



กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาแ้ว ๐๗๕ - ๔๘๐ - ๒๔๐ ต่อ ๑๐๘

สำหรับเอกสาร
ผู้ดำเนินการกองช่าง

รายการประกอบแบบซ่อมสร้างถนน

โครงการซ่อมสร้างถนนสายโคกเมรุ - ศาลาหมู่ที่ 3

ปริมาณงาน ปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 798 เมตร ความหนา 0.05 เมตรหรือพื้นผิวจราจรโดยเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 3,192 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย

1.งาน Tack Coat มขท. 227 - 2545

1.1 ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด CRS - 2 ปริมาณการใช้ 0.10 - 0.30 ลิตร/ตารางเมตร

1.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำความสะอาดพื้นถนนคอนกรีตเดิมกวาดฝุ่นเศษดินออกให้หมดด้วยรถไม้กวาดเหล็ก

2.งานพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2.1 พื้นผิวที่จะทำการปูพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Tack Coat มขท. 227 - 2545 และแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้ใช้ AC 60 -70 มขท.230 - 2545

2.2 พื้นทางถนนคอนกรีตเดิมจะต้องปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์

2.3 อุณหภูมิพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูบนพื้นทางผิวคอนกรีตแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C

2.4 การปูพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามที่กำหนดไว้ในแบบและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาวโดยไม่มีรอยฉีก (Tear) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง(Shaving)การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขโดยทันทีส่วนผสมที่จับตัวเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้

2.5 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ทำการปูผิวพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนผิวทางคอนกรีตแล้วให้บดทับครั้งแรกด้วยรถดล้อเหล็ก 2 ล้อหรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตันจำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามความต้องการแล้วลบรอยร่องล้อด้วยรถดล้อเหล็ก 2 ล้ออีกครั้ง

3.การตรวจสอบผิวแอสฟัลต์ติกที่ปูทับแล้ว

3.1 ความหนาของผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้เจาะความหนาทุกๆ 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือ 3 ก้อนตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนนละก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่ถึง 2 เมตรและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่แบบกำหนดไว้

3.2 ความหนาแน่น (Density)หลังจากได้รับบดอัดผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสถานที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่า 98 ของค่า Marshall Density

3.3 การซ่อมหลุมเบตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบรอยและทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้เรียบเสมอผิวทาง

4.งานตีเส้นแบ่งผิวจราจร

4.1 เมื่อผิวจราจรที่ปูไว้แห้งสนิทให้ดำเนินการตีเส้นแบ่งผิวจราจรตามแบบโดยวัสดุสีที่ใช้ต้องเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงที่มีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20-96 โดยน้ำหนัก และมีคุณสมบัติ มอก.542-2530



แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน

แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สำนักงานทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

โครงการซ่อมสร้างถนนสายโคกเมรุ - ศาลาหมู่ที่

3

คัดลอกแบบ/สำรวจ

(นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

(.....)

เห็นชอบ

(นายมนัส เจริญแดง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว

อนุมัติ

(นายมนัส เจริญแดง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว

วันที่

แผ่นที่ 1

- 4.2 ความหนาแน่นของสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- 4.3 ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงจะต้องสะอาด ปราศจากสี ลักษณะเป็นทรงกลม และมีคุณสมบัติตาม มอก.543-2528
- 4.4 ต้องโรยลูกแก้วบนสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงในอัตราส่วน 400 -500 กรัมต่อตารางเมตรเพื่อให้สะท้อนแสงโดยทันที
- 4.5 ต้องทำความสะอาดผิวจราจรก่อนแล้วพ่นน้ำยารองพื้น Primet จากนั้นจึงทำการตีเส้นแบ่งช่องจราจร
- 4.6 อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงต้องสามารถควบคุมความร้อยได้ทุกระดับโดยอัตโนมัติเพื่อให้วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงเดียวที่มีอุณหภูมิตลอดเวลา
- 4.7 เส้นแบ่งช่องทางจราจรจะต้องมีความคงทนและมีสภาพใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 365 วัน นับจากวันที่ส่งมอบงานหากปรากฏว่าเกิดการชำรุดเสียหายหรือสีของเส้นลบเลือนไปก่อนกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน นับจากวันที่ทราบเหตุเป็นต้นไป โดยผู้รับจ้างจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายแต่เพียงผู้เดียว
- 4.8 ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนปฏิบัติงานภายใน 7 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้างเพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
- 4.9 ผู้รับจ้างจะต้องส่ง (Mix Design ParaAsphalic Conrete) ก่อนดำเนินการปูผิวจราจร
5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายเตือนขณะดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบและเวลาที่กำหนดตลอดจนจัดหาแผงกันไม่ให้รถผ่านกรณีที่ดินยังไม่สามารถเปิดใช้งานได้
6. มิติต่างๆกำหนดเป็นเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
- 6.1 รายการก่อสร้างที่ไม่ได้ระบุเป็นอย่างอื่น ให้ดำเนินการก่อสร้างตามรายการประกอบแบบและข้อกำหนดเฉพาะแห่ง
- 6.2 รายละเอียดใดๆที่ไม่ปรากฏแน่ชัดในแบบแปลนและไม่แจ้งชัดในข้อกำหนดของรายการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานทราบก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างทุกครั้งตามคำวินิจฉัยของช่างผู้ควบคุมงาน
- 6.3 ก่อนดำเนินการก่อสร้างถือว่าผู้รับจ้างได้เข้ามาตรวจสอบดูสถานที่ก่อสร้างดีแล้วก่อนเสนอราคาหรือก่อนทำสัญญาจ้าง ดังนั้นหากมีปัญหาหรืออุปสรรคใดๆที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุเพื่อการใดๆมิได้
- 6.4 ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้ผู้ว่าจ้างแจ้งรายชื่อช่างควบคุมงานของผู้รับจ้างต่อผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง
- 6.5 ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ตลอดจนให้ความสะดวกตามสมควรกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการไปตรวจสอบการก่อสร้างในแต่ละครั้ง
- 6.6 การแล้วเสร็จของงาน (ส่งมอบงานจ้าง) ก็ต่อเมื่อผู้รับจ้างได้ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยสวยงามและสามารถเข้าใช้งานได้ได้ตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้างและส่งมอบผลทดสอบวัสดุตามที่รายการประกอบแบบกำหนดทั้งหมด
7. การที่ผู้รับจ้างขัดข้องไม่ปฏิบัติตามแบบแปลนและข้อกำหนด หรือการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดทอนงานจ้างตามหลักวิชาช่างผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งให้ผู้รับจ้างหยุดงานนั้นจนกว่าผู้รับจ้างปฏิบัติให้ถูกต้อง



แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน

แอดฟิลต์ติกคอนกรีต

สำนักงานทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

โครงการซ่อมสร้างถนนสายโคกเมรุ - ศาลาหมู่ที่

3

คัดลอกแบบ/สำรวจ

(นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายกิตติศักดิ์ ไซรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

(.....)

เห็นชอบ

(นายมนัส เจียมแดง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว

อนุมัติ

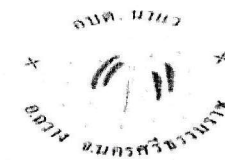
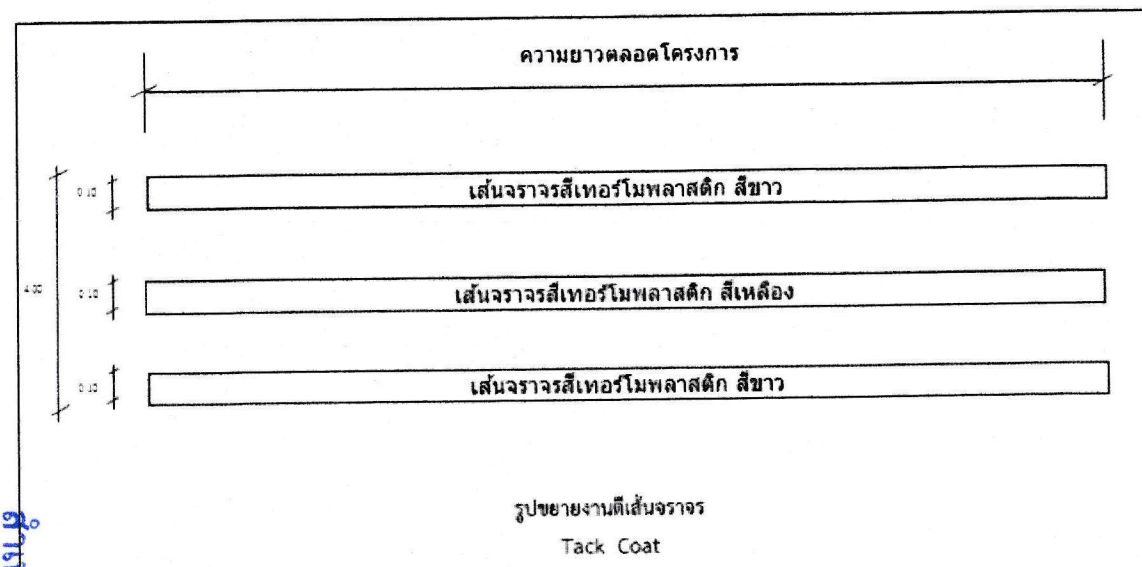
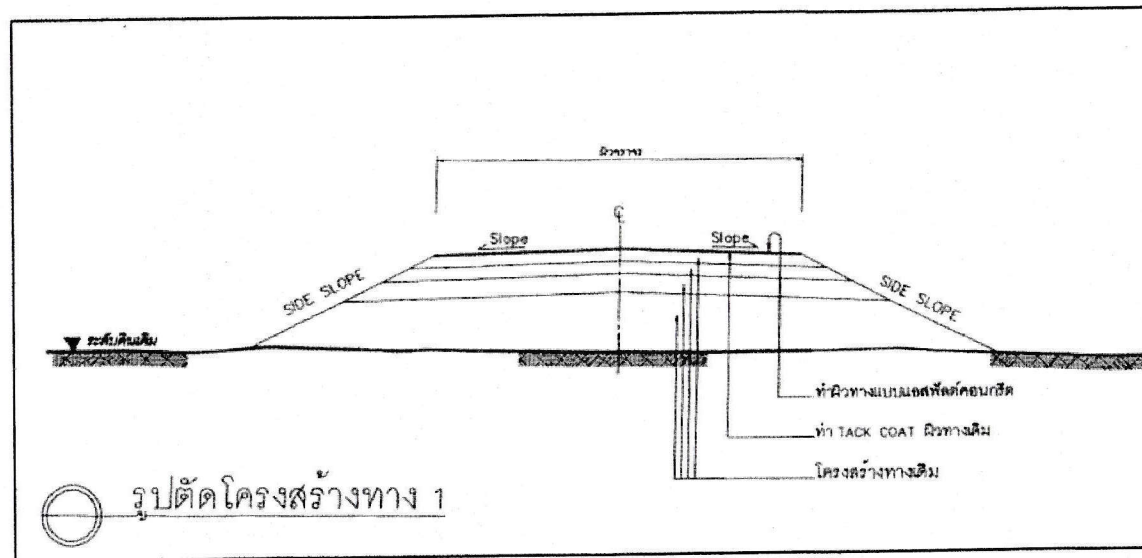
(นายมนัส เจียมแดง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว

วันที่

แผ่นที่ 1/1



แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน

แอตพล์ติกคอนกรีต

สำนักงานทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

โครงการซ่อมสร้างถนนสายโคกเมรุ - ศาลาหมู่

3

คัดลอกแบบ/สำรวจ

(นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

(.....)

เห็นชอบ

(นายมนัส เจียมแดง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว

อนุมัติ

(นายมนัส เจียมแดง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว

วันที่

แผ่นที่ 2

ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
(นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



จุดสิ้นสุดโครงการ 8.46833, 99.52466

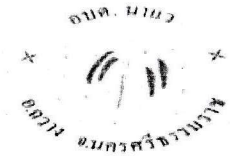
จุดเริ่มต้นโครงการ 8.46702, 99.52708

ไปเวียงสระ



อบต.นาแว

ไปลำเล



แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน

แอดฟัลท์ติกคอนกรีต

สำนักงานทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช

โครงการซ่อมสร้างถนนสายโคกเมรุ - ศาลาหมู่ 3

3

คัดลอกแบบ/สำรวจ

(นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

(.....)

เห็นชอบ

(นายมนัส เจียมแดง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว

อนุมัติ

(นายมนัส เจียมแดง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว

วันที่

แผ่นที่ 3

นายสุระศักดิ์ ไชยรัตน์
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง