

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง สำนัก/กอง กองช่าง อบต.มะค่า

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านมะค่า หมู่ที่ 4 - หองเบิน ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.30 ม.

องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

แบบเลขที่ /2569 แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 ประเภทงาน ทาง

ลำดับ	รายการ	ค่าวัสดุ+ค่าแรง (บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้างทั้งหมด (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	2,103,175.52	1.3643	2,869,362.36	เงื่อนไข
					เงินล่วงหน้าจ่าย.....0 %
					เงินประกันผลงานหัก...0 %
					ดอกเบี้ยเงินกู้.....7 % ต่อปี
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)....7 %
รวม				2,869,362.36	(กำหนดแล้วเสร็จ 80 วัน)
สรุป ☐ ขอตั้งงบประมาณเพียง				2,869,000.00	

ตัวอักษร (สองล้านแปดแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ขนาด 4,800.00 ตารางเมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ 597.71 บาท/ตารางเมตร

ลงชื่อ


 (นายประเสริฐ คำแสนพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประมาณราคา

ลงชื่อ


 (นายประเสริฐ คำแสนพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า

เห็นชอบ

ลงชื่อ


 (นายอรุณ หนูปัทยา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า

อนุมัติ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านมะค่า หมู่ที่ 4 -หนองเบน ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.30 ม.

องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

ประมาณราคาวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568

แบบเลขที่ /2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	5,520.00	1.74	9,604.80	1.3643	2.37	13,103.83
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	5,520.00	11.04	60,940.80	1.3643	15.06	83,141.53
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	580.25	139,260.00	1.3643	791.64	189,992.42
3	ผิวทางคอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	4,800.00	363.73	1,745,904.00	1.3643	496.24	2,381,936.83
4	Expansion Joint	ม.	48.00	153.15	7,351.20	1.3643	208.94	10,029.24
5	Contraction Joint	ม.	432.00	81.32	35,130.24	1.3643	110.94	47,928.19
6	Longitudinal Joint	ม.	1,200.00	48.75	58,500.00	1.3643	66.51	79,811.55
7	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	144.00	183.92	26,484.48	1.3643	250.92	36,132.78
8	ค่าทดสอบวัสดุ	มร.	1.00	8,000.00	8,000.00	1.3643	10,914.40	10,914.40
9	ค่าเจาะทดสอบความหนาผิวทาง	มร.	1.00	3,000.00	3,000.00	1.3643	4,092.90	4,092.90
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ป้าย	2.00	4,500.00	9,000.00	1.3643	6,139.35	12,278.70
					2,103,175.52		รวม	2,869,362.36

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

2,103,175.52

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3643

(ลงชื่อ)



ประมาณการ

(นายประเสริฐ คำแสนพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 31.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านมะค่า หมู่ที่ 4 - หองเบน ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

ตามแบบ/2569

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลัก	=	1.74	บาท/ต' [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	1.74	บาท/ต' [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับให้

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.04	บาท/ต' [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	11.04	บาท/ต' [2]=[1]

งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	31.25	บาท/ล' [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.38	บาท/ล' [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	72.61	บาท/ล' [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	136.24	บาท/ล' [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบ 136.24 x 1.35	=	183.92	บาท/ล' [5]
เกลี่ยปรับแต่ง(30%)	=	-	บาท/ล' [6]
ค่างานต้นทุน	=	183.92	บาท/ล' [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	390.00	บาท/ล' [1]
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	24.47	บาท/ล' [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	414.47	บาท/ล' [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบ 414.47 x 1.40	=	580.25	บาท/ล' [4]
เกลี่ยปรับแต่ง(30%)	=	-	บาท/ล' [5]
ค่างานต้นทุน	=	580.25	บาท/ล' [6]=[4]+[5]

ผิวทางคอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)

ขนาดกว้าง 2.00 x 10.00 ม. (คิดครึ่งแฉงยาว 5.00 ม.)	=	20.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	720.00	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่อง 150,000.00 / 5,000.00	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.			

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่อง	2,005.65	+	30.00	=	2,035.65 บาท/ล1	[1]
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[2]
ปริมาตรคอนกรีต=	20.00	x	15.00	/	100.00	= 3.000 ลบ.ม. [3]
ค่าคอนกรีต+ค่าติดตั้ง	3.000	ลบ.ม. @	2,035.65	=	6,106.94 บาท	[4]=[3]x[1]
ค่าขนส่งคอนกรีต	1.000	กม.(ปกติคิดให้ L/4)(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)				
=	3.00	x	1.00	x	11.45	= 34.35 บาท [5]
ค่าตะแกรงเหล็ก	20.00	ตร.ม. x	34.50	บาท/ตร.ม.		= 690.00 บาท [6]=[2]xราคา Wm.
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	20.00	ตร.ม. x	-			= - บาท [7]=[2]xค่าแรงวาง Wm.งานอาคาร
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00			= 103.00 บาท [8]=ค่าดำเนินการx5
ค่าปูผิวคอนกรีต	12.17	x	12.50			= 152.12 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[2]
ค่าปม	9.41	x	20.00			= 188.20 บาท [10]=ค่าดำเนินการx[2]
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	-	x	20.00			= - บาท [11]=ค่าดำเนินการx[2]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,274.61 บาท	[12]=[4]+[5]+...+[10]+[11]
ค่างานต้นทุน	7,274.61	/	20.00	=	363.73 บาท/ตร	[13]=[12]/[2]

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	59.05	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.82	165.92	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.58	199.10	30.00
	3.50	35.00	5.25	103.34	232.28	35.00
	4.00	40.00	6.00	118.10	265.47	40.00
	4.50	45.00	6.75	132.87	298.65	45.00
	5.00	50.00	7.50	147.63	331.84	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.16	398.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	6.94 กก.	@ 28.14 บาท	=	195.14 บาท		[2]
METAL CAP + ทาสี + จาร	8.00 ชุด	14.00 บาท	=	112.00 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.48 ตร.ม.	@ 27.78 บาท	=	13.33 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.20 ลิตร	45.00 บาท	=	54.00 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@ 14.99 บาท	=	59.96 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@ 10.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@ 297.00 บาท	=	178.20 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	612.63 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	612.63 /	4.00	=	153.15 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.24	0.30	0.36	0.42	0.48	0.54	0.60	0.72
JOINT SEALER (ลิตร)	0.60	0.75	0.90	1.05	1.20	1.35	1.50	1.80
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Metal Cap	ราคาชุดละ	@ 10.00 บาท	(ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตร	@ 27.78 บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.00 บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.00 บาท	(ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท	(ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	6.94 กก.	@	28.14 บาท	=	195.28 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอ	4.00 ม.	@	23.87 บาท	=	95.48 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	3.00 ชุด		4.00 บาท	=	12.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	0.50 ลิตร		45.00 บาท	=	22.50 บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	- ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	325.26 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	325.26	/	4.00	=	81.32 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.60	0.75	0.90	1.05	1.20	1.35	1.50	1.80
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88 กก.	@	27.57 บาท	=	244.78 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอ	10.00 ม.	@	23.87 บาท	=	238.70 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	0.09 ลิตร		45.00 บาท	=	4.05 บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	487.53 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	487.53	/	10.00	=	48.75 บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16	15.78
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00



แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านมะค่า หมู่ที่ 4 - หนองเบน

ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 1,200 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800 ตารางเมตร

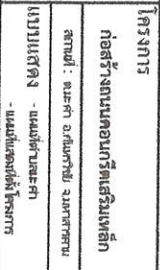
ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.30 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า
อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กระทรวงมหาดไทย



ดร.วราณิศา
นางสาววราณิศา
ผู้ช่วยศาสตราจารย์
ดร.วราณิศา

[illegible]

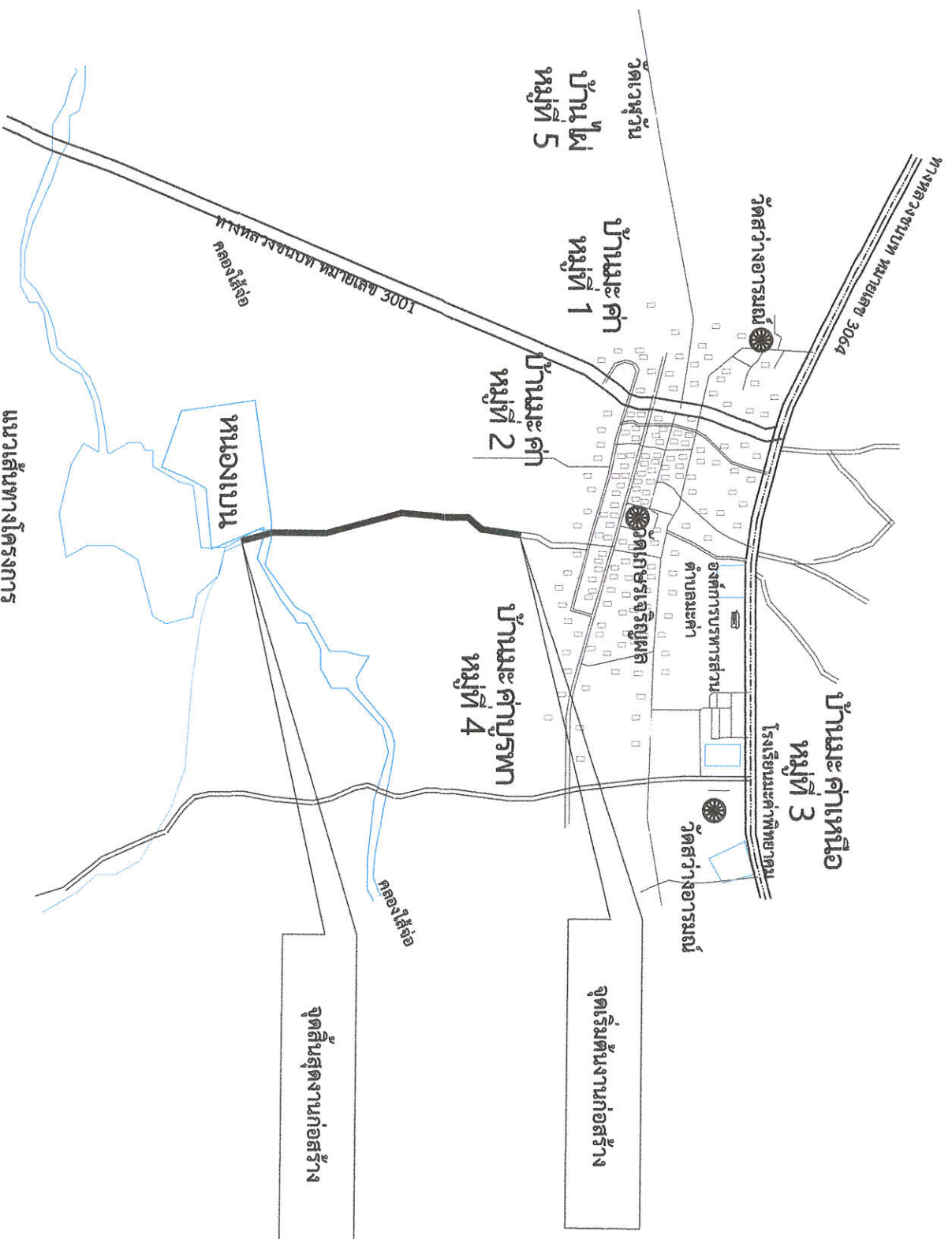
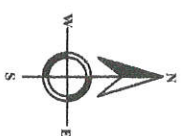
สายทางที่ตัดโค้งการฯ

[illegible]

แผนปีของการบริหารส่วนตำบลมะค่า

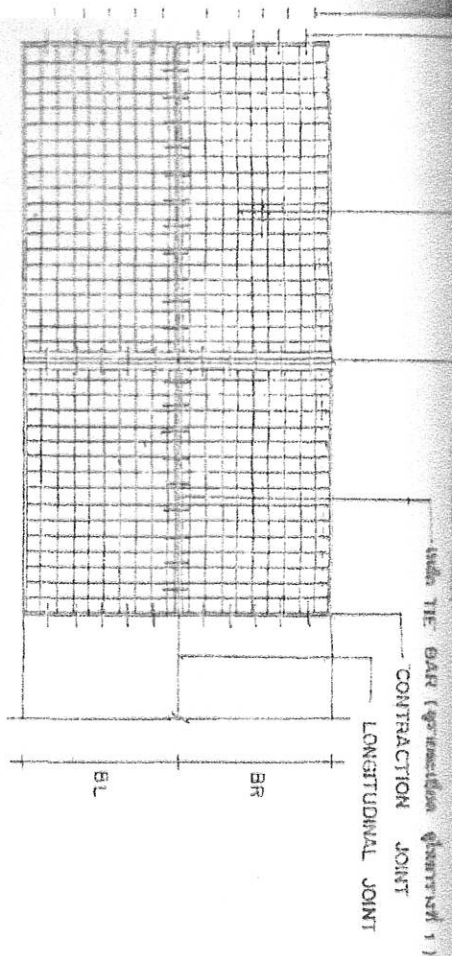
แผนที่แสดงเขตเปลี่ยนพื้นที่ก่อสร้าง
มาตราส่วน : Not to Scale

- วัตถุประสงค์ประเภทหรือกลุ่มเป้าหมายที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่เกิดภายในประเทศตามเงื่อนไข ดังนี้
1. วัสดุหรือเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่เกิดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบรายการวัสดุที่ใช้ภายในประเทศ 1 และข้อ 2) ภายใน 60 วันนับเกิดจากวันมีข้อตกลงตามสัญญาเพื่อใช้สำหรับกระบวนการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ตามข้อ 1)

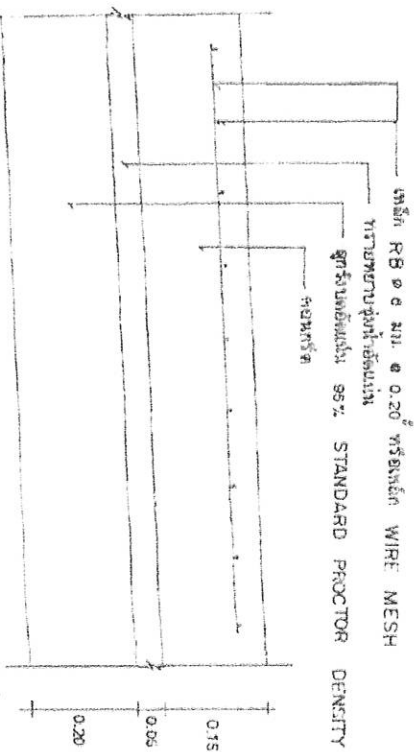


แนวเส้นทางโครงการ
มาตราส่วน : Not to Scale

	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ : ต.มะค่า อ.คันธาระ จ.มหาสารคาม	
แบบแปลน	- แบบแปลนอาคาร
เขียนแบบ	นายประเสริฐ คำแสนพันธ์ ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจสอบ	นายประเสริฐ คำแสนพันธ์ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายประเสริฐ คำแสนพันธ์ ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ	นายอรุณ หนูทยา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า
งบประมาณ 2569	แบบแปลนที่

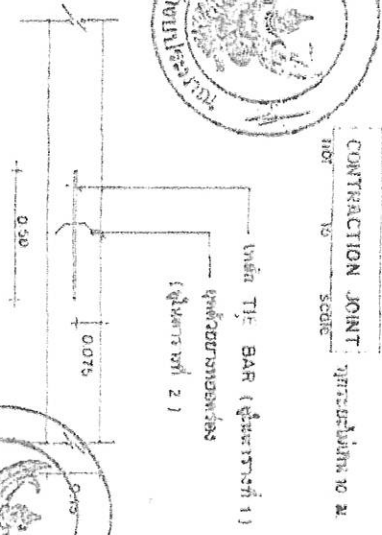
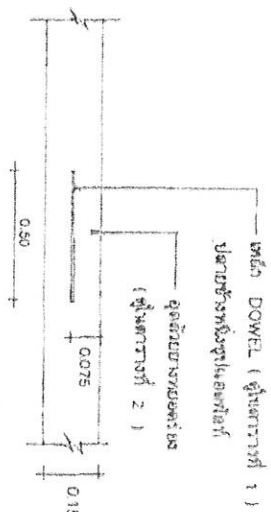
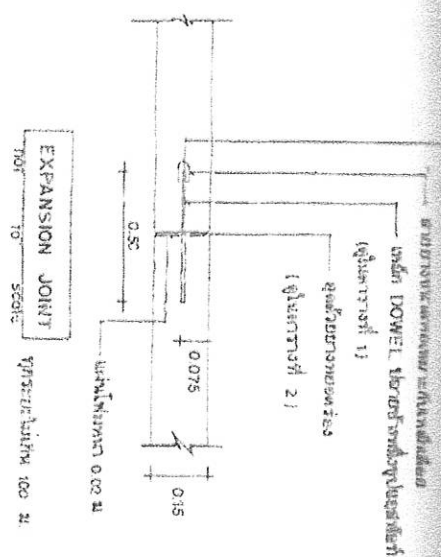


แผนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดการก่อสร้างที่หน้า ๑

1:1 To Scale



กรมการช่าง
กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง ๐.๑๕ M

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

กรมการช่าง

www.yotathai.net

๗.๑-๐๑

TABLE 1. แสดงขนาดของเหล็กเสริม สำหรับรอยต่อที่การพัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้ในคอนกรีตเสริม

ความหนาของเหล็กเสริม (mm)	รอยต่อที่การขยายตัวของเหล็ก		รอยต่อที่การพัวของเหล็ก		รอยต่อตามยาว		หมายเหตุ
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (mm)	ความยาว (mm)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (mm)	ความยาว (mm)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (mm)	ความยาว (mm)	
100	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของเหล็กเสริม และการขยายตัวของเหล็กในคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อที่การพัวของเหล็ก	< 11	10	40
CONTRACTION JOINT	11 - 15	15	50
	16 - 20	20	50
รอยต่อที่การขยายตัวของเหล็ก	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว	LONGITUDINAL JOINT	10	50

ตารางที่ 3.

ความหนาของเหล็กเสริม (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมต่อตารางเมตร	พื้นที่เหล็กเสริมต่อตารางเมตร
(ม.)	ม.2	ม.2
300 x 10.00 x 0.15	1.08	0.33
300 x 10.00 x 0.20	1.44	0.43
300 x 10.00 x 0.25	1.80	0.50
300 x 10.00 x 0.30	2.16	0.57
300 x 10.00 x 0.35	2.52	0.64

หมายเหตุ

1. ต้องใช้ของ CONCRETE FINISHER PAVEMENT ที่ต่อเนื่อง
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดด้วยขนาดของ - ตาม ASTM D 1190 หรือเหล็กเส้นขนาด 20 มม.
3. ให้ใช้ขนาดของเหล็กเสริมที่จะขยายไปยังของเหล็ก 20 มม.
4. ให้ใช้ขนาดของเหล็ก WIRE MESH ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3 มม.
5. ให้ใช้ขนาดของเหล็กเสริมที่จะขยายไปยังของเหล็ก 20 มม.



กรมการขนส่งทางบก
กองวิศวกรรมจราจร

นายสมชาย งาม

- วันที่ ๑๕.๑๒.๖๖

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

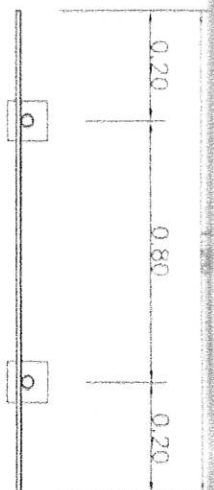
นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

9.1.1-01



แปลน

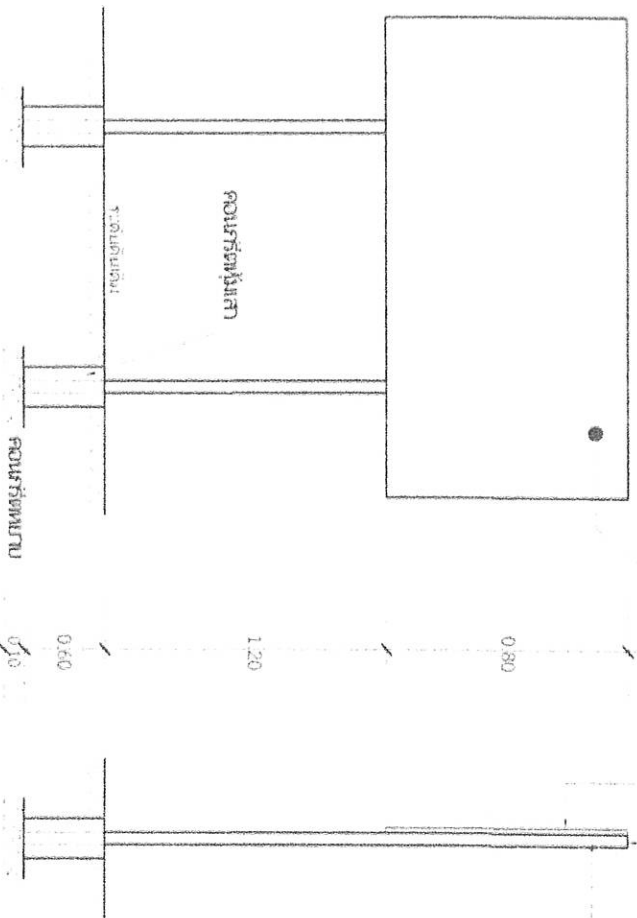
แผ่นเหล็กขนาด 0.80 x 1.20 มม.หนา 1 มม.

เหล็กกล่อง 3/4" x 3/4" @ 0.60 m.

ท่อเหล็กเส้นไม่น้อยกว่า Ø 2"

ด้านหลัง

1.20 m.



ด้านหน้า

ด้านข้าง

โครงการพัฒนาระบบการบริการส่วนตำบล

รหัส 043 - 774106

ชื่อโครงการ
 งบประมาณ
 ตัวส่งมอบ
 วัสดุส่งมอบ
 งบรวม
 งบส่งมอบ
 งบคง
 งบส่งมอบ
 งบคง
 งบส่งมอบ
 งบคง

รายละเอียดความตามที่จะ บำรุงรักษา
 แผนป้ายสีเขียวตัวหนังสือสีขาว
 ขยายรายละเอียดป้าย

แบบแปลนโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ



โครงการ
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 งบประมาณ 1,000,000 บาท
 1/2565

แบบแปลน
 นายวิชาญ คุ้มคำ
 1/2565

ตรวจสอบ
 นายวิชาญ คุ้มคำ
 1/2565

แบบแปลน
 นายวิชาญ คุ้มคำ
 1/2565

ฉบับแก้ไข
 นายวิชาญ คุ้มคำ
 1/2565

ฉบับแก้ไข
 Sheet NO.
 1/2565

1.20 m.
1.20 m.



ԼՍՏԱՅԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱՆՈՒՅՈՒՆՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐՈՒԹՅԱՆ

ԳԵՂԱՐՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏԻ

Գործող հրահանգի համար՝ ԴՊ 04.0-Ն/ՍՊ 02.0 համար՝ Ստանդարտի համար՝

Հիմնարկի անվանումը՝ _____

Հասցեն՝ _____

Հեռախոսի համարը՝ _____

Էլ. փոստի հասցեն՝ _____

Դասարանի անվանումը՝ _____

Դասարանի ղեկավարի անունը՝ _____

Դասարանի ղեկավարի պաշտոնը՝ _____

Դասարանի ղեկավարի հեռախոսի համարը՝ _____

Դասարանի ղեկավարի Էլ. փոստի հասցեն՝ _____

Ստանդարտի համարը՝ _____

Ստանդարտի անվանումը՝ _____

Ստանդարտի ղեկավարի անունը՝ _____

Ստանդարտի ղեկավարի պաշտոնը՝ _____

Ստանդարտի ղեկավարի հեռախոսի համարը՝ _____

Ստանդարտի ղեկավարի Էլ. փոստի հասցեն՝ _____

Դասարանի ղեկավարի Էլ. փոստի հասցեն՝ _____

Դասարանի ղեկավարի հեռախոսի համարը՝ _____

Դասարանի ղեկավարի անունը՝ _____

Դասարանի ղեկավարի պաշտոնը՝ _____

Դասարանի ղեկավարի հեռախոսի համարը՝ _____

Դասարանի ղեկավարի Էլ. փոստի հասցեն՝ _____

Ստանդարտի համարը՝ _____

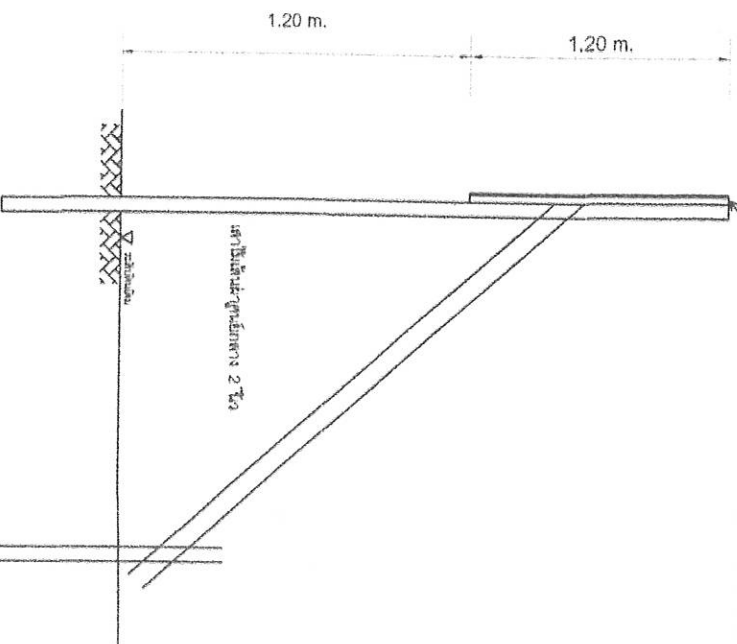
Ստանդարտի անվանումը՝ _____

Ստանդարտի ղեկավարի անունը՝ _____

Ստանդարտի ղեկավարի պաշտոնը՝ _____

Ստանդարտի ղեկավարի հեռախոսի համարը՝ _____

Ստանդարտի ղեկավարի Էլ. փոստի հասցեն՝ _____



SCALE 1:20

SCALE 1:20

SCALE 1:20

1. **พื้นที่อยู่อาศัย**
2. **สวนหลังคาเขียว**
3. **งานสวนหนึ่งบล็อกกำหนดตามความเหมาะสม**
4. **จุดพักหรือสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัด**
5. **ติดตั้งและหว่างต้นไม้การ**
6. **ต้องจัดชั้นดัดรูปถ่ายให้มีขนาดชัดเจน**
7. **ร่องถนนป้ายหลังจากางนแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 6 เดือน**

แบบฝึกหัดงานศิลปะ: ทำการ์ดเพื่อการให้กำลังใจ

	กระทรวง การศึกษา การอุดมศึกษา การกีฬาและการ นันทนาการ	เรียนมอบ  นายวิชาญ แก้วโสภา ผู้อำนวยการ ศูนย์ส่งเสริม นันทนาการ	ตรวจเสนอ  นายประเสริฐ คำมาพันธ์ ผู้อำนวยการ ศูนย์ส่งเสริม นันทนาการ	เห็นชอบอนุมัติ  นายวิชาญ แก้วโสภา ผู้อำนวยการ ศูนย์ส่งเสริม นันทนาการ	อนุมัติ  นายวิชาญ แก้วโสภา ผู้อำนวยการ ศูนย์ส่งเสริม นันทนาการ	หน้า: ๒๖๐ Sheet NO. ๒๕๕๖/๖๓
--	--	--	---	---	--	--