

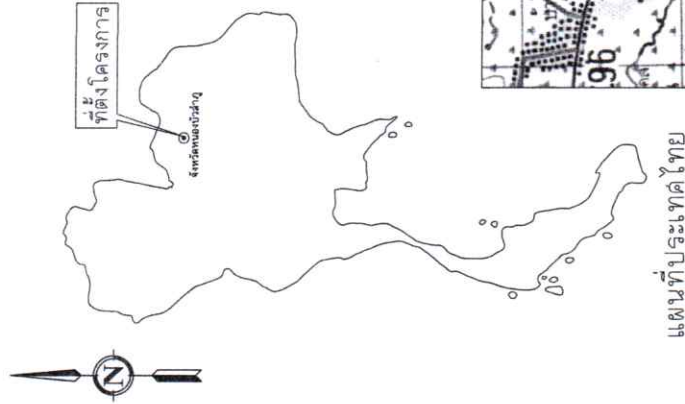


## แบบโครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายบ้านอ่างทอง - บ้านภูพระ  
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนเมือง  
อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

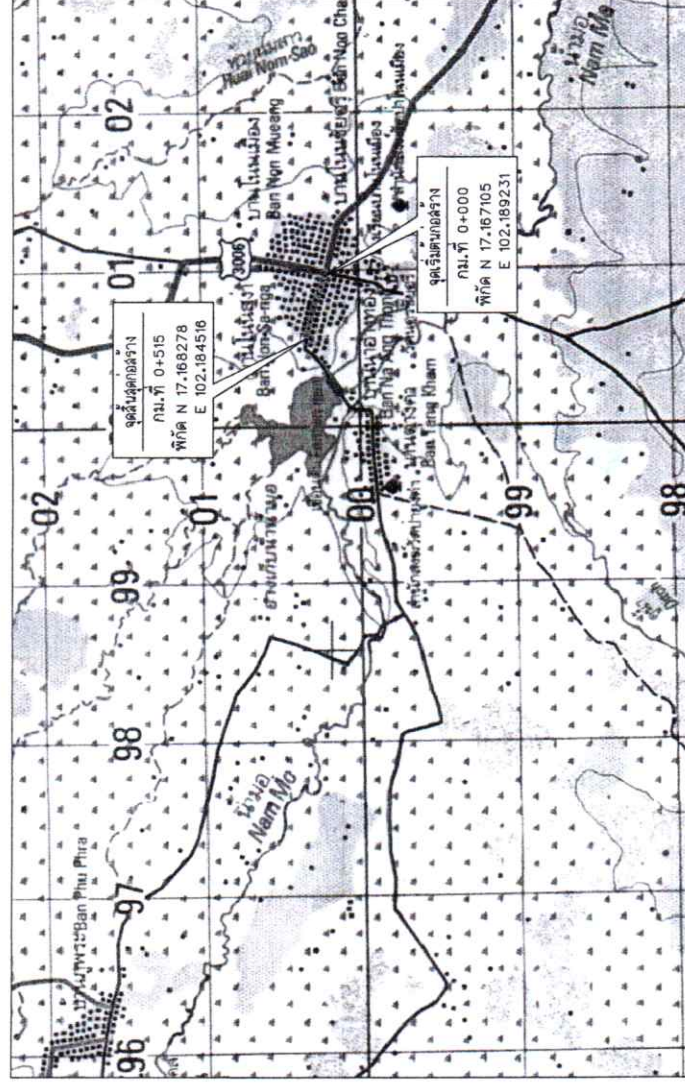
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนเมือง  
อำเภอกลาง จังหวัดหนองบัวลำภู  
โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายบ้านอ่างทอง - บ้านภูพระ  
อำเภอกลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.20 เมตร กว้าง 8.00 เมตร  
ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.10 เมตร กว้างข้างละ 0.50 เมตร  
จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+515 ระยะทาง 0.515 กิโลเมตร



ตารางแสดงรายละเอียดผิวทางและไหล่ทาง

ช่วง กม. - กม.	ผิวจราจร (เมตร)			ระยะทาง (กม.)	หน่วย
	ชนิด	กว้าง	ไหล่ทาง		
0+000 - 0+500	คสล.	8.00	0.50	0.500	(วิธีที่ 1)
0+500 - 0+515	คสล.	8.00	0.50	0.015	(วิธีที่ 2)
ระยะทางรวม				0.515	



สัญลักษณ์

- ++++ ทางรถไฟ
- ถนนกรมทางหลวง
- ถนนโครงการก่อสร้าง
- แม่น้ำ ลำคลอง
- หนองน้ำ พืช
- หมู่บ้าน
- วัด โรงเรียน
- จังหวัด อำเภอ

แผนที่สังเขป 1:50,000

ลายมือเรื่องวางแผนที่



องค์การบริหารส่วนตำบลโนนเมือง

ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายบ้านอ่างทอง - บ้านภูพระ

แบบแสดง

แผนที่สังเขป

สำรวจ

นายสมชาย คุ้มวงศ์  
นายสมชาย คุ้มวงศ์  
นายสมชาย คุ้มวงศ์

เขียนแบบ

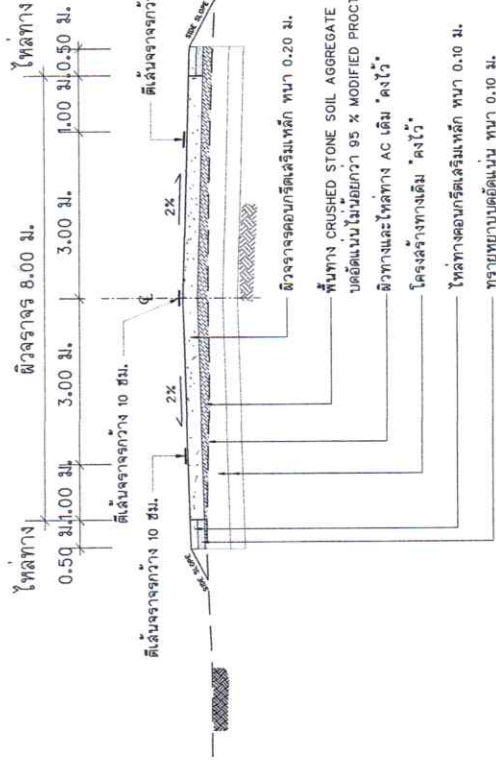
นายสมชาย คุ้มวงศ์  
นายสมชาย คุ้มวงศ์  
นายสมชาย คุ้มวงศ์

ออกแบบ

นายสมชาย คุ้มวงศ์  
นายสมชาย คุ้มวงศ์  
นายสมชาย คุ้มวงศ์

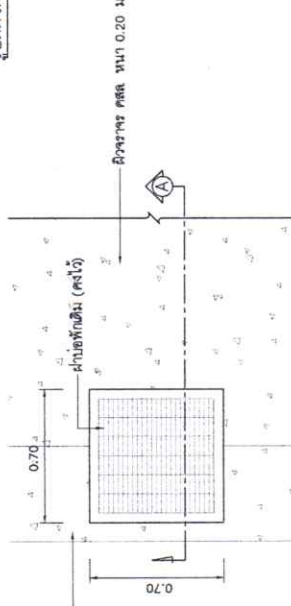
เลขที่แบบ

01 / 08

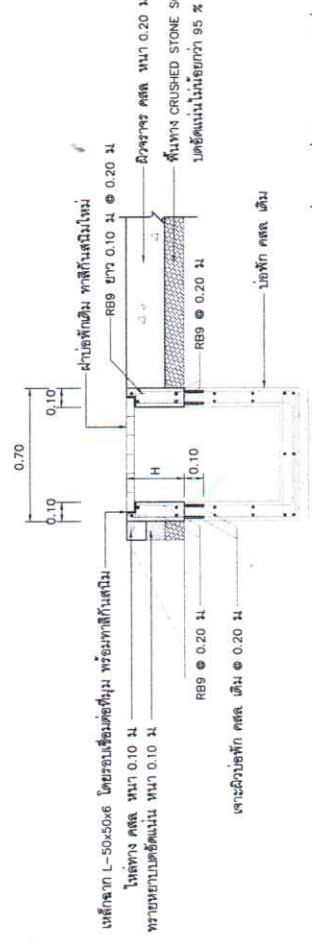


รูปตัดโครงสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก วิธีที่ 1

ใช้สำหรับช่วง กม.0+000 - กม.0+500

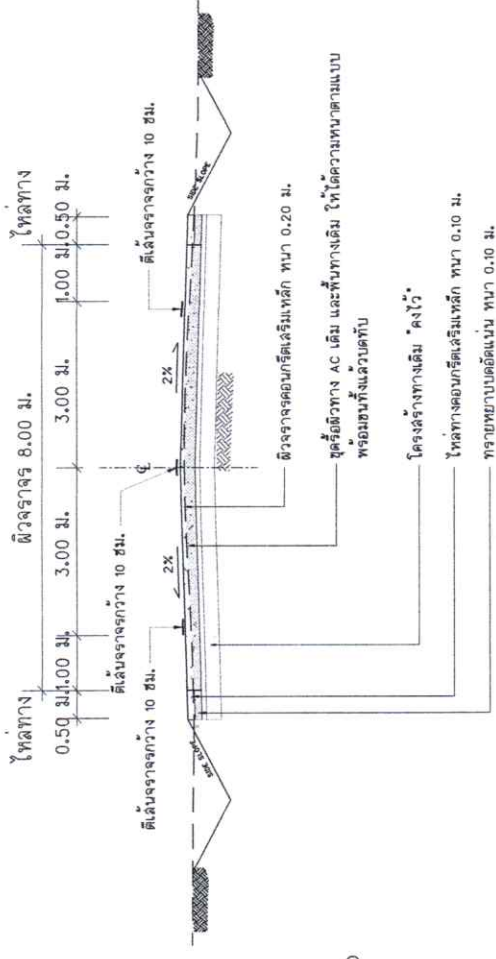


แบบบ่อพัก คลล.



รูปตัด A

แบบขยายบ่อพัก คลล.



รูปตัดโครงสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก วิธีที่ 2

ใช้สำหรับช่วง กม.0+500 - กม.0+515

Signature of the Engineer

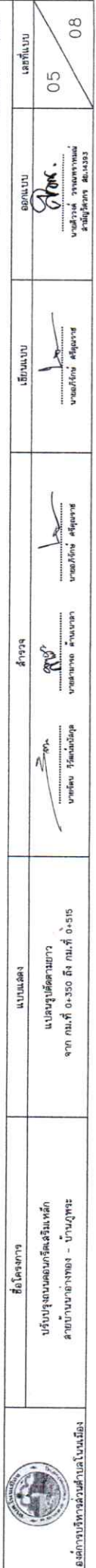
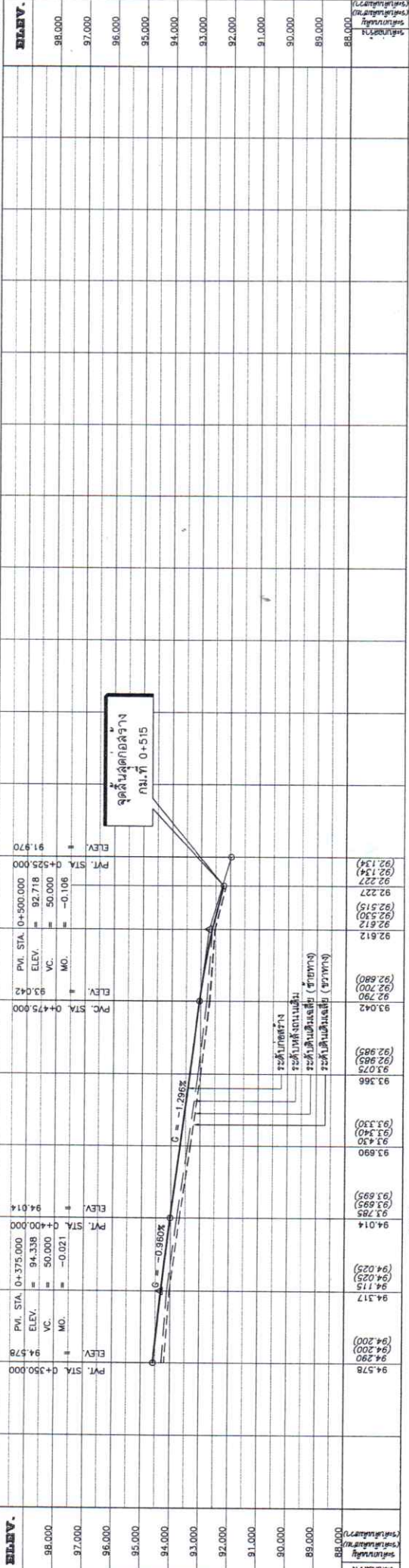
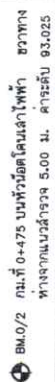
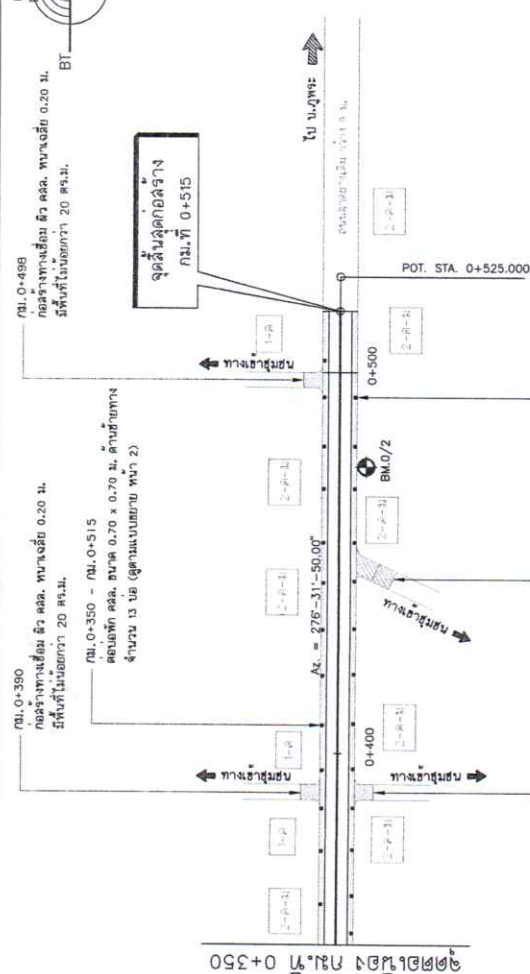
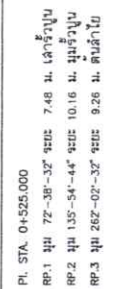
หมายเหตุ H = ความสูงบ่อพัก คลล. ตามระดับก่อสร้าง

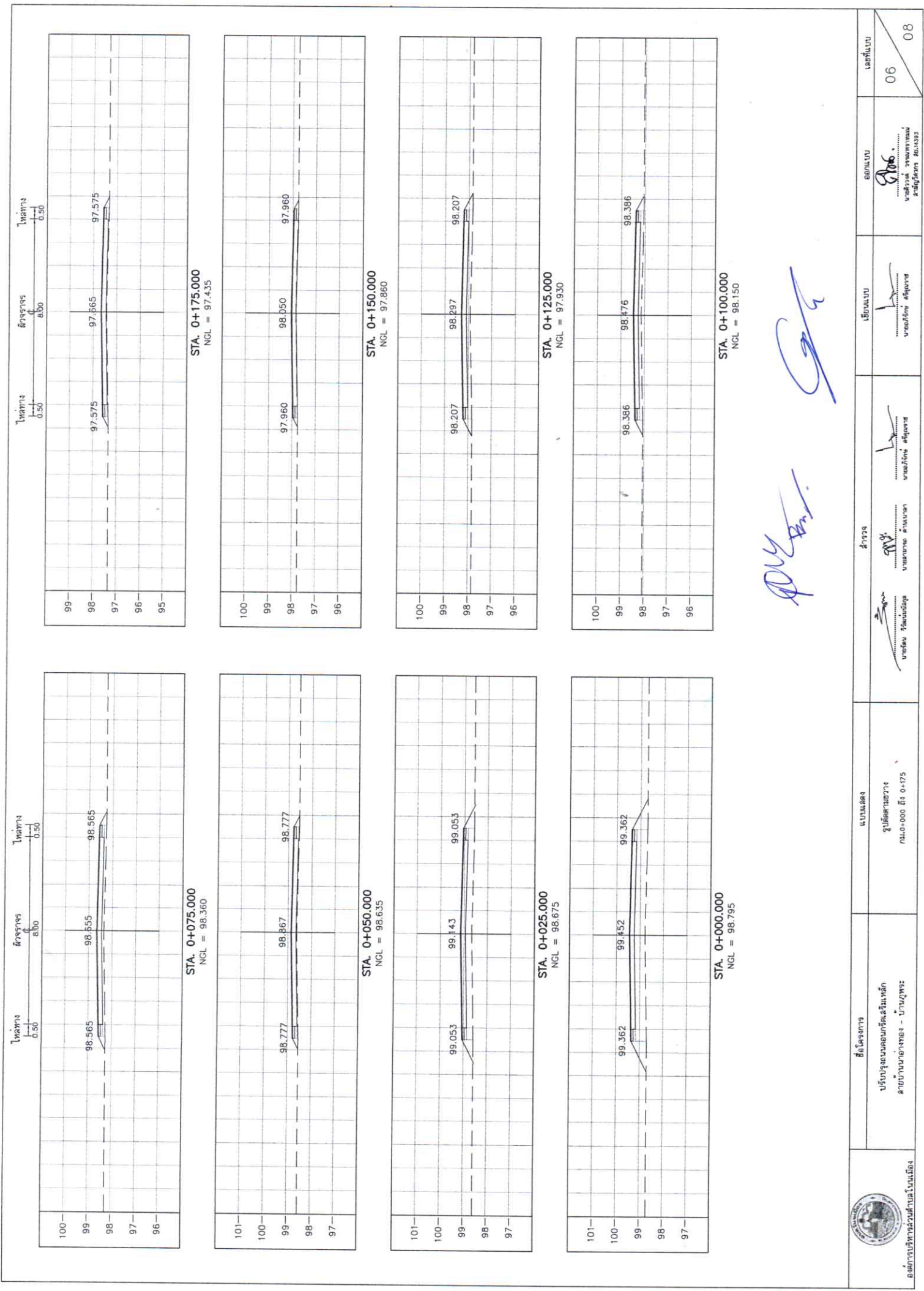












อธิบดีกรมการช่าง  
กรมการช่าง  
กรมการช่าง  
กรมการช่าง

แบบร่าง  
แบบร่าง  
แบบร่าง  
แบบร่าง

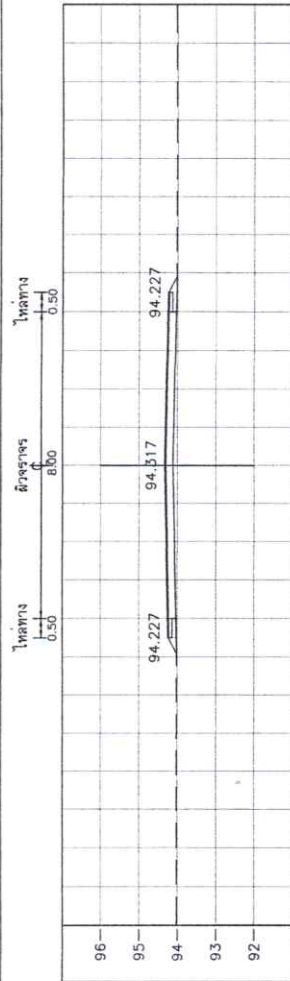
ผู้ตรวจ  
ผู้ตรวจ  
ผู้ตรวจ  
ผู้ตรวจ

ใช้แบบ  
ใช้แบบ  
ใช้แบบ  
ใช้แบบ

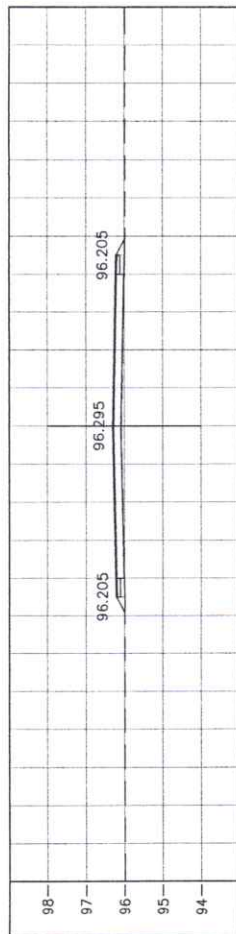
ชื่อแบบ  
ชื่อแบบ  
ชื่อแบบ  
ชื่อแบบ

06 08

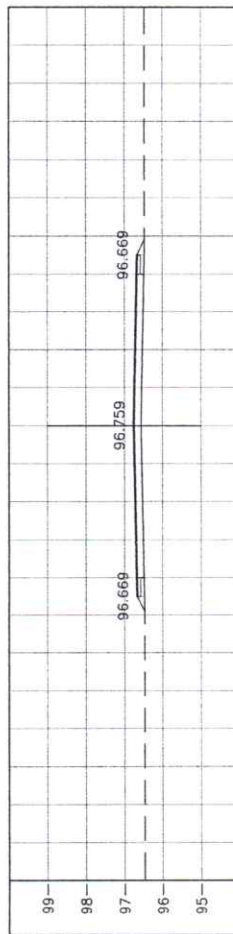




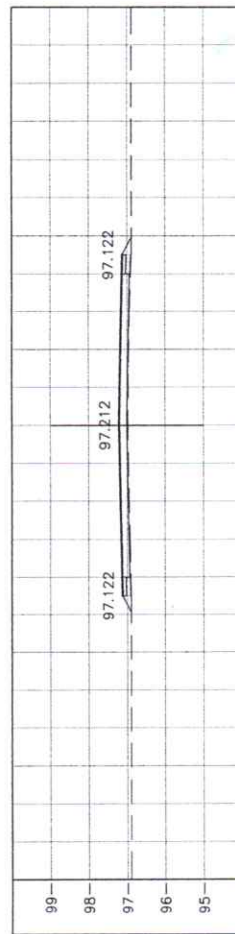
STA. 0+275.000  
NGL = 95.550



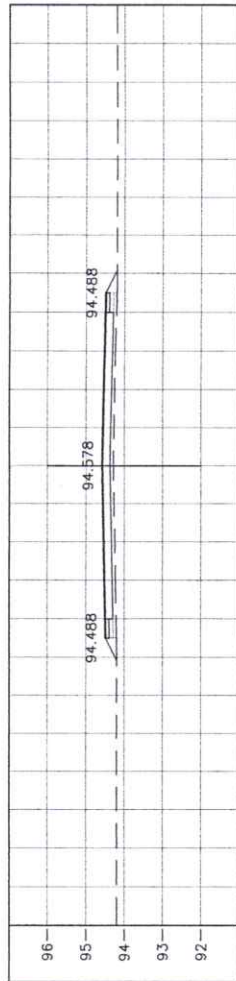
STA. 0+250.000  
NGL = 96.085



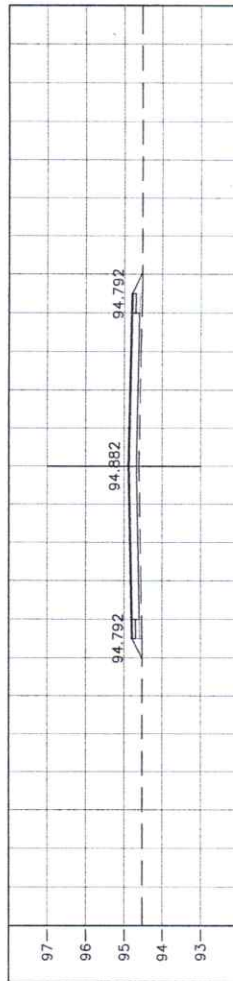
STA. 0+225.000  
NGL = 96.560



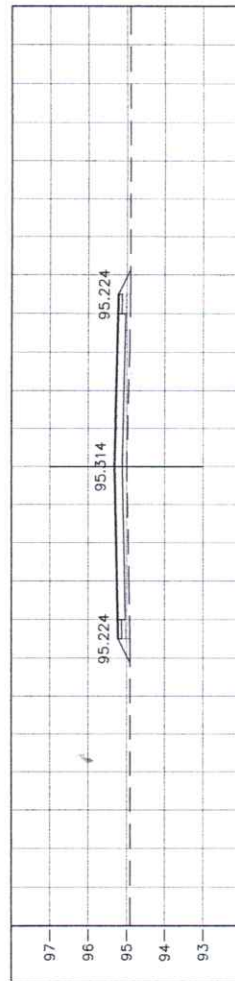
STA. 0+200.000  
NGL = 96.990



STA. 0+350.000  
NGL = 94.290



STA. 0+325.000  
NGL = 94.615

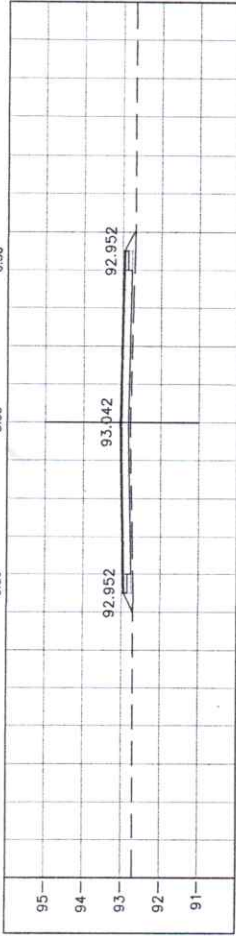


STA. 0+300.000  
NGL = 95.000

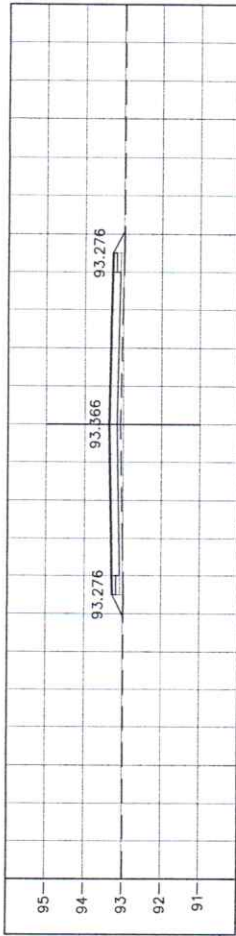
Dr. J. M. Smith.



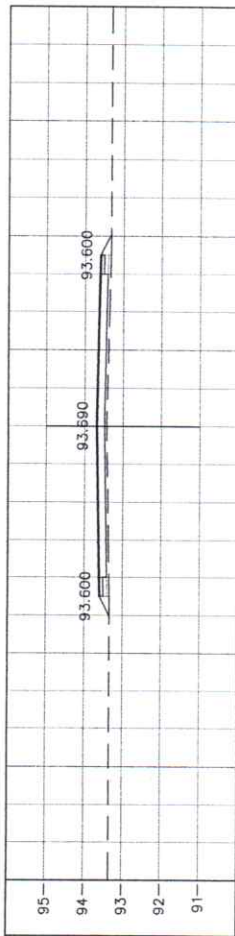
ไหลทาง  
 0.50  
 สี่จุดตรง  
 8.00  
 ไหลทาง  
 0.50



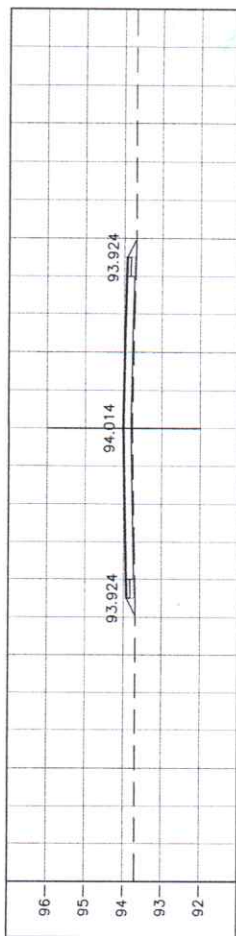
STA. 0+475.000  
 NGL = 92.790



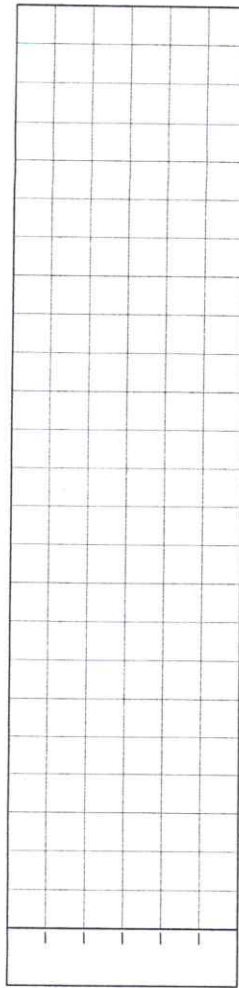
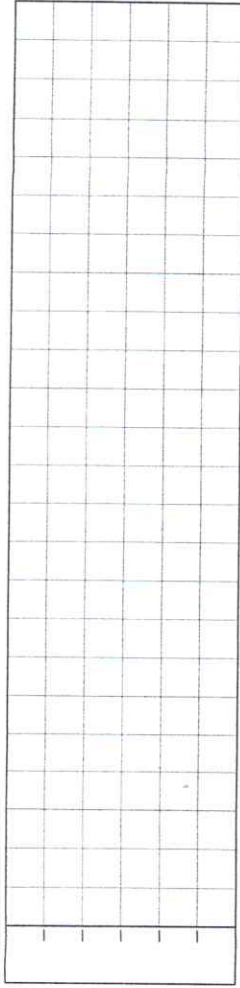
STA. 0+450.000  
 NGL = 93.075



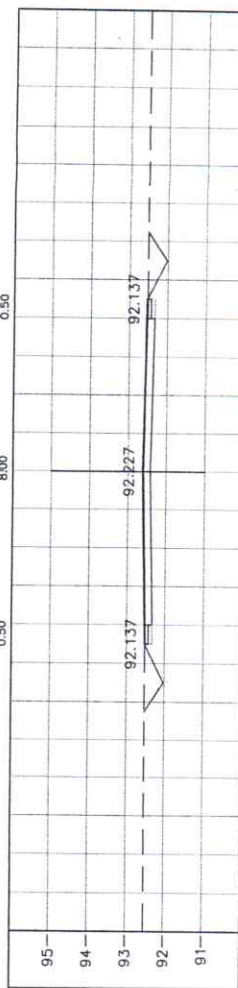
STA. 0+425.000  
 NGL = 93.430



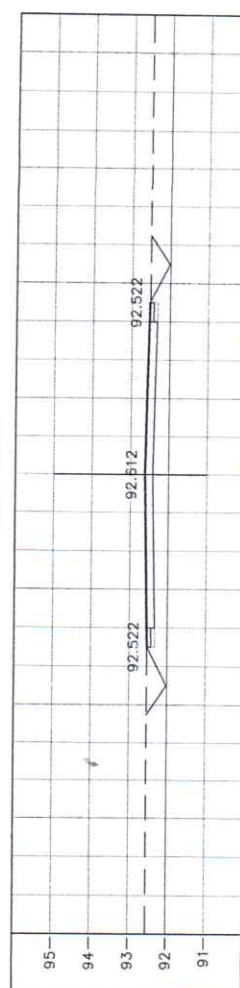
STA. 0+400.000  
 NGL = 93.785



ไหลทาง  
 0.50  
 สี่จุดตรง  
 8.00  
 ไหลทาง  
 0.50



STA. 0+515.000  
 NGL = 92.227



STA. 0+500.000  
 NGL = 92.612

P.W.



ชื่อโครงการ  
 ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 สายบ้านนาหวาง - บ้านพุทรา

แบบแปลน  
 รูปตัดตามยาว  
 กม.0+400 ถึง 0+515

301  
 นายสม รัตนวิเชียร  
 นายสมชาย รัตนวิเชียร  
 นายสมชาย รัตนวิเชียร

นายสมชาย รัตนวิเชียร

08/08/2553  
 นายสมชาย รัตนวิเชียร  
 นายสมชาย รัตนวิเชียร

08 08