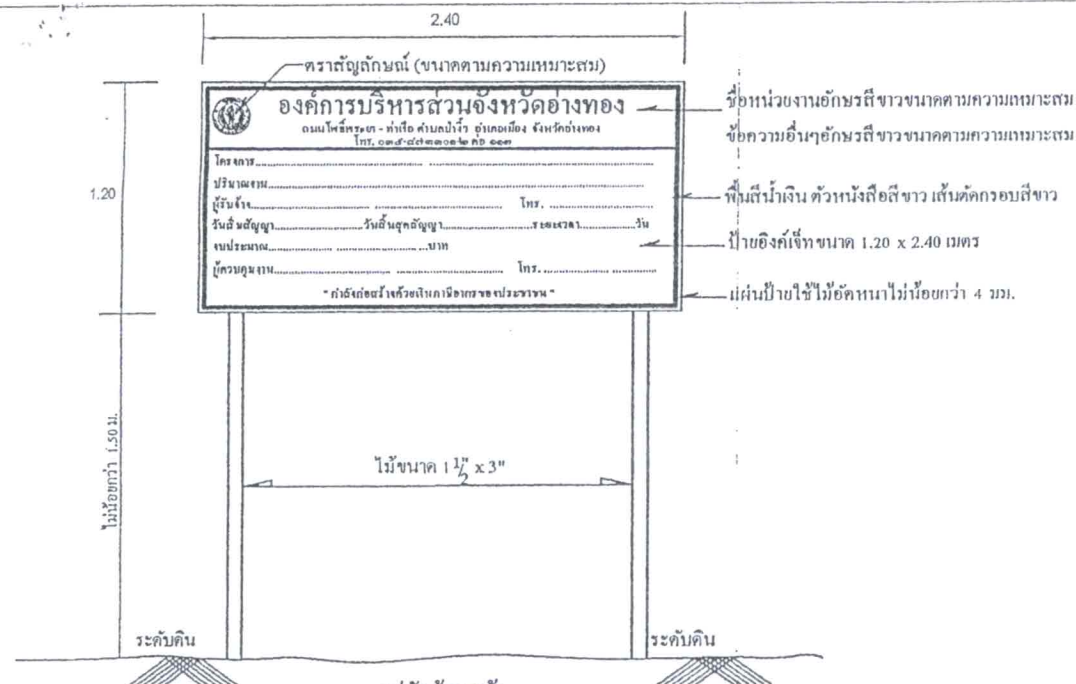
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.....

ระยะเวลาดำเนินการ เริ่ม.....สิ้นสุด.....

แผ่นป้ายใช้วัสดุแผ่นเหล็ก

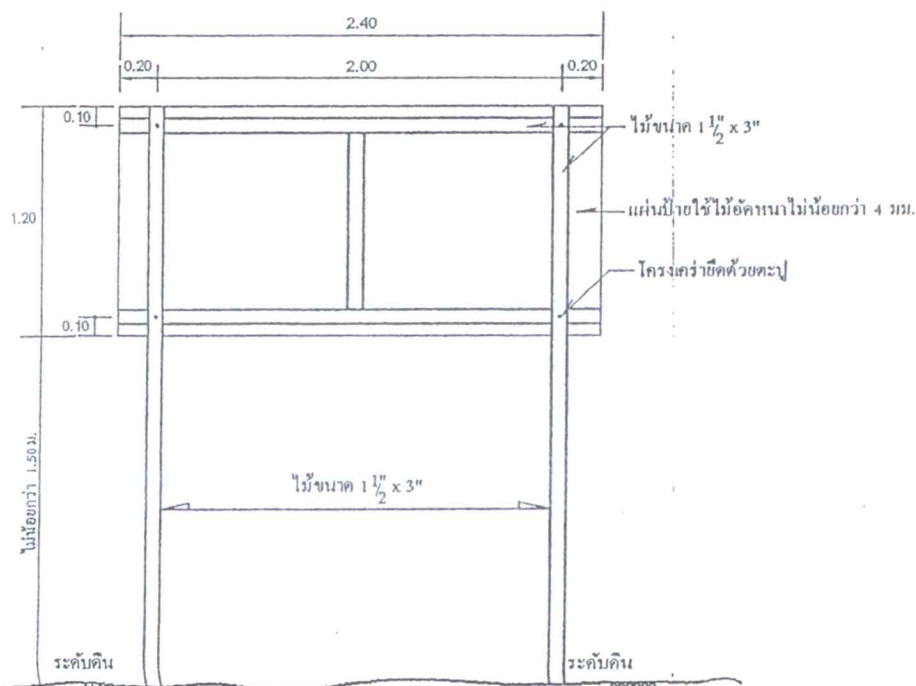
หมายเหตุ : พื้นป้ายสีขาว ตัวอักษรและตราสัญลักษณ์สีเขียว
ด้านหลังป้ายพื้นสีขาว

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	สำรวจ	เห็นชอบ
แสดงแบบ	เขียนแบบ	วิศวกร / นายช่าง	ผู้อำนวยการกองช่าง
ขยายป้ายโครงการ	ทิวทัศน์ฝ่าย	อนุมัติ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 10 / 11		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด



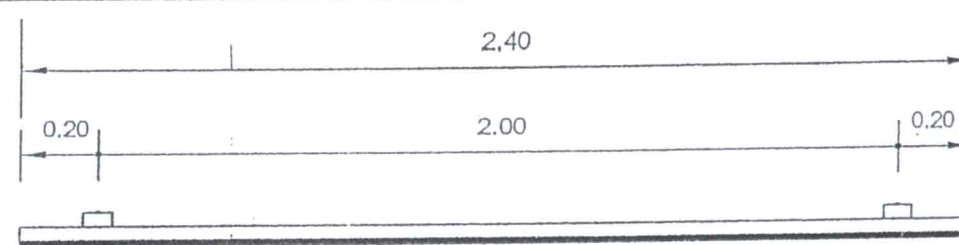
รูปตัดด้านหน้า

scale nts.



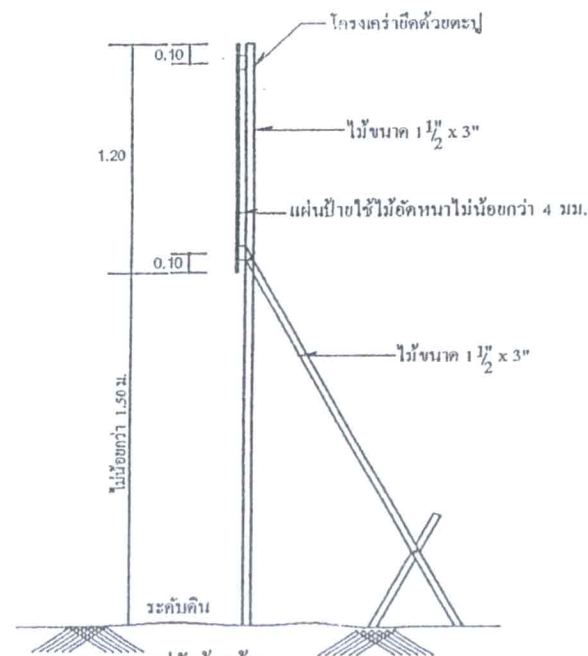
รูปตัดด้านหลัง

scale nts.



รูปแปลนด้านบน

scale nts.



รูปตัดด้านข้าง

scale nts.

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	เห็นชอบ
	ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	เขียนแบบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
แสดงแบบ	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	วิศวกร / นายช่าง	เห็นชอบ
		หัวหน้าฝ่าย	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เลขที่แบบ	แผนที่ 11/11		อนุมัติ
			นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด