



เทศบาลตำบลกันตวจระมวล
อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

แบบแปลน

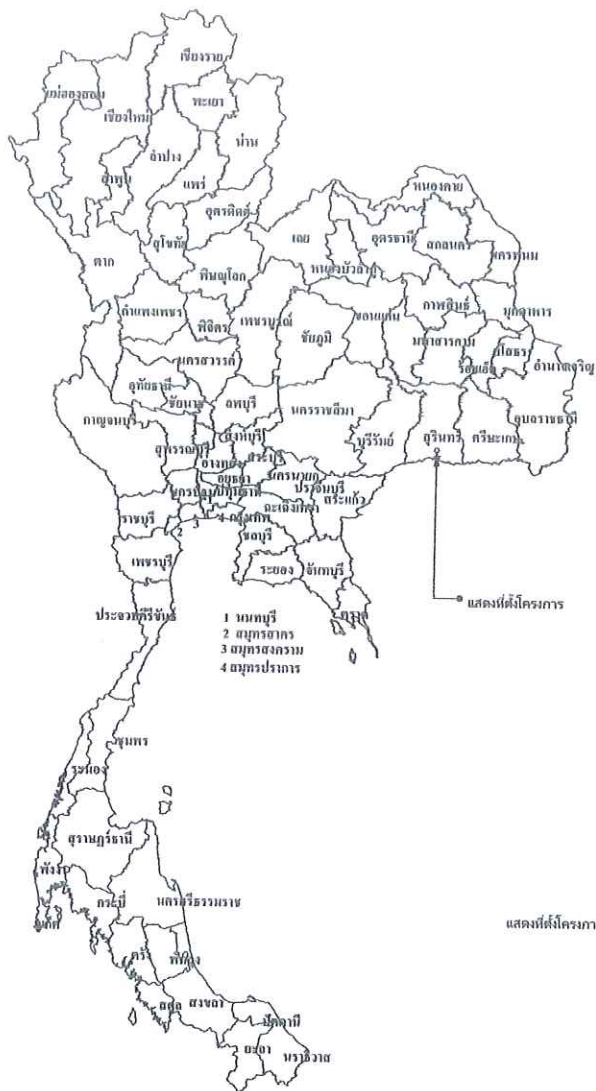
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สร.ถ.6-026 สายทางภายในบ้านท่าบ
ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 215.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 1,075.00 ตารางเมตร ไหล่ทางขุดบ้นจากร่องน้ำเดิม กว้าง 0.30 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง

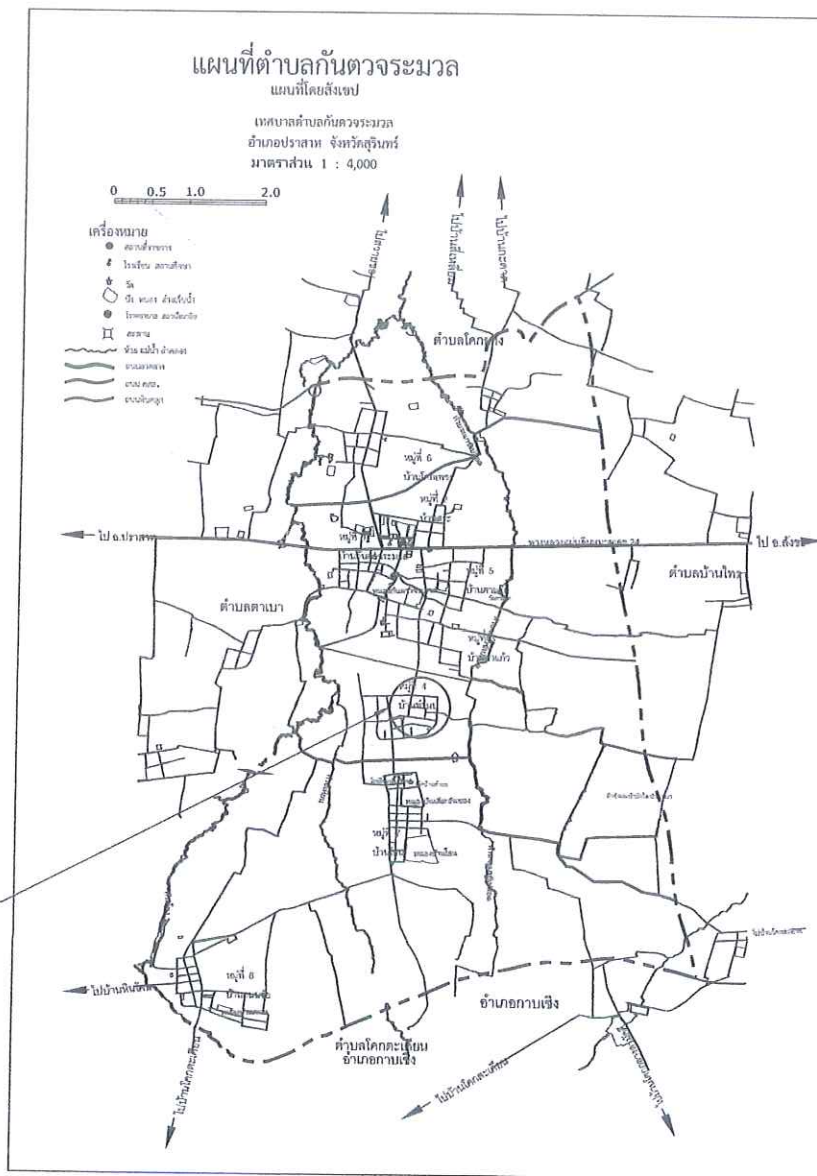
บ้านท่าบ หมู่ที่ 4 ตำบลกันตวจระมวล อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

กองช่าง เทศบาลตำบลกันตวจระมวล

โทร 044-551793



แผนที่ประเทศไทย



เทศบาลตำบลกันตวจระมวล


โครงการ / PROJECT :

ก่อสร้างถนนแควนคริตเสริมหลัก สร.ถ.6-026
สายทางภายในบ้านเพน


สถานที่ก่อสร้าง :

บ้านเพน หมู่ที่ 4 ตำบลกันตวจระมวล
อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

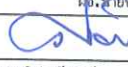
เขียนแบบ :

DRAWING BY : 
นายวันชัย ชิงใจกล้า ผ.บ.กองช่างโยธา


สำรวจ :

SURVEY : 
นายเข้ม แฉ่มฟ้า ผ.บ.กองช่างโยธา


ตรวจ :

CHECKED BY : 
นางสาวกัญญา มีบุตรดี
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ วิทยากรวิชาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่างโยธา

เห็นชอบ :

APPROVE BY : 
นางรัชชชรี นิงสุซัด
หัวหน้าสำนักงานปลัด วิทยากรวิชาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลกันตวจระมวล

อนุมัติ :

APPROVE BY : 
นางสาวสิริวัน นามดี
นายกเทศมนตรีตำบลกันตวจระมวล

วิศวกร :

Engineer BY : _____

แบบแสดง :

DRAWING TITLE :
แผนที่ตั้งโครงการ

วันที่ 22 กรกฎาคม 2568

มาตราส่วน	คัดลอกจากแบบเลขที่
SCALE	
แบบเลขที่	แผนที่
	1



เทศบาลตำบลกันตวจระมวล

โครงการ / PROJECT :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สร.บ.6-026
สายทางภายในบ้านเพี้ยน

สถานที่ก่อสร้าง :

บ้านเพี้ยน หมู่ที่ 4 ตำบลกันตวจระมวล
อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

เขียนแบบ :

DRAWING BY:

นายวันชัย อึ้งใจกล้า ผช.นายช่างโยธา

สำรวจ :

SURVEY:

นายเข้ม แฉ่น้ำ ผช.นายช่างโยธา

ตรวจ :

CHECKED BY:

นางสาวศุภิตา วิเศษดี
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ/กองราชการแผน
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

เห็นชอบ :

AGREE BY:

นางวันจิรา โสสุจิต
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแผน
ปลัดเทศบาลตำบลกันตวจระมวล

อนุมัติ :

APPROVE BY:

นางสาวสิริรัตน์ แก้วดี
นายกเทศมนตรีตำบลกันตวจระมวล

วิศวกร :

Engineer BY: _____

แบบแสดง :

DRAWING TITLE :

แผนที่สังเขป

วันที่ 22 กรกฎาคม 2568

มาตราส่วน

SCALE

คัดลอกจากแบบเลขที่

แบบเลขที่

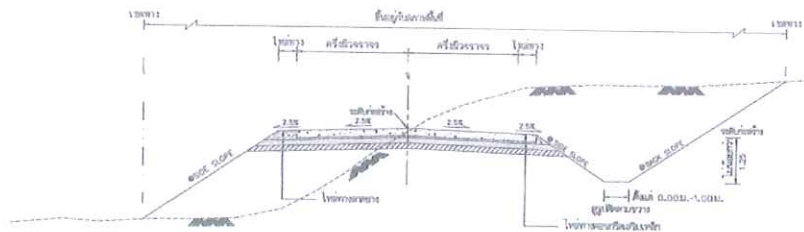
แผ่นที่

2

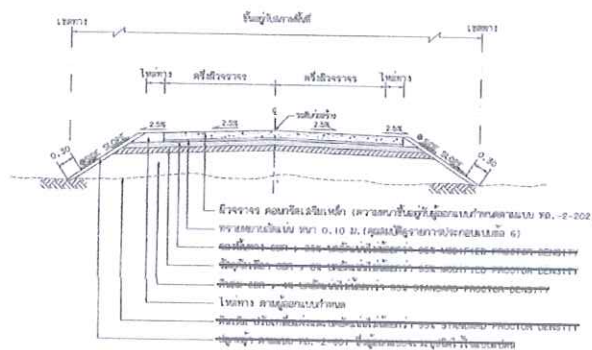
แผนผังบริเวณ

scale

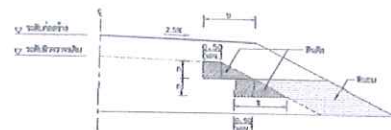
No



รูปที่ ๑.๑๑ การวางผังหน้าตัดถนน



รูปที่ ๑.๑๒ การวางผังหน้าตัดถนน



รูปที่ ๑.๑๓ การวางผังหน้าตัดถนน

งานนี้ ได้มี (งานผิวจราจร, งานหินกรวด, งานดินเหนียว และงานหิน) ๓

หมายเหตุ

1. การคำนวณพื้นที่หน้าตัดถนน คำนวณตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒
2. การคำนวณพื้นที่หน้าตัดถนน คำนวณตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒
3. การคำนวณพื้นที่หน้าตัดถนน คำนวณตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒
4. การคำนวณพื้นที่หน้าตัดถนน คำนวณตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒
5. การคำนวณพื้นที่หน้าตัดถนน คำนวณตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒
6. การคำนวณพื้นที่หน้าตัดถนน คำนวณตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒

ตารางแสดงค่าหน้าตัดถนน (BACK SLOPE) และ ค่าหน้าตัดถนน (SIDE SLOPE)

ความสูงจากดินเดิม (m)	ดิน	หิน	หิน	หิน	หิน
0.00 - 0.05	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1

- อัตราส่วนการถมดินตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒
- อัตราส่วนการถมดินตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒
- อัตราส่วนการถมดินตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒
- อัตราส่วนการถมดินตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒
- อัตราส่วนการถมดินตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒
- อัตราส่วนการถมดินตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒

รายการประกอบแบบ

1. ดินเหนียว (ดินเหนียว) ๑๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
2. หินกรวด (หินกรวด) ๑๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
3. ดิน (ดิน) ๑๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
4. หิน (หิน) ๑๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
5. ดิน (ดิน) ๑๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
6. หิน (หิน) ๑๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

การคำนวณค่าการถมดินตามแบบ ๒๐-๒-๒๐๒

ความสูง (m)	ดิน (m)	หิน (m)	หิน (m)	หิน (m)	หิน (m)
0.15	4%	—	0.20	—	—
0.18	4%	0.20	0.20	—	—
0.20	4%	0.20	0.20	—	—
0.23	4%	0.20	0.20	—	—
0.25	4%	0.20	0.20	—	—



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบท้ายแบบ ๒๐-๒-๒๐๒ (๑) (หน้า ๑)

เอกสารแนบท้ายแบบ ๒๐-๒-๒๐๒ (๑)

หน้า ๑



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการ / PROJECT :

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ลาดยาง สร.๓.๖-๐26
สายทางภายในบ้านท่า

สถานที่ก่อสร้าง :

บ้านท่า หมู่ที่ 4 ตำบลท่าเสา
อำเภอปรางค์ จังหวัดสุรินทร์

เขียนแบบ :

DRAWING BY:

นายวิชัย อังใจกล้า นพ.นายช่างโยธา

สำรวจ :

SURVEY:

นายเข้ม เข้มฟ้า นพ.นายช่างโยธา

ตรวจ :

CHECKED BY:

นางสาวศุภิณี มีบุตร
นักวิชาการปฏิบัติการ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกอง

เห็นชอบ :

AGREE BY:

นายวิชัย อังใจกล้า นพ.นายช่างโยธา

หัวหน้าสำนักงาน รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลท่าเสา

อนุมัติ :

APPROVE BY:

นางสาววิไลรัตน์ นามดี
นายกเทศมนตรีตำบลท่าเสา

วิศวกร :

Engineer BY:

แบบแสดง :

DRAWING TITLE:

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กประเภทที่ ๒ (ใช้
นรพ.พื้นที่ทางหลวง)

วันที่ 22 กรกฎาคม 2568

มาตราส่วน

คัดลอกจากแบบเลขที่

SCALE

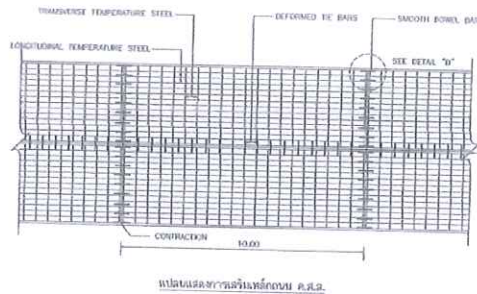
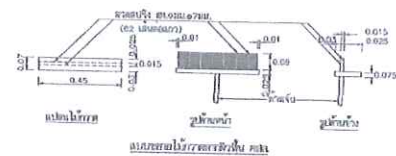
แบบเลขที่

แผ่นที่

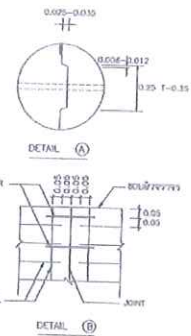
3

หมายเหตุ

คัดลอกแบบมาจาก แบบมาตรฐานทางหลวง สำหรับ อปท. พิมพ์ครั้งที่ 4 ธันวาคม 2556 จัดทำโดยกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



SLAB THICKNESS (mm.)	TIE BARS/CORREL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
13	CORREL BARS	DB	18	20	30
16	CORREL BARS	DB	15	50	50
20	CORREL BARS	DB	20	50	50
23	CORREL BARS	DB	25	50	50
25	CORREL BARS	DB	25	50	50



โครงการวิจัยของมหาวิทยาลัยโกลด์สมัทท์เพื่อพัฒนาผู้นำในการวิจัยและนวัตกรรมเชิงบูรณาการ
และ ส่งเสริมการเติบโตของนิคมอุตสาหกรรม
โครงการวิจัยเพื่อพัฒนาศูนย์กลางนวัตกรรม ซึ่งเป็นโครงการสำหรับนิคมอุตสาหกรรมโกลด์สมัทท์และบริษัท
ได้ครอบคลุมถึงห้าปีงบประมาณ 2015-2019 โครงการการขยายงานมหาวิทยาลัยโกลด์สมัทท์สู่พื้นที่วิจัย
ที่สามแห่งนี้
โครงการวิจัยของโครงการ JCR และโครงการวิจัยเพื่อพัฒนาการขยายตัวของ
การขยายตัวของ JCR ซึ่งมีการดำเนินการและดำเนินการต่อไป



измерения 101-2 2012	измерения 13
----------------------	--------------



คัดลอกแบบมาจาก แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท. พิมพ์ครั้งที่ 4 ธันวาคม 2556 จัดทำโดยกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม