



โครงการซ่อมสร้างถนนสายควนไธ - บ้านนายอร่าม รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. 123-06 หมู่ที่ 5 บ้านปากเปียด ตำบลนาแว

สถานที่ซ่อมสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลนาแว อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาแว 075 -480240 ต่อ 108

สำเนาถูกต้อง
นายอภิศักดิ์ ไชยรัตน์
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการซ่อมสร้างถนนสายควนโอ - บ้านนายอร่าม รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. 123-06 หมู่ที่ 5 บ้านปากเปียด ตำบลนาแว ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 1,250 เมตร ความหนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5,000 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายจราจรจำนวน 1 ป้าย

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 1,250 เมตร ความหนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5,000 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายจราจรจำนวน 1 ป้าย

1.งาน Tack Coat มท. 227 - 2545

1.1 ยางแอสฟัลท์เป็นชนิด CRS - 2 ปริมาณการใช้ 0.10 - 0.30 ลิตร/ตารางเมตร

1.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำความสะอาดพื้นถนนก่อนการตีความผิวจราจรให้หมดด้วยรถไถกวาดเหี้ยน

2.งานพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

2.1 พื้นผิวที่จะทำการปูพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Tack Coat มท. 227 - 2545 และแอสฟัลท์ติกคอนกรีตให้ใช้ AC 60 - 70 มท.230 - 2545

2.2 พื้นทางถนนก่อนการตีแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจะต้องปราศจากฝุ่น หรือวัสดุที่ไม่พึงประสงค์

2.3 อุณหภูมิพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูบนพื้นทางผิวคอนกรีตแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C

2.4 การปูพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจะต้องได้รับความหนาตามที่กำหนดไว้ในแบบและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านขวางและตามยาวโดยไม่มีร่องยึก (Tea) รอยเปลี่ยนตัวเป็นแอ่ง (Rough) การแยกตัวของผิวผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขโดยทันทีส่วนผสมที่จับตัวเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้

2.5 การบดอัดพื้นภายหลังการที่ทำการปูพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตบนผิวทางคอนกรีตแล้วให้บดอัดครั้งแรกด้วยรถสลับเหล็ก 2 ล้อหรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตันจำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดอัดอย่างที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที เมื่อได้รับความหนาแน่นตามความต้องการแล้วบดอัดรองด้วยรถบดอัดเหล็ก 2 ล้ออีกครั้ง

3.การตรวจสอบผิวแอสฟัลท์ติกที่ปูให้แล้ว

3.1 ความหนาของผิวพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตให้เจาะความหนาทุก 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือ 3 ก้อนตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนนและก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่ถึง 2 เมตรและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่แบบกำหนดไว้

3.2 ความหนาแน่น (Density) หลังจากได้ปรับบดอัดผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของแอสฟัลท์ติกคอนกรีตในสถานที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะแบบตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่า 98 ของค่า Marshall Density

3.3 การซ่อมแซมผิวตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดผิวหน้าให้เรียบเรียบร้อยและทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมแซมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้เรียบเสมอผิวทาง

4.งานตีเส้นแบ่งผิวจราจร

4.1 เมื่อผิวจราจรที่ปูให้แล้วเสร็จให้ทำการตีเส้นแบ่งผิวจราจรตามแบบโดยวัสดุที่ใช้ต้องเป็นวัสดุทนทานในสภาพที่แห้งและมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของยางแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20 % โยบร้าหนัก และคุณสมบัติ มอก.542-2530

แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน
โครงการซ่อมสร้างถนนสายควนโอ - บ้านนาย
อร่าม รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. 123-06 หมู่
ที่ 5 บ้านปากเปียด ตำบลนาแว

ตามแบบมาตรฐาน

สำนักงานทางหลวงชนบท

นครศรีธรรมราช

ออกแบบ

สำนักงานทางหลวงชนบท จ.นครศรีธรรมราช

คัดลอกแบบ/สำรวจ

(นายสุระศักดิ์ แก้วมิ่ง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

เห็นชอบ

(นายมนัส เขื่อนแดง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว

อนุมัติ

(นายศรีชัย แซ่ม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว

วันที่

แผ่นที่ 1

ท.2 ความหนาแน่นของฮีทเทรนนิ่งที่อาสาสมัครต้องออกกำลังกายมากกว่า 3 มม.

๕๓. องค์การที่ขึ้นกับรัฐสภาอาจมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานของสภาฯ และมีความสัมพันธ์กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับชาติและระดับท้องถิ่น นอกจากนี้ยังมีความสัมพันธ์กับภาคประชาสังคมและภาคเอกชนด้วย

๕๔ ต้องใช้รถยกแก้วน้ำมาใส่เพื่อเอามาพักตากแดดสัก ๑-๒ ชั่วโมง ๔๐๐-๕๐๐ กรัม ต้มด้วยเตาทางแม่ตรงเพื่อให้ให้ละเหยจนแห้งโดยทั่ว

๕.5 ตัวอย่างการละเมิดอาชญากรรมที่จรรยาบรรณแม่ทัพนำมาพิจารณาของพันโท Prapat จากกรณีซึ่งทำการวิพากษ์แบ่งส่วนของจรรยาบรรณ

๔.6 อปการที่ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องกับวิเทศ.เทว.มีพหุศาสตร์ที่สะท้อนแสงต่อสังคมสามารถควบคุมความเรียบร้อยได้ทุกระดับโดยยึดโมฆะเพื่อใช้วิเทศ.เทว.มีพหุศาสตร์ที่สะท้อนแสงต่อชาติที่มีอุดมการณ์

[illegible]

4.7 เส้นแบ่งของทางราชการจะถือว่ามีความแตกต่างและประสิทธิภาพใช้งานได้ดีไม่น้อยกว่า 3.65 วัน นับจากวันที่ส่งมอบงานหากปรากฏว่าเกิดการซ้ำซ้อนหรือหลีกเลี่ยงเส้นขอบเขตของตำแหน่งกำหนด ผู้ปฏิบัติงานจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายใน 1.5 วัน นับจากวันที่ทราบเหตุเป็นต้นไป โดยผู้รับจ้างจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายแต่เพียงผู้เดียว

4.8 ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนปฏิบัติงานภายใน 7 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาต่อผู้จ้างเพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ดำเนินการปฏิบัติงาน

4.9 ผู้รับจ้างจะต้องส่ง (Mix Design Paraspahalic Concrete) ก่อนทำเนือการปฏิบัติงาน

5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายเตือนขณะดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบและเวลาที่กำหนดตลอดจนจัดหาแรงงานไม่ให้ขาดการติดต่อและยังไม่สามารถเปิดใช้งานได้

๕. นิติต่างๆ ก้าวหน้าและเป็นระบบ นอกจากการปกครองไว้เป็นอย่างดีแล้ว

6.1 ขวัญการอุตสาหกรรมจังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นหน่วยงานที่ "ได้ดำเนินการส่งเสริมการบูรณาการรูปแบบและวิธีการกำหนดแผนพัฒนา

๑.๒ รายละเอียดใดๆ ที่ไม่ปรากฏในแบบแปลนและไม่ได้แจ้งไว้ในข้อกำหนดของรายการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานทราบก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง

6.3 ก่อนดำเนินการซ่อมสร้างถึงอาผู้รับจ้างคว้เข้ามาตรวจสอบความพร้อมสร้างทั้งก่อนเสนอราคาหรือก่อนทำสัญญาจ้าง ดังนั้นหากมีปัญหหาหรืออุปสรรคใดๆที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ซ่อมสร้าง ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุเพื่อเอาผิดไม่ได้

6.4 กองทุนสำหรับการซ่อมสร้างให้ผู้ที่จ้างงานจ้างรายชื้อต่างควบคุมงานของผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดที่จะเข้าดำเนินการซ่อมสร้าง

6.5 ในขณะดำเนินการขอสร้างศูนย์รับจ้างจะต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานของผู้นำทาง ตลอดจนได้รับความสะดวกจากอาสาสมัครในการตรวจรับสิ่งในการไปตรวจ สอบการขอสร้างในเขตพื้นที่


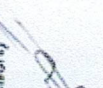


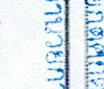
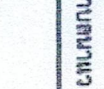
[illegible]

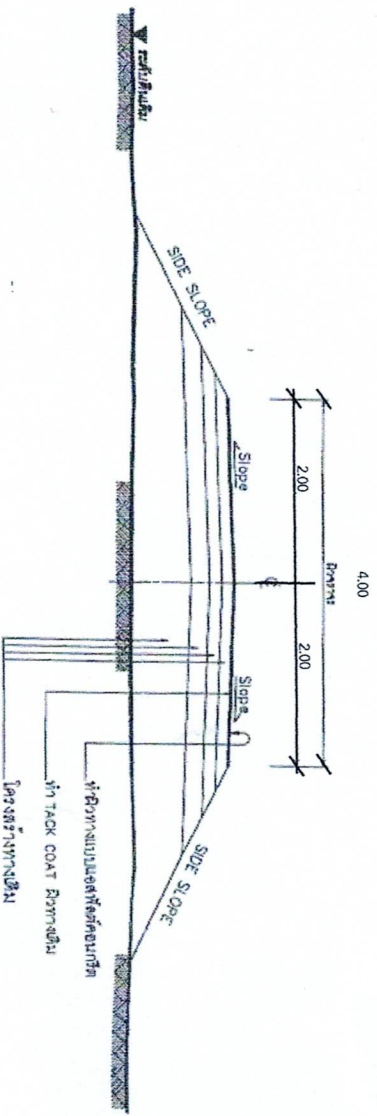
ว่าจ้างและจ้างลูกจ้างโดยมีสัญญาจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นหลักฐาน

7. การที่ผู้รับจ้างจัดซื้อในแบบนิติสัมพันธ์แบบอุปถัมภ์และซื้อขายอาหพค หรือการส่งเสียแถมแถมไปขอเพิ่มเติมนหรือดัดพอนงานจ้างตามหลักวิชาเข้าใจว่าจ้างมีผลให้สัวให้ผู้รับจ้างหยุดงานนั้นน้อยกว่าผู้รับจ้างปฏิบัติให้ถูกต้อง

8. กำหนดให้ผู้ส่งข้อมูลต้องแจ้งวัตถุประสงค์หรือจุดประสงค์ที่จะนำข้อมูลไปใช้ในการสร้างเป็นผลิตภัณฑ์มาตีตลาดภายในประเทศ โดยต้องแนบมายาวกว่าร้อยละ 60

ของมูลนิธิฯ จะยังคงมีบทบาทในทางอ้อมทางสังคมต่อไปอีก

 <p>แบบมาตรฐานข้อมูลสร้างถนน</p> <p>โครงการซ่อมสร้างถนนสายถนนโอ - บ้านนาบ อร่าม รหัสทางหลวงท้องถิ่น นต.ถ. 123-06 หมู่ ที่ 5 บ้านปากเปียด ตำบลนาแว</p>	
<p>ตามแบบมาตรฐาน</p> <p>สำนักงานทางหลวงชนบท</p> <p>นครศรีธรรมราช</p>	<p>ออกแบบ</p> <p>ออกแบบ</p>
<p>สำนักงานทางหลวงชนบท นครศรีธรรมราช</p> <p>ตัดออกแบบ/สำรวจ</p> <p></p> <p>(นายสุรศักดิ์ แก้วเกิด)</p> <p>นายช่างโยธาชำนาญงาน</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p></p> <p>(นายสุรศักดิ์ แก้วเกิด)</p> <p>นายช่างโยธาชำนาญงาน</p>
<p>วิศวกร</p> <p></p> <p>(นายสุรศักดิ์ แก้วเกิด)</p> <p>ผู้อำนวยการกองช่าง</p>	<p>เห็นชอบ</p> <p></p> <p>(นายมนต์ เข้มแดง)</p> <p>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว</p>
<p>อนุมัติ</p> <p></p> <p>(นายสุรชัย แซ่ม)</p> <p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว</p>	<p>วันที่</p> <p>แผ่นที่ 1</p>



รูปตัดโครงสร้างปรับปรุงผิวจราจร
Tack Coat

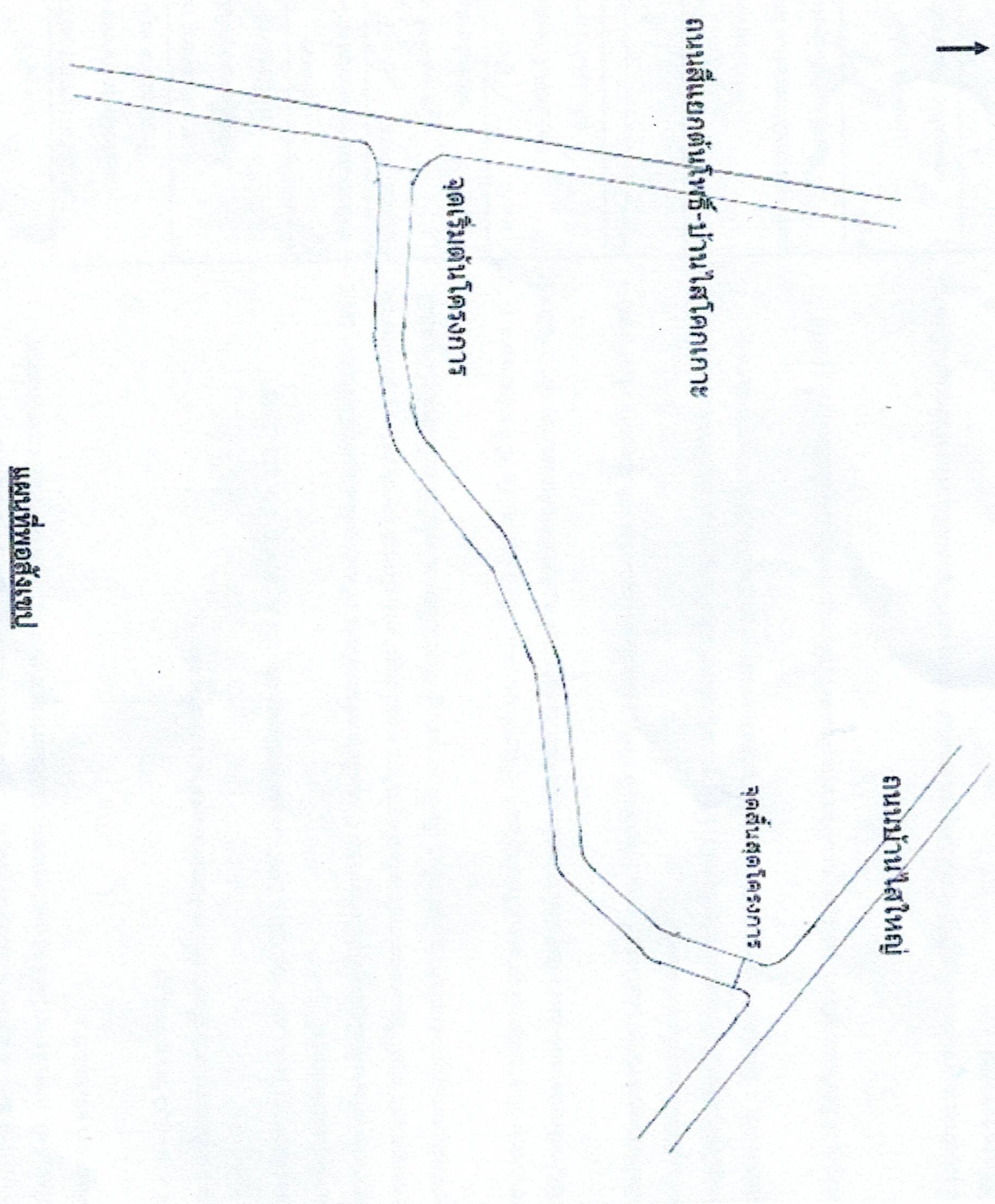
ความยาวตลอดโครงการ

0.10	เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว
0.10	เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง
0.10	เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว

รูปขยายงานตีเส้นจราจร
Tack Coat

<p>แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน</p> <p>โครงการซ่อมสร้างถนนสายความโอ - ป่านาบ</p> <p>อร่าม รหัสทางหลวงท้องถิ่น นต.อ. 123-06 หมู่</p> <p>ที่ 5 ป่านาบเยียด ตำบลนาแว</p>	
<p>ตามแบบมาตรฐาน</p> <p>สำนักงานทางหลวงชนบท</p> <p>นครศรีธรรมราช</p>	
<p>ออกแบบ</p> <p>สำนักงานทางหลวงชนบท จ.นครศรีธรรมราช</p>	
<p>คัดลอกแบบ/สำรวจ</p> <p>(นายสุระศักดิ์ แก้วกิตติ)</p> <p>นายช่างโยธาชำนาญงาน</p>	
<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายสุระศักดิ์ แก้วกิตติ)</p> <p>ผู้ชำนาญการกองช่าง</p>	
<p>วิศวกร</p> <p>(นายสุระศักดิ์ แก้วกิตติ)</p> <p>ผู้ชำนาญการกองช่าง</p>	
<p>เห็นชอบ</p> <p>(นายมนัส เจริญแดง)</p> <p>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว</p>	
<p>อนุมัติ</p> <p>(นายสุระศักดิ์ แก้วกิตติ)</p> <p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว</p>	
วันที่	แผ่นที่ 1

น
↑



แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน

โครงการซ่อมสร้างถนนสายความโอ - บ้านนาข
อราม รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ก. 123-06 หมู่
ที่ 5 บ้านปากเบียด ตำบลนาแว

ตามแบบมาตรฐาน

สำนักงานทางหลวงชนบท

นครศรีธรรมราช

ออกแบบ

สำนักงานทางหลวงชนบท จ.นครศรีธรรมราช

คัดลอกแบบ/สำรวจ

(นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายสุระศักดิ์ ใจอัมป)

ผู้อำนวยการก่อสร้าง

วิศวกร

(นายสุระศักดิ์ ใจอัมป)

เห็นชอบ

(นายมนต์ เจียมคง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว

อนุมัติ

(นายสุระชัย แซ่ม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว

วันที่

แผ่นที่ 1