

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ : จัดซื้อรถบรรทุกทุกแบบเปิดข้าง เท้าท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าไฟฟ้า
ชนิด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒,๖๕๐,๐๐๐.-บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๒,๖๕๐,๐๐๐.-บาท

ราคา/หน่วย ๒,๖๕๐,๐๐๐.-บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บริษัท มาสเตอร์ เทค วิคิวิเมนท์ จำกัด ให้ราคา ๒,๖๕๐,๐๐๐.-บาท

๕.๒ บริษัท วินเนอร์ ซัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ให้ราคา ๒,๗๐๐,๐๐๐.-บาท

๕.๓ บริษัท พรหมศรีสุข ๑๕๖ จำกัด ให้ราคา ๒,๖๕๓,๐๐๐.-บาท

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายอิทธิพล แฝงสมบุญ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็นประธานกรรมการ

๖.๒ นางสาวลัดดา บุญคง ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด เป็นกรรมการ

๖.๓ นายสุวิทย์ เพ็งเมืองนนท์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เป็นกรรมการ

๖.๔ นายคชาวุธ คุ่มสกุล ตำแหน่ง จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน เป็นกรรมการ

๖.๕ นางสาวนิตยาพร สุธีร์วัช ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน เป็นกรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม โทร. ๐-๕๕๒๙-๖๑๒๑

ที่ พล ๗๙๓๐๓/-

วันที่

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ และราคากลางสำหรับจัดซื้อ รถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้าง ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิก ชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม

เรื่องเดิม

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม ได้มีคำสั่งที่ ๑๐๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ และกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้าง เทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิก ชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งคำสั่งดังกล่าวกำหนดให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และกำหนดราคากลาง ของพัสดุที่จะซื้อ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔ “ราคากลาง” หลักเกณฑ์ที่กฎหมายระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง หลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนดและดำเนินการในส่วนอื่นใดที่เกี่ยวข้อง นั้น

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่งดังกล่าว ได้ร่วมกันพิจารณากำหนดจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และกำหนดราคา รถบรรทุกแบบเปิดข้าง เทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิก ชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ตามที่คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะได้ทำการสืบราคาแหล่งอ้างอิงจากราคาท้องตลาด ซึ่งให้ข้อมูลอ้างอิง มา ๓ บริษัท ดังนี้

๑.๑ บริษัท มาสเตอร์ เทค วิคิวิเมนต์ จำกัด ให้ราคา ๒,๖๕๐,๐๐๐-บาท

๑.๒ บริษัท วินเนอร์ ซัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ให้ราคา ๒,๗๐๐,๐๐๐-บาท

๑.๓ บริษัท พรหมศรีสุข ๑๕๖ จำกัด ให้ราคา ๒,๖๕๓,๐๐๐-บาท

๒. คณะกรรมการมีมติกำหนดราคากลางจัดซื้อรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้าง เทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิก ชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า ในวงเงินงบประมาณ ๒,๖๕๐,๐๐๐.-บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายนี้)

กฎหมาย/ระเบียบ

๑. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔ “ราคากลาง” หมายความว่า ราคาเพื่อใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาที่ผู้ยื่นข้อเสนอไว้ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้จริงตามลำดับดังต่อไปนี้

ข้อ (๑) ราคาที่ได้จากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

ข้อ (๒) ราคาที่ได้มาจากการฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ

ข้อ (๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นที่กำหนด

ข้อ (๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

ข้อ (๕) ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ

ข้อ (๖) ราคาอื่นใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้นๆ

ในกรณีที่มิมีราคาตาม (๑) ให้ใช้ราคาตาม (๑) ก่อน ในกรณีที่ไม่มีราคาตาม (๑) แต่มีราคาตาม (๒) หรือ (๓) ให้ใช้ราคาตาม (๒) หรือ (๓) ก่อน โดยจะใช้ราคาใดตาม (๒) หรือ (๓) ให้คำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ เป็นสำคัญ ในกรณีที่ไม่มีราคาตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้ใช้ราคาตาม (๔) (๕) หรือ (๖) โดยจะใช้ราคาใดตาม (๔) (๕) หรือ (๖) ให้คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐเป็นสำคัญ

๒.ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อเสนอแนะ/ข้อพิจารณา

เห็นควรพิจารณาอนุมัติใช้ราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกแบบเปิดข้าง ติดตั้งเครื่องไฮดรอลิก ชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ในราคา ๒,๖๕๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-) ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด เพื่อใช้ประกอบการประกาศเชิญชวนทั่วไป (๒) วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ประกาศร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคา แล้วแต่กรณีโดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างเป็นผู้ดำเนินการต่อไป รายละเอียดตาม เอกสารแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายอิทธิพล แพ่งสมบุญ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

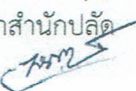


กรรมการ

(นางสาวสิตตา บุญคง)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายคชาวุธ คุ่มสกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

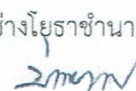


กรรมการ

(นายสุวิทย์ เพ็งเมืองนนท์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนิตยาพร สุธีร์ธวัช)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม



(นางสาวมยรี นัตกิง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก



(นายถนอมชัย บุตรวงศ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้าง เทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าไฟฟ้า

ชนิด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก

๑.ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก ได้รับอนุมัติโครงการจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เมื่อคราวสมัยประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าและประปา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก แบบเปิดข้าง เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า (บัญชีนอกมาตรฐานครุภัณฑ์) จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณตั้งไว้ จำนวนเงิน ๒,๖๕๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่น ๆ ภายในเขตพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๓ เพื่อใช้เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุสาธารณภัยในพื้นที่รวมถึงเพื่อรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่

๓.คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์คุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถยนต์บรรทุก แบบเปิดข้าง เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า ตามเอกสารแนบท้ายนี้

๕.ระยะเวลาการส่งมอบ

ระยะเวลาการส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๖.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกในการจัดซื้อ ใช้เกณฑ์ราคา

๗.วงเงินงบประมาณ

โครงการจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เมื่อคราวสมัยประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าและประปา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก แบบเปิดข้าง เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า (บัญชีนอกมาตรฐานครุภัณฑ์) จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณตั้งไว้ จำนวนเงิน ๒,๖๕๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘.เงื่อนไขการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม จะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้องแล้ว และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๙.อัตราค่าปรับ

กรณีครบกำหนดการส่งมอบสินค้า แต่ผู้ขายยังมิได้ส่งสินค้าหรือส่งมอบเป็นบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ ให้ถือว่ายังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลยและให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มชุด ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อในราคาในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบนับถัดจากวันครบกำหนดในสัญญาจนกว่าวันที่ผู้ขายได้นำส่งสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนกว่าจะถูกต้องครบถ้วน ตามสัญญาโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น

๑๐.ราคากลางและแหล่งที่มาของราคากลาง

ใช้ราคากลางจากการอ้างอิงการสืบราคาจากท้องตลาด ราคากลางเป็นเงิน ๒,๖๕๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๑.การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดบกพร่อง และการซ่อมบำรุงอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้นตลอดระยะเวลาการรับประกัน

๑๒.สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม หมู่ที่ ๗ ตำบลไผ่ล้อม อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก รหัสไปรษณีย์ ๖๕๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๕๕๒๙-๖๑๖๑

องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม ได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุโดยการดำเนินการครั้งนี้ มีการกำหนดคุณลักษณะเพิ่มเติมเพื่อให้ตรงกับความต้องการและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม และคุณลักษณะตามข้อกำหนดดังกล่าวใช้เพื่อเป็นเกณฑ์ในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก แบบเปิดข้าง เทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกชนิดแขนพับพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า (บัญชีนอกมาตรฐานครุภัณฑ์) ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งทำให้ผู้ที่สนใจเสนอราคาทุกรายเกิดการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม และเท่าเทียมกัน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายอิทธิพล แฝงสมบุญ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวลัดดา บุญคง)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)

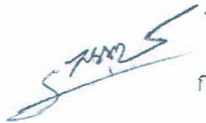


กรรมการ

(นายสุวิทย์ เพ็งเมืองนนท์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

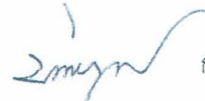


กรรมการ

(นายคฑาวุธ คุ่มสกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนิตยาพร สุธีร์ธวัช)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้าง เทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดแขวนพ่วงพร้อมกระเช้าไฟฟ้า
ชนิด ๖ ล้อ ๑๕๐ แรงม้า

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งกระเบบบรรทุกและเครนไฮดรอลิกแบบพับหลังเก๋ง พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสสำหรับใช้งานซ่อมไฟฟ้า สามารถทำงานยัดได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการใช้งาน ตัวรถกระเช้าผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ด้านการออกแบบ ผลิต ประกอบสร้างรถกระเช้าโดยตรง อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์

- ๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒ เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อเครื่องยนต์ดีเซลระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๔ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า โดยแนบกราฟสมรรถนะเครื่องยนต์มาแสดง
- ๒.๕ น้ำหนักรวมบรรทุก(GVM)ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๖ ระบบเกียร์เป็นเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๒.๗ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๘ ระบบคลัตช์แบบคลัตช์แห้งแผ่นเดียว
- ๒.๙ ระบบบังคับเลี้ยวแบบพวงมาลัยลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์พ่อนแรง
- ๒.๑๐ ชุดไฟเบรกและไฟเลี้ยวด้านท้าย ขนาด ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๓๕ ดวง โคมไฟมีขนาดไม่เกิน ๒๙๐ x ๑๖๐ x ๑๑๐ มิลลิเมตร ตัวเลนส์ทำจากพลาสติกอะคริลิกและตัวครอบทำจากพลาสติกโพลีโพรพิลีน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของชุดไฟเบรกและไฟเลี้ยวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๒.๑๑ ขนาดยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๒ ความจุถังน้ำมัน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร / ฝาปิดมีกุญแจ
- ๒.๑๓ มีระบบดวงโคมไปครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๒.๑๔ มียางอะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม
- ๒.๑๕ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก

๓. กระเบบบรรทุก

- ๓.๑ กระเบบบรรทุกรูปทรงสี่เหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี
- ๓.๒ ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เป็นเหล็กแผ่นอาบสังกะสีที่ได้รับการรับรองการทดสอบความทนทานการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐ ชั่วโมง จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแบบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดลองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓.๓ ผนังด้านข้างและด้านท้ายเป็นเหล็กแผ่นพับรอนเสริมความแข็งแรงขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๓.๔ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน พร้อมที่ล็อกแข็งแรง

๓.๕ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๓.๖ กระบะบรรทุกผลิตและประกอบจากโรงงานมาตรฐาน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบมาตรฐานเอกสารมาแสดง พร้อมรายการคำนวณความจุวิศวกรเครื่องจักรรับรองมาแสดงพร้อมเอกสารวิศวกร หากผู้เสนอราคาไม่ได้เป็นผู้ผลิตต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผลิตพร้อมเอกสารมาตรฐานมาแสดงเพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาหลังการขาย

๔. เครนไฮดรอลิก

๔.๑ ตัวเครนเป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระบะบรรทุก ผลิตกันที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ โดยมีเอกสารมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศมาแสดงในวัน เสนอราคา

๔.๒ เครนออกแบบตามมาตรฐานสากลในการผลิตเครนโดยเฉพาะมีเอกสารจากบริษัทผู้ผลิตมายืนยัน

๔.๓ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า - ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิก แขนเครนแบบ ๓ ท่อน

๔.๔ แขนยกท่อนในและแขนยกท่อนปลายทำงานพับและกางด้วยกระบะไฮดรอลิก

๔.๕ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบสามารถหมุนได้ทั้ง ด้านซ้าย - ด้านขวาไม่น้อยกว่า ๔๐๐ องศา

๔.๖ มีเขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบ ไฮดรอลิกยืดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๔.๗ หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทน จำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย

๔.๘ ความสามารถในการยก (LIFTING MOMENT) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน-เมตร

๔.๙ ความสูงใช้งานเครนจากพื้นดินถึงขอเกี่ยวยกสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๔.๑๐ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับเลื้อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๔.๑๑ โดยมีค้ำยันควบคุมการทำงานทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตาม มาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑๒ มีตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว พร้อมใบรับรองความสามารถจากโรงงานผู้ผลิตในวันเสนอราคา

๔.๑๓ เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกินกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร มีความหนา ของฐานเครนไม่เกิน ๖๐๐ มิลลิเมตร และความกว้างไม่เกิน ๒,๓๕๐ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคา จะต้องแนบแค็ตตาล็อกแสดงขนาดเครนเมื่อพับเก็บมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นขอ เสนอราคา

๔.๑ ระบบความปลอดภัย

๔.๑๔.๑ มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณี
สายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

๔.๑๔.๒ มี LOAD HOLDING VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๔.๑๔.๓ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัว
ของขาตั้ง ยันกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

๔.๑๕ มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกของเครนที่นำเสนอมาแสดงพร้อมการเสนอราคา

๔.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณา

ในวันที่ยื่นของเสนอราคาผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิก
จากผู้มีอำนาจจำหน่ายในประเทศ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นของเสนอราคา

๕. ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส

๕.๑ ติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาสพร้อมแขนเสริมที่ปลายเครน สำหรับปฏิบัติงานบนที่สูง

๕.๒ ความสูงเมื่อติดตั้งแขนกระเช้าอยู่ในระดับสูงสุดมีความสูงจากพื้นดินถึงปากกระเช้าไม่น้อยกว่า
๑๒ เมตร

๕.๓ ตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาสทนต่อแรงดันไฟฟ้า ได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ kv ๕๐ Hz เป็นระยะเวลา ๓๐ นาที
โดยผ่านการทดสอบและได้ใบรับรองความคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้มาแสดง
ในวันยื่นของ

๕.๔ โครงกระเช้าเป็นเหล็กเชื่อมแข็งแรง เข้ารูปกับตัวกระเช้าได้พอดี

๕.๕ แขนโครงกระเช้าสามารถปรับระยะความสูงของการใช้งานตัวกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๕.๖ ชุดโครงกระเช้าสามารถล็อกอยู่กับที่ได้ไม่ให้เกิดการแกว่ง

๕.๗ สามารถป้องกันการเอียงได้ไม่น้อยกว่า ๕ ระดับ

๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรูปแบบกระเช้าและเอกสารผลการทดสอบที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิต
มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖. สัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟส่องสว่างขณะปฏิบัติงาน

๖.๑ ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบแผงชนิดหลอด LED จัดวางแบบกระจายแสงรอบทิศทางตัวโคมผลิตจากวัสดุทน
ต่อแรงกระแทกและความร้อนได้ดี สามารถปรับรูปแบบการกระจายไฟได้ไม่น้อยกว่า ๕ รูปแบบ
ใช้กับไฟ ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ผ่านการทดสอบการทนน้ำท่วมฝน มอก.๕๑๓ และมาตรฐาน IP๖๘ เป็น
ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙) และ
ISO๑๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก.๑๔๐๐๑-๒๕๕๙) แนบแคตตาล็อก มาตรฐานและหนังสือรับรอง
การรับรองอะไหล่ เพื่อจำหน่ายระบุให้กับหน่วยงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี จากบริษัทผู้ผลิตมาแสดง

๖.๒ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน
สามารถปรับก้ม-เงยได้ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศา หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๗๐ องศา ควบคุมด้วยรีโมท
แบบไร้สายสามารถควบคุมได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หลอดไฟเป็นหลอดฮาโลเจน ให้แสงสว่าง
ไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ แรงเทียน โดยผ่านการทดสอบและรับรองมาตรฐานจากสถาบัน
ANSI/NEMA FL๑ หรือสถาบันสำหรับทดสอบและรับรองมาตรฐานคุณภาพไฟโดยเฉพาะผู้เสนอราคา
จะต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสาร รับรองจากสถาบัน ANSI/NEMA FL๑ แนบแคตตาล็อก มาตรฐาน

และหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่เพื่อจำหน่ายระบุให้กับ หน่วยงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี จากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้มีอำนาจจำหน่ายในประเทศมาแสดง

๗. การพันสีและตราหน่วยงาน

๗.๑ พันสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพันทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

๗.๒ กระบะพันสีพื้นเป็นสารที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า ๙๐% ป้องกันการกัดกร่อนโดยแนบแคตตาล็อก รายละเอียดสารกันสนิม และข้อมูลความปลอดภัยภาษาไทย ที่ได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดง สีจริงเป็นสีโพลียูรีเทนต้องผ่านการทดสอบความคงทนต่อสภาวะแวดล้อมตามมาตรฐาน ASTM โดยผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง จากหน่วยงานภาครัฐ หรือหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ เป็นสีที่มีคุณภาพมาตรฐานได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกสีพร้อมทั้งเอกสารผลการทดสอบ และมาตรฐานที่กำหนดมาแสดงในวันยื่น

๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบกรรมวิธีขั้นตอนการทำสีตามมาตรฐานผู้ผลิตรถกระเช้ามาแสดง

๗.๔ พันตราหน่วยงานตัวหนังสือและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

๗.๔.๑ พันสีตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานราชการ ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษร

ชื่อเต็ม “องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

และเลขครุภัณฑ์ที่กำหนด ไว้ด้านข้างนอกรถทั้ง ๒ ข้าง โดยพันด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาว

แล้วมองไม่เห็นหรือเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๗.๔.๒ ด้านบนกระงะกด้านหน้าติดสติ๊กเกอร์ “องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม”

ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม

๗.๔.๓ ด้าน ข้าย - ขวา ของตัวรถยนต์บรรทุก พันข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม”

ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม

๗.๕ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ โดยแถบสะท้อนแสง มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ แคนเดลาลักซ์ต่อตารางเมตร (CPL) ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. โดยแนบแคตตาล็อกแถบสะท้อนและเอกสารการทดสอบมาแสดง

๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๘.๑ กรวยยางคาค ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๔ อัน

๘.๒ ไฟฉุกเฉินสำหรับติดปลายกรวยจราจร แบบกระพริบใช้พลังงานแสงอาทิตย์หลอดไฟชนิด LED

ไม่น้อยกว่า ๖ หลอด เลนส์ทำด้วย Polycarbonate มีขนาดโคมไฟไม่น้อยกว่า ๗๐ x ๑๕๐ มิลลิเมตร

ระยะการมองเห็นในพื้นที่ไม่มีสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า ๔๐๐ เมตร จำนวน ๒ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต

จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ แนบแคตตาล็อกและมาตรฐานมาแสดง

๘.๓ เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC) ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดย

ไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่ เมื่อตรวจพบกระแสไฟฟ้าจะแสดง

ด้วยเสียงบี๊บและแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะ จากเข้าไปหาเร็วและจากเร็วไปหาช้าเพื่อแสดงถึงระยะห่าง

และความแรงของสัญญาณที่พบตรวจจับกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิร์ต

แรงดัน ๑๒๐-๔๖,๐๐๐ โวลท์ ปรับตั้งค่าตรวจวัดได้ ๓ ระดับ ทำงานต่อเนื่องได้สูงสุด ๓๐๐ ชั่วโมง

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน FM และผลิตจากโรงงานมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคา

แนบแคตตาล็อกและเอกสารมาตรฐานมาแสดงครบถ้วน

- ๘.๔ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดใช้กับรถ จำนวน ๑ ตัว
- ๘.๕ บล็อกถอดล้อและเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๖ ถูมือสำหรับป้องกันไฟฟ้าผลิตจากยางที่เป็นฉนวนป้องกันไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๗ เช็มขัดนิรภัยสำหรับปีนที่สูง จำนวน ๒ ชุด
- ๘.๘ หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ชุด

๙. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๙.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกของรถยนต์ดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงของรถยี่ห้อ/รุ่น ที่นำเสนอหรือได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรงหรือจากผู้จัดจำหน่ายหรือผู้มีอำนาจจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโดยนำหลักฐานตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้มีอำนาจจำหน่าย มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ๙.๓ รถบรรทุกที่จำหน่ายต้องมีศูนย์บริการที่เป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตภายในจังหวัดโดยมีเอกสารรูปถ่ายและแผนที่ศูนย์บริการมาแสดง เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา
- ๙.๔ รถกระเช้าต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตรถกระเช้าโดยตรงหรือได้รับแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารตัวแทนจำหน่ายเอกสารมาตรฐานและใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ของโรงงานดังกล่าวมาแสดง เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุงหลังการขาย
- ๙.๕ ผู้ผลิตและประกอบรถกระเช้า ต้องมีศูนย์บริการที่เป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยมีเอกสารยินยอมให้บริการจากศูนย์เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา
- ๙.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมีการชำรุดเสียหายในระหว่างการรับประกันผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการจัดซ่อมภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่ผู้ขายได้รับแจ้ง
- ๙.๗ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายอิทธิพล แสงสมบูรณ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวลัดดา บุญคง)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)

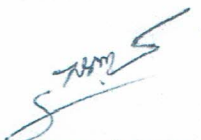


กรรมการ

(นายสุวิทย์ เพ็งเมืองนนท์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายคทาวิธ คุ้มสกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนิตยาพร สุธีธวัช)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน