

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถขุดดินตะขาบ) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์

๑.ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลเมืองบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ได้รับอนุมัติจากสภาเทศบาลเมืองบึงกาฬ ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ สำหรับซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถขุดดินตะขาบ) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณที่ตั้งไว้ ๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) เพื่อไปเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๒.วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถขุดดินตะขาบ) ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖ หน้า ๒๐๘ หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ คัน งบประมาณที่ตั้งไว้ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณคงเหลือ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) เพื่อจัดซื้อรถขุดดินตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์

๓.คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย ๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย ๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่เทศบาลเมืองบึงกาฬ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electron Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง


๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย

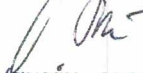
สำเนาถูกต้อง


๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์รถขุดไฮดรอลิคดินตะขาบ

๑. ลักษณะทั่วไป

รถขุดไฮดรอลิคดินตะขาบขนาดเล็ก (Mini Hydraulic Excavator) แบบหมุนได้รอบตัวน้ำหนักเครื่องไม่น้อยกว่า (Operating Weight) ๑,๗๐๐ กิโลกรัม ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา ตัวรถขุดดินตะขาบต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

จ.อ.  ประธานกรรมการ
(โสธร วงศ์ปรางค์)

พ.อ.อ.  กรรมการ
(สมาร্থ ภูมาศ)

 กรรมการ
(นายจิรพงษ์ สุภาสัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายนิติกร วงศ์หาบคุ้ย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๖ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๓๐๐ รอบ/ต่อนาที
๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุงรักษา
๒.๔ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๘ ลิตร

๓. ระบบขับเคลื่อน ๓.๑ เป็นแบบ Hydrostatic ดินตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้

๓.๒ มีความเร็วเดินทางสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓.๕ กิโลเมตร/ต่อชั่วโมง

๔. ระบบเบรก ๔.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบช่วงล่าง ๕.๑ แผ่นดินตะขาบกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มม.

๕.๒ ระยะห่างระหว่างดินตะขาบไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ มม.

๕.๓ ความยาวของดินตะขาบไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มม.

๖. บั๊กกีและความสามารถ ๖.๑ บั๊กกีมีปริมาตรขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๐.๐๔ ลูกบาศก์เมตร

๖.๒ ระยะขุดไกลสุดไม่น้อยกว่า (Digging Reach) ๓.๕ เมตร

๖.๓ ระยะขุดสูงสุดไม่น้อยกว่า (Digging Hight) ๓.๕ เมตร

๖.๔ ระยะขุดลึกสุดไม่น้อยกว่า (Digging Depth) ๒.๐ เมตร

๖.๕ ความเร็วในการหมุนไม่น้อยกว่า (Swing Speed) ๙ รอบ/ต่อนาที

๗. ใบมีดคันดิน ๗.๑ ใบมีดคันดินขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง ๘.๑ ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร

๙. ห้องพนักงานขับ ๙.๑ ติดตั้งหลังคา กันแดด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. มาตรการการทำงาน ๑๐.๑ มีเตอร์บอกรอบการทำงานของเครื่องยนต์

๑๐.๒ เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๑๐.๓ เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๐.๔ อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

สำเนาถูกต้อง



(นายนิติกร วงศ์หาบศุ่ย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

จ.อ.  ประธานกรรมการ

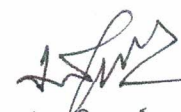
(โสธร วงศ์ปราโมทย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

พ.อ.  กรรมการ

(สมาร์ท ภูมาศ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



(นายจิรพงษ์ สุภาสัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

๑๑. อุปกรณ์ประกอบรถและอุปกรณ์เสริม

๑๑.๑ กล้องเก็บเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบและแนบเอกสารจดทะเบียนบริษัทและสำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจควบคุมจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๒ ชุด Braker (หัวเจาะ) ไฮดรอลิก จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๓ ชุดบั้งก็เสริม ขนาดกว้าง ๐.๒๐ เมตร ตรงรุ่นรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๔ ชุดข้อต่อเปลี่ยนอุปกรณ์รถชุด ตรงรุ่นรถ จำนวน ๑ ชุด

สำเนาถูกต้อง



๑๒. รายละเอียดคุณลักษณะทางเทคนิค และอุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่

(นายนิติกร วงศ์หาบุศย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๒.๑ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

๑๒.๑.๑ เป็นอุปกรณ์ติดตามข้อมูลแบบ IOT Platform คือการทำงานในระบบผ่าน Internet ร่วมกับอุปกรณ์เสริมที่ทำหน้าที่เป็นเซนเซอร์รับสัญญาณ ทำให้สามารถติดตามข้อมูลในแบบ รูปภาพ เสียง อุณหภูมิหรือติดตามสถานที่ต่างๆ แบบ Real Time ผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ หรือผ่านคอมพิวเตอร์ได้

๑๒.๑.๒ สามารถจับสัญญาณได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓ เครือข่ายโดยระบบจะจับสัญญาณเครือข่ายที่ดีที่สุดในพื้นที่

๑๒.๑.๓ มีการประมวลผลการเก็บข้อมูลด้วย Google Cloud สามารถถึงข้อมูลย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๒ ปี และมีการแสดงข้อมูลหน้าแอป ผ่าน Google Map โดยผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์เป็น Partner กับทาง Google โดยตรง

๑๒.๑.๔ มีการส่งข้อมูลแบบ Real Time บันทึกข้อมูลเฉลี่ย ๒๐ วินาที และค่าความคลาดเคลื่อนในการแสดงตำแหน่งไม่เกิน ๓ เมตร

๑๒.๑.๕ แบตเตอรี่ Li-ion ขนาดไม่น้อยกว่า ๓.๗ V ๑๒๐๐ mAh สามารถจ่ายไฟให้เครื่องไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงหลังถูกตัดกระแสไฟ

๑๒.๑.๖ เครื่องอ่านบัตร เป็นชนิดแถบแม่เหล็กมีระบบการ Log-in ด้วยการรูดใบขับขี่ตัวจริงและถูกต้องตามประเภทที่ใช่ และ Log-out ด้วยการรูดใบขับขี่เดิมซ้ำและมีระบบแจ้งเตือนการไม่ใช้งานอุปกรณ์ เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องแล้ว

๑๒.๑.๗ ตัวอุปกรณ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑/ISO๑๔๐๐๑/ และ ISO๔๕๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย

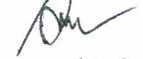
๑๒.๑.๘ เงื่อนไขและการรับประกัน ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมาเพื่อประกอบการพิจารณาและผู้เสนอราคาต้องรับประกันการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๓. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน


๑๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกที่แสดงรายละเอียดของตัวรถชุดไฮดรอลิกตีนตะขานขนาดเล็ก พร้อมหนังสือแต่งตั้งผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓.๒ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตภัณฑ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตัวจริงของรถ มาเพื่อประกอบการพิจารณา โดยส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลังเสนอราคา ภายใน ๓ วันทำการ

จ.อ.  ประธานกรรมการ
(โสธร วงศ์ปราโมทย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

พ.อ.อ.  กรรมการ
(สมาร์ท ภูมาศ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

 กรรมการ
(นายจิรพงษ์ สุภาสัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑๑. อุปกรณ์ประกอบรถและอุปกรณ์เสริม

๑๑.๑ กล่องเก็บเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งเหล็กสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบและแนบเอกสารจดทะเบียนบริษัทและสำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจควบคุมจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๒ ชุด Braker (หัวเจาะ) ไฮดรอลิก จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๓ ชุดบู๊ทเสริม ขนาดกว้าง ๐.๒๐ เมตร ตรงรุ่นรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๔ ชุดข้อต่อเปลี่ยนอุปกรณ์รถชุด ตรงรุ่นรถ จำนวน ๑ ชุด

สำเนาถูกต้อง



(นายนิติกร วงศ์หาบาศย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๒. รายละเอียดคุณลักษณะทางเทคนิค และอุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่

๑๒.๑ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

๑๒.๑.๑ เป็นอุปกรณ์ติดตามข้อมูลแบบ IOT Platform คือการทำงานในระบบผ่าน Internet ร่วมกับอุปกรณ์เสริมที่ทำหน้าที่เป็นเซนเซอร์รับสัญญาณ ทำให้สามารถติดตามข้อมูลในแบบ รูปภาพ เสียง อุณหภูมิหรือติดตามสถานที่ต่างๆ แบบ Real Time ผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ หรือผ่านคอมพิวเตอร์ได้

๑๒.๑.๒ สามารถจับสัญญาณได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓ เครือข่ายโดยระบบจะจับสัญญาณเครือข่ายที่ดีที่สุดในพื้นที่

๑๒.๑.๓ มีการประมวลผลการเก็บข้อมูลด้วย Google Cloud สามารถถึงข้อมูลย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๒ ปี และมีการแสดงข้อมูลหน้าแอป ผ่าน Google Map โดยผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์เป็น Partner กับทาง Google โดยตรง

๑๒.๑.๔ มีการส่งข้อมูลแบบ Real Time บันทึกข้อมูลเฉลี่ย ๒๐ วินาที และค่าความคลาดเคลื่อนในการแสดงตำแหน่งไม่เกิน ๓ เมตร

๑๒.๑.๕ แบตเตอรี่ Li-ion ขนาดไม่น้อยกว่า ๓.๗ V ๑๒๐๐ mAh สามารถจ่ายไฟให้เครื่องไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงหลังถูกตัดกระแสไฟ

๑๒.๑.๖ เครื่องอ่านบัตร เป็นชนิดแถบแม่เหล็กมีระบบการ Log-in ด้วยการรูดใบขับขี่ตัวจริงและถูกต้องตามประเภทที่ใช้ และ Log-out ด้วยการรูดใบขับขี่เดิมซ้ำและมีระบบแจ้งเตือนการไม่ใช้งานอุปกรณ์ เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องแล้ว

๑๒.๑.๗ ตัวอุปกรณ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑/ISO๑๔๐๐๑/ และ ISO๔๕๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย


๑๒.๑.๘ เงื่อนไขและการรับประกัน ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมาเพื่อประกอบการพิจารณาและผู้เสนอราคาต้องรับประกันการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๓. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน


๑๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกที่แสดงรายละเอียดของตัวรถชุดไฮดรอลิกตีนตะขานขนาดเล็ก พร้อมหนังสือแต่งตั้งผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓.๒ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตภัณฑ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตัวจริงของรถมาเพื่อประกอบการพิจารณา โดยส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลังเสนอราคา ภายใน ๓ วันทำการ

จ.อ.  ประธานกรรมการ
(โสธร วงศ์ปราโมทย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

พ.อ.  กรรมการ
(สมาร্থ ภูมาศ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

 กรรมการ
(นายจักรพงษ์ สุภาลัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑๓.๕ ต้องประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรแล้วแต่ว่า อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรือ อุปกรณ์ประกอบ ประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน ๕ วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนผังหรือ แผนที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคามาพร้อมด้วย และโดยเฉพาะในเขตอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬหรือ อำเภอใกล้เคียง

๑๓.๖ กำหนดส่งไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ ให้ถูกต้องครบถ้วน

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาขาย (ผู้ขาย) จะต้องพันทราสัญลักษณ์ของเทศบาลเมืองบึงกาฬ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลเมืองบึงกาฬ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดข้างประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ข้าง ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานจะต้องเป็นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๓.๘ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญากับทางเทศบาล (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่ เทศบาลเมืองบึงกาฬ และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

๑๓.๙ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น เต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานทันที

๑๔. สิทธิของรถยนต์

๑๔.๑ สิมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

- เทศบาลเมืองบึงกาฬ จะเบิกจ่ายเงินให้ ผู้ขายก็ต่อเมื่อ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ได้ถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ แล้วเท่านั้น

๑๖. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

- ใช้ราคากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ ราคากลางเป็นเงิน

๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน)

๑๗. เกณฑ์การคัดเลือกในการจัดซื้อ : ใช้เกณฑ์ราคาต่ำ (Price)

๑๘. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/เจ้าของโครงการ

- เทศบาลเมืองบึงกาฬ งานพัสดุ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ โทร.๐๔๒-๕๕๐-๘๗๘ / โทรสาร.๐๔๒-๕๕๑-๔๐๘

จ.อ.  ประธานกรรมการ

(โสธร วงศ์ปราโมทย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

พ.อ.อ.  กรรมการ

(สมาร্থ ภูมาศ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง



(นายนิติกร วงศ์หาบศย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายจिरพงษ์ สุภาสัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน