

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลาง
โครงการจัดการบรรทุกลดต้นทุน พร้อมกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขนาดใหญ่ ที่มีพื้นที่ดูแลครอบคลุมพื้นที่ทั้งจังหวัด บทบาทหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ จึงมีหลายประการเพื่อบำบัดทุกข์ บำรุงสุขและดูแลด้านการจัดการบริการสาธารณะต่างๆ อาทิ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งานก่อสร้าง และซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำ งานบริการด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ งานดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น



การให้บริการด้านเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ จึงเป็นหน่วยงานหลัก หน่วยเดียวในพื้นที่ที่จัดให้บริการแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่างๆ รวมทั้งเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานทางด้าน โครงการพัฒนาตามแนวนโยบายของผู้บริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัด ในการเสริมสร้างความเจริญ ความเข้มแข็งให้กับท้องถิ่น การเสริมสมรรถนะเครื่องจักรกลให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพเพียงพอ กับ การปฏิบัติงาน จึงเป็นความจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดหาเครื่องจักรกลใหม่ เพื่อนำมาทดแทนของเดิมที่ชำรุด หรือจัดหาเพิ่มเติม เพื่อให้การทำงานมีความรวดเร็วและมีสมรรถนะมากขึ้นด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ โดยได้ขออนุมัติกันเงินไว้เบิกตัดปี - กรณีมีได้ก่อนนี้ผูกพัน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ มีมติเห็นชอบอนุมัติกันเงินไว้เบิกตัดปี - กรณีมีได้ก่อนนี้ผูกพัน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ สมัยประชุมสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๔ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดหารถบรรทุกติดตั้งเครน พร้อมกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ราคาคันละ ๒,๙๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๙๕๐,๐๐๐ บาท

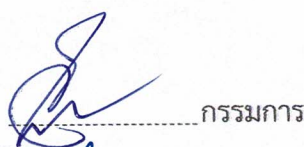
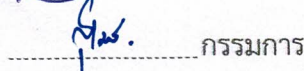
๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การทำงานมีความรวดเร็วและมีสมรรถนะมากขึ้น

๒.๒ เพื่อใช้ปฏิบัติงานตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

/๓. คุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์...


ประธาน

กรรมการ


กรรมการ

กรรมการ


กรรมการ

๓. คุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

๓.๑.๑ รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งกระบะเหล็กมีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๓.๑.๒ ตัวกระบะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองฉลากเขียว หรือได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๓.๒ ตัวรถยนต์

๓.๒.๑ รถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๓.๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า

๓.๒.๓ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

๓.๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ คอมมอนเรล ไทเรคอินเจคชั่น

ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๒.๕ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๓.๒.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๒.๗ ระบบคลัตช์ แบบแห้งแผ่นเดี่ยว

๓.๒.๘ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)

๓.๒.๙ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบก กำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน



๓.๒.๑๑ พร้อมติดตั้งชุดขอลากจูง

๓.๒.๑๒ มีเครื่องเล่นวิทยุ, เครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสง

๓.๒.๑๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓.๒.๑๔ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

/๓.๓ ขนาดตัวรถ...


ประธาน

กรรมการ


กรรมการ

กรรมการ


กรรมการ

๓.๓ ขนาดตัวรถ

- ๓.๓.๑ ความยาวของตัวรถไม่น้อยกว่า ๗,๓๐๐ มิลลิเมตร
 - ๓.๓.๒ ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร
 - ๓.๓.๓ ความกว้างของช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร
 - ๓.๓.๔ ความยาวของฐานล้อไม่น้อยกว่า ๔,๑๐๐ มิลลิเมตร
- โดยวัดจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกึ่งกลางล้อหลัง

๓.๔ กระบะบรรทุก

- ๓.๔.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ
- ๓.๔.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๓.๔.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. แผงข้างเปิด-ปิดได้

๓.๕ เครนไฮดรอลิก


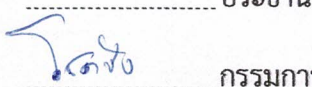
- ๓.๕.๑ เป็นเครนไฮดรอลิก (แบบข้อแข็ง) เมื่อต่อแขนเสริมท่อนปลายสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า)
- ๓.๕.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า-ออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน
- ๓.๕.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่องไม่สิ้นสุด
- ๓.๕.๔ มีขาหยั่งติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน โดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิกยึดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- ๓.๕.๕ ความสามารถในการยก ๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๓.๕.๖ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN, EN, CE, ECE, NFPA, UL, FM, IATF, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่งโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นขอ

๓.๖ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘ KV. ต้องนำผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าของกระเช้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นขอ

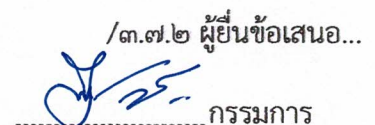
๓.๗ ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

๓.๗.๑ มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมีระบบ Safety Interlock ตรวจวัดการทำงานของขาตัวยันทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิกจะถูกตัดทันที มีไฟแจ้งสถานะขาตัวยันทั้ง ๒ ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอยให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย มีระบบ Over Ride เพื่อปรับสภาพให้ขาข้างค้ำยันตำแหน่งสมดุล ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบางจรรยาบรรณการทำงานและแบบแผนควบคุม มาแสดงในวันยื่นขอ


ประธาน

กรรมการ


กรรมการ

กรรมการ

/๓.๗.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

กรรมการ

๓.๗.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำ
ในการใช้งาน ทั้ง ๒ กรณี

- ๑) กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา
- ๒) กรณีใช้กระเช้าในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุดที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา โดยคำนวณจุดวิกฤตไม่น้อยกว่า ๘ จุดรอบตัว จะต้องมีความ safety factor of over turn ด้านหลังหัวเก๋งตั้งแต่ขาที่ยันหน้าเป็นต้นไป ไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ด้านหน้าหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑.๓ เท่า มาแสดงในวันยื่นซอง

๓.๘ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๓.๘.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑x๓๕x๕ ซม. (กว้างxยาวxสูง) มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ปรับจูนหวั่งกระพริบในขณะที่ติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖) โดยแนบผลการทดสอบ ที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซอง

๓.๘.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยว, ไฟเบรกและไฟถอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐x๓ ซม. (กว้างxยาวxสูง) มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่น ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่น อย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบัน ที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซอง

๓.๘.๓ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรอง ตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN, EN, CE, ECE, NFPA, UL, FM, IATF, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๓.๙ การพ่นสี

๓.๙.๑ การพ่นสีและข้อความตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์
ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด

๓.๙.๒ ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓.๙.๓ ภายในตัวถังใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชูตหรือเทียบเท่าพ่นสีกัน
สนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๓.๙.๔ โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน
ที่อนุญาตให้พ่นสี, พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลือบผิวชิ้นงานได้


ประธาน

กรรมการ


กรรมการ

กรรมการ

/๓.๑๐ แถบสะท้อนแสง...


กรรมการ

๓.๑๐ แถบสะท้อนแสง

ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๓.๑๑.๑ บล็อคลอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๓.๑๑.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๓.๑๑.๓ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้ามและเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๓.๑๑.๔ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๓.๑๑.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๒ เงื่อนไขอื่นๆ



๓.๑๒.๑ รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองฉลากเขียว หรือได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการ หลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

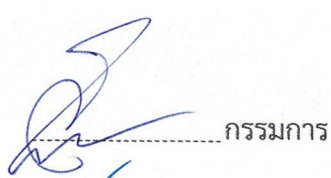

๓.๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

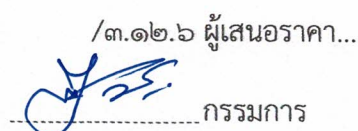
๓.๑๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์ซ่อมรถบรรทุก ตัวกระบะ อุปกรณ์ส่วนควบ ในจังหวัดแพร่หรือจังหวัดข้างเคียง โดยเป็นศูนย์ที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือเทียบเท่า พร้อมแสดงเอกสารดังกล่าว แผนที่การเดินทาง ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานของศูนย์ซ่อม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓.๑๒.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์, เครนไฮดรอลิค, สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์ สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓.๑๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาของกระบะบรรทุก, เครนไฮดรอลิค โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา


..... ประธาน

..... กรรมการ


..... กรรมการ

..... กรรมการ

/๓.๑๒.๖ ผู้เสนอราคา...

..... กรรมการ

๓.๑๒.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบและรายการคำนวณ ดังนี้

๑) แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย แสดงขนาดระยะต่างๆ โดยประมาณ

๒) รายการคำนวณต่างๆ ตามข้อกำหนด

๓) แบบระบบป้องกันการพลิกคว่ำตามที่กำหนด

๔) แบบวงจรไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก

๓.๑๒.๗ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่างๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

๓.๑๒.๘ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง

๓.๑๒.๙ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๓.๑๒.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๓.๑๒.๑๑ พันธสัญญาลักษณะเครื่องหมาย “องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่” ติดประตูด้านข้าง (หน้า) ทั้ง ๒ ประตู โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร

๓.๑๒.๑๒ ติดสติ๊กเกอร์ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่” บริเวณกระจกหน้ารถด้านบน

๓.๑๒.๑๓ ในวันส่งมอบตัวรถต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังพร้อมใช้งาน

๓.๑๒.๑๔ สถานที่ส่งมอบ ณ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

๔. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๖. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๒,๙๕๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. ราคากลางของพัสดุที่จะซื้อ


ราคากลาง ๒,๙๕๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ทั้งนี้ เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งเรียบร้อยแล้ว


ประธาน

กรรมการ


กรรมการ
กิม
กรรมการ

/๘. หน่วยงานรับผิดชอบ...

กรรมการ

๘. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

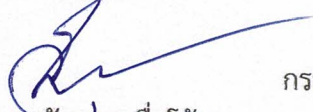
(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายธวัชชัย จิกัน)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายวัลลภ หมื่นไธสง)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายภูวดล ชื่นคำนันตะ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุเมธ กาศสกุล)



(นายพิภพ ถานะวุฒินพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

1 2 ๖.ค. 2566