

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อด.ถ. 79 - 007

สาย หนองแวง ไป หุ่งแหลม

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแก้มหอม หมู่ที่ 15 ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี

ปริมาณงานถนน คสล.ความกว้าง 4 เมตร ความยาว 2,015 เมตร หนา 0.15 เมตร

พร้อมไฟส่องสว่างแบบโซล่าเซลล์ 20 ชุด หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 8,060 ตารางเมตร

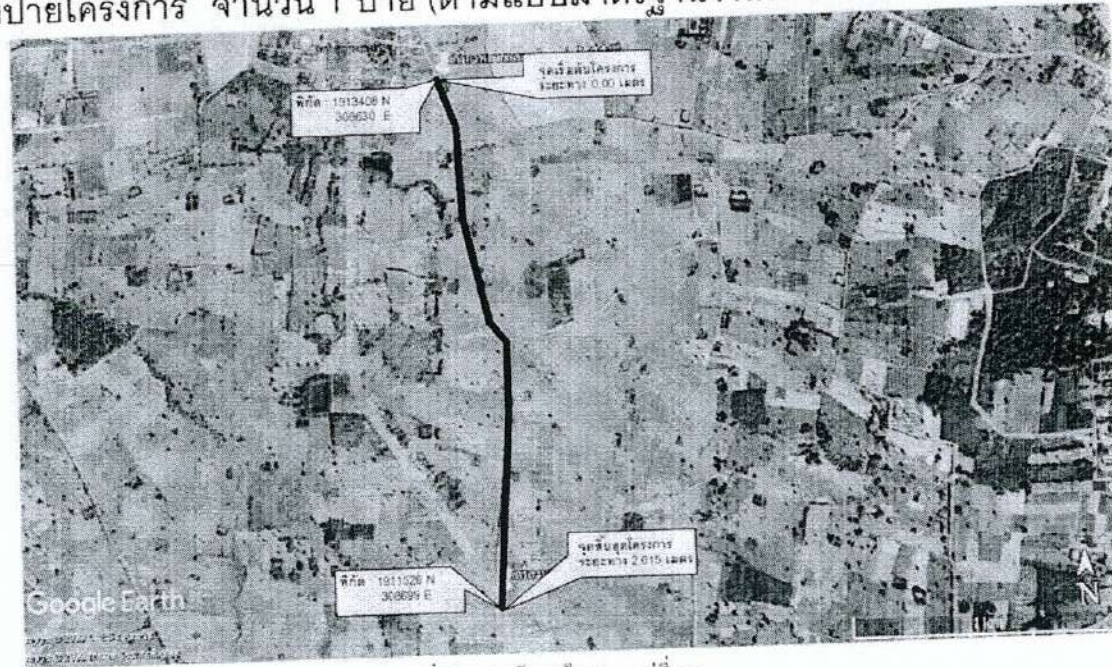
พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองท้องถิ่น)



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- +++++ ทางหลวง
- ถนนสายรอง/คสล.
- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ~ ถนนดิน/ลูกรัง
- ~ ถนนลูกรัง
- หลุมดิน
- ⊕ ไร่/นา
- ⊙ วัด



แผนที่สังเขป: บ้านแก้มหอม หมู่ที่ 15

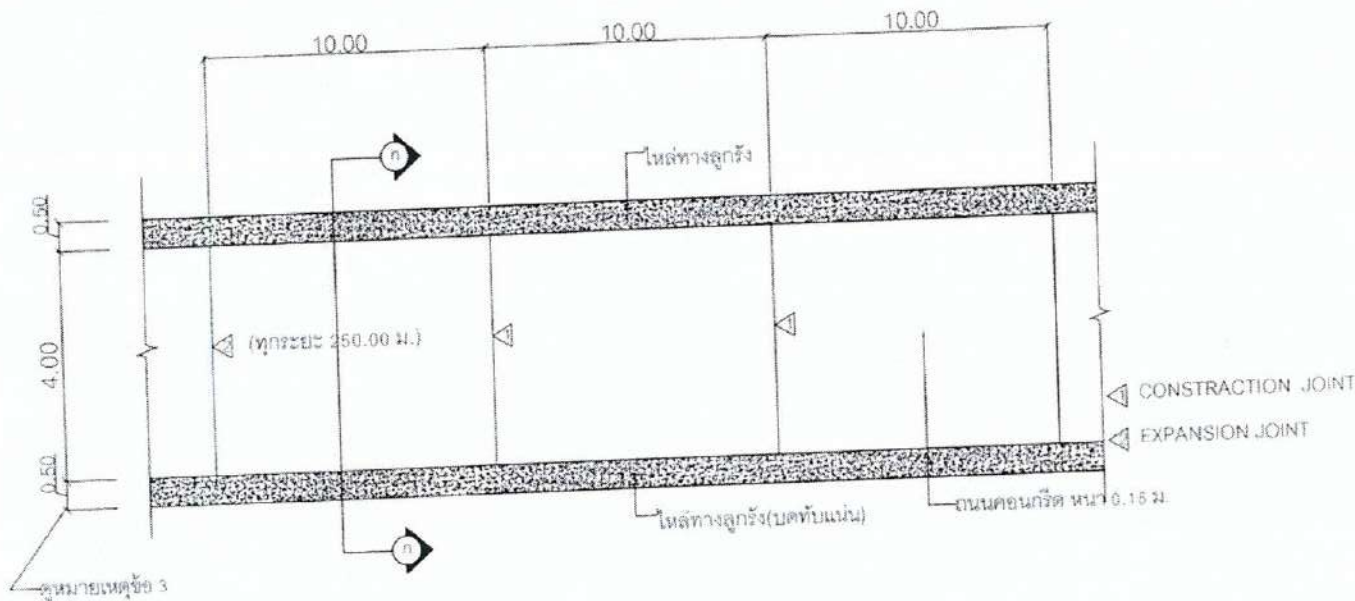
ตารางพิกัดจุด

5753 IV	5754 II	5645 III
5642 IV	5643 IV	5644 IV
5574 IV	5572 IV	5644 III

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม		
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	สำรวจ เขียนแบบ	
แบบแปลน แบบก่อสร้าง	ผู้อำนวยการโครงการ ตรวจสอบ	
มาตรฐาน HCC 2015	เงินลงทุน	
วันที่เปิด 25 พฤศจิกายน 2561	นายสุวิทย์ สว่างใส นายก อบต.หนองแวง	นายสมชาย สว่างใส นายก อบต.หนองแวง
	แผนที่ 4/2561	จำนวนแผ่น 11 แผ่น

 เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม		
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีต	ส่วนงาน เชื้อเพลิง	(นายประจักษ์ นิลคำ)
แผนบดเคี้ยว ทรายที่ถมไป	ผู้อำนวยการกองช่าง ทรายที่ถมไป	(นายประจักษ์ นิลคำ)
มาตรการควบคุม	เก็บของ	อนุมัติ
วันที่ 25 พฤศจิกายน 2562	(นายประจักษ์ นิลคำ) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายประจักษ์ นิลคำ) นายอำเภอหนองแวง ปลัดเทศบาลตำบลหนองแวง
วันที่ 25 พฤศจิกายน 2562	วันที่ 25 พฤศจิกายน 2562	จำนวนหน้า 01 หน้า

แบบรูปตัดมาตรฐาน ถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาด 4.00 เมตร



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

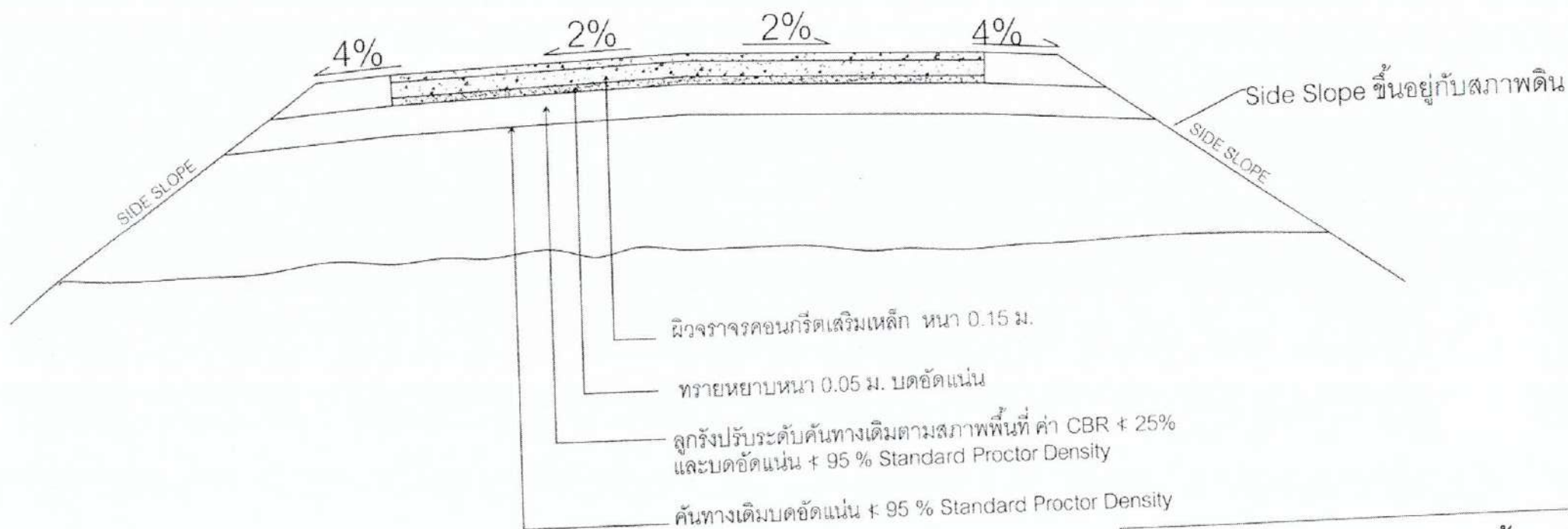
มาตราส่วน 1:275

ข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุก่อสร้าง

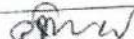
- ปูนซีเมนต์
 - ปูนซีเมนต์ที่ใช้จะต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่งหรือประเภทตามมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15
- ทราย
 - 2.1 ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายอบ ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแรง จะลาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้าถ่าน หรือสารอันตรายใดๆ เจือปน
 - 2.2 ทรายที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมีความละเอียด (FINENESS MODULUS) ตั้งแต่ 2.3 ถึง 3.1
- หินกรวด
 - หินหรือกรวดที่ใช้จะต้องมีความแข็งแรง เพื่องไม่ยุบจากวัสดุอื่น ๆ เจือปน ขนาดใหญ่สุดของหินหรือกรวดที่ใช้ต้องไม่ใหญ่กว่า 40 มม.
- น้ำ
 - น้ำที่ใช้ผสมและบ่มคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน กรดต่าง เกลือ น้ำตาล หรือพิษหรือสารอื่นใด ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม
- คอนกรีต
 - ให้เป็นไปตาม มทก. 101- 2562 โดยใช้จำนวนปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 320 กก. / ลบม. และแรงอัดประจักษ์ค่ามาตรฐานของคอนกรีตมาตรฐาน รูปทรงบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุครบ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 240 กก./ตร.ซม. คอนกรีตที่หล่อเสร็จ ต้องทำการบ่มต่อเนื่องกัน ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- เหล็กเสริม
 - มาตรฐานงานเหล็กเส้นคอนกรีตให้เป็นไปตาม มท. 103
 - เหล็กเสริมใช้เหล็กเส้นกลมชนิด SR - 24
- การแตกร้าวพื้นคอนกรีต
 - ให้ทำเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัวแล้วโดยใช้ไม้กวาดหรือแปรงกวาดตามที่มีผู้ควบคุมงานเห็นชอบแล้ว ให้กวาดด้านขวางถนนจากขอบหนึ่งไปยังอีกขอบหนึ่งตรงสม่ำเสมอและให้เหมือนกัน โดยตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนน และร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นข้อข้างขึ้น
- ความหนาของชั้นลูกรังปรับระดับทางเดิม ขึ้นอยู่กับระดับถนนที่จะก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบสำรวจเฉพาะงาน
- กรณีความชันของลูกรังปรับระดับทางเดิมจะไม่ปรับและไม่มีความลึกหุบมีแฉกหรือเป็นสันประกอบ และในรถ ล้อและล้อจะลัดเป็นสันเดียวตลอด
- หาบโรยดินลูกรังเดิมใช้มากกว่าหนึ่งชั้นจะต้องเป็นปอชท์ติดกันให้มั่นคงแน่น

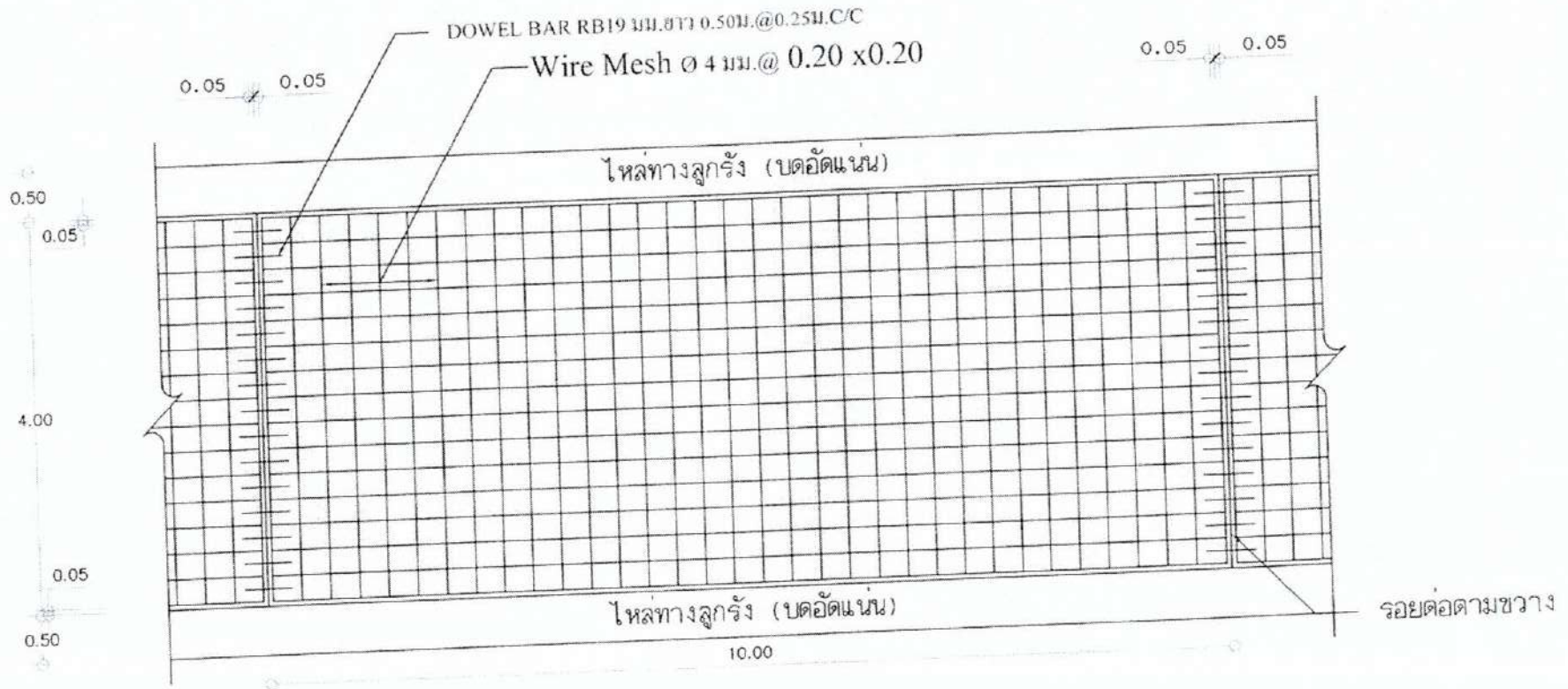
เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม			
โครงการ ก่อสร้างถนน	สำรวจ เขียนแบบ	[Signature]	
แบบแปลน แบบแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ตรวจสอบ	[Signature]	
มาตรฐาน MOT SCALE	เก็บขอบ	[Signature]	
วัน / เดือน / ปี 25 พฤศจิกายน 2562	[Signature]		[Signature]
แผ่นที่ 1 - 001	จำนวนแผ่น 11 แผ่น		

ไหล่ทาง 0.50 ผิวจราจรคอนกรีตกว้าง 4.00 ม. ไหล่ทาง 0.50
 2.00 2.00



รูปตัด ก - ก
Not To Scale

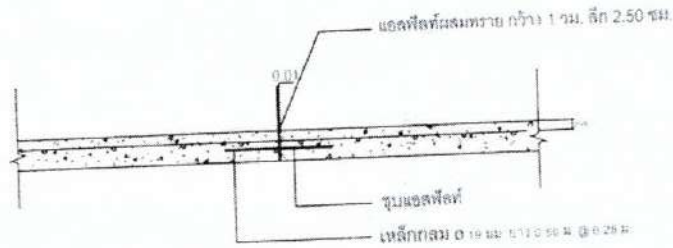
	เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีต	ผู้ตรวจ เขียนแบบ  (นายวิชาพร พันธ์)	
แบบแปลน แบบแปลนก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกอง วิศวกรรม  (นายวิชาพร พันธ์)	
นายวิชาพร 25/11/2565	เห็นชอบ 	อนุมัติ 
วันที่ 25 พฤศจิกายน 2565	(นายวิชาพร พันธ์) ปลัดเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม	(นายวิชาพร พันธ์) นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
	ลงวันที่ 1. 2565	จำนวนหน้า 1. หน้า



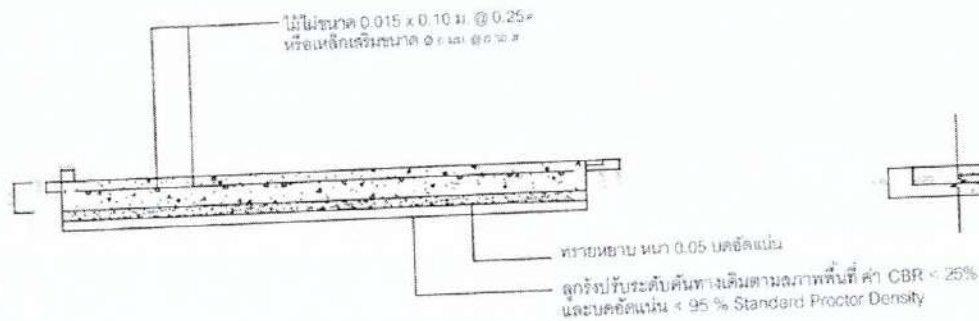
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คลส.
NOT TO SCALE

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม		
โครงการ ก่อสร้างถนน	ผู้ว่าราชการ เมือง	(นายวิเศษ ใจดี)
แผนผัง แปลนแสดงเสริมเหล็กถนน	ผู้ว่าราชการ เมือง	(นายวิเศษ ใจดี)
ภาคส่วน	เทศบาล	นาย
วันที่	25/10/2561	
รับ / เดือน / ปี	นายวิเศษ ใจดี	(นายวิเศษ ใจดี)
25 ตุลาคม 2561	ผู้ว่าราชการ เมือง	(นายวิเศษ ใจดี)
	นาย A. D.	จำนวน

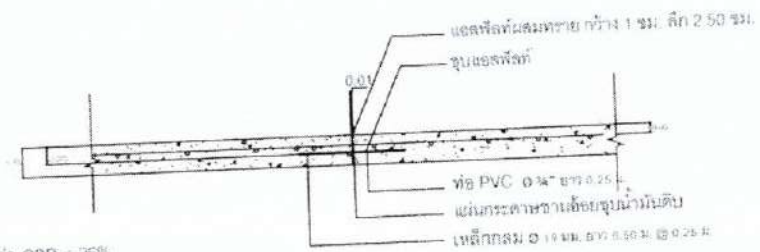
แบบรูปตัดมาตรฐาน
ถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาด 4.00 เมตร



แบบขยาย CONTRACTION JOINT
Not To Scale

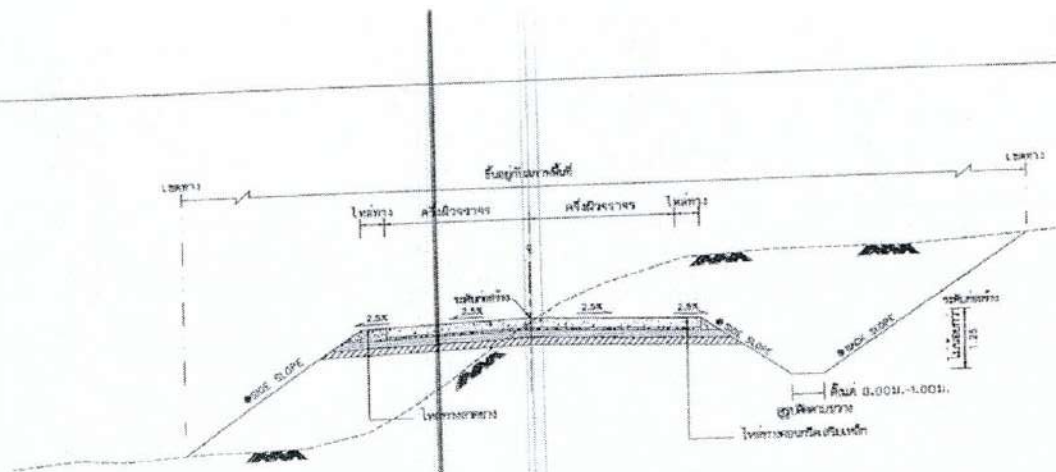


แบบขยายรูปตัดแสดงการเสริมไม้ไฟหรือเสริมเหล็ก
Not To Scale

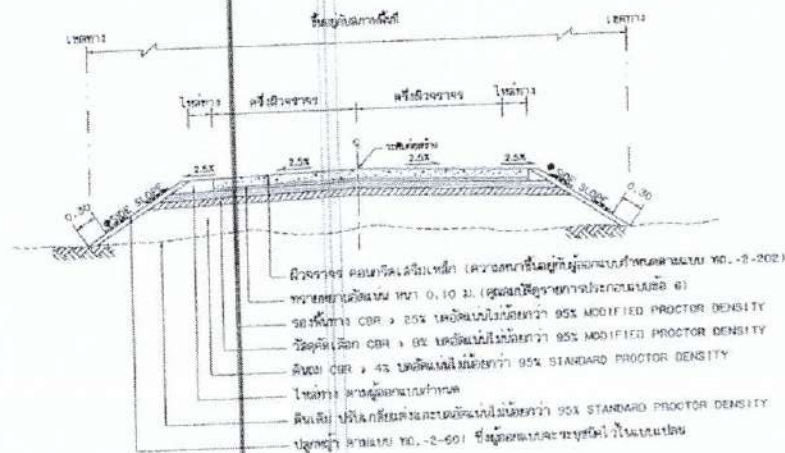


แบบขยาย EXPENTION JOINT ทุกระยะ 50 ม. (ใส่ทุกความยาว 250.00 ม.)
Not To Scale

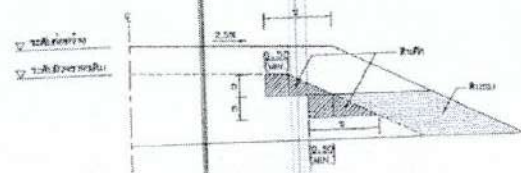
เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม		
โครงการ ก่อสร้างถนน	สำรวจ เขียนแบบ	
แบบแปลน แปลนถนนสายเดิมตัด ถนนใหม่	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ตรวจแบบ	
ภาคส่วน	เขียนแบบ	อนุมัติ
NOT SCALE		
วันที่ 25 พฤศจิกายน 2562	นายสุวิทย์ สว่างใส นายกเทศมนตรีตำบลหนองแวงแก้มหอม	นายสมชาย สว่างใส นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม
แผ่นที่ 1 จาก 1	จำนวนแผ่น 11 แผ่น	



รูปที่ ๑๖ ตารางแสดงค่าและระดับดิน



รูปที่ ๑๗ ตารางแสดงค่าและระดับดิน



รูปที่ ๑๘ ตารางแสดงค่าและระดับดิน

งานนี้จัดทำขึ้นโดย บริษัท ...

ตารางแสดงค่าลาดค้ำทาง (BACK SLOPE) และ ลาดชันค้ำทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงจากพื้นดิน (ม.)	ลาดค้ำทาง (BACK SLOPE)		ลาดชันค้ำทาง (SIDE SLOPE)	
	ลาดค้ำทาง (BACK SLOPE)	ลาดชันค้ำทาง (SIDE SLOPE)	ลาดค้ำทาง (BACK SLOPE)	ลาดชันค้ำทาง (SIDE SLOPE)
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1

- อัตราส่วนลาดค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖
- อัตราส่วนลาดชันค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖
- อัตราส่วนลาดค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖
- อัตราส่วนลาดชันค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖

รายการประกอบแบบ

1. อัตราส่วนลาดค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖
2. อัตราส่วนลาดชันค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖
3. อัตราส่วนลาดค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖
4. อัตราส่วนลาดชันค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖
5. อัตราส่วนลาดค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖
6. อัตราส่วนลาดชันค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖

ตารางแสดงค่าการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง

ความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง (ม.)	อัตราส่วนลาดค้ำทาง (BACK SLOPE)	อัตราส่วนลาดชันค้ำทาง (SIDE SLOPE)	อัตราส่วนลาดค้ำทาง (BACK SLOPE)	อัตราส่วนลาดชันค้ำทาง (SIDE SLOPE)
0.15	4%	0.20	0.20	0.20
0.18	4%	0.20	0.20	0.20
0.20	4%	0.20	0.20	0.20
0.23	4%	0.20	0.20	0.20
0.25	4%	0.20	0.20	0.20

หมายเหตุ

1. อัตราส่วนลาดค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖
2. อัตราส่วนลาดชันค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖
3. อัตราส่วนลาดค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖
4. อัตราส่วนลาดชันค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖
5. อัตราส่วนลาดค้ำทางเป็นอัตราส่วน : ๑๖๖

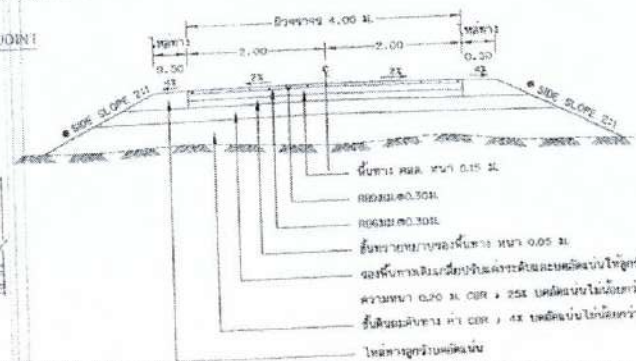
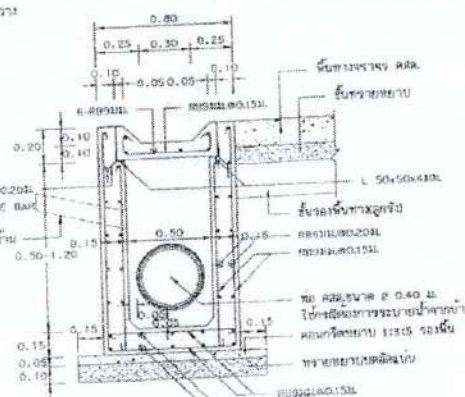
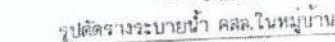
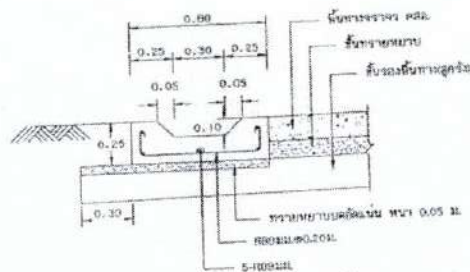
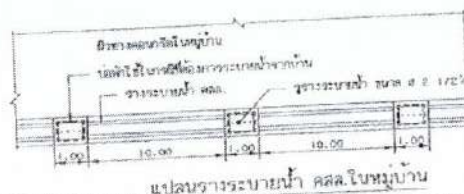
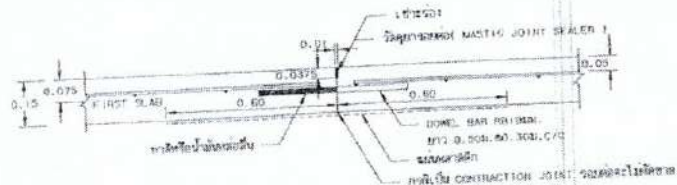
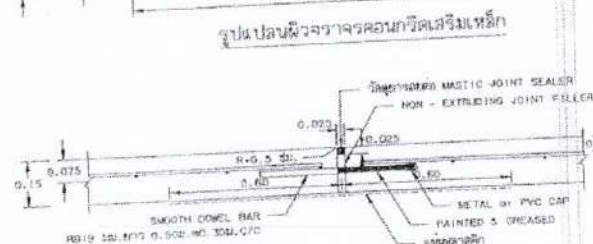
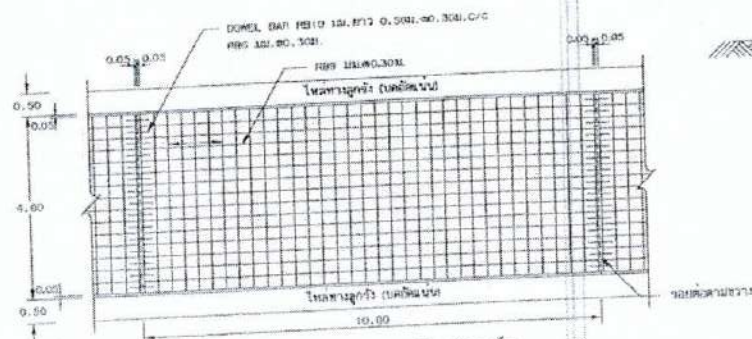


กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานวิศวกรรมจราจร

เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของกรมการขนส่งทางบก

หน้า ๑ จาก ๑

หน้า ๑ จาก ๑



ก. รายการก่อสร้างถนน คล.ใหญ่บ้าน

- [illegible]

ข. รายการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลล. ในหมู่บ้าน

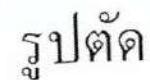
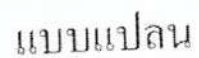
1. การพิจารณาต่อแผนผังอาคารและระบบอาคาร ผลล.ไม่พบปัญหา ให้พิจารณาตรวจสอบแนวเชื่อมระหว่างผนังตามผังเป็น
2. ผลการแก้ไขแล้วตาม ข้อ 1 นี้เป็นปกติแล้วหรือไม่? ไม่พบ : ไม่พบปัญหา 350 ปีเศษแล้ว อาคาร 350 ปีเศษ เป็นอาคารโบราณ 350 ปีเศษ
3. ส่วนแนวเชื่อม (ตาม แผนผังอาคาร 10 หน้า และประวัติ) COMPRESSIVE STRESSING ของอาคารก่อนเกิดปัญหา เป็น 150 ปีเศษ เป็น 20 ปี ไม่พบปัญหา 350 ปีเศษ, 350 ปีเศษ
4. ให้นำผู้ปฏิบัติงานที่มีหน้าที่ตรวจสอบอาคาร เพื่อตรวจสอบอาคารตามแผนผัง แผนผังอาคารและประวัติของอาคารให้ทราบถึงแนวเชื่อมของอาคารให้ทราบถึงแนวเชื่อมของอาคาร
5. ก่อนการพิจารณาต่อแผนผังอาคารและระบบอาคาร ผลล.ไม่พบปัญหา ให้พิจารณาตรวจสอบแนวเชื่อมระหว่างผนังตามผังเป็น 350 ปีเศษ อาคาร 350 ปีเศษ
6. ผลการพิจารณาแล้วตาม ข้อ 1 นี้เป็นปกติแล้วหรือไม่? ไม่พบ : ไม่พบปัญหา 350 ปีเศษแล้ว อาคาร 350 ปีเศษ เป็นอาคารโบราณ 350 ปีเศษ
7. การพิจารณาแล้วตาม ข้อ 1 นี้เป็นปกติแล้วหรือไม่? ไม่พบ : ไม่พบปัญหา 350 ปีเศษแล้ว อาคาร 350 ปีเศษ เป็นอาคารโบราณ 350 ปีเศษ
8. ข้อความ ผลล. คือการพิจารณาแล้วตามแผนผังอาคารและระบบอาคาร ผลล.ไม่พบปัญหา ให้พิจารณาตรวจสอบแนวเชื่อมของอาคารให้ทราบถึงแนวเชื่อมของอาคาร
9. ข้อความ ผลล. 3
10. ข้อความ ผลล. 3

ตารางที่ 1. เปรียบขนาดของ WIRED MESH กับ RIBBON BAR MESH

BARS AREA : ($f_c = 1,200 \text{ Ksc}$)		WIRED AREA : ($f_c = 7,750 \text{ Ksc}$)	
($\text{Ksc} = 100 \text{ Kg/cm}^2$)		($\text{Ksc} = 100 \text{ Kg/cm}^2$)	
DIA / SPACING	STEEL AREA	DIA / SPACING	STEEL AREA
	($\text{Ksc} = 100 \text{ Kg/cm}^2$)		($\text{Ksc} = 100 \text{ Kg/cm}^2$)
$\phi 8 \text{ 120.0 } \times 0.30 \text{ M.}$	0.940	$\phi 8 \text{ 120.0 } \times 0.30 \text{ M.}$	0.419
$\phi 8 \text{ 120.0 } \times 0.30 \text{ M.}$	2.12	$\phi 8 \text{ 120.0 } \times 0.30 \text{ M.}$	0.840

1015-1016

นางสาว คณิศา นิลทิพย์ / เลขานุการกองการต่างประเทศ - 2-204/40 ของกองการต่างประเทศ



 เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม	
โครงการ ก่อสร้างอาคาร	1. ชื่อ เชื้อสายพันธุ์ (นาย/นาง/นางสาว/นาย)
แบบแปลน จากโครงการ	2. จำนวนอาคาร/พื้นที่ ตารางเมตร (นาย/นาง/นางสาว/นาย)
มาตรฐาน HAT SCALE	3. เนื้อที่ (นาย/นาง/นางสาว/นาย)
วันที่/เดือน/ปี	4. วันที่ (นาย/นาง/นางสาว/นาย)
25 พฤศจิกายน 2561	5. วันที่ (นาย/นาง/นางสาว/นาย)