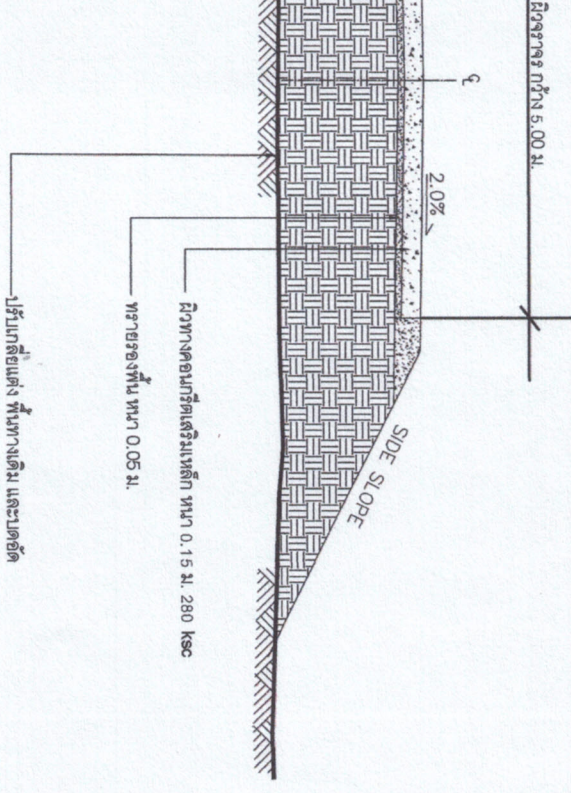


- หมายเหตุ
- รายละเอียดตามรูปโครงสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาวัสดุ และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการซึ่งขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
 - ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจระบุกำหนดให้ทำการคอนกรีตได้ ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีหรือการ อุดหนุนสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการ ดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีเครื่องหมายจราจรที่มองเห็น และคุณสมบัติของวัสดุ เช่นเดียวกับทางหลวงหลัก หรือมีสิ่งอำนวยความสะดวกไม่ต่ำกว่าหรือเท่ากับทางสาย หลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

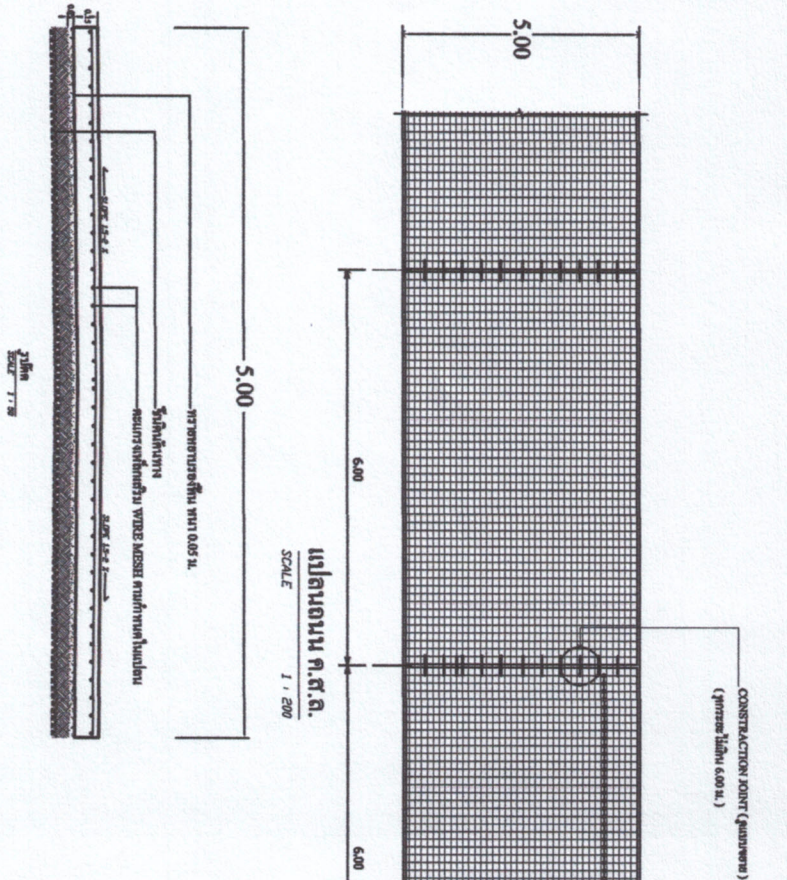


รูปตัดโครงสร้างทาง

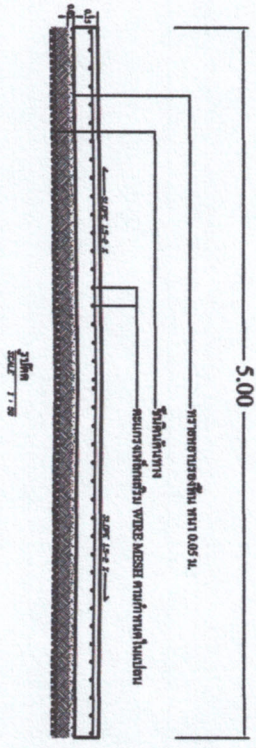
3. ในกรณีที่ผู้ดำเนินการดำเนินการช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถ เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยที่ผู้ว่าจ้างดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรภายใน สายทางตามความเหมาะสมซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงที่ระบุข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวจราจรหรือปริมาตรเสริมเหล็กและเหล็กแบริ่ง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. คสล. ใช้คอนกรีตผสมสำเร็จกำลังอัดปกติไม่น้อยกว่า 280 Ksc ที่อายุ 28 วันมีที่ยับที่ 7 วัน 14 วันได้

หมายเหตุ เกิดปัญหาใด ๆ ในงานก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
มีมติเป็น "นคช" ยกเว้นที่ระบุอย่างอื่น
ห้ามคัดลอกแบบ ให้อัดเลขที่กำหนดเป็นเกณฑ์

อนุมัติ	(นายสมศักดิ์ วงศ์ศักดิ์) ปลัด อบต.หนองเขม
ตรวจสอบ	(นายอัครวิทย์ ธีธัญญ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	(นายอัครวิทย์ ธีธัญญ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	รูปตัดโครงสร้าง
แสดงแบบ	ร.4, ร.7 ค.หนองเขม อ.หนองแค จ.สระบุรี
สถานที่	ชื่อโครงการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 - 7 (ใช้เส้นทางของเทศบาล)	
สถานที่	
วันที่	1



แปลนถนน ก.ต.ธ.
SCALE 1 : 200

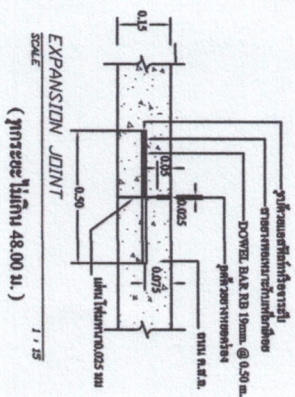


รูปตัด
SCALE 1 : 10

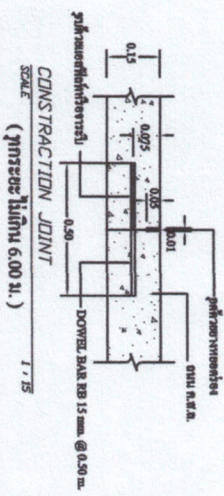
รายการประกอบแบบ

1. ถนน ก.ต.ธ. ใช้คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดแรงอัด ไม่เกินกว่า 280 Ksc. ที่อายุ 28 วันไม่น้อยกว่า 7 วัน และ 14 วัน ที่ (แรงอัดปกติ 0.15x0.15x0.15 ม.)
2. เหล็ก WIRE MESH ใช้ตามมาตรฐาน มอก. กว. มีเนื้อที่กว่า 5,500 Ksc.
3. เหล็กเส้น DBB ใช้รูปและขนาด SD.30
4. เหล็กเส้น RBB ใช้รูปและขนาด SR.24
5. กรณีต้องการใช้เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตรูปและขนาด SR.24 แทนเหล็ก WIRE MESH ที่กำหนดไว้ สามารถใช้ แต่ต้องแสดงรายการทำจำนวนแบบด้วย

หมายเหตุ วิศวกรผู้จัดทำ ใ้ในงานก่อสร้าง ให้อยู่ในจุดที่ปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร
จัดทำเป็น ๓ ชุด ๑ ชุดไว้ที่สำนักงาน
ทางวิศวกรรมแบบ ให้ใช้เพื่อทำกำหนดเป็นเกณฑ์



EXPANSION JOINT
SCALE 1 : 15
(ทุกระยะ ไม่เกิน 48.00 ม.)



CONSTRUCTION JOINT
SCALE 1 : 15
(ทุกระยะ ไม่เกิน 6.00 ม.)

อบต.หนองแขม

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 - 7
(ในพื้นที่รับผิดชอบ)

สถาปนิก ๒1.4 , ๒1.7 ต.หนองแขม อ.หนองแค จ.สระบุรี

แปลนพื้น ก.ต.ธ.

(นายธวัชพัชร์ ไชยสวัสดิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายธีรชัย พงษ์ไวย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสมเกียรติ วงศ์ภาค)
ปลัด อบต.หนองแขม

(นายสมเกียรติ นุ่มอยู่)
นายก อบต.หนองแขม

หมู่ที่ 4 บ้านคลองหกต้น

สถานที่ก่อสร้างถนน
คอนกรีตเสริมเหล็ก

วัดหนองอ่างทอง
ร.ร. วัดหนองอ่างทอง

คลองหกต้น

หมู่ที่ 7 บ้านหนองอ่างทอง

