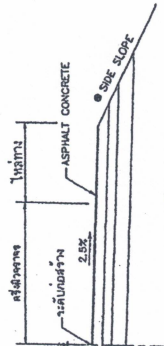


รูปตัดขวางก่อสร้างลาดชันทางบนถนนเดิม

งานตัด ไม้เก (งานตัดดิน , งานตัดดินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



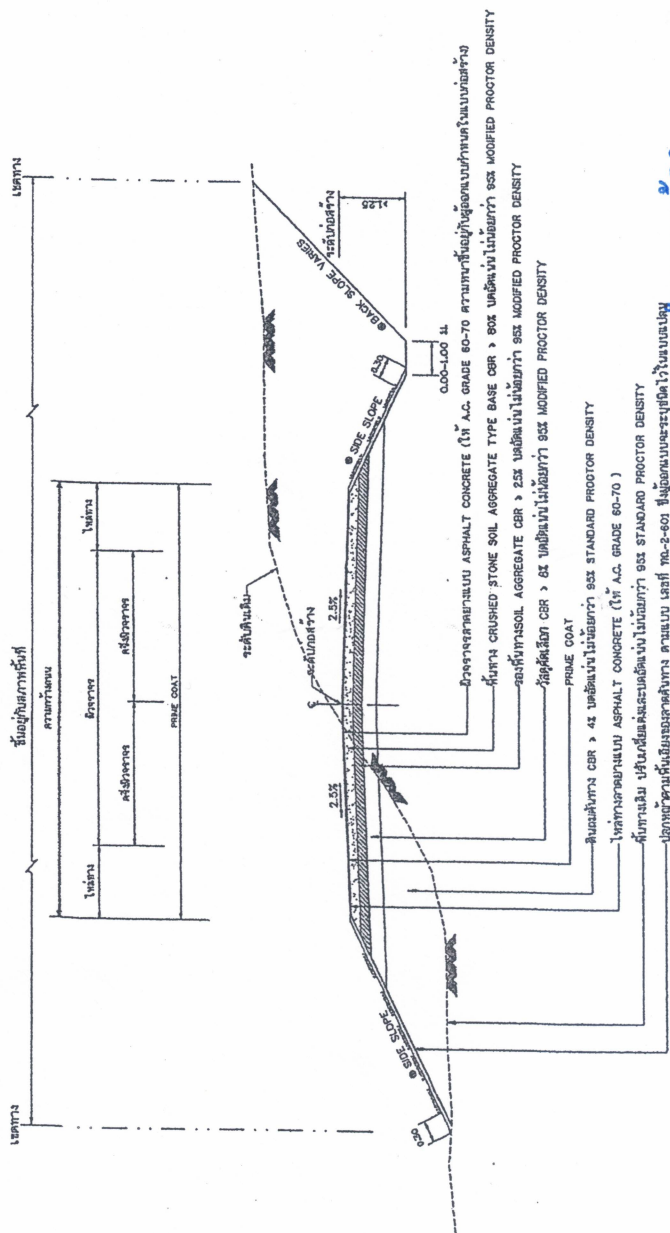
แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางและวิธีการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางในระยะยาวจากออกแบบ 7 ปี

| คุณสมบัติดินชั้นล่าง (CBR) | ปริมาณจราจร (รถบรรทุก/วัน) | อัตราค่าจราจร (บาท/วัน) | อัตราค่าจราจร (บาท/วัน) | อัตราค่าจราจร (บาท/วัน) | อัตราค่าจราจร (บาท/วัน) |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 4% | 4 | 501 - 1000 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1001 - 1500 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| | 6 | 1501 - 2000 | 0.20 | 0.20 | 0.25 |
| 6% | 4 | 501 - 1000 | 0.10 | 0.10 | 0.20 |
| | 5 | 1001 - 1500 | 0.10 | 0.10 | 0.20 |
| | 6 | 1501 - 2000 | 0.10 | 0.10 | 0.25 |
| 8% | 4 | 501 - 1000 | - | - | 0.20 |
| | 5 | 1001 - 1500 | - | - | 0.20 |
| | 6 | 1501 - 2000 | - | - | 0.25 |

ตารางและวิธีการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางในระยะยาวจากออกแบบ 10 ปี

| คุณสมบัติดินชั้นล่าง (CBR) | ปริมาณจราจร (รถบรรทุก/วัน) | อัตราค่าจราจร (บาท/วัน) | อัตราค่าจราจร (บาท/วัน) | อัตราค่าจราจร (บาท/วัน) | อัตราค่าจราจร (บาท/วัน) |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 4% | 6 | 2000 - 3001 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| | 8 | 2001 - 3000 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| | 10 | 3001 - 4000 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| 6% | 6 | 2000 - 3001 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| | 8 | 2001 - 3000 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| | 10 | 3001 - 4000 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| 8% | 6 | 2000 - 3001 | - | - | 0.25 |
| | 8 | 2001 - 3000 | - | - | 0.25 |
| | 10 | 3001 - 4000 | - | - | 0.25 |



สำเนาถูกต้อง

๒๖

(นางสาวณัฐยานัน คล้ายทวนมีสุข)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือวิธีวัด นอกเหนือจากที่จะใช้แบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท มท.๒๐๑ มี มท.๒๓๑, ๒๓๒ และ ๒๓๓ ใช้ร่วมกัน
2. จำนวนชั้นดิน ในภาคใต้ของประเทศไทย ใช้ตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
3. ส่วน "ก" ใช้ในภาคใต้ของประเทศไทย ใช้ตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
4. ส่วน "ข" ใช้ในภาคใต้ของประเทศไทย ใช้ตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
5. วิธีการคำนวณ ค่าจราจรจราจร และ ค่าจราจรจราจร
6. ความหนาของชั้นโครงสร้างทางแบบ ASPHALT CONCRETE ใช้ตามแบบเดิม
7. การคำนวณค่าจราจรจราจร และ ค่าจราจรจราจร

หน้าแบบ

1. กรณีใช้แบบเดิมที่มีอยู่ < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างทางเป็นชั้นๆ
2. กรณีใช้แบบเดิมที่มีอยู่ > 4% ต้องออกแบบโครงสร้างทางเป็นชั้นๆ
3. จำนวนชั้นดิน ในภาคใต้ของประเทศไทย ใช้ตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทางแบบ ASPHALT CONCRETE ใช้ตามแบบเดิม
5. แบบของผิวจราจรจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ใช้ตามแบบเดิม

ตารางแสดงค่าความลาดชันด้านข้าง (BACK SLOPE)
และค่าความลาดชันด้านข้าง (SIDE SLOPE)

| ความสูงของทางลาด หรือ กม (เมตร) | กลับ | ด้าน | ด้าน | ด้าน | ด้าน |
|---------------------------------|------|------|-------|--------|------|
| 0.00 - 3.00 | 2:1 | 1:1 | 1.5:1 | 0.25:1 | 1:1 |

- อัตราส่วนในการเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่ความสูงหรือความลาดชัน มากกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน
ของโยธาธิการและผังเมือง หรือ สสจ.โยธาธิการและผังเมือง มท.๒-๕๐๑
๑ ถ้าไม่ใช้ตามแบบเดิมที่มีอยู่ ให้ใช้ตามแบบเดิมที่มีอยู่
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามแบบเดิมที่มีอยู่



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท

กรมโยธาธิการและผังเมือง (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทบ-๒-๓๐๓

หน้าที่ 23