

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง
งานจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอนได้รับการจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายการ เงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อยานพาหนะและขนส่ง ประเภท รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่ตำบลนาบอน

๒.๓ เพื่อลดปัญหาขยะตกค้างในชุมชน ทำให้ชุมชนสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย มีสิ่งแวดล้อมที่ดี

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : E-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : E-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายชื่อรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุหรือผู้ประกอบการขึ้นทะเบียนวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือได้ลงรายการสินค้าไว้ในเว็บไซต์ของสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ตามหนังสือที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ให้นำเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขย แบบอัทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) ติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร โดยชุดอัดมูลฝอย ชุดคายมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสี่เหลี่ยมไม่น้อยกว่า ๑ ดวง พร้อมติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง มีดวงไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนผลิตและประกอบภายในประเทศไทย จากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ลำดับที่ ๗๐ หรือ ๗๗ (๑) หรือ ๗๗ (๒) สามารถผลิตตู้บรรทุกมูลฝอย ตั้งแต่การประกอบ การเชื่อม การติดตั้งอุปกรณ์พ่นสีรองพื้น สีจริง และสีกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน และได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕) และมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕)

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ รถยนต์บรรทุกทุกขย

(๑) เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด และมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

(๒) เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ระบายความร้อนด้วยน้ำ

(๓) เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖- ๒๕๖๓ หรือไม่น้อยกว่า EURO ๕

(๔) ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

(๕) ระบบไฟฟ้า และแบตเตอรี่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๖) พวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

(๗) มีที่นั่งในหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

(๘) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๙) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ผลิตในประเทศไทย และมีการใช้กันอย่างแพร่หลาย

(๑๐) มีศูนย์บริการมาตรฐานภายในจังหวัดนครราชสีมา และต้องมีรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของตัวรถยี่ห้อที่นำเสนอไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่งทั่วประเทศ สามารถหาอะไหล่หรือเข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย

๔.๒.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย

(๑) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีลักษณะแบบทรงเหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๓) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๔) คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้ และหลังคาตู้ทำจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๕) ติดตั้งระบบล็อกชุดอัดมูลฝอยกับตู้บรรทุกมูลฝอย โดยการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิกที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรอง มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

(๖) มีพื้นที่ยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวา ของชุดอัดขยะและด้านท้ายยาวตลอดแนวพร้อมราวจับ

๔.๒.๓ ชุดอัดมูลฝอย

(๑) ที่รองรับมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร ทำจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ส่วนโค้งของพื้นที่รองรับมูลฝอยจะต้องรับกับแนวการกวาดอัดของใบกวาดอัด

(๒) ใบกวาดอัดมูลฝอย ทำจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

(๓) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรทุกมูลฝอย สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยแสดงผ่านเกจวัดแรงดัน (Pressure Gauge) ที่ติดตั้งมาพร้อมตัวรถ

(๔) กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรอง มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

(๕) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะอัดมูลฝอย จนกระทั่งอัดมูลฝอยเสร็จสิ้น และลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๔.๒.๔ ชุดคายมูลฝอย

(๑) ชุดคายมูลฝอยติดตั้งภายในตู้บรรทุกมูลฝอย แผงดันมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้น (Telescopic Hydraulic Cylinder) เพื่อดันมูลฝอยออกจากตู้บรรทุกมูลฝอย

(๒) แผงดันมูลฝอยทำจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๓) ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก แผงดันมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายตู้บรรทุกมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นตู้บรรทุกมูลฝอย

(๔) ชุดยกชุดอัดท้าย ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรทุกมูลฝอย เพื่อเปิดดันมูลฝอยออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรอง มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

/๔.๒.๕ ระบบ...

๔.๒.๕ ระบบป้องกันและรองรับน้ำจากมูลฝอย

(๑) ระบบป้องกันน้ำจากมูลฝอยระหว่างตู้บรรทุกมูลฝอยกับชุดอัดท้าย มียาง มีซีลหรือผ้าใบซีลกันรั่วซึม เพื่อป้องกันน้ำจากมูลฝอยรั่วซึม

(๒) ระบบรองรับน้ำจากมูลฝอย มีถังเก็บน้ำเสียปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร มีวาล์วปิดเปิดระบายน้ำและตะกอน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๔.๒.๖ ระบบส่งกำลังไฮดรอลิก

(๑) ติดตั้งปั๊มไฮดรอลิก ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์แบบ Side PTO สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว การเข้าและปลด PTO ใช้ระบบไฟฟ้า และ/หรือระบบลม โดยไม่มีสายดึง พร้อมมีสัญญาณไฟเตือน

(๒) ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๓) วาล์วควบคุมกระบอกชุดยกฝาท้ายและแผ่นดันมูลฝอยเป็นแบบมือโยก หรือสูงกว่า

๔.๒.๗ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

(๑) การพ่นสี

(๑.๑) สีจริงภายนอกสีรถบรรทุกขยะเป็นสีเหลือง

(๑.๒) การพ่นสีภายนอกยกเว้นด้านล่าง พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(๑.๓) การพ่นสีตู้บรรทุกมูลฝอย ถังรองรับน้ำเสีย ได้ห้องรถ โครงรถ และได้บังโคลนหน้า-หลัง ให้พ่นด้วยวิธีการบอดี้ชู้ท (Body Shoot) แทคโคท หรืออีพ็อกซี โคล์ทาร์ หรือเทียบเท่า

(๒) การติดตรา ข้อความของหน่วยงาน และตัวอักษรต่าง ๆ

(๒.๑) ให้เป็นไปตามหน่วยงานกำหนด

(๒.๒) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคัน ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒.๘ เครื่องมือและอุปกรณ์

(๑) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง พิล์มกรองแสง จำนวน ๑ ชุด
กระจกไฟฟ้า เซ็นทรัลล็อก เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) ติดตั้งกล้องติดรถยนต์อย่างน้อย ๒ กล้อง (หน้า-หลัง) จำนวน ๑ ชุด
แบบมีจอภาพแสดงผล ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว

สามารถบันทึกระบบ Full HD และสามารถบันทึกได้ทั้งในรถ
และหลังรถ รองรับ SD Card ความจุไม่น้อยกว่า ๒๕๖ GB

(๓) ติดตั้งสัญญาณไฟวับ-วาบสีเหลือง บนหลังคาแก่ง จำนวน ๑ ดวง

(๔) ติดตั้งสัญญาณไฟวับ-วาบสีเหลือง ด้านท้ายรถ จำนวน ๒ ดวง

(๕) ติดตั้งสัญญาณไฟถอยแบบสปอร์ตไลท์
มุมล่างด้านหน้าของตัวถังรถทั้งสองข้าง จำนวน ๑ ชุด

(๖) ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบกันน้ำ จำนวน ๑ ชุด

บริเวณราวกระจกด้านฝั่งซ้ายมือของรถ เพื่ออำนวยความสะดวก
ในการปฏิบัติงานพร้อมสวิตช์ควบคุมจากภายในตัวรถ

(๗) ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายมาตรฐาน	จำนวน ๑ ชุด
ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดส่วนบนของชุดอัดท้าย	
(๘) แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน	จำนวน ๑ ชุด
(๙) บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
(๑๐) ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
(๑๑) ชุดกระบอกอัดจาระบี ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ซีซี	จำนวน ๑ ชุด
(๑๒) เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
(๑๓) ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
(๑๔) ประแจปากตาย แบบปากผสม ชุด ๑๔ ตัว	จำนวน ๑ ชุด
(๑๕) ประแจบล็อก ขนาด ๑/๒ นิ้ว ชุด ๒๔ ชิ้น	จำนวน ๑ ชุด
(๑๖) ถังดับเพลิง ประเภทผงเคมีแห้ง (Dry Chemical)	จำนวน ๑ ถัง
ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับตู้บรรทุกมูลฝอย	
(๑๗) หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอนกำหนด กับที่บริษัท ฯ เสนอเป็นข้อ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ

๕.๒.๑ รถยนต์บรรทุก

(๑) แคตตาล็อกตัวรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่นที่เสนอ
(๒) ใบรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยจากเครื่องยนต์
(๓) เอกสารแสดงรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานภายในจังหวัดนครศรีธรรมราช ตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน และครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่ สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการอย่างชัดเจน

๕.๒.๒ ตู้บรรทุกและโครงสร้างอื่น ๆ

(๑) ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ลำดับที่ ๗๐ หรือ ๗๗ (๑) หรือ ๗๗ (๒) สามารถผลิตตู้บรรทุกมูลฝอย ตั้งแต่การประกอบ การเชื่อม การติดตั้งอุปกรณ์พ่นสีรองพื้น สีจริง และสีกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน

(๒) หนังสือรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕)

(๓) หนังสือรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕)

(๔) แบบพิมพ์เขียนต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกมูลฝอยแบบอัดท้าย และแบบวงจรไฟฟ้า ระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจน

(๕) หนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก (มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘)

๕.๓ ผู้เสนอราคายาใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและในเงื่อนไขที่กำหนดในสาระสำคัญ คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้นเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๕.๔ ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการเสนอราคาและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต หากมีการร้องขอ

๖. กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

๗. ระยะเวลาการส่งมอบ

๗.๑ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒ สถานที่ส่งมอบ เป็นไปตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลนาบอนกำหนด

๗.๓ การส่งมอบจะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันอื่น ๆ ให้อยู่ในระดับสูงสุด ณ วันส่งมอบ

๗.๔ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดทำประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ในวันส่งมอบรถ

๗.๕ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวซึ่งโอนกรรมสิทธิ์เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลนาบอน พร้อมใบคู่มือจดทะเบียน โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดก่อนเบิกจ่ายเงิน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องมีการรับประกันความเสียหายและการชำรุดบกพร่องของเครื่องยนต์ ตู้บรรทุกมูลฝอย ชุดอัดท้ายมูลฝอย ชุดคายมูลฝอย และระบบไฮดรอลิก อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลา ดังกล่าว ผู้ขายต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอน จะชำระเงินต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถตามสัญญาและได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์บรรทุกทุกขะ ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอน โดยคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับ ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๑๐. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายการ เงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

๑๑. ราคาดมาตรฐานหรือราคากลางของราชการ

ใช้เกณฑ์ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒,๕๓๖,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๑๒. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๒.๑ พิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๒.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาจากราคารวม

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามประกาศประกวดราคาซื้อ และเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอนจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอรายนั้น

๑๓. งานงานและการจ่ายเงิน

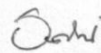
๑๓.๑ กำหนดส่งมอบงานจำนวน ๑ งาน

๑๓.๒ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับด้านเทคนิคเรียบร้อยแล้ว

๑๔. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุตามที่กำหนด ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐(๐.๒๐%) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

ลงชื่อ

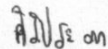


ประธานกรรมการ

(นายธศักดิ์ รุ่งตระกูล)

หัวหน้าสำนักงาน อบต.

ลงชื่อ

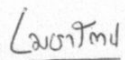


กรรมการ

(นางสาวศิริประภา รัตนบุรี)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

ลงชื่อ



กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวเมธรัตน์ หมดเต๊ะ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานสาธารณสุข