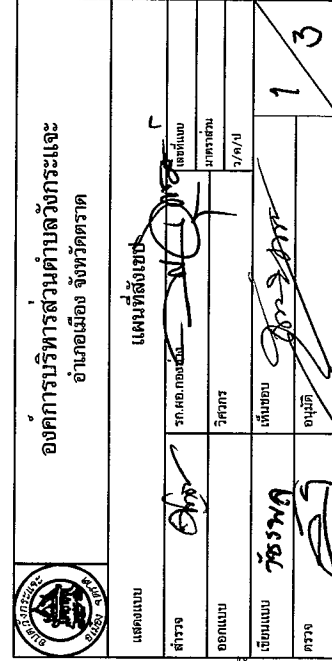
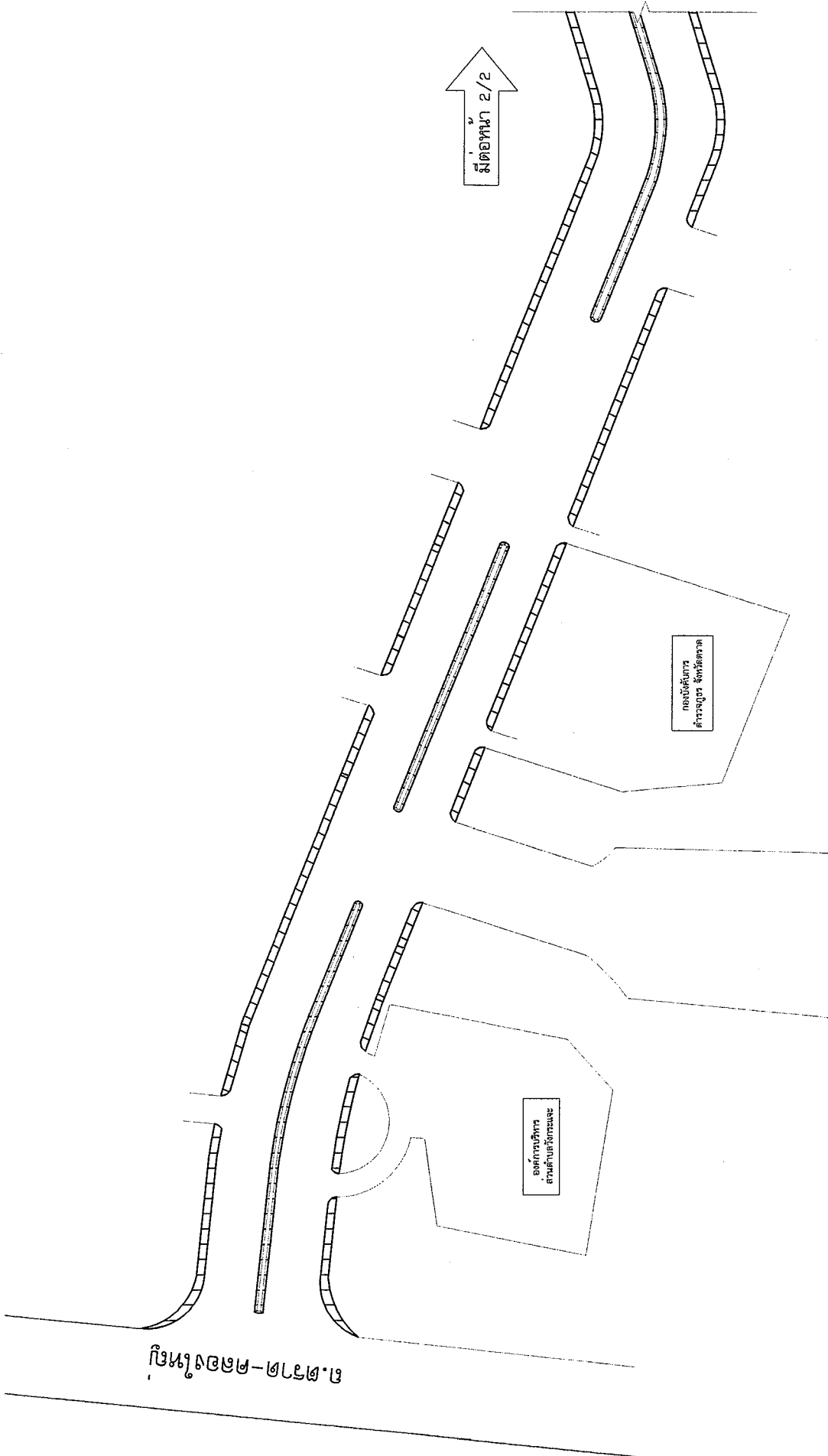


ถนนเฉลิมพระเกียรติ (สวนรุกขชาติ) หมู่ที่ ๑ บ้านเกาะตะเคียน



ปูแอลพีทติก ขนาดกว้าง 23.40 เมตร ยาว 806 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือให้ได้พื้นที่ถนนแอลพีทติกรวมไม่น้อยกว่า 17,752 ตารางเมตร
 ที่เสถียรจากรพธพ ทอหกลีชียอบคันหิน และจัดทำป้ายโครงการ (รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่ อบต.วังกระแจะ กำหนด)

1. รายละเอียดยังคง อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยใช้ความคิดเห็นจากผู้ประกอบการตามหลักวิชาการ
2. ผู้รับจ้างต้องไปประเภทสวัสดิ์หรือกลุ่มที่จัดให้ในงานก่อสร้างเป็นสวัสดิ์ผู้ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไป 60 วัน นับถึจากวันแรกที่ไปลงงานเสียเงิน ยกเว้น เสียเงินไปเกิน 60 วัน หรือเงินไม่เกิน 500,000 บาท
3. ผู้รับจ้างต้องไปแต่กรณีที่ผลผลิตภายในประเทศต้องไปทั้งหมดตามเสียเงินและจะต้องไปทั้งหมดตามเสียเงินและจะต้องไปทั้งหมดตามเสียเงิน ยกเว้น เสียเงินไปเกิน 60 วัน หรือเงินไม่เกิน 500,000 บาท



ป.ตราด-คลองใหญ่

มีต่อหน้า 2/2

สัญลักษณ์งานทาสีขอบคันหิน

ทาสีคันหิน สีแดง

ทาสีคันหิน สีดำ

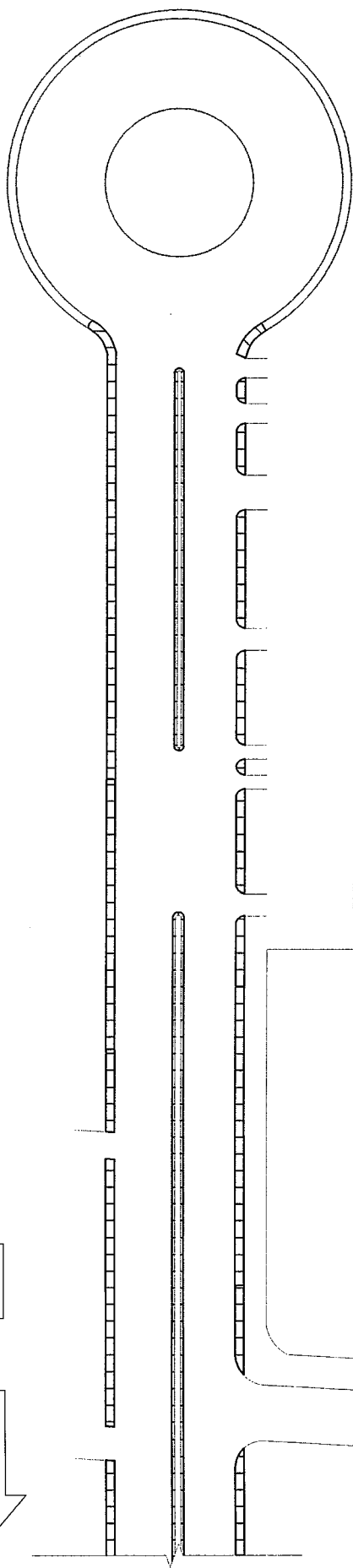


องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
อำเภอเมือง จังหวัดตราด

แบบแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง		แบบแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง	
สำรวจ	นายสมชาย ใจดี	ออกแบบ	นายสมชาย ใจดี
ออกแบบ	นายสมชาย ใจดี	ตรวจสอบ	นายสมชาย ใจดี
เขียนแบบ	นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ	นายสมชาย ใจดี
ครุฑ	นายสมชาย ใจดี	หน้า	หน้า

← ดอยจากหน้า 1/2

สวนรุกขชาติ



สำนักงานผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม

สระน้ำ

สัญลักษณ์งานทาสีขอบคันหิน

ทาสีคันหิน สีแดง

ทาสีคันหิน สีดำ



องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
อำเภอเมือง จังหวัดตราด

แสดงแบบ

แบบแสดงรายละเอียดงานเขียนขึ้น

สำรวจ

ทำแบบร่าง

หน้าดิน

หน้าดิน

เขียนแบบ

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

หน้าดิน

แบบมาตรฐาน

งานถนนแอสฟัลต์ที่ติดคอนกรีตและเครื่อง轰鸣จราจรผิวทาง

อ้างอิงจากกรมทางหลวงชนบท

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัดภายในสัญญา 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบเส้นทางตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา เพื่อที่จะทำการตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน
 2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างผิวทางภายใน 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท
 3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มพช. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดบดอัดเพื่อให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้เต็มเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor De
 4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มพช.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องถมลาดและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาถมกลีบบดอัดเป็นชั้นๆ ขึ้นพื้นที่ให้ใช้ได้เลย
 - 4.3 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
 5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานชั้นพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุชั้นพื้นทาง ซึ่งมีหินคลุก (มพช.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 ปริมาณไผ่หรือขี้เถ้าพบกว่าวัสดุพื้นทางชนิดการแยกตัว (segregation) จากการกลีบบดอัดจะต้องมีอยู่ (Scotry) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ทำวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่ให้บดรวมจนทั่วทุกชั้น ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุชั้นนี้ออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุติยเหินที่วัสดุประมาณร้อยละ Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่พื้นที่ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
 6. งาน Prime Coat มพช.225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
 7. งาน Tack Coat มพช. 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
 8. งานแอสฟัลต์ค้อนกริต
 - 8.1 พื้นที่ผิวที่จะไปแอสฟัลต์ค้อนกริตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มพช.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มพช.227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ปนเปื้อน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกไปเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับการขึ้นทางแอสฟัลต์ค้อนกริตก็ได้ โดยให้ใช้วัสดุชนิดพิเศษของผิวถมงาน แต่ที่มีความหนาแน่นที่จะปูรองไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกไปเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องไปเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ใช้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะไปแอสฟัลต์ค้อนกริต จะต้องขูดผิวสะพานราวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดแล้วทำความสะอาดทั้งไปให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนไปแอสฟัลต์ค้อนกริต

รายการประกอบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอลพัลติกคอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิของช่วงผสมและหลังติดคอนกรีตจะขึ้นอยู่กับเวลาตลอดคืนขึ้นไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดไม่เกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 10 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุเพื่อผลิตคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทศ.ปท607-2545 เพื่อหาขนาดของมวลรวม และปริมาณแอมพลิฟิเอร์เมนต์ที่ใช้
- 8.7 การนำผลหลังติดคอนกรีตจะคงได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความหนาและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (tearing) รอยเคลือบตัวเป็นแรง (shoving) การแยกตัวของช่วงผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ปรับแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดที่บัพท่ายหลังจากที่ได้ใช้แอมพลิฟิเคเตอร์ลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อหลัก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องด้วยรถบดล้อหลัก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบและหลังติดคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (spall) รอยฉีก (tear) ผิวหน้าหยาบหรือแยกตัว (segregation) เป็นคลื่น (ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วควบคุมงานในส่วนผสม ความหนาของผิวทางของหลังติดคอนกรีต ให้จะได้อย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อน ตัวอย่าง ความหนาไม่้อยกว่าที่กำหนดไว้แบบ หากความหนาค่าน้ำที่กำหนดให้จะตัวอย่าง จำนวน 3 ก่อน ตัวอย่างในแนวดิ่งจากกันบน และกันอย่างกว้างจะต้องทั้งหมดให้จะตัวอย่างอนุญาติให้มีความหนาอย่างน้อยต่ำสุดในแนวยกตัวอย่างละ 65 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้แบบ
- 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแล้วหลังติดคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของพื้นที่ทางผลิตคอนกรีตในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาหาค่าความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 9.4 การร่อนหยาบผิวที่เจาะข้อตัวอย่าง จะต้องมีความละเอียดหยาบให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะบดอัดผิวเพื่อผลิตคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 10 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และ

10 การอันวยการและควบคุมการจราจรจะหาทางก่อสร้าง ในระหว่งการก่อสร้างนี้จึงจางลงเมื่อผลัดกลอนกริด ในการจราจรผ่านเหล่านี้ ไม่ทำให้เกิดรอยรบบนผิวทางนั้น โดยต้องติดสีป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุม การจราจรอื่นๆ ทั้งนี้เป็นตามโครงการพัฒนารวมทั้งจัดทาแผนปฏิบัติการ ในการอันวยการจราจรในทาง จะต้องจัดและควบคุมการจราจร ไม่ในทางผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าการจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิด

ผู้ที่ก่อสร้างจำเป็นต้องควบคุมความปลอดภัย และ ไม่ควรให้ตัวควบคุมเกิดกลอนกบดเสียหาย

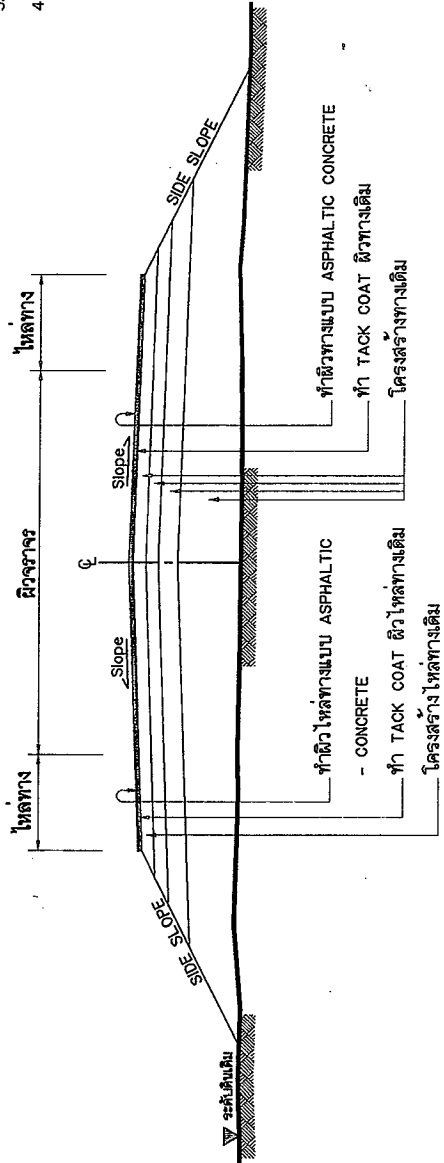
ระดมเงินกู้จากบริษัทธนาคารแห่งประเทศไทยในอัตราดอกเบี้ยคงที่ ๖%

	ราชวงศ์จักรี รัชกาลที่ ๙ อำเภอเมือง จังหวัดตราด				
	แสดงแบบ				
คำร่าง		ผอ.เกษตรจังหวัด	เลขาธิการ	นายประจักษ์	27
ออกแบบ		วิศวกร		รวม	
เขียนแบบ	ชัชพร ก.	เห็นชอบ	27		
ตรวจ		อนุมัติ			

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานแขวง จังหวัดอุบลราชธานี	นายปรีชา จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์		นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์	นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์	นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์
	นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์	นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์	นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์	นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์	นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์ นายประจักษ์ จันทน์

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และติดตั้งแบบที่ผิวทางจราจร



หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปได้ดู โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความต้องการ โดยไม่ต้องแจ้งผู้รับเหมาทราบล่วงหน้า
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบ อาจจะมีการเพิ่มบริเวณทางขึ้นและลง โดยไม่ต้องแจ้งผู้รับเหมาทราบล่วงหน้า
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้แบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยผู้รับเหมาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นๆภายในสายทางตามความเหมาะสมซึ่งให้ผู้อยู่ในดุลยพินิจของผู้รับเหมาพิจารณา
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตร, หลักกิโลเมตรและ GARAD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

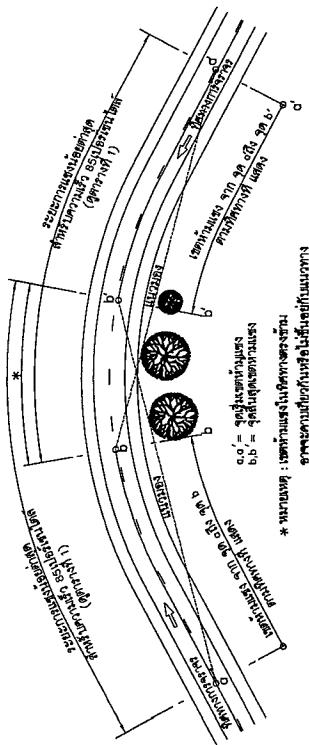
ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * มทพ.230-2545
2	TACK COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลติก (TACK COAT) * มทพ.227-2545
3	ติดตั้งผิวทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานงานติดตั้งจราจรและเครื่องหมายจราจร *

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ	
อำเภอเมือง จังหวัดตราด	
แสดงแบบ	
สำรวจ	ผอ.กมล
ออกแบบ	ผอ.กมล
เขียนแบบ	อ.อ.อ.อ.
ตรวจสอบ	อ.อ.อ.อ.
ตรวจ	อ.อ.อ.อ.

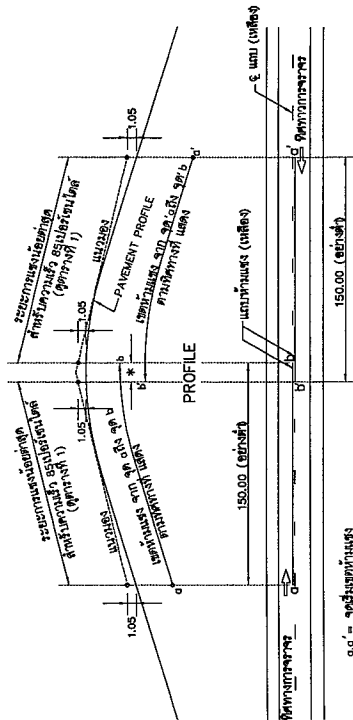
กรมทางหลวงชนบท		สำนักงาน	
งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต		แบบและน้ำ	
ผู้จัดทำ	อ.อ.อ.อ.	เขียนแบบ	อ.อ.อ.อ.
ตรวจสอบ	อ.อ.อ.อ.	ตรวจแบบ	อ.อ.อ.อ.
ผู้ควบคุมงาน	อ.อ.อ.อ.	ผู้ควบคุมงาน	อ.อ.อ.อ.
วันที่	16	วันที่	16
แบบที่ บร-306/55		อ.อ.อ.อ.	

2. เครื่องหมายจราจร เหลืองไปทางซ้ายและขวาสำหรับใช้จอดรถ
3. เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับใช้จอดรถทางซ้าย และขวาของรถ



* หมายเหตุ : กรุณาแจ้งชื่อและนามสกุลของสมาชิกที่มอบหมายให้ไปดำเนินการ

ไม่แบ่งรางวัลส่วน

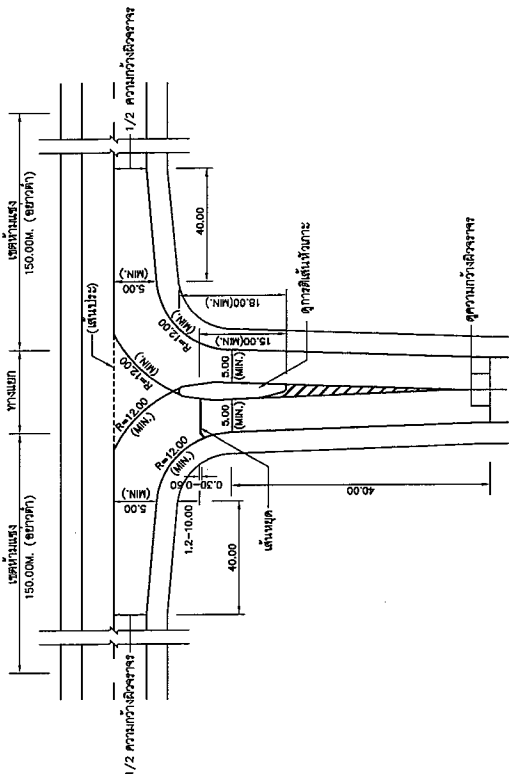


a.a' = จุดเริ่มต้นทางเมือง
b.b' = จุดสิ้นสุดเขตห้ามเลี้ยง
* หมายเหตุ : เขตห้ามเลี้ยงในทิศทางตรงข้าม
จะมีความยาวกันหรือไม่มีก็ได้

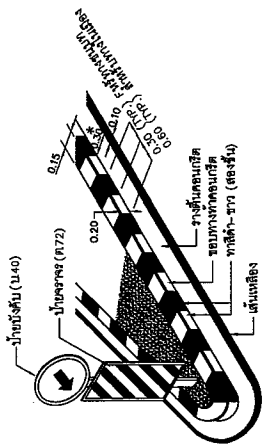
สำหรับผู้ที่สนใจสมัครงาน
โปรดส่งใบสมัครมาที่

ตารางที่ 1 ระยะแสงน้อยที่สุด

65 th. เปอร์เซ็นต์ ความเร็ว (km/h)	ระยะเวลาในการเดินทาง (min)
40	140
50	160
60	180
70	210
80	245
90	280
100	320
110	355
120	395

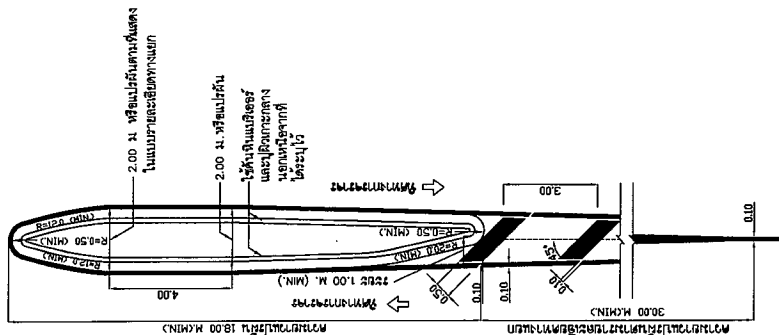


ตัวอย่างการตีเส้นบริเวณทางแยกที่มีเกาะกลาง



* ความกว้าง 0.50 มม.

การหาสี่เหลี่ยมมุมฉาก



MARKING AT ISLAND
ไม้มะยมขึ้น

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
อำเภอเมือง จังหวัดตราด

รายการประกอบแบบ

๓. เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสีฟ้าบริเวณทางแยกสี่ทางบริเวณถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร และบริเวณทางแยกสี่ทางบริเวณถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร

สำรวจ	ออกแบบ	เขียนแบบ	ตรวจ
-------	--------	----------	------

5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

การ
ชอบ
คดี

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	วันที่
นาย	สมชาย	ช่างเทคนิค	10/10/2564

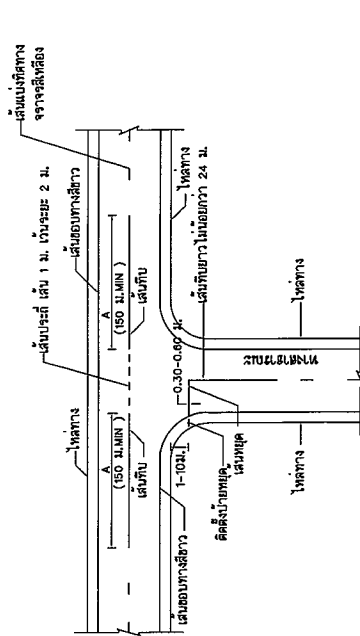
สำรวจ	ออกแบบ	เขียนแบบ	ตรวจ
-------	--------	----------	------

1

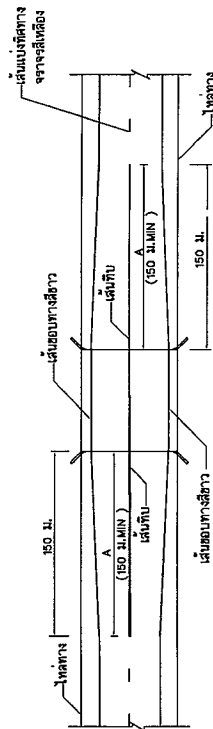
280
320
355
395

90
100
110
120

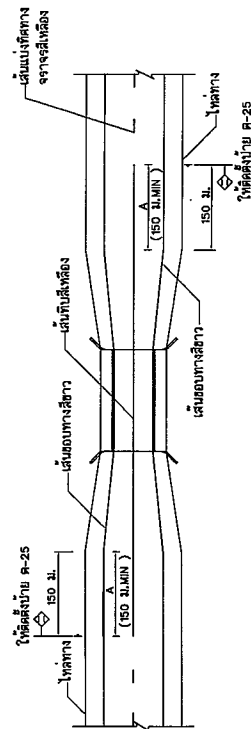
--	--	--	--	--



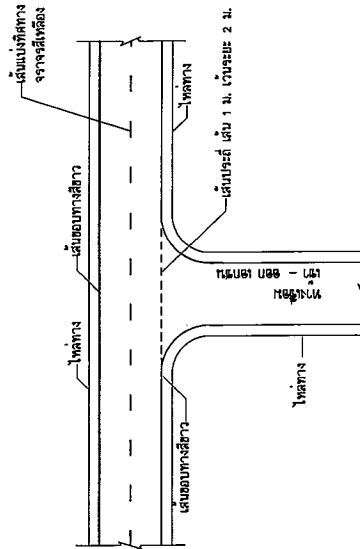
การตีเส้นจราจรทางแยก
(ทางสี่ทางแยก)



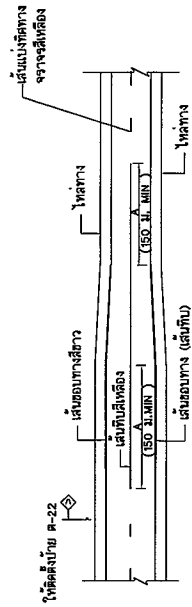
การตีเส้นจราจรที่มีความกว้างมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน
ไม่แสดงระดับ



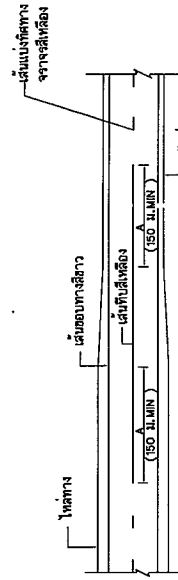
การตีเส้นจราจรที่มีความกว้างน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน
ไม่แสดงระดับ



การตีเส้นจราจรทางเชื่อม
(ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



การตีเส้นจราจร ความกว้างของช่องจราจรลดลง
ไม่แสดงระดับ



การตีเส้นจราจร ความกว้างของช่องจราจรลดลง
ไม่แสดงระดับ

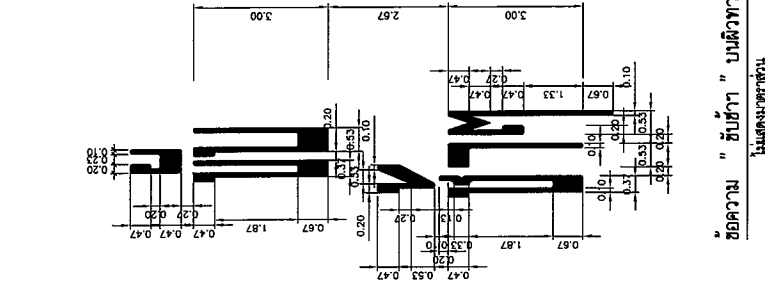
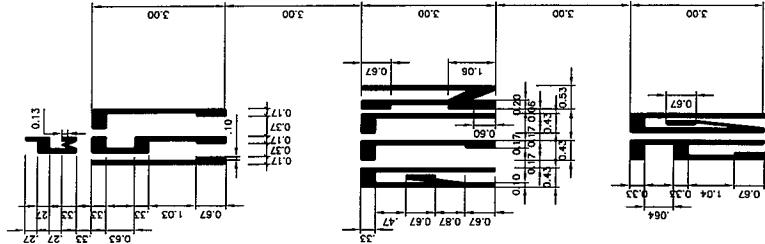


องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยซำ
อำเภอเมือง จังหวัดตราด

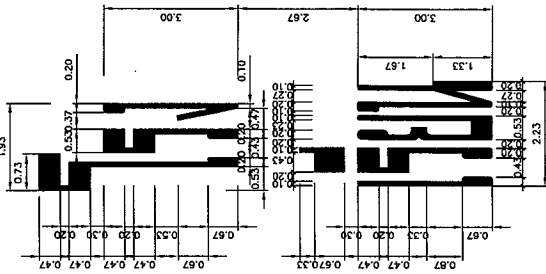
แสดงแบบ
รายการประกอบแบบ

1. วิศวกรผู้ออกแบบ	นายสมชาย ใจดี
2. วิศวกรตรวจสอบแบบ	นายสมชาย ใจดี
3. วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี
4. วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี
5. วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี
6. วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี
7. วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี

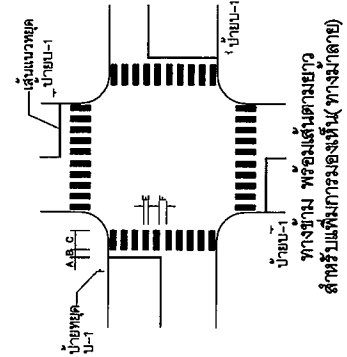
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (3/3)
ผู้จัดทำแบบ	นายสมชาย ใจดี
ผู้ตรวจสอบแบบ	นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี
หน้า 55	แบบเลขที่ ๑๑-203/61



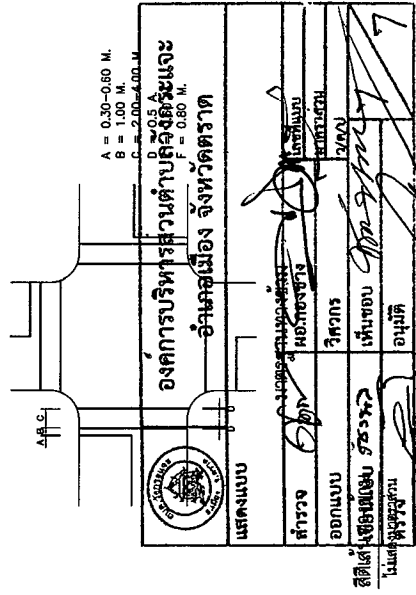
การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ



កងឯកសារសេចក្តី



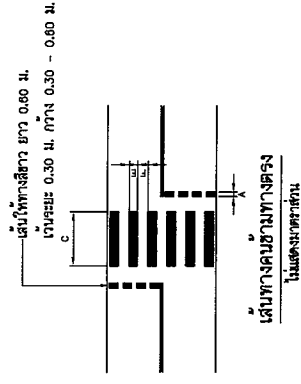
นิคมอุตสาหกรรมบางปู

[illegible]

เป็นข้อความเดียวกันบนทั้งทาง ไข้งลပ် ลั๊น ท้อมแน่งำ โพ่ผู้สื่งำข้อความนี้แล้วำ โดยข้อความที่เขียนมีลักษณะเป็นตัวอักษรชิด (Elongated) ตามที่สหภาพการณัฐฯ นั้นเพื่อให้อ่านได้ง่ายขึ้นข้อความได้ ในแผนเหล่านี้ดังว่าสหภาพฯได้ใช้ข้อความแบบที่บนทั้งข้างนี้ๆ หลักการเขียนข้อความมี ดังนี้

1. ใช้ตัวที่สั้น กระชับ และเข้าใจง่าย

- [illegible]

[illegible]