

ขอบเขตของงาน

งานซื้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคล สำหรับใช้ในการกิจของ ฝรภ.

1. ความเป็นมา

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับของกระทรวงคมนาคม โดยมีฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย (ฝรภ.) ปฏิบัติหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการภายในเขตระบบรถไฟฟ้า ซึ่งในการปฏิบัติงานจะใช้นยานพาหนะเพื่อตรวจตราพื้นที่ภายนอกสถานีรถไฟฟ้าและพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า ด้วยปัจจุบันมีโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นอีกหลายโครงการ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม จึงมีความจำเป็นต้องซื้อยานพาหนะเป็นรถกระบะ 4 ประตู จำนวน 3 คัน สำหรับทดแทนคันเดิมที่ใช้งานมาตั้งแต่ปีพ.ศ. 2551 ซึ่งรวมเป็นระยะเวลาที่ใช้งานมาประมาณ 18 ปี ทำให้เสื่อมสภาพการใช้งาน มีค่าบำรุงรักษาที่สูงไม่คุ้มค่าต่อการใช้งานต่อไป และซื้อรถโดยสาร 12 ที่นั่ง จำนวน 3 คัน สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานพิสูจน์ทราบ (EOD), งานหน่วยสนับสนุนตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด (K-9) และงานฝึกอบรมของสถาบันฝึกอบรมฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย รวมถึงใช้ในการกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

2. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการกิจของฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย (ฝรภ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในการดูแลรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย การตรวจตราพื้นที่ ตลอดจนความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า รวมถึงใช้ในการกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้ขายหรือให้เช่ารถยนต์ที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟม. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(2) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(3.1) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3.2) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว814 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2567 และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว48 ลงวันที่ 20 มกราคม 2568

4. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

รฟม. จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

5. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

ผู้ขายต้องจัดหารถยนต์ จำนวนทั้งหมด 6 คัน ดังนี้

5.1 รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน 3 คัน มีคุณลักษณะ ดังนี้

5.1.1 เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถและเครื่องยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่ายอย่างถูกต้องและเป็นไปตามกฎหมาย มีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานทันที และเป็นยี่ห้อที่มีศูนย์บริการมาตรฐานในกรุงเทพฯ ปริมณฑล และต่างจังหวัด

- 5.1.2 เป็นรถบรรทุก ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคบ เกียร์อัตโนมัติ แบบยกสูง
- 5.1.3 เครื่องยนต์ ดีเซล 4 สูบ
- 5.1.4 ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
- 5.1.5 มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
- 5.1.6 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 1,300 – 3,400 รอบต่อนาที
- 5.1.7 ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ หรือดีกว่า
- 5.1.8 ระบบเบรก ด้านหน้าดิสก์เบรกแบบมีครีบบายความร้อน ด้านหลัง ดรัมเบรก
- 5.1.9 ขนาดมิติภายนอก (ยาว×กว้าง×สูง) ไม่ต่ำกว่า 5,250 × 1,800 × 1,790 (มิลลิเมตร)
- 5.1.10 มีถุงลมนิรภัยความปลอดภัย ไม่น้อยกว่า 3 จุด
- 5.1.11 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- 5.1.12 ล้ออัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว พร้อมยางขนาดไม่น้อยกว่า 265/65 R17
- 5.1.13 พวงมาลัยปรับได้ไม่น้อยกว่า 4 ทิศทาง
- 5.1.14 ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร
- 5.1.15 กระจกหน้าต่างปรับไฟฟ้า พร้อมระบบป้องกันการหนีบด้านคนขับ
- 5.1.16 ติดตั้งพื้นปูกระเบื้อง (Bed Liner) ชนิดความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene)

ผลิตจากวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน มอก. หรือมาตรฐานสากล โดยต้องเป็นขนาดที่พอดีกับตัวรถ

5.1.17 ติดตั้งระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), ระบบกระจายแรงเบรก (EBD), ระบบเสริมแรงเบรก (BA) หรือเทียบเท่าและระบบควบคุมการทรงตัวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.18 มีถังดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 1 กิโลกรัม จำนวน 1 ถัง ภายในห้องโดยสาร พร้อมกับติดตั้งอุปกรณ์สำหรับทุบกระจกกรณีฉุกเฉิน อย่างน้อย 2 จุด ภายในห้องโดยสาร โดยมีใบมีดสำหรับตัดเข็มขัดนิรภัยรวมอยู่ในชุดเดียวกันหรือแยกชุดกันก็ได้

5.1.19 ติดตั้งฟิล์มกรองแสงรอบคัน ความเข้ม 60% และกระจกบังลมหน้าความเข้ม 40% (เต็มบาน) โดยมีคุณสมบัติลดความร้อนจากแสงแดด (Total Solar Rejected) ไม่น้อยกว่า 50% และสามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า 99% พร้อมมีใบรับประกันคุณภาพจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.1.20 ติดตั้งเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัส ขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว สามารถรองรับการเชื่อมต่อระบบ Bluetooth และรองรับระบบปฏิบัติการ Apple car play และ Android Auto หรือระบบอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

5.1.21 ตัวรถพ่นด้วยสีเงิน (Silver) จำนวน 3 คัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และได้รับการพ่นน้ำยากันสนิมตามมาตรฐานโรงงาน

5.1.22 เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานมลพิษไม่ต่ำกว่าระดับยูโร 5 (Euro 5) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือตามที่กฎหมายกำหนดในขณะที่ยกเลิกเครื่องยนต์ และมีระบบกำจัดเขม่าไอเสียตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2 รถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน 3 คัน มีคุณลักษณะ ดังนี้

5.2.1 เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถและเครื่องยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่ายอย่างถูกต้องและเป็นไปตามกฎหมาย มีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานทันที และเป็นยี่ห้อที่มีศูนย์บริการมาตรฐานในกรุงเทพฯ ปริมณฑล และต่างจังหวัด

5.2.2 เป็นรถโดยสาร 12 ที่นั่ง หลังคาสูง (High Roof) เบาะที่นั่งสามารถปรับเอนได้หลายระดับ ปูพื้นห้องโดยสารด้วยวัสดุกันลื่นเกรดคุณภาพ (PVC) หรือเทียบเท่า ที่มีความทนทานและทำความสะอาดง่าย บุผนังและเพดานภายในห้องโดยสารด้วยวัสดุมาตรฐานโรงงานหรือหนังสังเคราะห์เกรดคุณภาพ

5.2.3 เครื่องยนต์ ดีเซล 4 สูบ

5.2.4 ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี

5.2.5 กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 90

5.2.6 เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.2.7 ระบบเบรกหน้าแบบดิสก์เบรก พร้อมครีบบายความเร็ว และระบบเบรกหลังแบบดิสก์เบรกหรือดรัมเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), ระบบกระจายแรงเบรก (EBD), ระบบเสริมแรงเบรก (BA) หรือเทียบเท่า ระบบควบคุมการทรงตัว และระบบเบรกมือสำหรับจอดรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2.8 ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย (Airbags) สำหรับคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า ไม่น้อยกว่า 2 จุด

5.2.9 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศห้องโดยสารตอนหลังและอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

5.2.10 พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2.11 กระจกหน้าต่างคู่หน้าปรับด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบป้องกันการหนีบ (Jam Protection หรือเทียบเท่า) ด้านคนขับ

5.2.12 ติดตั้งถังดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 1 กิโลกรัม จำนวน 1 ถัง ภายในห้องโดยสารในตำแหน่งที่หยิบใช้งานได้สะดวก พร้อมกับติดตั้งอุปกรณ์สำหรับทุบกระจกกรณีฉุกเฉิน อย่างน้อย 2 จุด ภายในห้องโดยสาร โดยมีใบมีดสำหรับตัดเข็มขัดนิรภัยรวมอยู่ในชุดเดียวกันหรือแยกชุดกันก็ได้

5.2.13 ติดตั้งฟิล์มกรองแสงรอบคัน ความเข้ม 60% และกระจกบังลมหน้าความเข้ม 40% (เต็มบาน) โดยมีคุณสมบัติลดความร้อนจากแสงแดด (Total Solar Rejected) ไม่น้อยกว่า 50% และสามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า 99% และมีใบรับประกันคุณภาพจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.2.15 ติดตั้งเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัส ขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว สามารถรองรับการเชื่อมต่อระบบ Bluetooth และรองรับระบบปฏิบัติการ Apple car play และ Android Auto หรือระบบอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

5.2.16 ตัวรถภายนอก สีเงิน (Silver) จำนวน 3 คัน โดยเป็นสีมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และได้รับการพ่นน้ำยากันสนิมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.2.17 เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานมลพิษไม่ต่ำกว่าระดับยูโร 5 (Euro 5) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือตามที่กฎหมายกำหนดในขณะที่ยกเลิกการจำหน่าย และมีระบบกำจัดเขม่าไอเสียตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

6. ข้อกำหนดอื่น ๆ

6.1 ในวันส่งมอบรถยนต์ตามสัญญา ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

6.2 การประกันภัยรถยนต์

6.2.1 ผู้ขายต้องทำประกันภัยรถยนต์ประเภทชั้นหนึ่ง และทำประกันภัยตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขาย โดยทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยที่ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนที่ รพม. ให้ความเห็นชอบ และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ รพม. ไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันส่งมอบรถยนต์ตามสัญญา

6.2.2 ความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอก ภายในวงเงินไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อคน

6.2.3 ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ภายในวงเงินไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง

6.2.4 การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลและสูญเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์คันที่เอาประกันภัย ภายในวงเงินไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน) ต่อคน

6.2.5 การประกันตัวผู้ขับขี่ภายในวงเงินไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน) ต่อครั้ง

6.3 การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีของรถยนต์ฯ

ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบกและเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายในปีแรกด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถยนต์ฯ ตามสัญญา

6.4 ผู้ขายต้องติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้ารถและหลังรถของรถยนต์ทั้ง 6 คัน โดยสามารถบันทึกได้พร้อมกัน มีระบบจัดเก็บไฟล์แยกกัน ความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD (1080P) เลนส์กล้องมีมุมมองกว้าง (Wide Angle) พร้อมหน่วยความจำชนิด Micro SD Card (Class 10) ความจุไม่น้อยกว่า 64 GB

6.5 มีคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย 1 ชุด

7. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจำนวน 7,005,000 บาท (เจ็ดล้านห้าพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

8. ระยะเวลาการส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ ทั้งหมดจำนวน 6 คัน ให้แก่ รพม. ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา เพื่อทำการตรวจรับ ณ อาคาร 3 การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ในสภาพที่ดีเรียบร้อยถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญา พร้อมด้วยอุปกรณ์เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิตอย่างครบถ้วน ถูกต้องตามกฎหมาย และเงื่อนไขตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของรถยนต์ตามข้อ 5 และข้อ 6 โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการส่งมอบและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการส่งมอบเองทั้งสิ้น

/9. อัตราค่าปรับ ...

9. อัตราค่าปรับ

9.1 กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบรถยนต์ หรือส่งมอบไม่ครบจำนวนตามสัญญา ภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือกรณีรถยนต์ที่ผู้ขายส่งมอบ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีความเห็นว่าไม่สามารถใช้งานได้ปกติ ผู้ขายยินยอมให้ รพม. บอกละเมิดสัญญาได้ทันที ในกรณีที่ รพม. ไม่ได้บอกละเมิดสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รพม. เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคารถยนต์ตามจำนวนรถยนต์ที่ยังไม่ได้ส่งมอบหรือรถยนต์ที่ยังไม่สามารถใช้งานได้ ปกติ โดยการปรับจะนับถัดจากวันที่ครบกำหนดให้ส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบและสามารถใช้งานได้ อย่างปกติ

9.2 กรณีผู้ขายไม่สามารถจัดหารถยนต์มาทดแทนตามข้อ 5 ผู้ขายยินยอมให้ รพม. บอกละเมิดสัญญา ได้ทันที ในกรณีที่ รพม. ไม่ได้บอกละเมิดสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รพม. เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคารถยนต์ตามจำนวนรถยนต์ที่ยังไม่สามารถจัดหาทดแทน โดยการปรับจะนับถัดจากวันที่ รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก รพม. จนถึงวันที่ผู้ขายได้จัดหารถยนต์มาทดแทนให้กับ รพม.

10. การจ่ายเงิน

รพม. จะชำระค่าซื้อรถยนต์ จำนวน 6 คัน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วแก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ ครบถ้วนตามสัญญาแล้ว โดย รพม. จะชำระเงินภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ รพม. ได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

11. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

11.1 บริษัทผู้ผลิตต้องรับประกันคุณภาพตัวรถเป็นระยะเวลา 3 ปี หรือระยะทางไม่เกินกว่า 100,000 กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดบกพร่องเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขาย จะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือ ภัยธรรมชาติ

11.2 การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีค่าแรงในระยะทาง 50,000 กิโลเมตรแรก สามารถนำ รถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

11.3 ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องและความเสียหายจากการใช้งานตามปกติของอุปกรณ์ ประกอบ เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุ การเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธีการแก้ไขความชำรุด บกพร่องที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น และจะต้องดำเนินการแก้ไขให้เสร็จสิ้นภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย

12. การบอกละเมิดสัญญา

12.1 รพม. มีสิทธิบอกละเมิดสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้เมื่อผู้ขายส่งมอบรถยนต์ที่ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วนหรือมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง ไม่ส่งมอบภายในกำหนด หรือส่งมอบภายในกำหนดแต่ใช้งานไม่ได้ครบถ้วน ตามสัญญา หรือผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด

/ในกรณีนี้ ...

อนิ

ในกรณีนี้ รฟม. มีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ตามแต่จะเห็นสมควร และถ้า รฟม. ต้องจัดซื้อรถยนต์จากบุคคลอื่นทั้งหมดหรือแต่บางรายการ ผู้ขายยอมรับผิดชดใช้ค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจากค่าใช้จ่ายที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

12.2 ในกรณีที่จำเป็น รฟม. มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ทั้งหมดหรือบางส่วนก่อนได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ขายทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) วัน โดยผู้ขายจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก รฟม. ในการเลิกสัญญาดังกล่าว

ผู้ประสานงานของ รฟม.

นายมานิต วุฒิวิมลรัตน์ หัวหน้าแผนกอาวุโสแผนกวางแผนพัสดุรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย ระดับ 10
ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย โทร 0 2716 4000 ต่อ 3013


