



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0020 สายบ้านทุ่งนา -บ้านหน้าฝาย

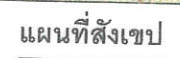
อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี
(ช่วงที่ 1/3)

สำเนาถูกต้อง

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the official mentioned in the text below.

(นายพณพงษ์ อรรถพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II
4838 I	4938 IV	4938 I

แม่น้ำ, ลำคลอง
หนองน้ำ, ห้วย
หมู่บ้าน
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ


พิกัด N 15.07174 E 99.54503

สำเนาถูกต้อง

[Signature]

(นายพดิพงษ์ ธีระพัฒน์)

ปฏิบัติการ


		<p align="center">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</p>		<p>บัญชีการ</p>
<p>แบบบัญชีทาง :</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ถนน ๑1-0020 สายบ้านขุนนาง - บ้านนาข่อย ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1/3)</p>	<p>ผู้ตรวจ</p> <p>นายอิทธิชา สารวาททอง นางสาววันวิสา ภูมิพันธ์ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นางสาวอริยาภา จันทะสูงเนิน นางสาวกัญญา สึงะพงษ์ นายทศพร เกียรติชัย นายศุภชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล ลิขิตกุล นายภาณุกร กล้าพวง นางสาวสุภาวดี แก้วนงนิตกุล นายทรงกร นายณิพนิตพันธ์ สุกเสี้ยว นายณิพนิตพันธ์ ภูมิตวี นายสุวิทย์ ภูมิตวี</p>	<p>เขียนแบบ</p> <p>นายศุภชัย สวัสดิ์ ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วนงนิตกุล นายทศพร เกียรติชัย นายณิพนิตพันธ์ สุกเสี้ยว นายณัฐพล ภูมิตวี นายสมาน นอดูน นายทรงกร ภูมิตวี หัวหน้าช่างเขียนและออกแบบ นายทรงกร ภูมิตวี</p>	<p>ผู้ตรวจการกองช่าง</p> <p>นายทศพร เกียรติชัย หัวหน้ากองช่าง</p> <p>นายธีรพันธ์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</p> <p>อนุมัติ นายธีรพันธ์ ภูมิตวี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี นายณิพนิตพันธ์ ภูมิตวี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</p>	
<p>แสดงแบบ</p> <p>แผนที่ผังฉบับ และคำอธิบายแบบ</p>	<p>เลขที่แบบ อบจ.อน.๑๑-๑.๐13</p> <p>ว/ด/ป</p> <p>แผ่นที่ 1 จำนวน 8 แผ่น</p>			

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม		สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)	
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทอ. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต	
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลอรี่ซีล (Slurry Seal)	
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทอ. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)	
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ. 207-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานในดีฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)	
	มทอ. 208-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ซัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)	
	มทอ. 209-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทอ. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ซัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)	
มทอ. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ. 215-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์คัลมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อีมีัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)	
มทอ. 402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ. 216-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)	
มทอ. 403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุอุดรอยต่อชนิดเทรอน	มทอ. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 240-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรตะกั่วเหล็กไม่สำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)	
มทอ. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุอุดรอยต่อชนิดเทรอน	มทอ. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทอ. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)	
	มทอ. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทอ. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทอ. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลอรี่ซีล (Para Slurry Seal)	
มทอ. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ. 243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)	
มทอ. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)	
มทอ. 503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)	
มทอ. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)	
	มทอ. 225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)		
	มทอ. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)		
	มทอ. 227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)		

(นายวุฒิพงษ์ ฤกษ์พัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง


			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง : โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบต.1-0020 สายบ้านขุนน้ำ - บ้านหน้าวัด ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1/3)	ผู้จัดทำ : นายอริสา สาทย์ทอง นางสาวนิรชา ภูมิพันธ์ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทะวงศ์ นางสาวกัญญา สิงห์ทอง นายพจนกร เกษะอินทร์ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายจารุภัทร กสิวิบูล นางสาวสุภาวดี แก้วนธิกุล นายพจนกร ยืนเจริญ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นายพจนกร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายพจนกร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง	เขียนแบบ : นายศุภชัย สวัสดิ์ ออกแบบ : นางสาวสุภาวดี แก้วนธิกุล นายพจนกร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายพจนกร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายพจนกร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายพจนกร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง	ผู้ควบคุมงาน : นายพจนกร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายพจนกร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายพจนกร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายพจนกร ยืนเจริญ นายณัฐพล สิงห์ทอง
แสดงแบบ : สารบัญรายมาตรฐาน	เลขที่แบบ : อบจ.อุ.69-0.013	ว/ด/ป : 2	จำนวน : 8
ฉบับที่ : 2	จำนวน : 8	ฉบับ : 8	ฉบับ : 8

แบบมาตรฐานงานทาง

สำเนาถูกต้อง

अथवा

หมายเหตุ : หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>					
แบบลายทาง : โครงการปรับปรุงถนนบริเวณวัดคอนสีนังเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน ๓1-0020 สายจากพุน้ำ - บ้านน้ำเฒ่า จำนวน 10 กม. จ. จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1/3)		ผู้ว่าราชการจังหวัด นายพงษ์ชัย ชื่นมณเฑียรวงศ์			
แสดงแบบ แบบมาตรฐานงานทาง		เขียนแบบ นายศุภชัย สวัสดิ์ นายสมชาย ชื่นเจริญ นางสาวจีจิม่า จันทระสูงเนิน นางสาวอุษณีย์ สีระพงษ์ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายภูษิต สวัสดิ์ นายภูษิต สีสิงห์ นายจักรกร สีพล นางสาวอุษณีย์ สีระพงษ์ นางสาวอุษณีย์ ชื่นเจริญ นายณิพน พิพัฒน์ สดุดเสียว นายภูษิตพงษ์ ธุระพัฒน์ นายสมชาย ชื่นเจริญ นายพงษ์พันธ์ พันธศิริ หัวหน้าฝ่ายช่างและควบคุม นายพงษ์พันธ์ พันธศิริ		ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงษ์ชัย ชื่นมณเฑียรวงศ์ เก็บข้อ นายชินวัตร ไชยะ นายอัครกมล เมธาวาส จ. จังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายชินวัตร ไชยะ นายอัครกมล เมธาวาส จ. จังหวัดอุทัยธานี	
เลขที่แบบ อบจ.ธ.บ.๑๑-๑.๐13		ว/ด/ป			
แผนที่ 3		จำนวน 8 แผ่น			

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- งานรื้อผิวลาดยาง Capeseal เดิม จำนวนไม่น้อยกว่า	2,000	ตร.ม.
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก จำนวนไม่น้อยกว่า	267	ลบ.ม.
	2.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต จำนวนไม่น้อยกว่า	100	ลบ.ม.
	2.3 งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(ลูกรัง)กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	40	ลบ.ม.
	- งานทางลาดคอนกรีต จำนวนไม่น้อยกว่า	16	ตร.ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 15 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า	2,000	ตร.ม.
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) จำนวนไม่น้อยกว่า	72	ม.
	- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) จำนวนไม่น้อยกว่า	128	ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) จำนวนไม่น้อยกว่า	250	ม.
4	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า	56	ตร.ม.
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
5	งานจราจรสงเคราะห์		
	5.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ชุด
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง จำนวนไม่น้อยกว่า	22	ชุด


สำเนาถูกต้อง

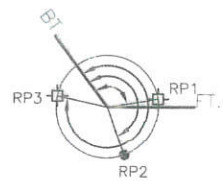
ช.พ.ค.

(นายพดิพงษ์ กระจ่างจิต)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

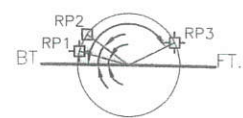
หมายเหตุ

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการใช้งาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการลิดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

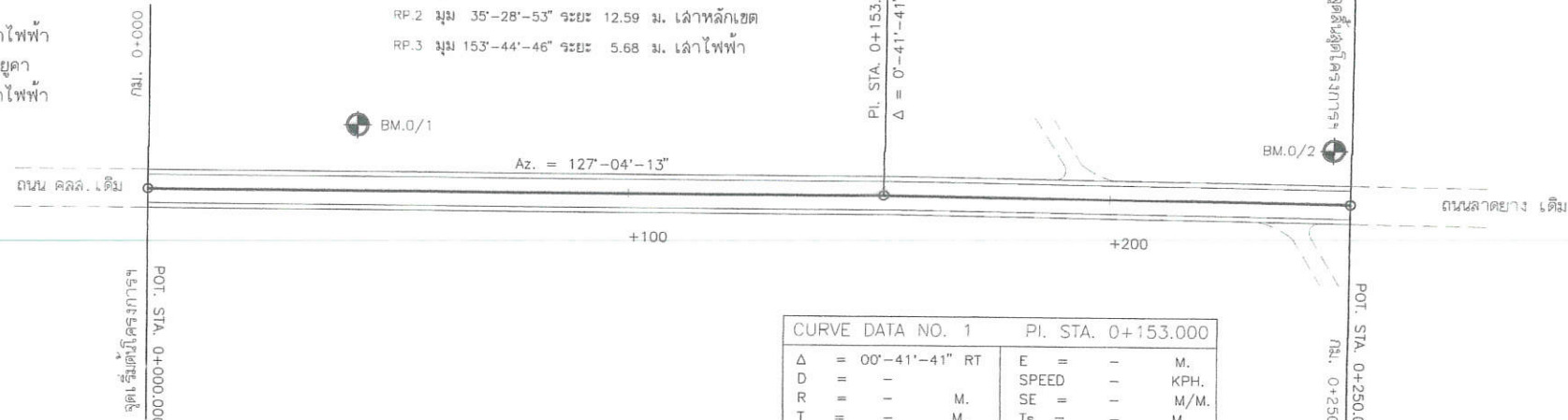
			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง : โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ย-0020 สายบ้านทุ่งนา - บ้านหมื่นฝ้าย ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1/3)	สำรวจ นายอริชา สาหะทอง นางสาวนิรชา ภูมิพันธ์ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวธัญญา จันทะสุวรรณ นางสาวอรุณา สิงห์พงษ์ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สิงห์ชัย นายจรัสพร กสิวิฑาล นางสาวอุภาวดี แก้วมณีภูมิ นายพงศธร ชื่นเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุลเสียว นายณัฏฐ์พงษ์ ภูระพันธ์ นายอนันต์ นิลอุบล นายพงษ์พันธ์ พันธศิริ ส่วนงานสำรวจและออกแบบ นายพงษ์พันธ์ พันธศิริ	เขียนแบบ นายสุภชัย สวัสดิ์ ออกแบบ นางสาวอุภาวดี แก้วมณีภูมิ นายพงศธร ชื่นเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุลเสียว นายณัฏฐ์พงษ์ ภูระพันธ์ นายอนันต์ นิลอุบล นายพงษ์พันธ์ พันธศิริ ส่วนงานสำรวจและออกแบบ นายพงษ์พันธ์ พันธศิริ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพดิพงษ์ กระจ่างจิต เห็นชอบ นายอริชา สาหะทอง นายณัฏฐ์พัฒน์ ภูระพันธ์ อนุมัติ นายอริชา สาหะทอง นายพดิพงษ์ กระจ่างจิต นายพงศธร ชื่นเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ ภูระพันธ์ นายอนันต์ นิลอุบล นายพงษ์พันธ์ พันธศิริ
เลขที่แบบ อบ.จ.น.๑๑-๑.๑๖	ว/ด/ป		
แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น		



POT. STA. 0+000.000
 RP.1 มุม 118°-04'-13" ระยะ 45.35 ม. เล้าไฟฟ้า
 RP.2 มุม 196°-42'-14" ระยะ 7.71 ม. ดินยุคา
 RP.3 มุม 319°-24'-12" ระยะ 34.65 ม. เล้าไฟฟ้า

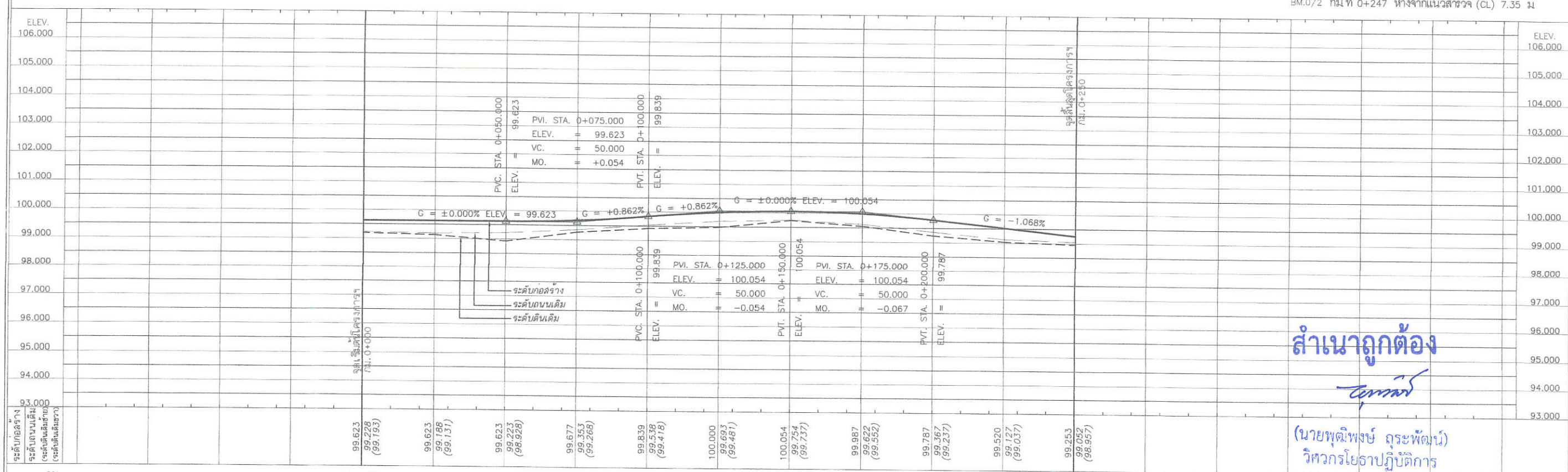


PI. STA. 0+153.000(NO CURVE)
 RP.1 มุม 14°-42'-42" ระยะ 27.88 ม. เล้าไฟฟ้า
 RP.2 มุม 35°-28'-53" ระยะ 12.59 ม. เล้าหลักเขต
 RP.3 มุม 153°-44'-46" ระยะ 5.68 ม. เล้าไฟฟ้า



CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+153.000	
Δ	= 00°-41'-41" RT	E	= - M.
D	= -	SPEED	= - KPH.
R	= - M.	SE	= - M/M.
T	= - M.	Ts	= - M.
L	= - M.	W	= - M.
SE. ATTAINED STA.	= -	TO STA.	= -
SE. REMOVED STA.	= -	TO STA.	= -

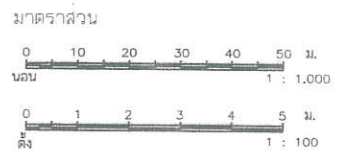
เสาไฟฟ้า ช้ายทาง ค่ำระดับ 100.000 ม.
 BM.0/1 กม.ที่ 0+045 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 7.00 ม.
 เสาไฟฟ้า ช้ายทาง ค่ำระดับ 99.722 ม.
 BM.0/2 กม.ที่ 0+247 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 7.35 ม.



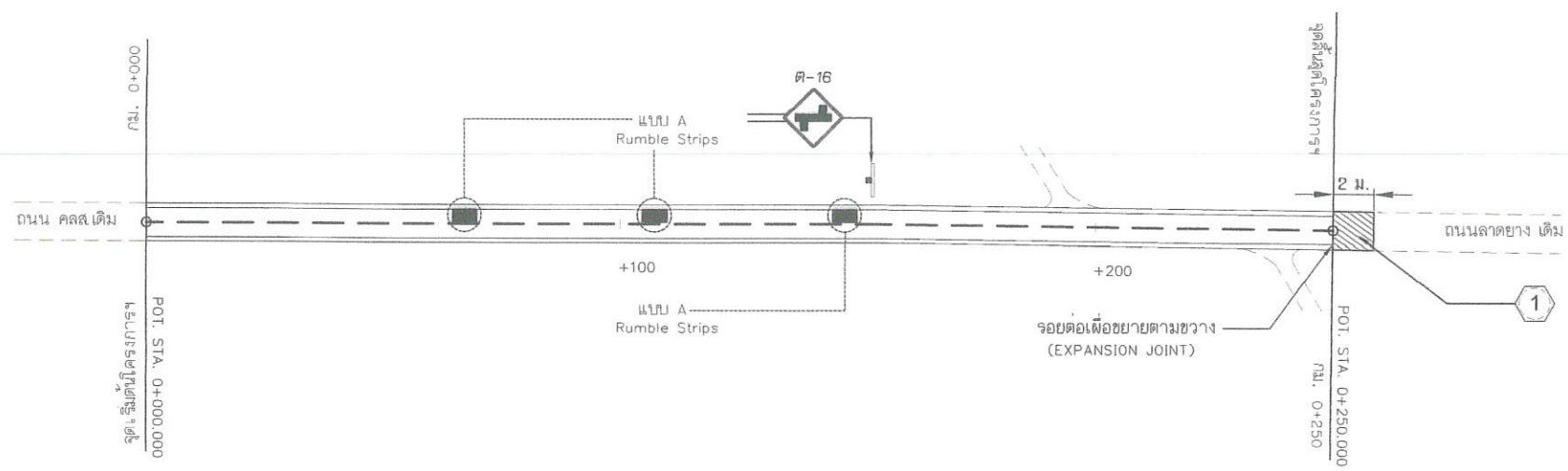
สำเนาถูกต้อง
 (นายพิพัฒน์ ฤกษ์พัฒน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแฉกและแนวท่อวางตามแบบที่แนบมาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างงาน
- ตำแหน่งของท่อวางตามแบบที่แนบมาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างงาน
- งานก่อสร้างท่อวางตามแบบที่แนบมาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างงาน
- ตำแหน่งและขนาดของท่อวางตามแบบที่แนบมาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างงาน
- งานติดตั้งท่อวางตามแบบที่แนบมาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างงาน
- ท่อวางตามแบบที่แนบมาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างงาน
- งานเชื่อมและท่อวางตามแบบที่แนบมาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างงาน
- งาน Deep Potch และประปาตามแบบที่แนบมาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างงาน
- งานติดตั้งท่อวางตามแบบที่แนบมาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างงาน
- งานก่อสร้างท่อวางตามแบบที่แนบมาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างงาน
- พื้นที่บริเวณท่อวางตามแบบที่แนบมาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างงาน
- ท่อวางตามแบบที่แนบมาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างงาน



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบสำรวจทาง : โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ถนน ๓-๐๐๒๐ สายถนนทุ่งนา - บ้านหนองไผ่ ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1/3)	สำรวจ นายอริสา สาทรทอง นางสาวนิรชา ภูมิพันธ์ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวกรรณิศา จันทร์สูง นายสุภากร สิงห์ทอง นายพิพัฒน์ ฤกษ์พัฒน์ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายสุภากร สิงห์ทอง นางสาวสุภาวดี แก้วมณี นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง	เขียนแบบ นายสุภากร สิงห์ทอง นางสาวสุภาวดี แก้วมณี นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายพิพัฒน์ ฤกษ์พัฒน์ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง นายณัฐพล สิงห์ทอง
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึง กม. 0+250	เลขที่แบบ อบจ.อุ.๒๑-๑.๐๑๓ วันที่ 5	จำนวน 8	แผ่น



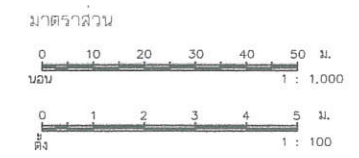
	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	- งานทางลาดคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า	16 ตร.ม.
งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)			
	- งานรื้อผิวลาดยาง Capeseal เดิม	จำนวนไม่น้อยกว่า	2,000 ตร.ม.
งานจราจรungskเคราะห์			
งานติดตั้ง			
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	22 ชุด

สำเนาถูกต้อง

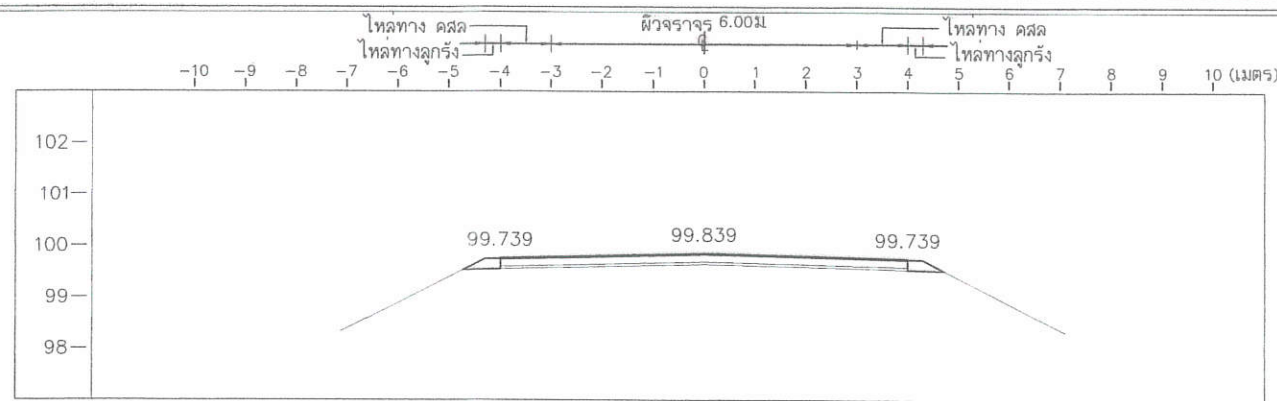
(Signature)
(นายพุฒิพงษ์ ฤๅษพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ

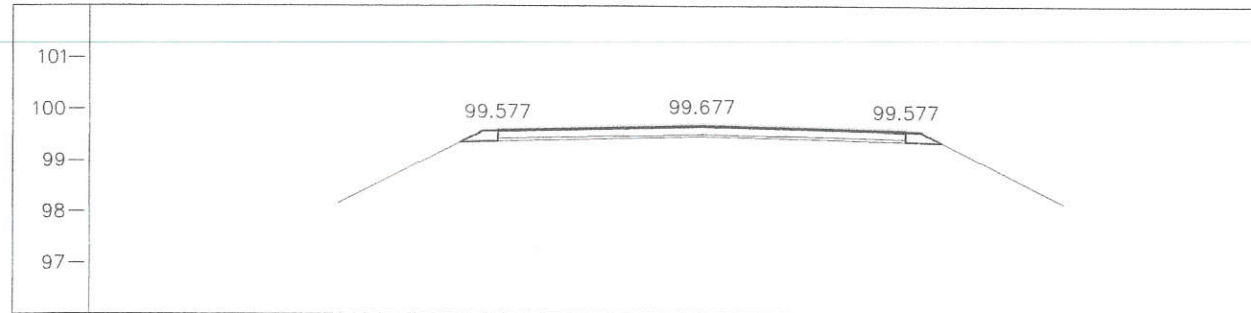
- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางคนข้าม" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C คือตามแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลขอที่ 100-3-110(3))
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
- งาน Deep Patch และประเภทตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานหลักบ่าดักน้ำอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานท่อลอดเหลี่ยม คล. ให้รวมถึงงานดินถมบดอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออินโดที่ปลงปลุกสร้างแล้ว ที่ไม่สามารถลงลูกรังไหลทางได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้สิ่งแวดล้อมจะลด และผิดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- ท่อลอดเหลี่ยม คล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องลงแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ



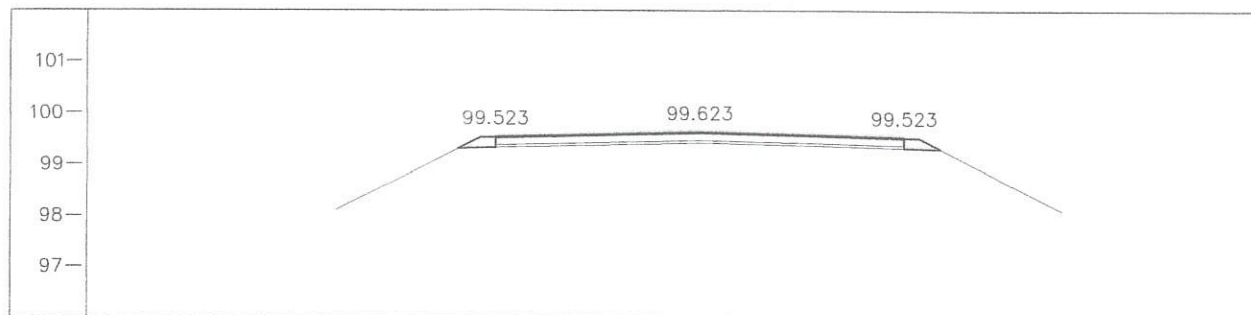
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี				
แบบจ่ายทาง : โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ. - 0020 สายบ้านทุ่งนา - บ้านพระยา ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 1/3)		สำรวจ นายธีรชา สาธารณกิจ นางสาวปวีณา ภูมิพันธ์ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวจุฑามาศ จันทร์สุวดี นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สิงห์สุก นายจุฑาภัทร เกี้ยวพาล นางสาวสุภาวดี แก้วนันทกิจ นายพจนกร ชื่นเจริญ นายณัฏฐพงษ์ ฤๅษพัฒน์ นายณัฏฐพงษ์ ฤๅษพัฒน์	เขียนแบบ นายสุรชัย สวัสดิ์ นางสาวสุภาวดี แก้วนันทกิจ นายพจนกร ชื่นเจริญ นายณัฏฐพงษ์ ฤๅษพัฒน์ นายณัฏฐพงษ์ ฤๅษพัฒน์ นายพจนกร ชื่นเจริญ นายณัฏฐพงษ์ ฤๅษพัฒน์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพจนกร ชื่นเจริญ นายธีรชา สาธารณกิจ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นายณัฏฐพงษ์ ฤๅษพัฒน์ นายณัฏฐพงษ์ ฤๅษพัฒน์ นายพจนกร ชื่นเจริญ นายณัฏฐพงษ์ ฤๅษพัฒน์
แสดงแบบ แบบแปลนงานจราจรungskเคราะห์ และงานระบายน้ำ กม. 0+000 ถึง กม. 0+250		เลขที่แบบ อบ.จ.อบ.89-0.013	วันที่ 2/ค/ป	
แผ่นที่ 6		จำนวน 8	แผ่น	



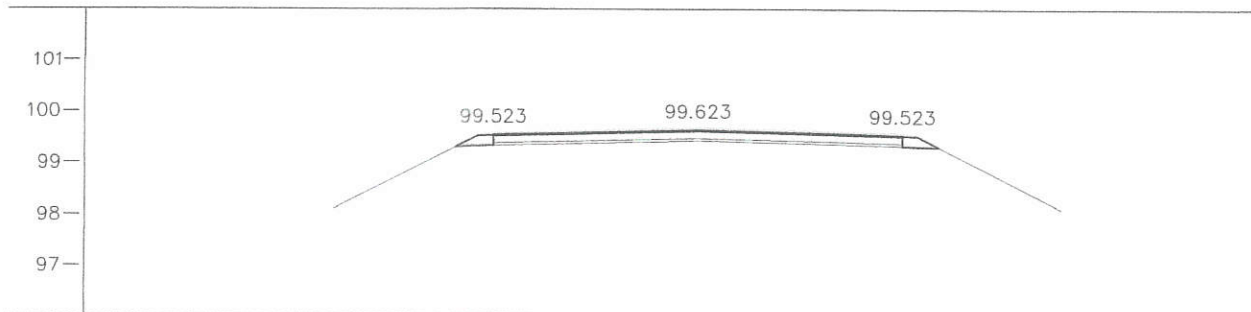
STA. 0+100.000
NGL = 99.538



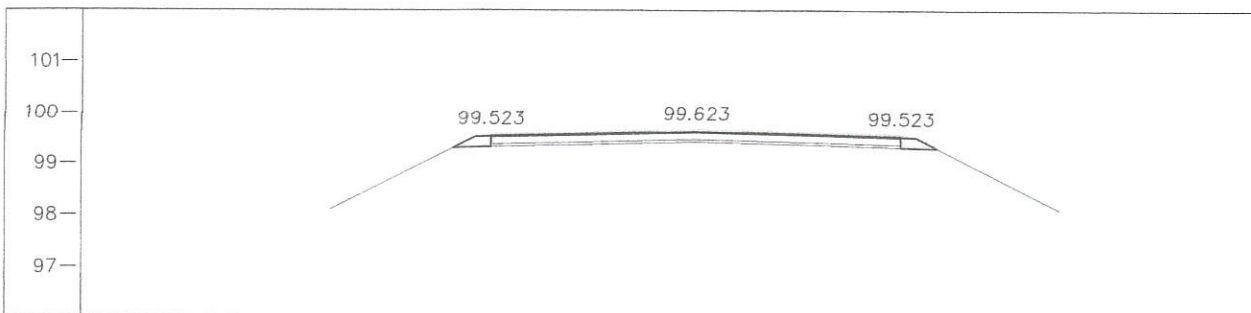
STA. 0+075.000
NGL = 99.353



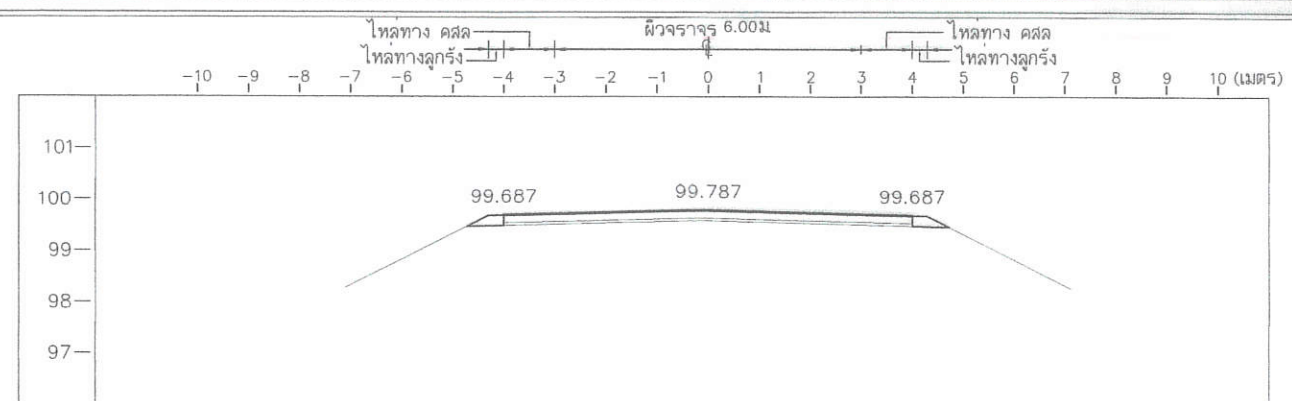
STA. 0+050.000
NGL = 99.223



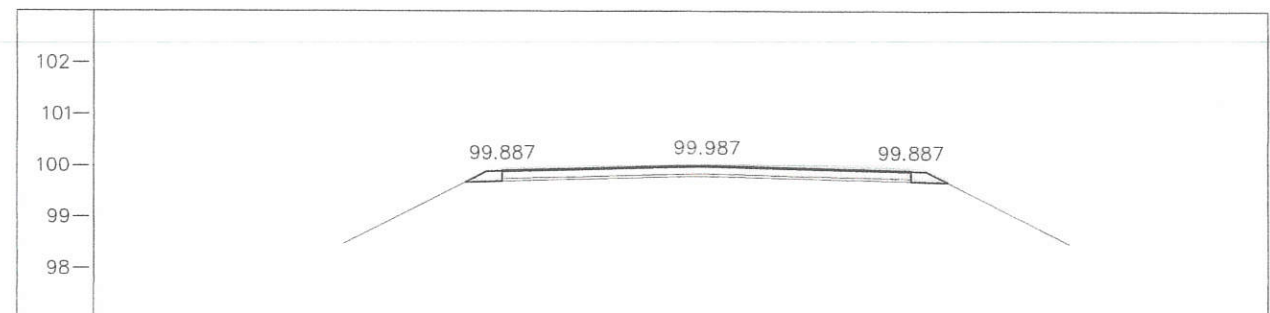
STA. 0+025.000
NGL = 99.188



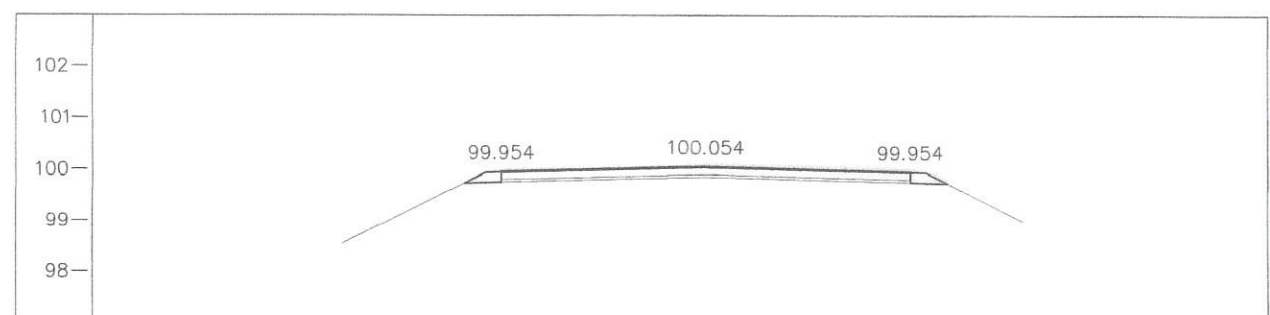
STA. 0+000.000
NGL = 99.228



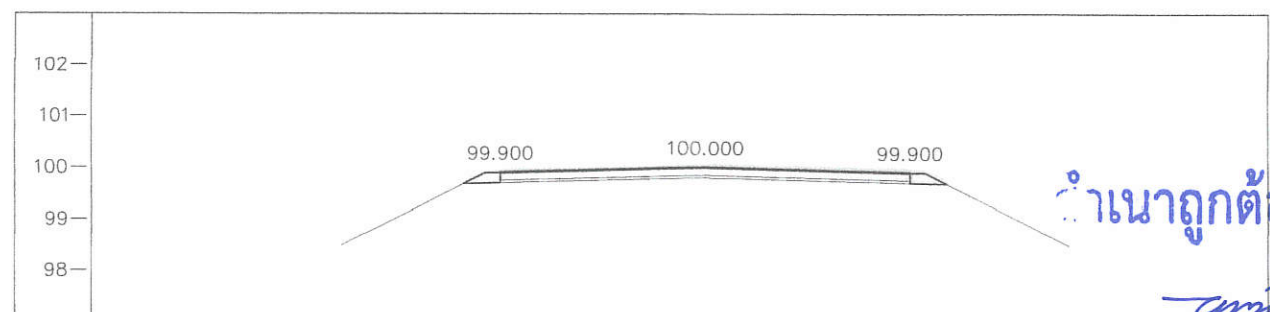
STA. 0+200.000
NGL = 99.367



STA. 0+175.000
NGL = 99.622



STA. 0+150.000
NGL = 99.754

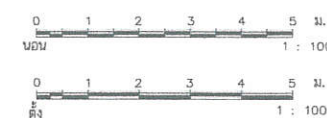


STA. 0+125.000
NGL = 99.693

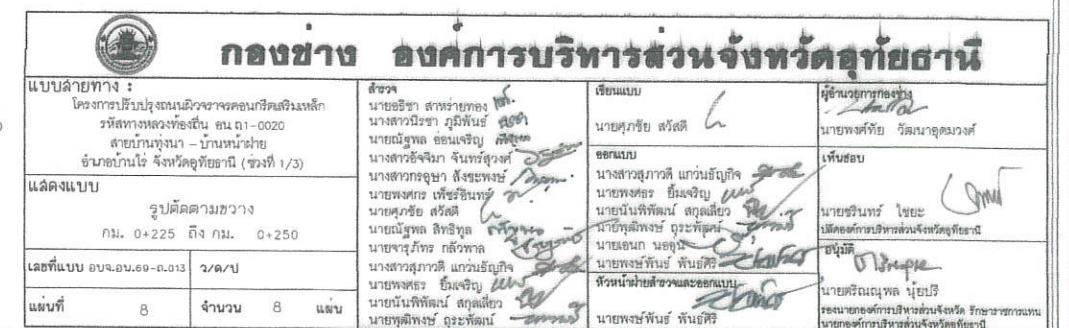
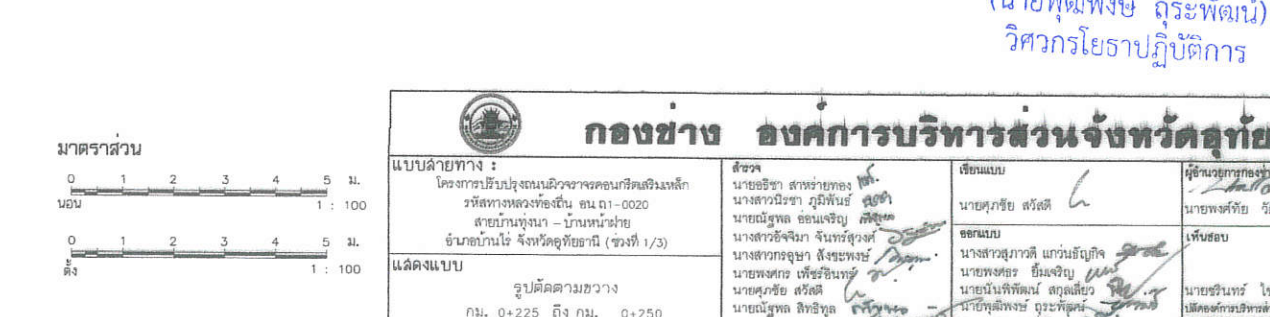
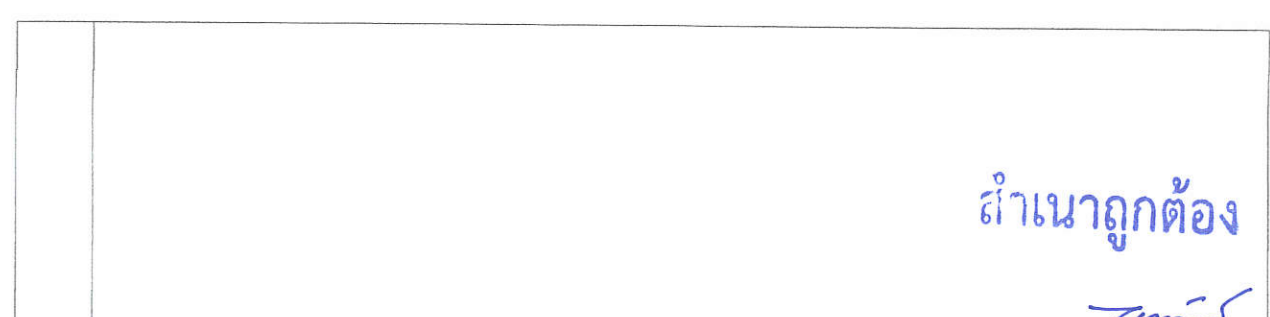
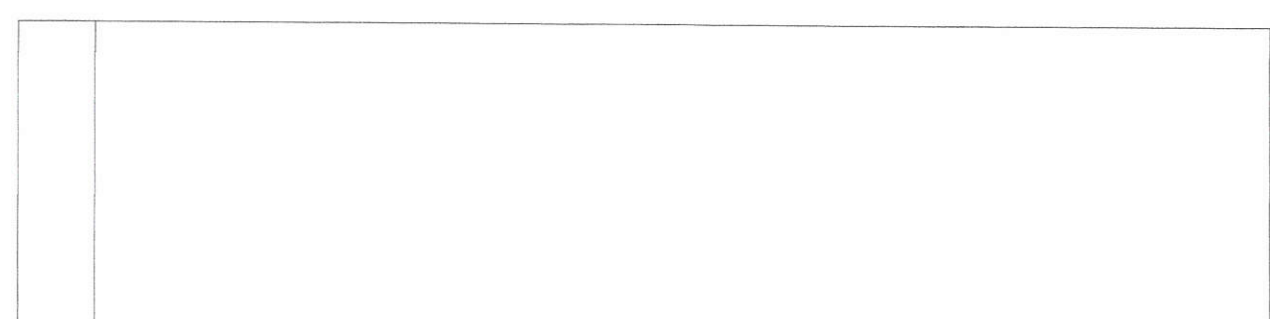
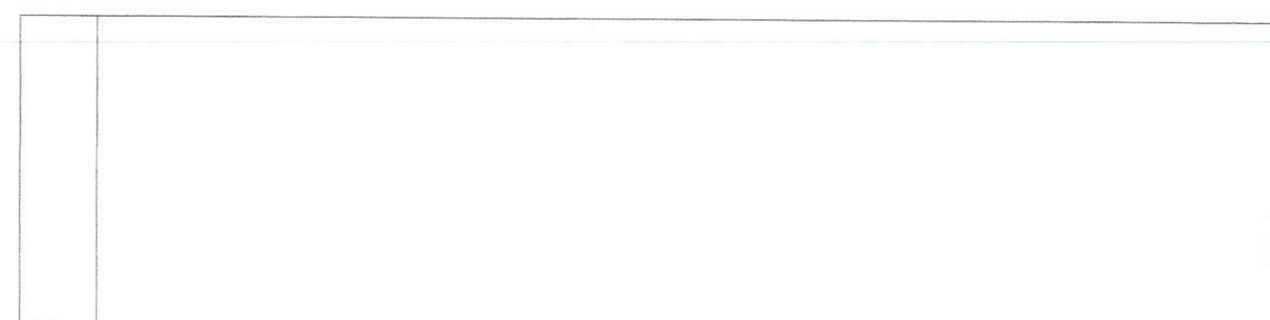
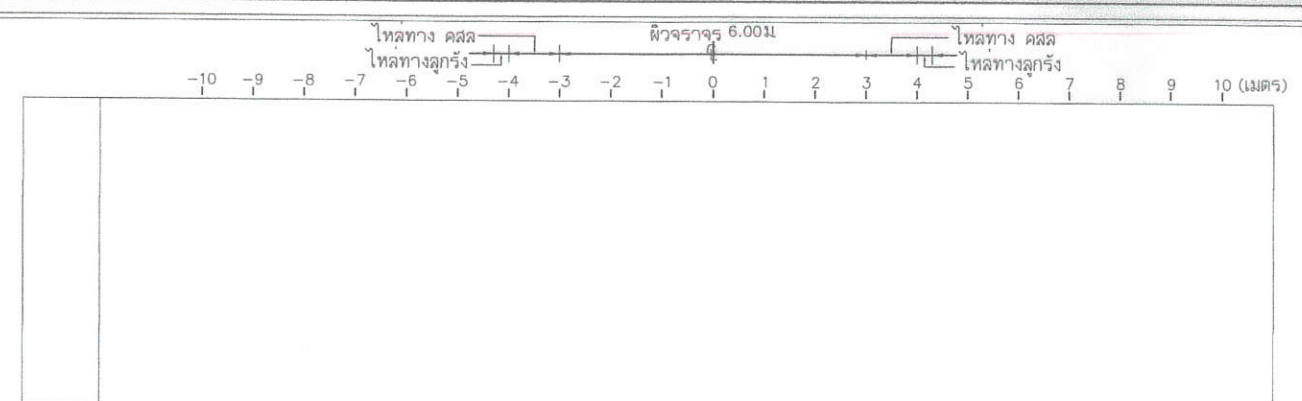
ำเนาถูกต้อง

นายพุมพิณ ฤๅระพัฒน์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

มาตราส่วน



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง :	นายอริสา สาทย์ทอง นายสุวิธชา ภูมิพันธ์ นายสุวิธชา อ่อนเจริญ นางสาวสุวิธชา จันทร์สูงวงศ์ นางสาวสุวิธชา จันทร์สูงวงศ์ นายสุวิธชา สวัสดิ์ นายสุวิธชา สวัสดิ์ นายสุวิธชา สวัสดิ์ นายสุวิธชา สวัสดิ์ นายสุวิธชา สวัสดิ์	นายสุวิธชา สวัสดิ์	นายสุวิธชา สวัสดิ์
แสดงแบบ	รูปตัดตามขวาง กม. 0+000 ถึง กม. 0+200	นายสุวิธชา สวัสดิ์	นายสุวิธชา สวัสดิ์
เลขที่แบบ	อบจ.อุ.๑๑-๑๑.๑๑	นายสุวิธชา สวัสดิ์	นายสุวิธชา สวัสดิ์
แผ่นที่	7	จำนวน 8	แผ่น





หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

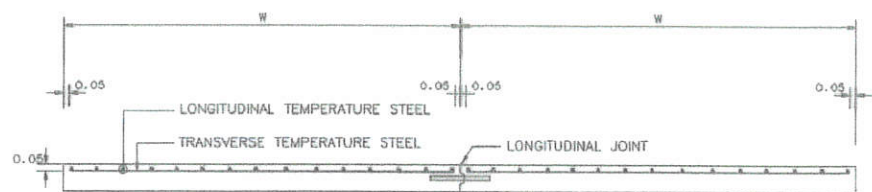
[illegible]

สำเนาถูกต้อง	
--------------	--

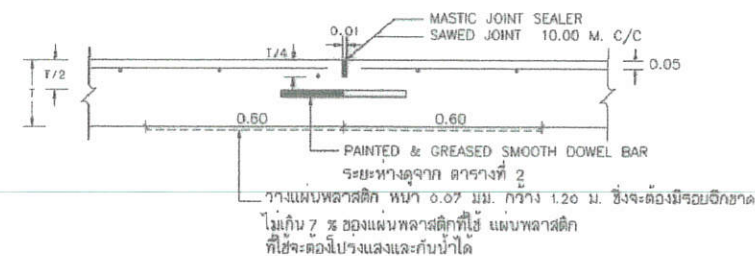
1

(นายเทพพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

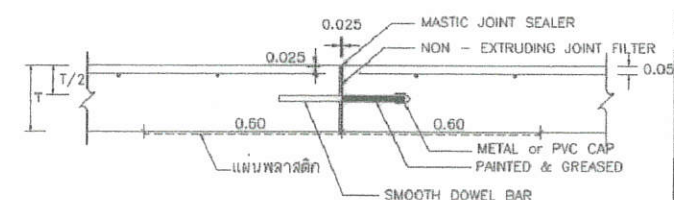
[illegible]



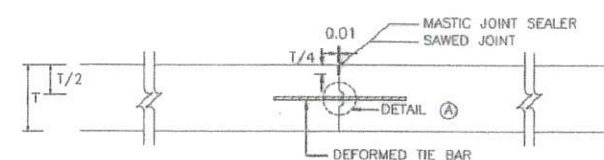
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



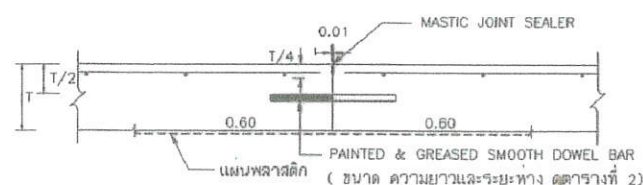
CONTRACTION JOINT



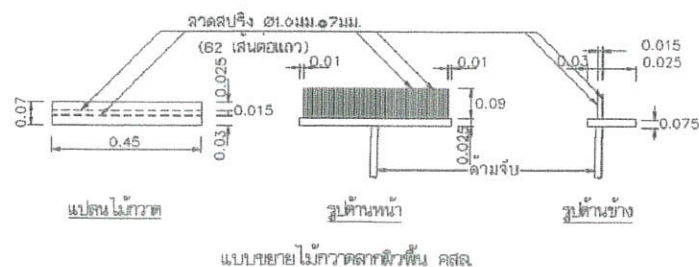
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

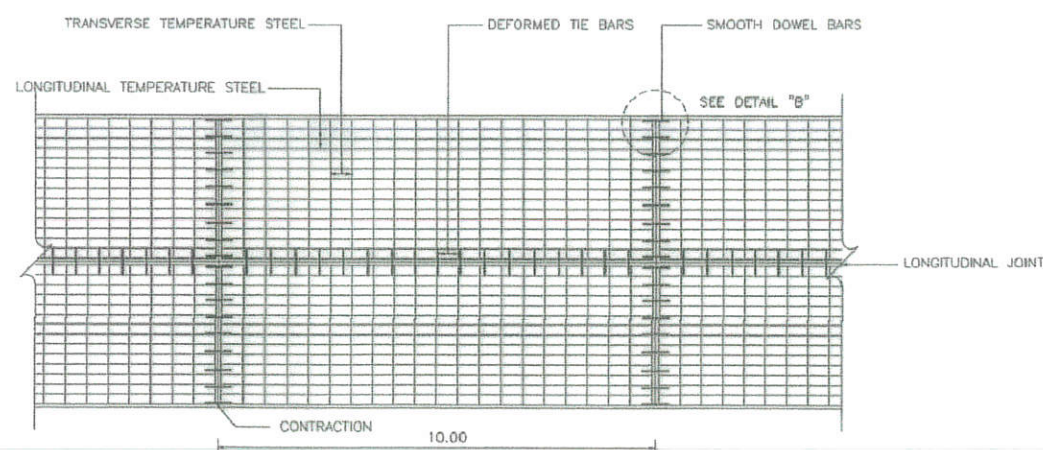


แบบต้นไม้วัด

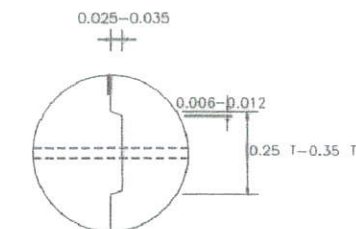
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

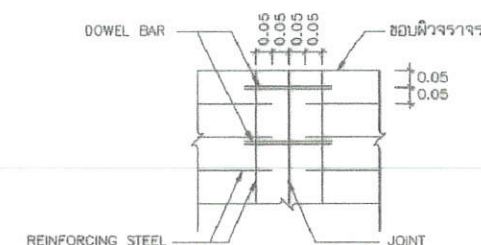
แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.20m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.16m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.30m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการพิจารณาการตอบ WIRE MESH ระยะการตอบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริมที่เลือกใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ใช้ตามลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในการตีจำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงดันให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันไว้วางตัวไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ พช.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ต้มให้ละลายให้อุณหภูมิที่ที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

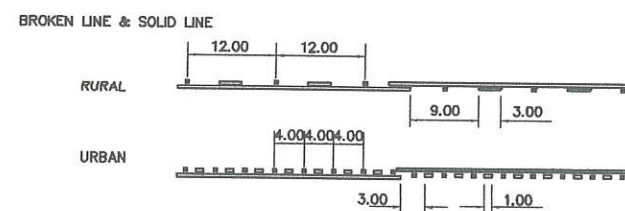
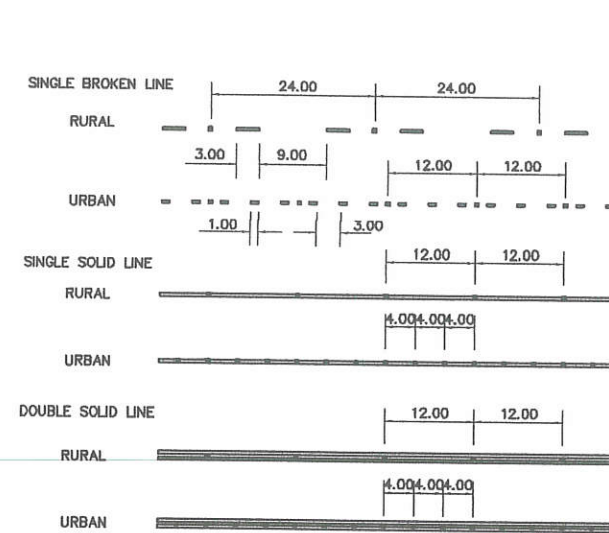
แบบเลขที่ พช.-2-202

แผ่นที่ 13

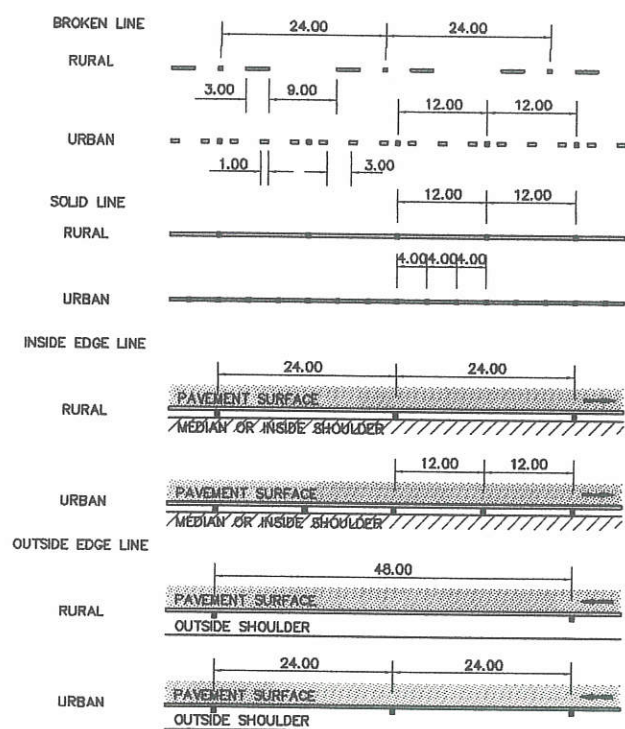
สำเนาถูกต้อง

นายพูนพิชย์ ฤกษ์พัฒน์

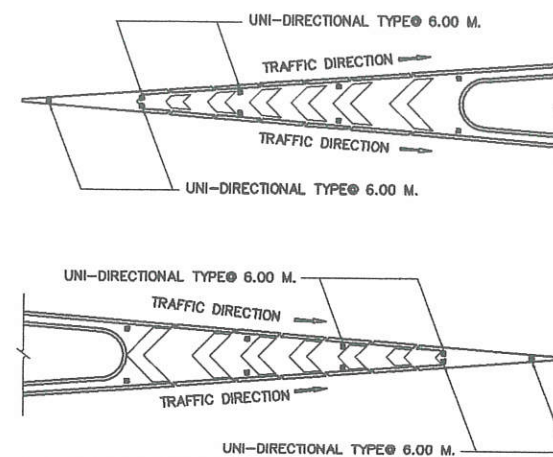
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



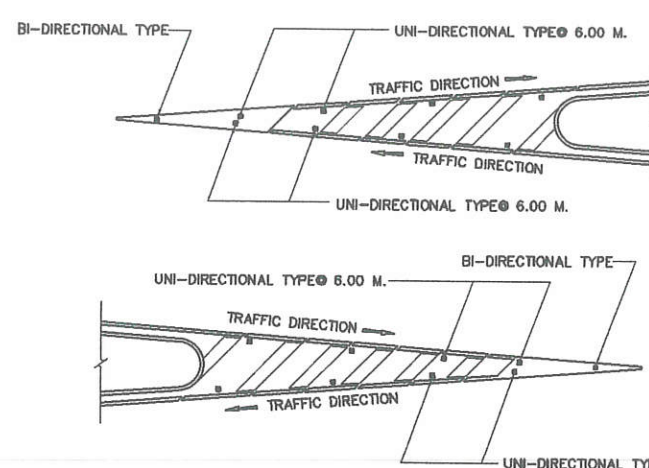
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



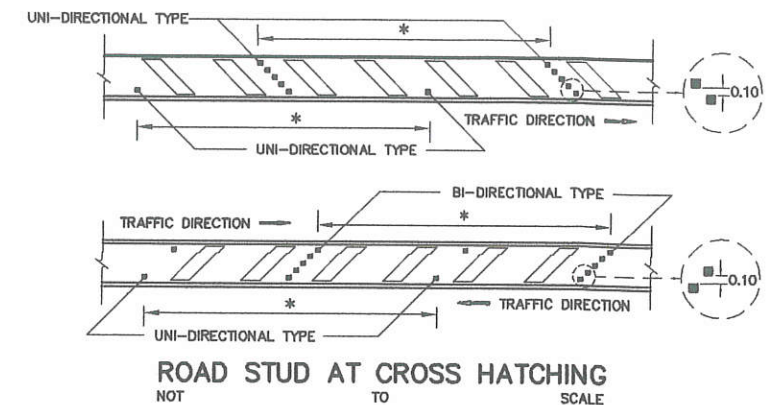
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



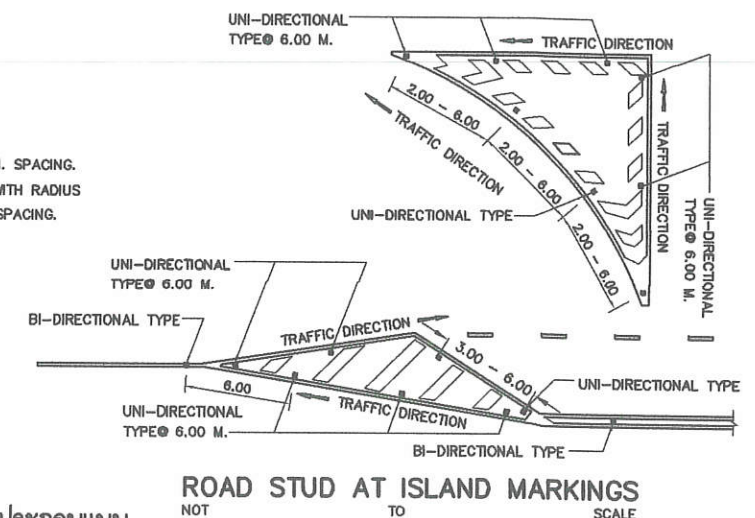
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



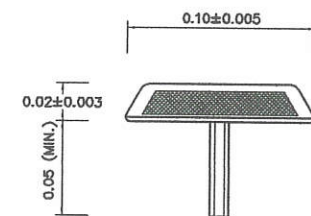
* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



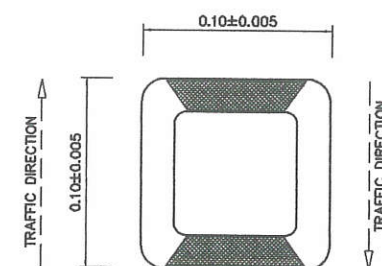
ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



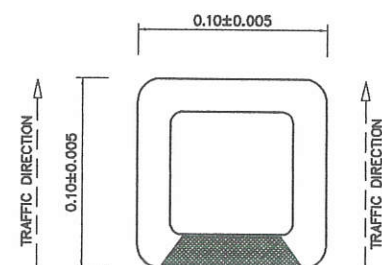
ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE



SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อตารางนิ้ว
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิโกลมจนเต็ม
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ให้นานกว่าที่จะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆเป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC.) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของแผ่นสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

สำเนาถูกต้อง

นายพุดพิงษ์ ฤทธิ์พัฒน์

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน		
การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (ROAD STUD)		
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบ
หน้า 58	แบบเลขที่ จร-206/61	ฉบับที่